

施策評価シート

| | |
|------|--------|
| 記載年月 | 令和4年9月 |
| 対象年度 | 令和3年度 |

1 施策の名称・めざす姿

| | | | | |
|------|--|-----------------------------|------------|------|
| 施策名 | 066 | 道路等の整備 | | |
| 総合計画 | 基本目標 | 人を魅了するにぎわいと活力のあるまち（都市基盤・産業） | | 担当部署 |
| | 基本施策 | 04 | 社会基盤の保全・整備 | |
| めざす姿 | 都市の骨格となる都市計画道路や幹線道路網などが無電柱化及びバリアフリー化され、自動車・自転車・歩行者など、全ての人が安全で快適に移動することができるまちとなっています。また、自動車の走行における振動・騒音や雨水による道路の冠水が解消され、市民生活がより快適になっています。 | | | |

2 事業費・人件費等の推移

(単位：円、人)

| | H29年度 | H30年度 | H31年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 |
|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| (事業費) | | | | | | |
| 当初予算額 | 1,398,687,000 | 1,203,483,000 | 1,298,776,000 | 1,578,213,000 | 1,231,953,000 | 1,001,765,000 |
| 国庫支出金 | 284,480,000 | 190,662,000 | 122,800,000 | 101,640,000 | 89,695,000 | 72,950,000 |
| 都支出金 | 290,475,000 | 166,627,000 | 85,919,000 | 65,144,000 | 81,825,000 | 27,485,000 |
| 市債 | 315,700,000 | 154,000,000 | 220,800,000 | 138,000,000 | 312,500,000 | 0 |
| その他 | 67,570,000 | 275,000 | 369,000,000 | 341,000,000 | 246,134,000 | 467,222,000 |
| 一般財源 | 440,462,000 | 691,919,000 | 500,257,000 | 932,429,000 | 501,799,000 | 434,108,000 |
| 予算現額 | 1,423,394,000 | 1,176,353,000 | 1,289,414,000 | 1,524,707,000 | 1,254,493,000 | 0 |
| 決算額 | 1,404,817,392 | 1,094,658,557 | 1,209,490,343 | 1,251,634,552 | 1,184,320,145 | 0 |
| 国庫支出金 | 300,155,000 | 196,489,000 | 125,597,000 | 87,640,000 | 89,730,000 | 0 |
| 都支出金 | 309,593,110 | 157,599,000 | 81,540,500 | 82,305,000 | 91,228,000 | 0 |
| 市債 | 287,700,000 | 98,000,000 | 189,600,000 | 0 | 301,100,000 | 0 |
| その他 | 73,842,252 | 162,000 | 0 | 332,186,000 | 208,131,340 | 0 |
| 一般財源 | 433,527,030 | 642,408,557 | 812,752,843 | 749,503,552 | 494,130,805 | 0 |
| 執行率 | 98.7 | 93.1 | 93.8 | 82.1 | 94.4 | 0.0 |
| (人件費) | | | | | | |
| 職員数 | 15.08 | 15.62 | 15.62 | 15.73 | 13.08 | 0.00 |
| 職員人件費 | 115,825,531 | 122,636,619 | 125,451,488 | 121,707,201 | 101,486,805 | 0 |
| 月額制会計年度任用職員数 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 月額制会計年度任用職員人件費 | 3,120,400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| (間接経費) | | | | | | |
| 間接経費 | 4,561,758 | 4,595,894 | 4,572,966 | 6,358,000 | 7,107,986 | 0 |
| 総コスト | 1,528,325,081 | 1,221,891,070 | 1,339,514,797 | 1,379,699,753 | 1,292,914,936 | 0 |

3 指標実績の推移等

| 指標名 | 基準値 (単位) | | 実績の推移 | | | | R3年度 目標値 |
|----------------|-------------|-----|-------|-------|-------|------|-------------|
| | | | H30年度 | H31年度 | R2年度 | R3年度 | |
| 都市計画道路の事業進捗率 | 87.4 | 実績 | 88.6 | 88.6 | 88.6 | 88.6 | 91.1 |
| | % | 達成率 | 97.3 | 97.3 | 97.3 | 97.3 | |
| 市内の狭あい道路の割合 | 10.4 | 実績 | 9.2 | 9.1 | 9 | 9 | 7.3 |
| | % | 達成率 | 79.3 | 80.2 | 81.1 | 81.1 | |
| 騒音や振動の防止に対する評価 | 19.4 | 実績 | 17.7 | 17.1 | 16.1 | 16.5 | 16.3 |
| | % | 達成率 | 92.1 | 95.3 | 101.2 | 98.8 | |
| | | 実績 | | | | | |
| | | 達成率 | | | | | |
| | | 実績 | | | | | |
| | | 達成率 | | | | | |
| | | 実績 | | | | | |
| | | 達成率 | | | | | |

指標の分析

都市計画道路の整備率については、平成31年度から変化はなかったが、事業中の都市計画道路整備を進めている。
市内の狭あい道路の割合は、寄附減少と寄附後の測量作業に時間を要する案件が多く、拡幅整備まで時間がかかり整備実績が伸びていない。
騒音・振動については、市政世論調査において「あまりよくない」、「非常に悪い」と感じている人の割合が令和2年度と比較して0.4ポイント増加した。

4 施策の進ちょく状況

| | H30年度 | H31年度 | R 2年度 | R 3年度 |
|-----------|--|--|--|---|
| 進ちょく状況 | やや遅れているが、概ね順調 | やや遅れているが、概ね順調 | やや遅れているが、概ね順調 | やや遅れているが、概ね順調 |
| 達成できている点 | 道路改良工事、都市計画道路整備を実施し、騒音や振動を防止する道路環境の改善に努めた。 | 道路改良工事、都市計画道路整備を実施し、騒音や振動を防止する道路環境の改善に努めた。 | 道路改良工事、都市計画道路整備を実施することが出来た。 | 道路改良工事、都市計画道路整備を実施することが出来た。 |
| 達成できていない点 | 狭あい道路解消事業については、少しずつ推進しつつも目標達成に向けては遅れている。 | 狭あい道路解消事業については、少しずつ推進しつつも目標達成に向けては遅れている。 | 都市計画道路整備事業の用地取得が若干遅れている。狭あい道路解消事業については、少しずつ推進しつつも目標達成に向けては遅れている。 | 都市計画道路整備事業の用地取得が若干遅れている。狭あい道路解消事業については、少しずつ推進しつつも目標達成に向けて遅れている。 |

5 施策の評価

| これまでの主な取組と成果 |
|--|
| <p>令和2年度は、都市計画道路3・4・16号（一期区間）の築造工事を行った。また、いちよう通り外5路線の改良工事のほか、桜通り外2路線の樹木調査及び改良工事、2020オリンピック・パラリンピックに向けた競馬場通り外1路線の改良工事を実施した。さらに、競馬場通り街路灯撤去・新設工事、第五、第九小学校前歩道橋補修工事、美好町通りバリアフリー化工事、多摩川通り拡幅改修工事などを実施した。</p> <p>令和3年度は、都市計画道路3・4・16号（一期区間）の築造工事、電線共同溝整備を行った。また、朝日町通り外3路線の改良工事のほか、多磨霊園南参道の樹木調査及び桜通り等改修計画に基づく街路樹の植替え、府中市橋梁長寿命化修繕計画に基づく本町2丁目跨線人道橋及び紅葉丘歩道橋の補修工事などを実施した。</p> <p>狭あい道路解消事業については、令和3年度として31路線、572.38mの拡幅整備を実施し、過去5箇年で3,847.61mの拡幅整備を行った。また、寄附減少の解消に向けて、奨励金制度を盛り込んだ狭あい道路の拡幅に関する条例を令和3年12月に制定した。</p> |
| 今後の課題、状況や市民ニーズの変化 |
| <p>都市計画道路の整備は、財政状況に応じ計画的に事業を推進していく必要がある。</p> <p>美術館通りは一部未整備区間の早期完成が求められている。</p> <p>狭あい道路については、新設条例の普及啓発活動を行うとともに、寄附から拡幅整備までの時間を短縮し、狭あい道路の早期解消を図る必要がある。</p> |
| 今後の展開 |
| <p>都市計画道路の整備については、都市計画道路3・4・16号（一期区間）、（二期区間）及び3・4・11号の早期整備を目指す。</p> <p>生活道路の整備については、美術館通りの早期完成を目指すとともに、桜通り等改修計画に基づき、桜通り外2路線の桜の植替えと歩道の段差解消を進める。</p> <p>既存道路の改良整備、みちづくりバリアフリー化整備及び電線類地中化整備は、計画的に取り組んでいく。</p> <p>狭あい道路の普及啓発活動については、重点的に周知を行う地域を決め事業案内を実施し、土地所有者のご理解を得ながら拡幅整備を実施していく。また、進捗管理を徹底し、寄附をいただいてから整備までの期間を短縮することで年間の整備促進を図っていく。</p> |

6 主要な事務事業の進行管理

| 事務事業名称 | 4か年事業（上段：計画、下段：評価） | | | |
|----------------|--|---|---|---|
| | 平成30年度 | 平成31年度 | 令和2年度 | 令和3年度 |
| 道路新設・拡幅改修整備事業 | 府3・4・11号：用地取得、府3・4・16号（一期区間）：用地取得、電線共同溝工事、道路築造工事、府3・4・16号（二期区間）：用地取得、多摩川通り：用地取得、実施設計、市道2-127号：用地測量、ほか | 府3・4・11号：用地取得、府3・4・16号（一期区間）：用地取得、電線共同溝工事、府3・4・16号（二期区間）：用地取得、多摩川通り：道路築造工事、市道2-127号：用地取得、ほか | 府3・4・11号：用地取得、実施設計、府3・4・16号（一期区間）：用地取得、電線共同溝工事、道路築造工事、府3・4・16号（二期区間）：用地取得、実施設計、多摩川通り：道路築造工事、市道2-127号：用地取得、実施設計、ほか | 府3・4・11号：電線共同溝工事、府3・4・16号（一期区間）：用地取得、電線共同溝工事、道路築造工事、府3・4・16号（二期区間）：電線共同溝工事、市道2-127号：道路築造工事、ほか |
| 所管部署 | 【進捗状況】 目標達成に向け順調に進ちよくしている | 【進捗状況】 目標達成に向け順調に進ちよくしている | 【進捗状況】 目標達成に向け順調に進ちよくしている | 【進捗状況】 やや遅れているが、概ね順調 |
| 都市整備部 道路課 | 府3・4・11号：用地取得、府3・4・16号（一期区間）：用地取得、電線共同溝工事、道路築造工事、府3・4・16号（二期区間）：用地取得、多摩川通り：用地取得、実施設計、市道2-127号：用地測量、ほかを実施した。 | 府3・4・11号：用地取得、府3・4・16号（一期区間）：用地取得、電線共同溝工事、道路築造工事、府3・4・16号（二期区間）：用地取得、多摩川通り：道路築造工事、 | 府3・4・11号：用地取得、府3・4・16号（一期区間）：用地取得、電線共同溝工事、道路築造工事、府3・4・16号（二期区間）：用地取得、多摩川通り：道路築造工事 | 府3・4・11号：用地取得、府3・4・16号（一期区間）：用地取得、電線共同溝工事、道路築造工事、府3・4・16号（二期区間）：用地取得 |
| 事業種別 | 府3・4・11号：用地取得、府3・4・16号（一期区間）：用地取得、電線共同溝工事、道路築造工事、府3・4・16号（二期区間）：用地取得、多摩川通り：用地取得、実施設計、市道2-127号：用地測量、ほかを実施した。 | 府3・4・11号：用地取得、府3・4・16号（一期区間）：用地取得、電線共同溝工事、道路築造工事、府3・4・16号（二期区間）：用地取得、多摩川通り：道路築造工事、 | 府3・4・11号：用地取得、府3・4・16号（一期区間）：用地取得、電線共同溝工事、道路築造工事、府3・4・16号（二期区間）：用地取得、多摩川通り：道路築造工事 | 府3・4・11号：用地取得、府3・4・16号（一期区間）：用地取得、電線共同溝工事、道路築造工事、府3・4・16号（二期区間）：用地取得 |
| 主要な事務事業 | 府3・4・11号：用地取得、府3・4・16号（一期区間）：用地取得、電線共同溝工事、道路築造工事、府3・4・16号（二期区間）：用地取得、多摩川通り：用地取得、実施設計、市道2-127号：用地測量、ほかを実施した。 | 府3・4・11号：用地取得、府3・4・16号（一期区間）：用地取得、電線共同溝工事、道路築造工事、府3・4・16号（二期区間）：用地取得、多摩川通り：道路築造工事、 | 府3・4・11号：用地取得、府3・4・16号（一期区間）：用地取得、電線共同溝工事、道路築造工事、府3・4・16号（二期区間）：用地取得、多摩川通り：道路築造工事 | 府3・4・11号：用地取得、府3・4・16号（一期区間）：用地取得、電線共同溝工事、道路築造工事、府3・4・16号（二期区間）：用地取得 |
| 4か年事業費計(単位:千円) | 0 | | | |
| 狭あい道路解消事業 | ・道路中心から2m後退する後退用地にある工作物への助成金の支払 ・後退用地の土地の分筆、所有権移転登記 ・後退用地へのL型側溝整備 | ・道路中心から2m後退する後退用地にある工作物への助成金の支払 ・後退用地の土地の分筆、所有権移転登記 ・後退用地へのL型側溝整備 | ・道路中心から2m後退する後退用地にある工作物への助成金の支払 ・後退用地の土地の分筆、所有権移転登記 ・後退用地へのL型側溝整備 | ・道路中心から2m後退する後退用地にある工作物への助成金の支払 ・後退用地の土地の分筆、所有権移転登記 ・後退用地へのL型側溝整備 |
| 所管部署 | 【進捗状況】 遅れが生じている。このままでは目標達成が難しい | 【進捗状況】 遅れが生じている。このままでは目標達成が難しい | 【進捗状況】 遅れが生じている。このままでは目標達成が難しい | 【進捗状況】 遅れが生じている。このままでは目標達成が難しい |
| 都市整備部 建築指導課 | 狭あい道路解消に向け、広域的に土地所有者に対して、積極的に協力を働き掛けた結果、着実に成果を上げているが、このままでは、目標達成するのは難しい。 | 狭あい道路解消に向け、広域的に土地所有者に対して、積極的に協力を働き掛けた結果、着実に成果を上げているが、このままでは、目標達成するのは難しい。 | 狭あい道路解消に向け、広域的に土地所有者に対して、積極的に協力を働き掛けた結果、着実に成果を上げているが、このままでは、目標達成するのは難しい。 | 寄附件数減少とともに、土地の分筆作業までに時間を要し拡幅整備が進まず、このままでは目標達成するのは難しい。 |
| 事業種別 | 狭あい道路解消に向け、広域的に土地所有者に対して、積極的に協力を働き掛けた結果、着実に成果を上げているが、このままでは、目標達成するのは難しい。 | 狭あい道路解消に向け、広域的に土地所有者に対して、積極的に協力を働き掛けた結果、着実に成果を上げているが、このままでは、目標達成するのは難しい。 | 狭あい道路解消に向け、広域的に土地所有者に対して、積極的に協力を働き掛けた結果、着実に成果を上げているが、このままでは、目標達成するのは難しい。 | 寄附件数減少とともに、土地の分筆作業までに時間を要し拡幅整備が進まず、このままでは目標達成するのは難しい。 |
| 主要な事務事業 | 狭あい道路解消に向け、広域的に土地所有者に対して、積極的に協力を働き掛けた結果、着実に成果を上げているが、このままでは、目標達成するのは難しい。 | 狭あい道路解消に向け、広域的に土地所有者に対して、積極的に協力を働き掛けた結果、着実に成果を上げているが、このままでは、目標達成するのは難しい。 | 狭あい道路解消に向け、広域的に土地所有者に対して、積極的に協力を働き掛けた結果、着実に成果を上げているが、このままでは、目標達成するのは難しい。 | 寄附件数減少とともに、土地の分筆作業までに時間を要し拡幅整備が進まず、このままでは目標達成するのは難しい。 |
| 4か年事業費計(単位:千円) | 0 | | | |
| 既設道路改良整備事業 | ・橋梁補修設計委託 ・多摩川通り詳細設計委託 ・府中駅北側ペDESTリアンデッキ改修工事 ・学園通り歩道改修工事 ・中央道側道改良工事 ・芝間通り改良工事 ・若松町4, 5丁目道路整備工事 ・多摩川通り改良工事 | ・橋梁補修設計委託 ・第六小学校前歩道橋歩道橋補修工事 ・中央道側道改良工事 ・しみず下通り改良工事 ・いちよう通り改良工事 ・多摩川通り改良工事 ・学園通り改良工事 ・浅間山通り改良工事 ・府中スカイナード歩道橋改修工事ほか | ・市道各路線の改良工事 | ・市道各路線の改良工事 |
| 所管部署 | 【進捗状況】 目標達成に向け順調に進ちよくしている | 【進捗状況】 目標達成に向け順調に進ちよくしている | 【進捗状況】 目標達成に向け順調に進ちよくしている | 【進捗状況】 目標達成に向け順調に進ちよくしている |
| 都市整備部 道路課 | ・橋梁補修設計委託 ・多摩川通り詳細設計委託 ・府中駅北側ペDESTリアンデッキ改修工事 ・学園通り歩道改修工事 ・中央道側道改良工事 ・芝間通り改良工事 ・若松町4, 5丁目道路整備工事 ほかを実施した。 | ・橋梁補修設計委託 ・第六小学校前歩道橋補修工事 ・中央道側道改良工事 ・しみず下通り改良工事 ・桜通り外1路線改良工事 ・多摩川通り改良工事 ・学園通り改良工事 | ・橋梁補修設計委託 ・第五小学校、第九小前歩道橋補修工事ほか ・競馬場通り街路灯撤去・新設工事 ・中央道側道冠水警報板改修工事 ・桜通り外2路線改良工事 ・多摩川通り拡幅改修工事 ・いちよう通り改良工事 ほか | ・橋梁補修設計委託 ・本町2丁目跨線人道橋補修工事 ・紅葉丘歩道橋補修工事 ・浅間山通り改良工事 ・朝日町通り改良工事 ・桜通り外2路線改良工事 ほか |
| 事業種別 | ・橋梁補修設計委託 ・多摩川通り詳細設計委託 ・府中駅北側ペDESTリアンデッキ改修工事 ・学園通り歩道改修工事 ・中央道側道改良工事 ・芝間通り改良工事 ・若松町4, 5丁目道路整備工事 ほかを実施した。 | ・橋梁補修設計委託 ・第六小学校前歩道橋補修工事 ・中央道側道改良工事 ・しみず下通り改良工事 ・桜通り外1路線改良工事 ・多摩川通り改良工事 ・学園通り改良工事 | ・橋梁補修設計委託 ・第五小学校、第九小前歩道橋補修工事ほか ・競馬場通り街路灯撤去・新設工事 ・中央道側道冠水警報板改修工事 ・桜通り外2路線改良工事 ・多摩川通り拡幅改修工事 ・いちよう通り改良工事 ほか | ・橋梁補修設計委託 ・本町2丁目跨線人道橋補修工事 ・紅葉丘歩道橋補修工事 ・浅間山通り改良工事 ・朝日町通り改良工事 ・桜通り外2路線改良工事 ほか |
| 主要な事務事業 | ・橋梁補修設計委託 ・多摩川通り詳細設計委託 ・府中駅北側ペDESTリアンデッキ改修工事 ・学園通り歩道改修工事 ・中央道側道改良工事 ・芝間通り改良工事 ・若松町4, 5丁目道路整備工事 ほかを実施した。 | ・橋梁補修設計委託 ・第六小学校前歩道橋補修工事 ・中央道側道改良工事 ・しみず下通り改良工事 ・桜通り外1路線改良工事 ・多摩川通り改良工事 ・学園通り改良工事 | ・橋梁補修設計委託 ・第五小学校、第九小前歩道橋補修工事ほか ・競馬場通り街路灯撤去・新設工事 ・中央道側道冠水警報板改修工事 ・桜通り外2路線改良工事 ・多摩川通り拡幅改修工事 ・いちよう通り改良工事 ほか | ・橋梁補修設計委託 ・本町2丁目跨線人道橋補修工事 ・紅葉丘歩道橋補修工事 ・浅間山通り改良工事 ・朝日町通り改良工事 ・桜通り外2路線改良工事 ほか |
| 4か年事業費計(単位:千円) | 0 | | | |

※4か年事業費計は、第6次府中市総合計画策定時に算出したもので、今後の予算編成等により、実際の予算額と差が生じる場合があります。また、工事等に関する部分は、経常的経費とは異なるため、算定から除いています。

7 構成事務事業の評価

(単位：円)

| 事務事業名 | 事業種別 | 人件費事業 | R 3年度 | | R 4年度 当初予算額 | 事務事業の概要 | 事務事業 評価/ 総合評価 | |
|------------------|------|-------|---------------|---------------|----------------|---|---------------------|---|
| | | | 当初予算額 | 決算額 | | | | |
| 1 バリアフリー化推進事業 | 30 | | 12,471,000 | 0 | 23,021,000 | 高齢者、障害者等を含めた全ての道路利用者が安全で快適に通行できる道路整備 | B | 1 |
| 2 道路関係広域連携事業 | 30 | | 262,000 | 195,900 | 262,000 | 道路整備の推進に関する国等への要請行動等 | B | 1 |
| 3 道路新設・拡幅改修整備事業 | 30 | | 188,374,000 | 203,054,677 | 73,378,000 | 市道の新設整備及び拡幅改修の整備 | B | 1 |
| 4 狭あい道路解消事業 | 30 | | 123,430,000 | 103,030,816 | 172,256,000 | 建築基準法第42条第2項に指定された道路等において後退した部分の敷地を道路用地として寄附を | A | |
| 5 負担金 多摩川整備促進協議会 | 30 | | 15,000 | 0 | 0 | 多摩川の整備促進運動を推進し治水・水害防止・流域住民の安全と産業経済の発展に寄与する。 | B | 1 |
| 6 既設道路改良整備事業 | 30 | | 830,225,000 | 799,102,795 | 672,360,000 | 老朽化した市道の改良整備及び無電柱化の推進 | A | |
| 7 用排水路整備事業 | 30 | | 76,476,000 | 78,279,257 | 59,378,000 | 用排水路の維持管理及び補修更新 | B | 1 |
| 8 私道整備事業 | 30 | | 700,000 | 656,700 | 1,110,000 | 私道整備事業 | B | 1 |
| 9 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 合 計 | | | 1,231,953,000 | 1,184,320,145 | 1,001,765,000 | | | |

施策評価シート

| | |
|------|--------|
| 記載年月 | 令和4年9月 |
| 対象年度 | 令和3年度 |

1 施策の名称・めざす姿

| | | | | | |
|------|---|-----------------------------|------------|--|------|
| 施策名 | 067 | 道路等の適正な維持管理 | | | |
| 総合計画 | 基本目標 | 人を魅了するにぎわいと活力のあるまち（都市基盤・産業） | | | 担当部署 |
| | 基本施策 | 04 | 社会基盤の保全・整備 | | |
| めざす姿 | 道路や橋梁などが、予防保全の管理や市民・事業者との協働により、長期にわたり安全な機能が確保され、市民が道路等を安全で快適に通行することができています。 | | | | |

2 事業費・人件費等の推移

(単位：円、人)

| | H29年度 | H30年度 | H31年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 |
|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| (事業費) | | | | | | |
| 当初予算額 | 611,111,000 | 626,399,000 | 685,484,000 | 686,267,000 | 764,716,000 | 739,179,000 |
| 国庫支出金 | 2,827,000 | 7,700,000 | 4,530,000 | 8,650,000 | 37,315,000 | 18,100,000 |
| 都支出金 | 3,375,000 | 3,225,000 | 3,225,000 | 5,700,000 | 9,135,000 | 4,044,000 |
| 市債 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 200,000 | 12,500,000 | 0 | 4,100,000 | 46,900,000 |
| 一般財源 | 604,909,000 | 615,274,000 | 665,229,000 | 671,917,000 | 714,166,000 | 670,135,000 |
| 予算現額 | 593,241,000 | 645,158,000 | 647,121,000 | 653,953,000 | 758,545,000 | 0 |
| 決算額 | 552,375,468 | 602,146,636 | 613,512,280 | 623,067,814 | 739,998,240 | 0 |
| 国庫支出金 | 2,827,000 | 7,000,000 | 3,097,000 | 23,077,000 | 30,840,000 | 0 |
| 都支出金 | 3,673,000 | 2,076,000 | 2,637,000 | 4,489,500 | 8,486,000 | 0 |
| 市債 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 303,000 | 12,500,000 | 618,579 | 0 | 0 |
| 一般財源 | 545,875,468 | 592,767,636 | 595,278,280 | 594,882,735 | 700,672,240 | 0 |
| 執行率 | 93.1 | 93.3 | 94.8 | 95.3 | 97.6 | 0.0 |
| (人件費) | | | | | | |
| 職員数 | 22.70 | 21.95 | 20.94 | 20.33 | 20.60 | 0.00 |
| 職員人件費 | 174,356,166 | 172,355,132 | 168,192,962 | 157,341,911 | 159,773,507 | 0 |
| 月額制会計年度任用職員数 | 0.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 0.00 |
| 月額制会計年度任用職員人件費 | 0 | 3,114,801 | 3,090,923 | 3,164,357 | 3,228,720 | 0 |
| (間接経費) | | | | | | |
| 間接経費 | 11,411,499 | 12,382,658 | 10,450,582 | 10,895,370 | 13,817,214 | 0 |
| 総コスト | 738,143,133 | 789,999,227 | 795,246,747 | 794,469,452 | 916,817,681 | 0 |

3 指標実績の推移等

| 指標名 | 基準値 (単位) | 実績 | 実績の推移 | | | | R3年度 目標値 |
|------------------------|-------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------------|
| | | | H30年度 | H31年度 | R2年度 | R3年度 | |
| 社会基盤の保全・整備に満足している市民の割合 | 57.9 | 実績 | 56.5 | 52.3 | 55.5 | 52.6 | 60 |
| | % | 達成率 | 94.2 | 87.2 | 92.5 | 87.7 | |
| 道路補修の苦情件数 | 1,333 | 実績 | 1,570 | 1,337 | 1,508 | 1,334 | 1,280 |
| | 件 | 達成率 | 122.7 | 104.5 | 117.8 | 104.2 | |
| 府中まちなかきからの登録団体数(道路) | 8 | 実績 | 11 | 12 | 11 | 12 | 18 |
| | 団体 | 達成率 | 61.1 | 66.7 | 61.1 | 66.7 | |
| | | 実績 | | | | | |
| | | 達成率 | | | | | |
| | | 実績 | | | | | |
| | | 達成率 | | | | | |
| | | 実績 | | | | | |
| | | 達成率 | | | | | |

指標の分析

安全で快適な道路の維持管理をしていくためには、事業を継続していく必要がある。

4 施策の進ちょく状況

| | H30年度 | H31年度 | R 2年度 | R 3年度 |
|-----------|---|---|---|--|
| 進ちょく状況 | 目標達成に向け順調に進ちょくしている | 目標達成に向け順調に進ちょくしている | 目標達成に向け順調に進ちょくしている | 目標達成に向け順調に進ちょくしている |
| 達成できている点 | 道路施設の適切な維持管理を行った。老朽化対策と予防保全の管理を進める施設点検を行った。道路台帳については、認定、区域変更、廃止の箇所について更新を行った。インフラマネジメント計画を改定した。道路等包括管理事業（北西地区）の試行に着手した。 | インフラマネジメント計画（2018年度）の短期計画で掲げる63件の取組のうち、運用している件数は46件となったことを確認した。道路等包括管理事業（北西地区）の効果を確認し、同事業の全市域への拡大に向けた課題を把握し、その解決に向けた運用方針を定めた。 | インフラマネジメント計画（2018年度）の短期計画で掲げる63件の取組のうち、運用している件数は49件となったことを確認した。道路等包括管理事業を市全域で実施するため、業者選定を行った。道路舗装長寿命化修繕計画を策定した。 | インフラマネジメント計画（2018年度）の短期計画で掲げる63件の取組のうち、運用している件数は50件となったことを確認した。道路等包括管理事業を市全域で実施した。路面性状調査を実施し、舗装の現況情報を収集した。 |
| 達成できていない点 | 試行的に実施した道路等包括管理事業（北西地区）の評価及び道路等包括管理事業の本運用に向けた検討を進める必要がある。大型構造物の点検を進める必要がある。 | インフラマネジメント計画（2018年度）の短期計画で掲げる63件の取組のうち、未着手の件数は2件となっている。総合計画における市民の意識調査において、社会基盤の保全・整備に満足している市民の割合が徐々に低下している。 | インフラマネジメント計画（2018年度）の短期計画で掲げる63件の取組のうち、運用に向け検討を進めている件数は14件となっている。 | インフラマネジメント計画（2018年度）の短期計画で掲げる63件の取組のうち、運用に向け検討を進めている件数は13件となっている。 |

5 施策の評価

| これまでの主な取組と成果 |
|---|
| 道路台帳については、道路法に基づき、認定、区域変更及び廃止により市道が変化した箇所について道路台帳平面図及び道路台帳調書の更新を行った。地籍調査については、国土調査法に基づき、官民境界等先行調査により令和2年度までに0.39k㎡行った。法定外公共物の維持管理では、除草、防草シート設置及び管理柵の設置などを行った。予防保全の施設管理を進めるため、平成26・27年度に幹線市道の路面下空洞調査及び対応工事、平成27、28年度に橋梁点検及び平成29年度に橋梁長寿命化修繕計画の策定、平成30年度に府中駅北口、南口のペDESTリアンデッキの点検及び令和元年度に維持管理計画の作成、また、2巡目の橋梁点検について令和2年度に橋梁28橋、令和3年度に橋梁8橋の点検を行った。平成26年度から府中まちなかきさららを開始し、平成28年度は街路樹の管理方針を策定した。舗装、街路樹、防護柵等の維持管理では、民間活力を活用した道路等包括管理事業を進めており、平成26年度から対象地区を拡大しつつ事業者や市民の意向などの評価を踏まえ、令和3年度より市全域を対象に事業を実施している。インフラマネジメント計画は、平成29年度にインフラマネジメント白書(2017年度)の作成、改定に伴う検討協議会で検討し、平成30年度にインフラマネジメント計画(2018年度)を策定し、市民への周知のためのシンポジウムを開催した。令和3年度に評価等検討委員会で、短期計画の評価と中期計画に向けた取組内容の検討を行った。 |
| 今後の課題、状況や市民ニーズの変化 |
| 道路施設等の管理経費削減を踏まえた計画的な工事や修繕、街路樹剪定等が必要となることから、民間事業者のノウハウを活用し併せてデジタル技術の導入を図りつつ、効率的な予防保全の管理を進めるための個別計画を作成し、中長期的な視点から都市基盤をマネジメントする必要がある。道路等包括管理事業は、対象区域を市全域に拡大することにより、これまで市が行っていた道路施設の管理水準を維持・向上しながら、近年頻発する風水害などの災害に対応する連携体制の構築とそれを支える情報共有化、他自治体やデジタル技術を保有する企業との連携など、最新技術の導入が求められる。道路占用料については、本市の土地評価や占用物件の実態に合わせ、今後も見直しを検討していく必要がある。 |
| 今後の展開 |
| 道路施設等の点検を行い、中長期的な修繕や更新について策定した計画に基づき、適切な維持管理を行い維持管理費の削減と安全・安心な施設管理を目指す。インフラマネジメント計画について、短期計画の進捗状況や第7次府中市総合計画に沿った各施策の見直し、必要となる取り組みの検討などに対応するため、現計画の見直しを行う。道路等包括管理事業は、管理業務の高効率化・拡充化などを図るため、他自治体やデジタル技術を保有する企業との連携を検討する。老齢化や大径木化した街路樹に対応するため、間引きのほか、植え替えや樹種変更についても検討し、進めていく。 |

6 主要な事務事業の進行管理

| 事務事業名称 | 4か年事業（上段：計画、下段：評価） | | | |
|------------------|---|--|---|--|
| | 平成30年度 | 平成31年度 | 令和2年度 | 令和3年度 |
| 道路等維持管理事業 | <ul style="list-style-type: none"> 道路パトロールや道路施設の維持補修 街路樹などの定期的な剪定や除草 府中駅ペDESTリアンデッキの点検 府中まちなかきからの広報活動 | <ul style="list-style-type: none"> 道路パトロールや道路施設の維持補修 街路樹などの定期的な剪定や除草 大型の標識・構造物の点検 府中まちなかきからの広報活動 | <ul style="list-style-type: none"> 道路パトロールや道路施設の維持補修 街路樹などの定期的な剪定や除草 橋梁の点検 府中まちなかきからの広報活動 | <ul style="list-style-type: none"> 道路パトロールや道路施設の維持補修 街路樹などの定期的な剪定や除草 橋梁（跨線橋）の点検 府中まちなかきからの広報活動 |
| 【進捗状況】 | 目標達成に向け順調に進ちよくしている | 目標達成に向け順調に進ちよくしている | 目標達成に向け順調に進ちよくしている | 目標達成に向け順調に進ちよくしている |
| 所管部署 | 都市整備部 道路課 | 都市整備部 道路課 | 都市整備部 道路課 | 都市整備部 道路課 |
| 事業種別 | 主要な事務事業 | 主要な事務事業 | 主要な事務事業 | 主要な事務事業 |
| 4か年事業費計(単位:千円) | 1,349,077 | | | |
| インフラマネジメント計画推進事業 | <ul style="list-style-type: none"> 府中市インフラマネジメント計画の改定及び施策の進行管理 道路等包括管理事業（北西地区）の実施 インフラマネジメントシンポジウムの開催 | <ul style="list-style-type: none"> 府中市インフラマネジメント計画（2018年度）の施策の進行管理 道路等包括管理事業（北西地区）の実施 | <ul style="list-style-type: none"> 府中市インフラマネジメント計画（2018年度）の施策の進行管理 道路等包括管理事業（北西地区）の実施 | <ul style="list-style-type: none"> 府中市インフラマネジメント計画（2018年度）の施策の進行管理 府中市全域にて道路等包括管理事業の実施 |
| 【進捗状況】 | 目標達成に向け順調に進ちよくしている | 目標達成に向け順調に進ちよくしている | 目標達成に向け順調に進ちよくしている | 目標達成に向け順調に進ちよくしている |
| 所管部署 | 都市整備部 道路課 | 都市整備部 道路課 | 都市整備部 道路課 | 都市整備部 道路課 |
| 事業種別 | 主要な事務事業 | 主要な事務事業 | 主要な事務事業 | 主要な事務事業 |
| 4か年事業費計(単位:千円) | 736,172 | | | |
| 法定外公共物管理事業 | <ul style="list-style-type: none"> 除草などの定期的な維持管理 法定外公共物活用検討調査 払下げ案内実施 | <ul style="list-style-type: none"> 除草などの定期的な維持管理 払下げ案内実施 | <ul style="list-style-type: none"> 除草などの定期的な維持管理 法定外公共物活用検討調査 払下げ案内実施 | <ul style="list-style-type: none"> 除草などの定期的な維持管理 払下げ案内実施 |
| 【進捗状況】 | 目標達成に向け順調に進ちよくしている | 目標達成に向け順調に進ちよくしている | 目標達成に向け順調に進ちよくしている | 目標達成に向け順調に進ちよくしている |
| 所管部署 | 都市整備部 道路課 | 都市整備部 道路課 | 都市整備部 道路課 | 都市整備部 道路課 |
| 事業種別 | 主要な事務事業 | 主要な事務事業 | 主要な事務事業 | 主要な事務事業 |
| 4か年事業費計(単位:千円) | 69,812 | | | |

※4か年事業費計は、第6次府中市総合計画策定時に算出したもので、今後の予算編成等により、実際の予算額と差が生じる場合があります。また、工事等に関する部分は、経常的経費とは異なるため、算定から除いています。

7 構成事務事業の評価

(単位：円)

| 事務事業名 | 事業種別 | 人件費事業 | R 3年度 | | R 4年度 当初予算額 | 事務事業の概要 | 事務事業 評価/ 総合評価 | |
|--------------------|------|-------|-------------|-------------|----------------|---|---------------------|---|
| | | | 当初予算額 | 決算額 | | | | |
| 1 地籍調査事業 | 30 | | 5,316,000 | 5,255,000 | 4,821,000 | 国土調査法に基づく土地の所有者・面積・地目・地番の調査及び土地の境界と面積を測量する。 | B | 3 |
| 2 道路等維持管理事業 | 10 | | 719,894,000 | 702,731,055 | 704,215,000 | 道路等の維持管理 | A | |
| 3 法定外公共物管理事業 | 30 | | 10,878,000 | 10,877,911 | 24,262,000 | 法定外公共物の維持管理 | B | 1 |
| 4 インフラマネジメント計画推進事業 | 30 | | 27,628,000 | 21,134,274 | 4,881,000 | インフラ管理の方針として定めた「インフラマネジメント計画」を着実に推進していく事業である。 | A | |
| 5 緊急整備工事業 | 30 | | 1,000,000 | 0 | 1,000,000 | 災害や突発的な事故等が発生した際の緊急対応 | B | 1 |
| 6 | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 合 計 | | | 764,716,000 | 739,998,240 | 739,179,000 | | | |

施策評価シート

| | |
|------|--------|
| 記載年月 | 令和4年9月 |
| 対象年度 | 令和3年度 |

1 施策の名称・めざす姿

| | | | | | |
|------|--|-----------------------------|------------|--|------|
| 施策名 | 068 | 下水道施設の機能確保 | | | |
| 総合計画 | 基本目標 | 人を魅了するにぎわいと活力のあるまち（都市基盤・産業） | | | 担当部署 |
| | 基本施策 | 04 | 社会基盤の保全・整備 | | |
| めざす姿 | 下水道施設が適切に維持管理され、老朽化対策・地震対策等が計画的に行われ、市民の快適な生活環境が確保されています。 | | | | |

2 事業費・人件費等の推移

(単位：円、人)

| | H29年度 | H30年度 | H31年度 | R 2年度 | R 3年度 | R 4年度 |
|----------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------|
| (事業費) | | | | | | |
| 当初予算額 | 2,954,562,000 | 3,021,811,000 | 2,737,478,000 | 0 | 0 | 0 |
| 国庫支出金 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 都支出金 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 市債 | 355,000,000 | 453,000,000 | 286,000,000 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 1,814,095,000 | 1,818,048,000 | 1,777,857,000 | 0 | 0 | 0 |
| 一般財源 | 785,467,000 | 750,763,000 | 673,621,000 | 0 | 0 | 0 |
| 予算現額 | 2,884,972,000 | 2,878,498,000 | 2,669,942,000 | 0 | 0 | 0 |
| 決算額 | 2,611,132,909 | 2,542,963,395 | 1,982,450,104 | 0 | 0 | 0 |
| 国庫支出金 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 都支出金 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 市債 | 269,300,000 | 286,000,000 | 77,100,000 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 1,674,931,149 | 1,664,335,687 | 1,333,800,612 | 0 | 0 | 0 |
| 一般財源 | 666,901,760 | 592,627,708 | 571,549,492 | 0 | 0 | 0 |
| 執行率 | 90.5 | 88.3 | 74.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| (人件費) | | | | | | |
| 職員数 | 15.98 | 15.98 | 14.00 | 14.00 | 13.00 | 0.00 |
| 職員人件費 | 122,752,352 | 125,477,677 | 112,447,370 | 108,339,504 | 100,844,822 | 0 |
| 月額制会計年度任用職員数 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | 2.00 | 2.00 | 0.00 |
| 月額制会計年度任用職員人件費 | 0 | 0 | 3,090,923 | 6,328,714 | 6,457,440 | 0 |
| (間接経費) | | | | | | |
| 間接経費 | 4,991,533 | 4,796,781 | 5,994,593 | 0 | 0 | 0 |
| 総コスト | 2,738,876,794 | 2,673,237,853 | 2,103,982,990 | 114,668,218 | 107,302,262 | 0 |

3 指標実績の推移等

| 指標名 | 基準値 (単位) | | 実績の推移 | | | | R 3年度 目標値 |
|----------------|-------------|-----|--------|--------|--------|--------|--------------|
| | | | H30年度 | H31年度 | R 2年度 | R 3年度 | |
| 老朽化対策工事の管きよの延長 | 7.6 | 実績 | 8.1 | 8.24 | 8.94 | 11.94 | 14 |
| | km | 達成率 | 57.9 | 58.9 | 63.9 | 85.3 | |
| 地震対策工事のか所数 | 497 | 実績 | 542 | 554 | 554 | 554 | 570 |
| | か所 | 達成率 | 95.1 | 97.2 | 97.2 | 97.2 | |
| 雨水浸透ますの設置個数 | 66,433 | 実績 | 69,089 | 72,319 | 75,896 | 79,565 | 59,900 |
| | 個 | 達成率 | 115.3 | 120.7 | 126.7 | 132.8 | |
| | | 実績 | | | | | |
| | | 達成率 | | | | | |
| | | 実績 | | | | | |
| | | 達成率 | | | | | |
| | | 実績 | | | | | |
| | | 達成率 | | | | | |

指標の分析

老朽化対策工事の管きよ延長について、平成31年度入札不調以降、進捗状況は鈍ったが、令和3年度には挽回し、増加傾向に変位した。地震対策工事については、令和2年度が調査、令和3年度は詳細設計の年であり、工事施工か所の推移に前年から変化は見られない。雨水浸透ますの設置個数については、目標値に対し実績値が大きく上回っている。

4 施策の進ちょく状況

| | H30年度 | H31年度 | R 2年度 | R 3年度 |
|-----------|---|--|---|---|
| 進ちょく状況 | 目標達成に向け順調に進ちょくしている | 目標達成に向け順調に進ちょくしている | 目標達成に向け順調に進ちょくしている | やや遅れているが、概ね順調 |
| 達成できている点 | 雨水浸透ます設置個数については、事業者及び市民周知の実施により、目標値を達成している。 | 地震対策工事及び雨水浸透ますの設置については、目標値どおり推進することが出来ている。 | 地震対策工事については現状において目標を達成している。また、雨水浸透ます設置個数については、事業者及び市民周知の実施により、目標値を達成している。 | 地震対策では、令和3年度詳細設計を40か所実施し、1年遅れではあるが来年度には計画どおり達成できる見込。 雨水浸透ますは市民及び事業者の理解、協力が浸透し、設置個数は計画を上回って達成できている。 |
| 達成できていない点 | なし。 | 老朽化対策工事において、東京都都市づくり公社へ事務委託をしている発注分が入札不調となったため、進捗率を伸ばすことが出来なかったが、引き続き長寿命化計画等に基づき長期的な視点での計画的な事業の推進に努める。 | なし。 | 老朽化対策工事の管きよの延長は、計画期間中の入札不調等が影響し、令和3年度末目標値に対し令和3年度末実績値は達成できていない。 |

5 施策の評価

| これまでの主な取組と成果 |
|--|
| <p>下水道管の調査、清掃はセットにして、平成19年度以降、市内全域の調査結果に基づき清掃作業を計画的に実施している。令和3年度は、下水道管きよの調査を7,439箇所実施し、清掃作業を5,930m実施した。また、損傷箇所などの内面被覆工事を83.2m実施したほか、長寿命化計画及びストックマネジメント計画に基づき管更生工事等を約3km実施した。</p> <p>さらに、ポンプ場施設の維持管理についても年間委託により安定した運転管理に努めた。</p> <p>以上の取組により、下水道施設の機能は確保されている。</p> |
| 今後の課題、状況や市民ニーズの変化 |
| <p>今後、耐用年数を迎える下水道管きよ等施設は増え続けるモノの問題、これを補修し延命措置するにしても、まるごと交換しリニューアルするにしても費用面、さらに人口減少社会を迎え下水道使用料は減る収入面、といったカネの問題、そして、下水道を管理する職員も例外なく高齢化し、減少により技術の継承が難しくなり組織は弱体化する、といったヒトの問題が予想される。</p> <p>昨今、頻発化、激甚化している台風等豪雨災害など耐水化対策の強化が新たな潮流。</p> |
| 今後の展開 |
| <p>下水道マスタープラン2020をはじめとした各種方針・計画に基づき、老朽化対策、耐震化対策及び人口減少社会に取り組むことは勿論、耐水化対策の強化等新たな課題にも対応する柔軟な姿勢を崩さない。また、予防保全的な施設管理や執行体制の確保、効率的な予算執行により、本市の下水道事業運営の持続性向上を図る。</p> |

6 主要な事務事業の進行管理

| 事務事業名称 | 4か年事業（上段：計画、下段：評価） | | | |
|----------------|---|---|--|--|
| | 平成30年度 | 平成31年度 | 令和2年度 | 令和3年度 |
| 下水道運営管理事業 | 下水道使用料徴収事務 雨水浸透施設設置指導 公共下水道水質検査業務 工場排水水質測定分析試験業務 流域下水道維持管理負担金事務 公営企業会計推進事業 下水道プラン策定 | 下水道使用料徴収事務 雨水浸透施設設置指導 公共下水道水質検査業務 工場排水水質測定分析試験業務 流域下水道維持管理負担金事務 公営企業会計推進事業 下水道プラン策定 | 下水道使用料徴収事務 雨水浸透施設設置指導 公共下水道水質検査業務 工場排水水質測定分析試験業務 流域下水道維持管理負担金事務 公営企業会計による事務 | 下水道使用料徴収事務 雨水浸透施設設置指導 公共下水道水質検査業務 工場排水水質測定分析試験業務 流域下水道維持管理負担金事務 公営企業会計による事務 |
| 【進捗状況】 | 目標達成に向け順調に進ちよくしている | 目標達成に向け順調に進ちよくしている | 目標達成に向け順調に進ちよくしている | 目標達成に向け順調に進ちよくしている |
| 所管部署 | 都市整備部 下水道課 | 都市整備部 下水道課 | 都市整備部 下水道課 | 都市整備部 下水道課 |
| 事業種別 | 当初計画どおり、各事業及び業務を実施した。 | 当初計画どおり、各事業及び業務を実施した。 | 当初計画どおり、各事業及び業務を実施した。 | 当初計画どおり、各事業及び業務を実施した。 |
| 主要な事務事業 | | | | |
| 4か年事業費計(単位:千円) | 7,485,896 | | | |
| 下水道維持管理事業 | 管渠調査 管渠清掃 産業廃棄物（管渠清掃汚泥等）の処理 ポンプ場施設の保守及び補修工事 下水道施設耐震化工事 都市下水路補修工事 | 管渠調査 管渠清掃 産業廃棄物（管渠清掃汚泥等）の処理 ポンプ場施設の保守及び補修工事 下水道施設耐震化工事 都市下水路補修工事 | 管渠調査 管渠清掃 産業廃棄物（管渠清掃汚泥等）の処理 ポンプ場施設の保守及び補修工事 下水道施設耐震化工事 都市下水路補修工事 | 管渠調査 管渠清掃 産業廃棄物（管渠清掃汚泥等）の処理 ポンプ場施設の保守及び補修工事 下水道施設耐震化工事 都市下水路補修工事 |
| 【進捗状況】 | 目標達成に向け順調に進ちよくしている | 目標達成に向け順調に進ちよくしている | 目標達成に向け順調に進ちよくしている | 目標達成に向け順調に進ちよくしている |
| 所管部署 | 都市整備部 下水道課 | 都市整備部 下水道課 | 都市整備部 下水道課 | 都市整備部 下水道課 |
| 事業種別 | 当初計画どおり、管渠内調査及び清掃、各工事等を実施した。 | 当初計画どおり、管渠内調査及び清掃、各工事等を実施した。 | 当初計画どおり、管渠内調査及び清掃、各工事等を実施した。 | 当初計画どおり、管渠内調査及び清掃、各工事等を実施した。 また、耐震化対策では詳細設計の段階に推移し、計画どおり順調に進んでいる。 |
| 主要な事務事業 | | | | |
| 4か年事業費計(単位:千円) | 1,448,764 | | | |
| 下水道新設改良事業 | 下水道管布設工事 都道築造工事に伴う下水道管布設工事 長寿命化計画に基づく施設更新工事 | 下水道管布設工事 都道築造工事に伴う下水道管布設工事 長寿命化計画に基づく施設更新工事 | 下水道管布設工事 都道築造工事に伴う下水道管布設工事 長寿命化計画に基づく施設更新工事 | 下水道管布設工事 都道築造工事に伴う下水道管布設工事 長寿命化計画に基づく施設更新工事 |
| 【進捗状況】 | 目標達成に向け順調に進ちよくしている | 目標達成に向け順調に進ちよくしている | 目標達成に向け順調に進ちよくしている | 目標達成に向け順調に進ちよくしている |
| 所管部署 | 都市整備部 下水道課 | 都市整備部 下水道課 | 都市整備部 下水道課 | 都市整備部 下水道課 |
| 事業種別 | 下水道布設工事については、道路築造工事の進捗に合わせて実施し、長寿命化工事については、当初計画どおり実施した。 | 東京都市づくり公社へ事務委託をしている発注分が入札不調となったため、進捗率を伸ばすことが出来なかったが、引き続き長寿命化計画等に基づき長期的な視点での計画的な事業の推進に努める。 | 下水道布設工事については、道路築造工事の進捗に合わせて実施し、長寿命化工事については、本年度においては当初計画どおり実施した。 | 長寿命化計画に基づき、管更生、布設替工事を実施した。また、府中市下水道ストックマネジメント計画に基づき管更生工事施工及び調査に着手した。 |
| 主要な事務事業 | | | | |
| 4か年事業費計(単位:千円) | 1,828,196 | | | |

※4か年事業費計は、第6次府中市総合計画策定時に算出したもので、今後の予算編成等により、実際の予算額と差が生じる場合があります。また、工事等に関する部分は、経常的経費とは異なるため、算定から除いています。

7 構成事務事業の評価

(単位：円)

| 事務事業名 | 事業種別 | 人件費事業 | R 3年度 | | R 4年度 当初予算額 | 事務事業の概要 | 事務事業 評価/ 総合評価 | |
|-------------|------|-------|-------|-----|----------------|--------------------|---------------------|---|
| | | | 当初予算額 | 決算額 | | | | |
| 1 下水道運営管理事業 | 10 | | 0 | 0 | 0 | 下水道事業の管理運営に必要な事務事業 | B | 1 |
| 2 下水道維持管理事業 | 10 | | 0 | 0 | 0 | 下水道維持管理事業 | B | 1 |
| 3 下水道新設改良事業 | 10 | | 0 | 0 | 0 | 下水道新設改良事業 | B | 1 |
| 4 | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 合 計 | | | | | | | | |