

平成 3 0 年 第 2 回 定 例 会
陳 情 文 書 表

自 陳情第 3 号
至 陳情第 4 号

陳情 番号	件 名	付 託 委員会	審 査 結 果				頁
			日	委員会	日	本会議	
3	学区外の学校へ通う障がい 児の安全な通学についての 陳情						1
4	バスターミナル駅高架下横 断歩道の設置についての陳 情						3

陳 情 番 号	3	受理年月日	平成30年5月29日
陳情人住所氏名	府中市押立町4 - 14 - 5 藤 川 文 枝		
件 名	学区外の学校へ通う障がい児の安全な通学についての陳情		
〔陳情趣旨〕			
<p>私の娘は脳性麻痺の影響で右かかとを上げた爪先立ちのような状態で歩くため、いつも不安定な歩きになってしまいます。平らな場所を歩いていても転倒し、口の中を切ったりズボンの膝に穴をあけて登校していることも多々ありました。親として歯がゆい思いはありますが、身体的・精神的に自立してほしいと願い、現在は徒歩で登校をするために努力してもらっています。</p> <p>来年娘は中学生になりますが、特別支援学級が最寄りの第六中学校にないため、学区外の第二中学校に通うことになりそうなのです。家から第二中学校へのルートは、自宅（押立町4 - 14）から稲城大橋の交差点を渡り、白糸台通りを車返団地を西に渡り、フジビルの前の3差路を北へ坂道を上がります。京王線の踏切を渡り、武蔵野台駅北の信号を直進します。北に進み22号線が交わる交差点を渡り、甲州街道に出ます。甲州街道を歩き西武多摩川線を渡ります。甲州街道を西に進み、白糸台交番東交差点の大きな交差点を西へ、北へ渡り、第二中学校へ到着する。以上から、肢体不自由のある中学生が3年間、徒歩で安全に通える可能性がある通学路として一番現実的だと思い、5月9日に大人3人でこの道を歩いてみました。自宅から第二中学校までは大人の足で43分かかり、娘であれば少なくとも2.5倍の時間がかかると思います。西武多摩川線を渡る甲州街道の歩道はとても狭く、前述した市道2 - 279・2 - 311・2 - 208・2 - 189・2 - 184は、車道と歩道の区別がない箇所や歩道の非常に狭い箇所もあり、自転車の往来も多いのが現状です。本人は足が不自由なのでとっさの動きができず、万が一、車道側へ転倒した場合のことを考えると、母親として心配で仕方ありません。交通機関を利用するにしても最寄りの京王線武蔵野台駅まで歩き（大人の足で22分）、多磨霊園駅で下車し、多磨霊園北口から武蔵小金井行きのバスで第二中学校前まで行きます。どちらにしても武蔵野台駅までは、歩道の非常に狭い2 - 311・2 - 208を歩くこととなります。</p> <p>娘は足に障がいがあることにより、遠くにある学区外の第二中学校へ通</p>			

わなければなりません。できることなら小学校からの友達もいる、学区内にある最寄りの第六中学校に支援学級を設けていただきたいと思っています。それが難しいようであれば、公共交通機関を利用して第二中学校へ通う（学校到着 8 時）ことができるようにしていただきたいと思っています。

簡単に実現していただけるものではないのかもしれませんが、以下に記す要望内容のいずれか一つだけ、叶えていただきたいと切に願っています。

- 1 府中市立第六中学校へ支援学級を設けてください。
- 2 ちゅうバスの「押立神社」から二中を経由する路線を新設してください。
- 3 ちゅうバス押立町循環・武蔵野台駅南口行きの始発時刻を45分早めてください。

どうぞ、よろしく願いいたします。

付託する委員会	
---------	--

陳 情 番 号	4	受理年月日	平成30年5月29日
陳情人住所氏名	府中市府中町1-5-7 府中35番街商店会 会長 横山光芳 外17人		
件 名	バスターミナル駅高架下横断歩道の設置についての陳情		
〔陳情要旨〕 府中市宮町1丁目102、バスターミナル駅高架下横断歩道の設置について			
〔陳情理由〕 平成29年7月14日、昭和57年都市計画から35年の時を経て、府中駅南口再開発事業、最後の複合ビルが完成竣工いたしました。南口再開発地形A地区・B地区・C地区の完成により、3地区を中心とした、回遊性によるにぎわいのあるまちづくりが推進されてきました。しかしながら、京王線高架下バスターミナルに接していた横断歩道がなくなり、東西を行き来する手段として、南側、くるる、伊勢丹交差点か北側甲州街道へ迂回しなければならない現状になりました。特にお年寄りや身体の不自由な市民にとっては大変な負担になっております。また、府中駅東側地域の商店街では人の往来が少なくなり、経営努力も限界に来ております。地域住民も不便性を感じ早期の歩道設置を要望しております。 高架下、バスターミナルに横断歩道の設置は市民の生活感からくる自然の要求ではないでしょうか。設置要望は商工会議所より、市長宛てに要望書が提出されております。設置要望に対していまだ解決できないのは、人の安全性を名目に、車社会優先の施策が根底にあるのでしょうか。 市の施策の一つである中心市街地活性化政策も一部の地域だけに限定される危惧が見られます。駅周辺の商店街活性化のため、市民が憩えて回遊性のあるにぎわいのあるまちづくりのためにも、宮町1丁目102京王線高架下歩道設置をお願いいたします。			
〔陳情事項〕 1 早期に府中市宮町1丁目102、バスターミナル駅高架下横断歩道の設置			
付託する委員会			