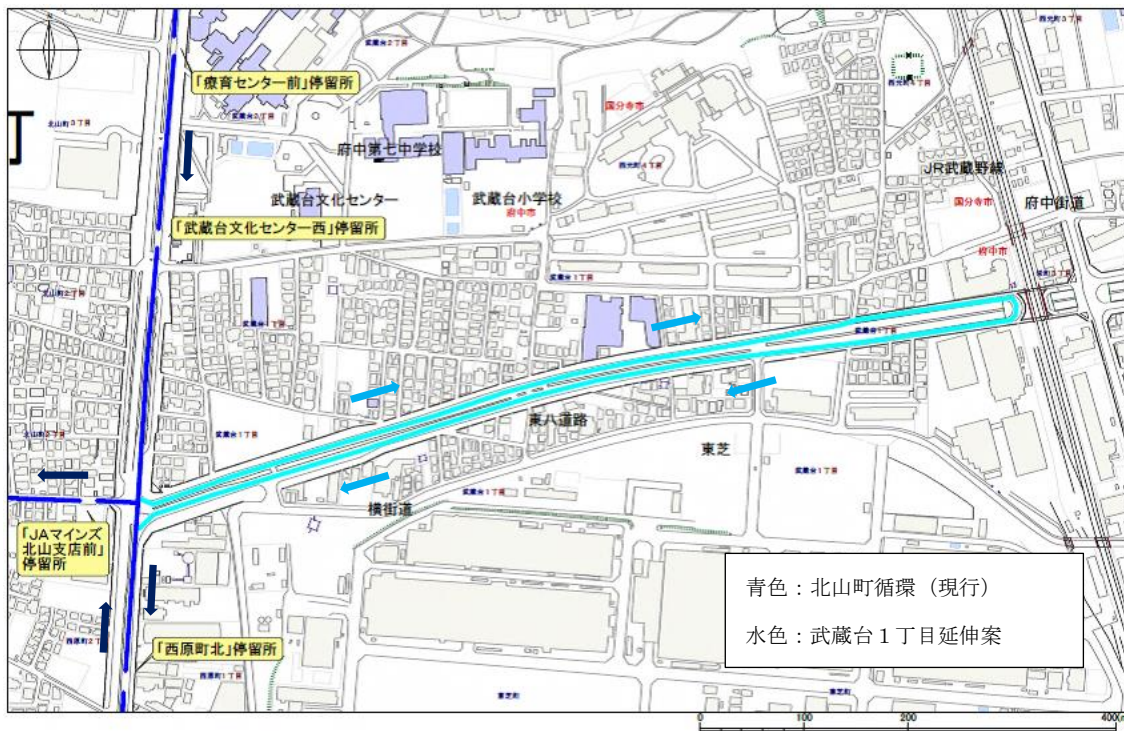


府中市コミュニティバス路線変更の候補地

1 北山町循環 武蔵台1丁目東八道路の運行



(1) 現状の整理

- ア 武蔵台1丁目付近は唯一残されている交通不便地域である。
- イ 平成26年4月よりJR武蔵野線東側東八道路に路線バスが開通され、新町1丁目、栄町3丁目付近の交通不便地域は解消された。
- ウ 第1次検討協議会からの懸案事項である。

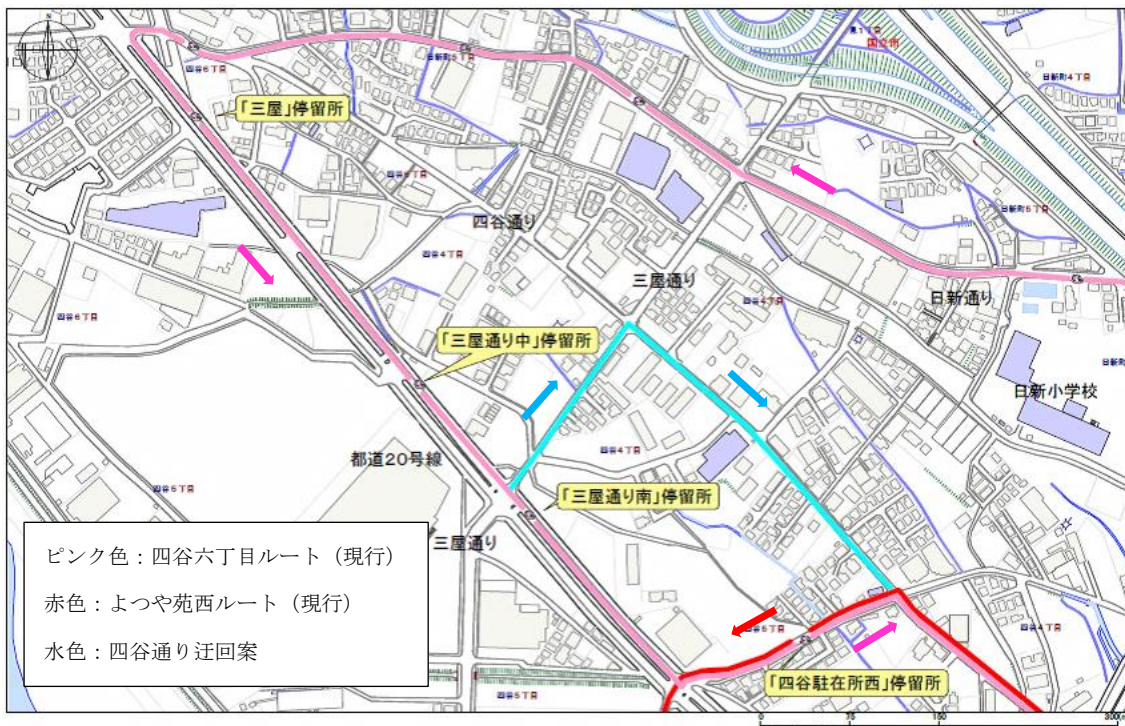
(2) 対応策

- ア 北山町循環「武蔵台文化センター西」停留所を通過後、左折し、東八道路を進行し、JR武蔵野線手前をUターンし、現行ルートに戻る。
- イ 停留所は東八道路に2か所新設する。

(3) 課題

- ア 路線が大幅に伸びるため、ダイヤ改正、車両購入、運行経費及び停留所整備費の増加が懸念される。
- イ 他の停留所で乗車する利用者にとって、利便性が悪くなる。

2 四谷六丁目ルート 四谷4丁目四谷通りの運行



(1) 現状の整理

- ア 平成26年4月より、四谷通りを運行していた京王バスが都道20号線に路線を変更した。
- イ 都道20号線では、京王バスとちゅうバス四谷六丁目ルートの路線が重複している。
- ウ 四谷通り周辺については、京王バス停留所の300m圏内に当たるため、交通不便地域ではない。

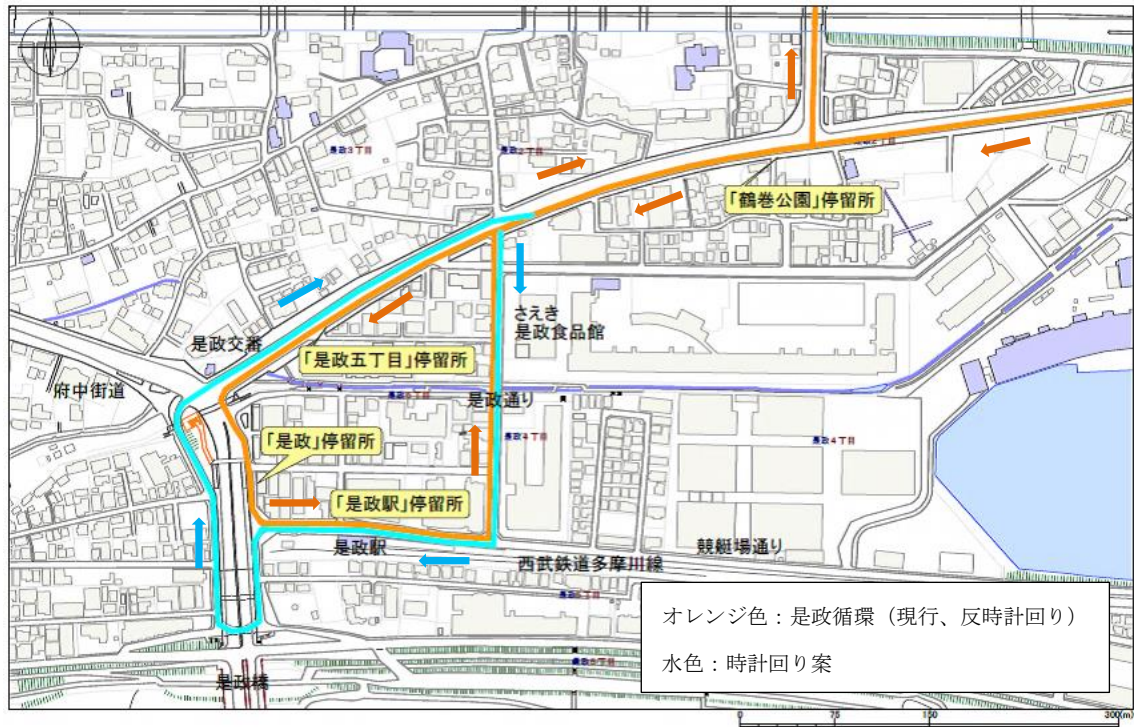
(2) 対応策

- ア 路線バスとの重複を避けるため、「三屋通り中」停留所を通過後、都道20号線から三屋通りに左折、四谷通りを右折し、現行ルートに戻る。
- イ 「三屋通り南」及び「四谷駐在所西」停留所を廃止し、四谷通り等に2か所新設する。

(3) 課題

- ア 引き続き、「四谷駐在所西」停留所は、よつや苑西ルートを使えるが中河原駅へのアクセスが悪くなる。

3 是政循環 是政5丁目時計回りの運行



(1) 現状の整理

- ア 府中街道西側や中央道側道に続く道路北側の住民にとって、ちゅうバス停留所へのアクセスが良くない。
- イ 住民からの根強い要望がある。
- ウ 平成23年に是政橋の改修工事が終了し、高架下を通行できるようになった。

(2) 対応策

- ア 是政循環「鶴巻公園」停留所を通過後、是政通りを左折、競艇場通りを右折、府中街道を左折、是政橋手前をUターンし、是政交番前を右折し、現行ルートに戻る。
- イ 「是政駅」「是政」「是政五丁目」停留所については、道路向かい側に移動させ、さえき是政食品館周辺に1か所新設する。

(3) 課題

- ア 路線が伸びるため、ダイヤ改正、運行経費及び停留所整備費の増加が懸念される。
- イ 「是政」「是政五丁目」停留所については、幅員の広い道路向かい側に移動するため、是政駅近くの住民にとってはアクセスが悪くなる。