

第3回勉強会の概要

日時：平成28年11月8日（火）19：00～20：50
 場所：片町文化センター3階第1会議室 出席者：16名
 説明内容：アンケート調査結果の概要、まちづくりのイメージ、今後の進め方とスケジュール

- ・過去に行われたアンケート調査結果との違いはあるのか。
 →駅舎や跨線橋などが老朽化したため、それに対する意見が増えた。また、災害時の施設や健康増進施設への要望が高まってきている。
- ・駅改良の話が進んでから駅周辺のまちづくりを進めるべきではないか。
 →駅周辺のまちづくりと鉄道は一緒に検討していくものであり、どちらが先というものではない。駅とまちが一体となってまちづくりを考えていくことが必要である。
- ・協議会には鉄道事業者も参加してもらうべきではないか。
 →鉄道事業者と市で意見交換しており、その内容は皆さんにフィードバックしていく。分倍河原駅の改良を具体化していくためには、まちが一つになることが重要である。
- ・駅北側の商店街と南側の業務商業エリアが分断されている。
 →南北がつながることによって、ミナノと商店街の回遊性が上がり、まちのにぎわいにつながることを期待している。
- ・東府中駅のようなイメージで商店街をいじらない方が良い。
- ・駅前で車が回れるようになると歩行者が危険になる。人が安心して歩けることが大事。

※主な意見や質問、回答の抜粋です。

3. 今後の予定等

今後のまちづくりの検討

H28.9～H28.10

駅周辺のまちづくりに関するアンケート
 駅及び駅周辺の交通量調査・ヒアリング

H28.11

第3回勉強会

H29.1～3

協議会設立

まち歩き

まちづくりの提案

ホームページ公開のお知らせ

まちづくりニュースは、市のホームページでもご覧になることができます。
 なお、ホームページだけでなく、市役所計画課の窓口でも配布しています。



<ホームページの開き方>

- 1 インターネット上で府中市のホームページを開く。
 府中市のホームページアドレス <http://www.city.fuchu.tokyo.jp/>
- 2 トップページから「行政情報」の「施策・計画・審議会・協議会」の「施策・計画」を選択する。
- 3 「都市基盤分野」の「府中市まちづくり推進事業」を選択する。
- 4 「分倍河原駅周辺地区」を選択する。

発行・問合せ：府中市都市整備部計画課
 〒183-8703 東京都府中市宮西町2丁目24番地
 電話：042-335-4335（直通）
 FAX：042-335-0499
 Mail：tosikei01@city.fuchu.tokyo.jp

分倍河原駅周辺地区まちづくりニュース 第2号

平成28年12月発行

日頃より、市政にご理解とご協力をいただき、ありがとうございます。

分倍河原駅周辺は、JR南武線及び京王線が乗り入れる交通利便の高い地域ですが、一方で鉄道による地域の分断などの課題が残っています。そこで、市では分倍河原駅周辺のまちづくりや駅改良に、地域の皆様とともに取り組んでいくために、「分倍河原駅改良及び駅周辺まちづくり勉強会」で意見交換を行っています。

その勉強会の一環で、平成28年9月には、分倍河原駅周辺地区のまちづくりに関するアンケート調査にご協力を頂いたところでした。今回のまちづくりニュースでは、第3回まちづくり勉強会の概要とアンケート調査結果の概要をお知らせします。

今後はアンケート調査で寄せられた皆様のご意見等を踏まえながら、分倍河原駅周辺のまちづくりの検討を進めてまいりますので、どうぞご協力をお願いいたします。

1. 第3回分倍河原駅改良及び駅周辺まちづくり勉強会を開催しました。

地域の皆様のご意見を伺いながら、分倍河原駅周辺のまちづくりを進めるため、駅周辺の自治会、商店会等の代表者にお集まりいただき、「第3回分倍河原駅改良及び駅周辺まちづくり勉強会」を開催しました。

勉強会では、アンケート調査の結果や今後のまちづくりの進め方について意見交換を行いました。勉強会の概要は4頁をご覧ください。



2. アンケート調査結果の概要をお知らせします。

アンケート調査にご協力ありがとうございました。次頁より結果の概要をお知らせします。

【調査区域】

分倍河原駅周辺地区（右図）

【実施期間】

平成28年9月16日～9月30日

【調査対象・方法】

地区内にお住まいの方（営業の方を含む）
 ⇒ポスト投函・郵送回収
 地区内の土地・建物の所有者
 ⇒郵送配布・郵送回収

【回収率等】

配布数：1,873部、回収数：685部
 回収率：36.6%

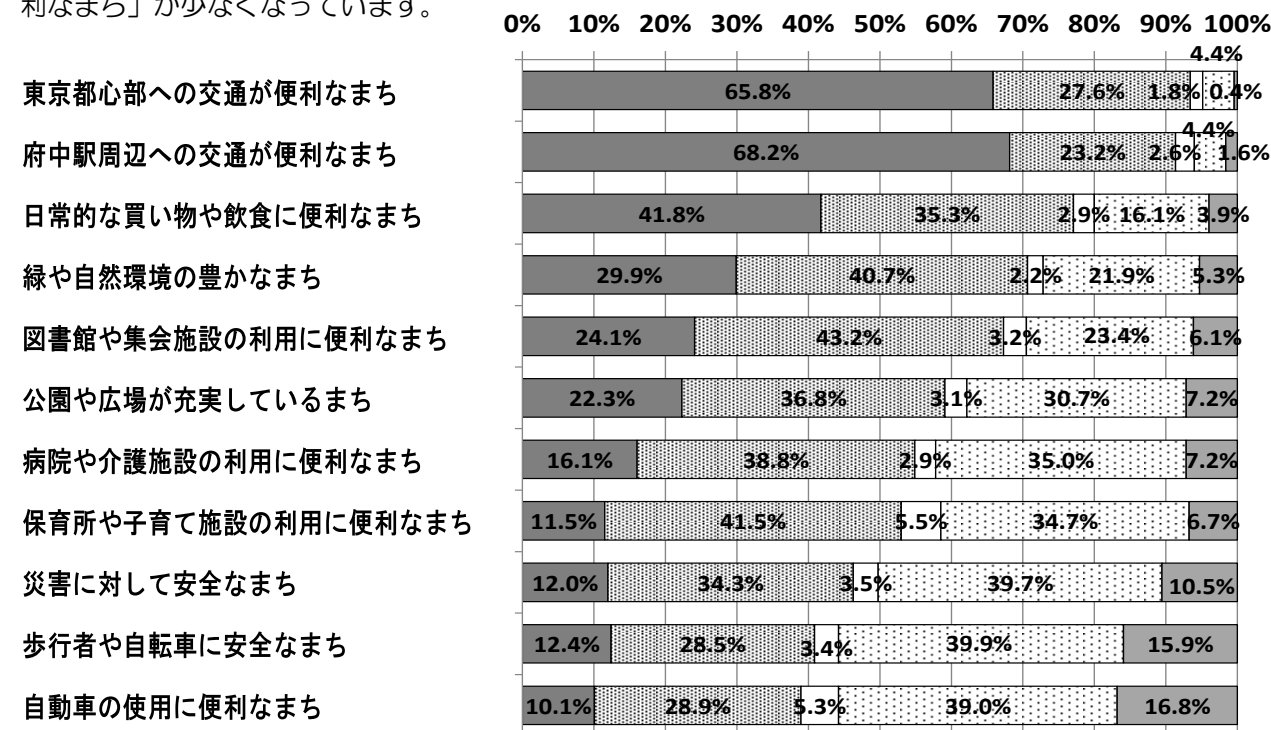


2. アンケート調査結果の概要をご報告します。(つづき)

分倍河原駅周辺地区のまちの現状について

問：分倍河原駅周辺地区のまちの現状についてどのように感じていますか？

⇒「そう思う」「ややそう思う」と感じる人は「東京都心部への交通が便利なまち」「府中駅周辺への交通が便利なまち」が多く、「災害に対して安全なまち」「歩行者や自転車に安全なまち」「自動車の使用に便利なまち」が少なくなっています。

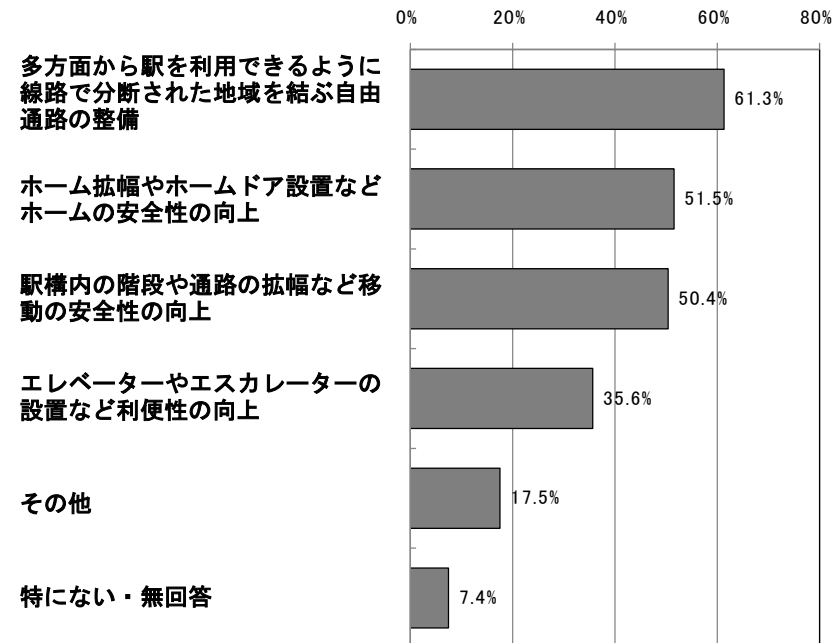


■ 1. そう思う ■ 2. ややそう思う □ 無回答 □ 3. ややそう思わない ■ 4. そう思わない

今後の分倍河原駅周辺地区のまちづくりの課題や方向性について

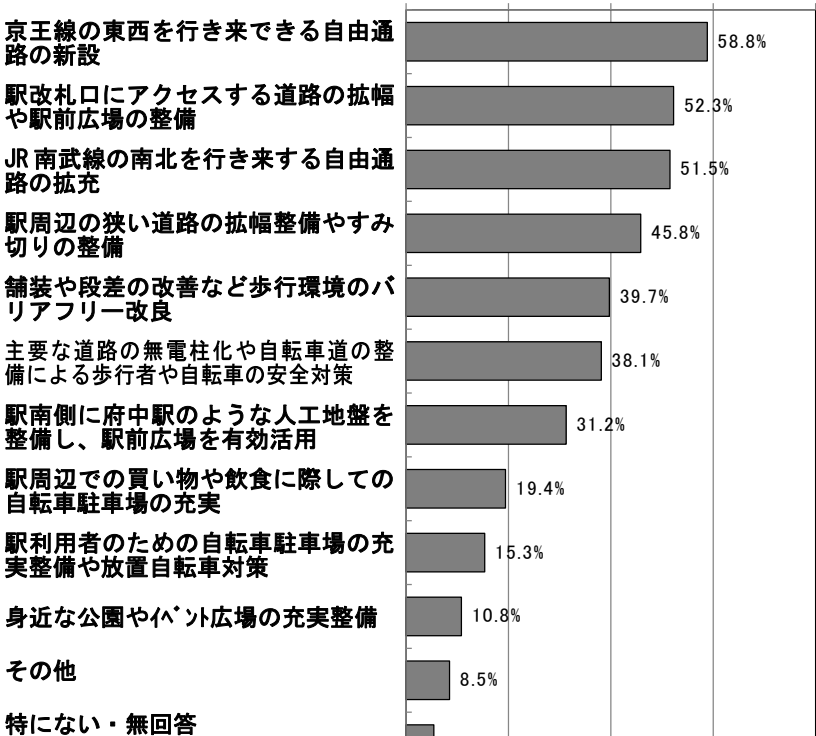
問：分倍河原駅についてあなたが必要と感じることは何ですか？

⇒「自由通路の整備」「ホームの安全性の向上」「駅構内の安全性の向上」が必要と感じる人が5割以上になっています。



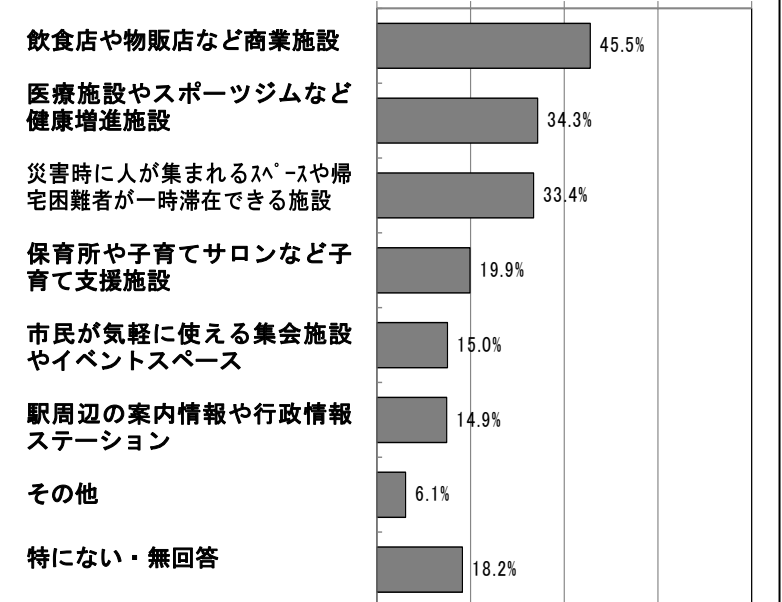
問：分倍河原駅周辺の基盤整備として、どのようなことが重要だと思いますか？

⇒「自由通路の新設・拡充」「駅改札口にアクセスする道路の拡幅や駅前広場の整備」「狭い道路の拡幅整備」が必要と感じる人が4割以上になっています。



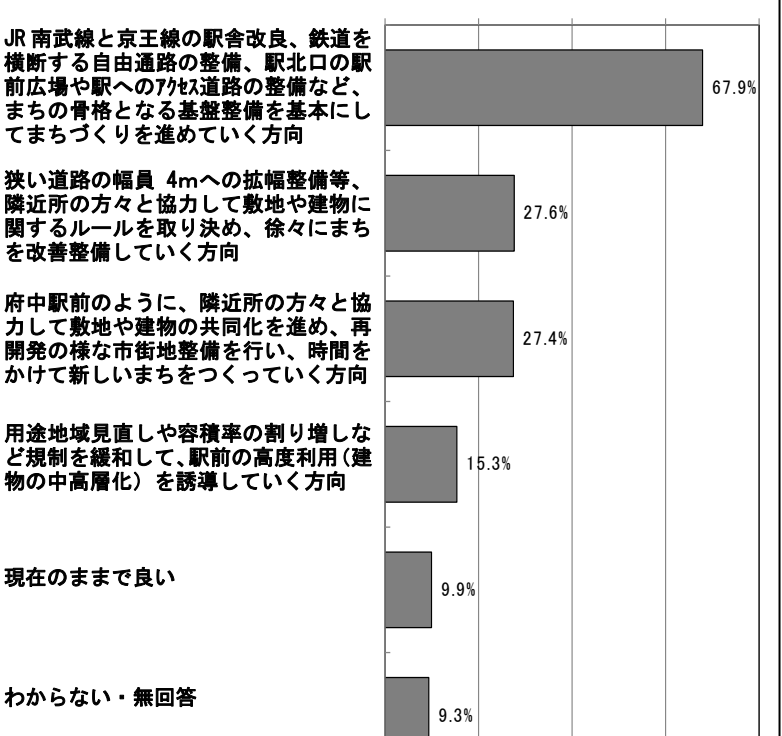
問：あなたが分倍河原駅や駅に隣接して必要と思う施設はありますか？

⇒「商業施設」「健康増進施設」「災害時に必要な施設」を必要と思う人が3割以上になっています。



問：分倍河原駅周辺の基盤整備の進め方としてどのような方法が望ましいですか？

⇒「駅舎改良、自由通路の整備などまちの骨格となる基盤整備を基本にまちづくりを進めていく方向」が望ましいと思う人が6割以上になっています。



今後の分倍河原駅周辺地区のまちづくりについて(自由意見)

⇒特に回答の多かったご意見を紹介します。

◎駅舎・鉄道

- 改札口の増設、駅への入口を増やす
- 老朽化した駅舎の改良、耐震化
- 踏切の解消、安全対策
- 駅構内の階段や通路の拡張、JR南武線と京王線の乗換動線の改善

◎駅周辺の道路・交通環境

- 駅改札までアクセスする道路の整備、自由通路の整備
- 歩行者が安心して通行できる道路の整備
- JR南武線の南北連絡橋の拡充

◎商業環境その他

- 現在のような低層住宅と個店が中心の静かな環境を維持
- 駅ビルを建設して商業施設等を配置
- 商店街の飲み屋以外の店舗の充実

