

府中市地域公共交通計画(案)に対するパブリック・コメント手続の実施結果について

1 意見の提出期間

令和5年6月1日(木)から同年6月30日(金)まで

2 意見の提出者数等

件数	提出者数	意見の提出方法別の人数			
		オンライン	郵送	意見投函箱	窓口
12	2	2	0	0	0

3 意見の概要と市の考え方

No.	ページ	項目	意見の概要	市の考え方
1	-	その他	中河原駅から多摩総合医療センターまでの路線バスの実証運行を本運行にしてほしい。 また、停留所(希望は武蔵台学園前)も増やしていただけるとありがたい。	現在、運行事業者に対し、増便等に関する要望を行っております。 なお、79頁に記載の「府中市地域公共交通ネットワーク再編計画」を検討する際に、いただいたご意見を参考とさせていただきます。
2	78	第7章施策・事業 / 6事業内容 / 事業2地域公共交通ネットワークの再編(バスネットワークの効率化)	コミュニティバス再編は、既存使用車両の償却期間終了後、乗客数と収支差を勘案し、少人数化したバン型車両の導入を選択肢として検討してはどうか。	ご指摘のとおり、少人数化した車両の活用については、輸送密度の低下から採算性に課題があることを確認しており、持続可能性を考慮し、導入可否について調査研究をしております。

3	78	第7章施策・事業 / 6事業内容 / 事業2 地域公共交通ネットワークの再編(バスネットワークの効率化)	区域型オンデマンド乗合タクシーとコミュニティバスの役割分担についても既存バス会社への委託から系列タクシー会社への運営移行も検討してほしい。	79頁に記載の「府中市地域公共交通ネットワーク再編計画」を検討する際に、いただいたご意見を参考とさせていただきます。
4	78	第7章施策・事業 / 6事業内容 / 事業2 地域公共交通ネットワークの再編(バスネットワークの効率化)	都市計画との関連もあるが、新町・少年院跡地に大型ショッピングモール(例えばイオンモールやららぽーと等)を誘致し、地域交通ハブも同時に整備し、府中駅・北府中駅・国分寺駅・武蔵小金井駅・東府中駅等からのバスルートの結節点を検討してほしい。(80頁のモビリティハブにも関連)	関東医療少年院跡地の用途地域は、一部が準住居地域で、それ以外の大部分が第一種低層住居専用地域(低層住宅地の環境を守る地域)となっており、大型ショッピングモールなどは建築することができません。 一方で、モビリティハブに関しては、ご指摘のとおり人が集まるスポットが整備されるときに検討する必要があるため、80頁に記載の事業6を検討する際に、いただいたご意見を参考とさせていただきます。
5	78	第7章施策・事業 / 6事業内容 / 事業2 地域公共交通ネットワークの再編(バスネットワークの効率化)	農工大府中地区・東京外大(府中市)、農工大小金井地区(小金井市)、電通大(調布市)について3つの大学が連携しているものの、直通する交通手段は確保されているとは言えない。 平日昼間の府中地区と小金井地区の有償キャンパス間連絡バス路線開設を働き掛け、一般旅客も便乗可能とすると小金井・調布地区へのルート開拓となるのではないかと。	79頁に記載の「府中市地域公共交通ネットワーク再編計画」を検討する際に、いただいたご意見を参考とさせていただきます。

6	78	第7章施策・事業 / 6事業内容 / 事業3地域公共交通ネットワークの再編(地区内交通手段の在り方検討)	タクシーかオンデマンド交通かという点 は、後者の方が工夫がいるように思える。	地区内交通手段の在り方検討においては、タクシー又はオンデマンド交通に限らず、府中市地域公共交通協議会での議論を踏まえて、検討してまいります。
7	81	第7章施策・事業 / 6事業内容 / 事業9移動等円滑化促進方針・バリアフリー基本構想の策定	基本構想の策定にあたっては、既存の障がい者や高齢者向けの社会福祉施設等の都市計画と連動した一貫した計画策定・工事实施が必要であることに留意されたい。	高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律のほか、上位計画である府中市都市計画の基本的な方針との整合を踏まえ、策定する予定です。
8	83	第7章施策・事業 / 6事業内容 / 事業12三鷹・立川間立体化複々線促進協議会等を通じた要請活動	西武多摩川線の競艇場前駅から、JR東日本南武線南多摩駅まで延伸すれば、東京外大・ICU通学者の利便性が大幅に向上することが期待される。同線が8両編成対応化すれば、川崎方面と一体的な旅客流動が期待される。川崎駅発稲城長沼駅折返し運行を武蔵境駅まで乗り入れることにより、府中市と川崎・稲城市との神奈川県との鉄道旅客の流動化も期待される。(ホームの長編成化や高架化や鉄橋の合流コストは、国からの補助金等に頼る必要がある。)	上位計画である府中市都市計画に関する基本的な方針において、新たな鉄道路線の接続等は決定されておられません。 このことから、本計画においても、ご意見いただきました内容につきましては、事業の検討対象とはなりませんので、ご了承ください。

9	83	第7章施策・事業 / 6事業内容 / 事業13隣接市との広域連携に関する協議	<p>府中市の中心業務地区への旅客流動ではなく、他市CBDへの片流動となるため、料金の設定含めて難しい。現行のちゅうバスが100円設定であるが、例えば200円設定で想定し差額分を府中市が負担することも考えるのではないか。</p> <p>また市内の大学など各種施設のスクールバスの一般旅客開放等による交通手段の確保も事業13の付随施策として検討可能ではないか。</p>	<p>ご指摘のとおり、当該事業については、様々な調整が必要となりますが、本計画の趣旨を踏まえ、まずは、本市のバスが他市の鉄道駅に接続することを検討する必要があります。</p> <p>その他、料金設定や多様な輸送資源の活用に関しては、当該事業及び79頁に記載の「府中市地域公共交通ネットワーク再編計画」を検討する際に、いただいたご意見を参考とさせていただきます。</p> <p>なお、83頁に記載の他市コミュニティバスの写真については、事業趣旨がわかりやすくなるよう、本市のコミュニティバスの写真に変更します。</p>
10	85	第7章施策・事業 / 6事業内容 / 事業17MaaS、自動運転、新たな移動手段等に関する調査研究	<p>2つの総合電機メーカー事業所(NEC府中・東芝府中)があり、事業所敷地内でのレベル4の自動運転バス実証実験やローカル5Gによるバス運行位置情報の提示などが期待できるのではないか。</p>	<p>当該事業を実施する際に、いただいたご意見を参考とさせていただきます。</p>
11	90	第7章施策・事業 / 6事業内容 / 事業28鉄道における脱炭素化の取組の促進	<p>府中市内の駅施設の更新については、バリアフリー化含めてかなり改善されたと認識している。駅施設そのものの、太陽電池パネルの設置をはじめとする再生可能エネルギー設備の設置等による自家消費の促進に努めてほしい。また、北府中駅のように留置線などの施設も太陽光発電施設の適地ではないか。</p>	<p>当該事業を実施する際に、いただいたご意見を参考とさせていただきます。</p>

12	90	<p>第7章施策・事業 / 6事業内容 / 事業29バス・タクシーにおけるZEVの導入・普及推進</p>	<p>EVがよいかHVがよいか結論が出ていない。 京王電鉄バス府中営業所および近接する北府中駅周辺で、太陽光発電設備による蓄電・充電施設が充足できる場合には、EVバスが好ましい。 トヨタ関連企業が進出している本市としては、事業系のごみやプラスチック系ごみの油化によるメタネーションによる合成燃料を利用できるHVバスの導入も選択肢として残しておきたい。(HVバスの基本となるリサイクル合成燃料・メタネーションは、一般廃棄物処理基本計画との調整が必要となる。)</p>	<p>当該事業を実施する際に、いただいたご意見を参考とさせていただきます。</p>
----	----	--	--	---