

第1回 府中市コミュニティバス検討会議議事録

- ▽日 時 平成27年7月27日(月) 午前9時30分から10時30分
- ▽会 場 府中市役所 北庁舎3階 第5会議室
- ▽出席者 委 員 田崎委員、小宅委員、武井委員、羽田委員、佐股委員、石川(伊)委員、影山委員、脇本委員、岡村委員、柴崎委員、野田委員、河井委員、今坂委員(13名)
- 事務局 市川地域安全対策課長、小塚地域安全対策課長補佐、尾崎地域安全対策課施設管理係長、山本地域安全対策課施設管理係事務職員、原田地域安全対策課施設管理係主任(5名)
- ▽欠席者 委 員 今野委員、村松委員、石川(雄)委員(※小川氏代理出席)、二瓶委員(※北澤氏代理出席)(4名)
- ▽傍聴者 0名

次第：

- 1 地域公共交通会議への移行について
- 2 委員紹介
- 3 事務局紹介
- 4 会長引継ぎ確認
- 5 議題
 - (1) 協議事項
 - ア 議論の状況と今後の進め方について
 - イ 運賃の改定及びICカードの導入について
 - ウ 交通不便地域の解消などについて
 - (2) 報告事項
 - ア アンケート結果について
- 6 その他

【配布資料】

- 資料1 府中市コミュニティバス検討会議委員名簿
- 資料2 府中市コミュニティバス検討会議設置要領
- 資料3 地域公共交通会議について
- 資料4 依頼事項の確認と議論の状況
- 資料5 未決事項の整理及び今後のスケジュール
- 資料6 第4回コミュニティバス検討協議会の各委員発言内容

資料7 路線変更等の追加の候補地
参 考 府中市コミュニティバスに関するアンケート調査
参 考 府中市コミュニティバスに関するアンケート調査集計結果

(開会)

事務局

皆さま、本日はお忙しいところご出席いただきまして、誠にありがとうございます。

これより、第1回府中市コミュニティバス検討会議を開催させていただきます。

私は、地域安全対策課施設管理係長の尾崎と申します。

どうぞよろしく願いいたします。

前任の中村会長がご退任されたため、後ほど新会長が選出されるまでの間、議事の進行を務めさせていただきます。

次に、本日の配布資料の確認をさせていただきます。

(事務局、資料確認)

次に、本日の会議ですが、おおむね2時間程度を予定しております。

また、本日の委員の出席状況ですが、17名中、13名が出席し、定足数に達していることから、本日の会議は有効に成立していることをご報告いたします。なお、東京バス協会の今野委員、公募市民の村松委員よりご欠席のご連絡をいただいております。

また、石川(雄)委員、二瓶委員につきましては公務都合により小川様、北澤様にそれぞれ代理でご出席いただきますのでご承知おきください。

最後に、傍聴につきましては、申請がございません。

それでは、次第に沿って、会議を進めてまいります。

まず、次第の「1 地域公共交通会議への移行について」でございます。

当会議は、昨年度より「府中市コミュニティバス検討協議会」として開催させていただいておりましたが、今回より道路運送法に基づく「地域公共交通会議」と位置づけ、名称を「府中市コミュニティバス検討会議」として継続させていただきます。資料3の「地域公共交通会議について」をご覧ください。

地域公共交通会議は、地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の態様及び運賃・料金等に関する事項、その他これらに関し必要となる事

項を協議するため設置するものであり、道路運送法及び道路運送法施行規則に規定がございます。現在、コミュニティバスの運賃や路線については地域公共交通会議で協議することが一般的となっております。

また、地域公共交通会議にて協議を調えることで、協議内容の実施の際に手続きが簡素化される等の利点がございます。具体的には、まず運賃及び料金について、認可制が届出制となります。さらに、路線の変更等を含む事業計画の変更については、認可制ではあるものの、標準処理期間が3か月から概ね1か月に短縮されます。

従いまして、今回からの「府中市コミュニティバス検討会議」は、前回までの「検討協議会」での協議事項を引き続きご協議いただく側面に、手続上の利益を受けることができる法定の会議の側面が加わることとなります。

委員の皆さま方におかれましては、会議体の変更によってご協議いただく内容等、実質的な部分は大きく変わるものではございませんので、今までどおり継続してご協議いただければと思います。

続きまして、次第の「2 委員紹介」に移らせていただきます。本日お配りいたしました席次表及び「資料1 府中市コミュニティバス検討会議委員名簿」をご覧ください。今回の会議より、人事異動等の事情により数名の委員の方が交替されていますので、恐れ入りますが、改めまして名簿順に各委員から簡単に自己紹介をお願いいたします。

(委員、自己紹介)

事務局

ありがとうございました。次に、次第の「3 事務局紹介」に移らせていただきます。

(職員紹介)

以上の職員が担当いたしますので、引き続きよろしく願いいたします。

次に、次第の「4 会長引継ぎ確認」ですが、前回までお務めいただいた横浜国立大学の中村教授が退任され、今回より東洋大学国際地域学部国際地域学科の岡村教授にご出席いただいております。新会長

につきましては、岡村委員にお引継ぎいただきたいと考えており、岡村先生にご了解をいただいているところでございます。この場で正式に決定とさせていただきたいと思いますが、いかがでしょうか。

(異議なしの声あり)

それでは岡村委員、会長席にお移りいただき、ごあいさつをお願いいたします。

(会長、挨拶)

事務局

それでは、改めまして会長が決定しましたので、ここから先の進行については、岡村会長にお願いしたいと思っております。よろしくお願ひいたします。

会長

それでは、ここからは、私が、議事の進行をさせていただきます。

早速ですが、次第の「5 議題」に入ります。「(1) ア 議論の状況と今後の進め方について」事務局から説明をお願いします。

(事務局、議題 (1) アについて説明)

会長

今の事務局のご提案につきまして、ご質問はいかがでしょうか。

私以外の多くの方はすでにずっと議論されていて、ご理解されていると思います。

整理をしますと、運賃については、今年度何回かのこの会議の中で十分に議論をして最終的には決めていく。

簡易な路線変更については、この会議で承認を迅速に得ながらできるだけ早く進めていく。

一般路線化については、長期の課題ということで、基本的には今年度の具体的な議題とはしないが、ご意見は適宜伺っていくという形になるというのが印象でございます。

これを基本に議論をしていくということによろしいでしょうか。

それでは、今ご提案いただいたスケジュールで進めていくということで承認されました。

どうもありがとうございます。

それでは、次の「イ」以降につきまして、事務局からお願いいたします。

事務局

それではご説明させていただきます。

議事の進行ですが、次第にございます、運賃関係と交通不便地域の解消等の前提として、今回実施いたしましたアンケート結果のご報告を先に行いたいと思っておりますがいかがでしょうか。

会長

はい。

それでは、よろしくお願いいたします。

(事務局、アンケート結果説明)

会長

それでは、アンケート結果につきましてご質問、ご意見ございましたらお願いいたします。

全体としますと、ご利用されている方は、当然ながら安い方がうれしいですし、利用されない方も、市が一定の負担をして100円の運賃という方もかなりいらっしゃる一方で、もう少し運賃を利用者に負担させた方がいいのではないかという人は、利用されない方では割合がやや高くなっているということでしょうかね。

概ね想定された感じの、ものすごく過激な意見ですとか突飛な意見というよりは、なるほどというようなご意見というのが率直な印象でしょうか。

運賃以外も、やはりもう少し本数がというようなご意見も中にはそれなりにありましたので、運賃と本数やサービス水準をどうしようかというのを同時にやろうとするとなかなか議論が難しくはなるのですが、もう少し利便性があった方がいいのではないかという方もあ

る程度いらっしゃいます。

委員

アンケート集計の見方ですが、縦軸と横軸が両方ともア、イ、ウになっているので、見にくいと思います。

分析するのに、下のグラフもア、イ、ウとしか書いてないのでどちらを指しているのかわかりにくい気がします。

縦軸がア、イ、ウなら横軸はA, B, Cにさせていただくとか、その方が表にしたときわかりやすいと思います。

何か意味があるのかを伺いたいのですが。

事務局

ご指摘の点につきましては、各設問ごとの回答の組み合わせを行っている関係で、元々のアンケートで問うている選択肢自体がすべてア、イ、ウでの表記にしているためこういった形になっております。

横軸につきましては、選択肢の番号に加えまして内容を、縦軸につきましては、選択肢の番号のみで、内容につきましては下に別の表をひとつ載せていただいております。

会長

どこかに出すときには、記号でなく内容を併記してください。

他はいかがでしょうか。

これは、毎回これに戻ったりするということですので、この後の議論でも戻っていただいてご議論をいただけたらと思います。

では、議題の「(1) イ、ウ」に戻ってそれぞれご説明いただけますでしょうか。

(事務局、議題 (1) イ 説明)

会長

こちらはいかがでしょうか、おさらいというところもあるとは思いますが。

東京都内のほかの自治体でも、最近コミュニティバスの運賃改定がいくつかございまして、すでにご紹介がされているかとは思いますが。

そこで議論になっているのは、ほぼ同じような話で、一般の方にくら払っていただくかというところについて、値上げについては、ご意見はあるものの大きな反対はなく、現状にない割引を新たに入れるかというところで市によって対応が少し異なる場合もあるように聞いております。

率直に申し上げると、おそらくシルバーパスを使われている高齢者の方の割引を導入するかしないかというあたりが、市によって違うというのが現状かと思っております。

こちらに関してはいかがでしょうか。

既に委員さんがいろいろご発言されているところですが、加えてご意見や確認はございますか。

それでは、今のは運賃の今までの経緯ということでよろしいですね。次につきまして、事務局から説明をお願いします。

(事務局、議題 (1)ウ 説明)

会長

これについてはいかがでしょうか。

事務局

補足説明させていただきます。

北山循環の武蔵台通りの路線変更でございますが、武蔵台文化センターから武蔵台1丁目8番地付近の交差点に抜けるまでのルートでございますが、時間規制がございまして、大型車両とバスが入れない時間帯がございます。

また、武蔵台1丁目8番地付近の交差点、この交差点は非常に狭い道路でございまして、京王バスの協力のもと、一度このコースを通った経緯がございます。

武蔵台小学校の角のクランクの所と武蔵台1丁目8番地の幅員の狭いところがございますが、ここは道路改良しないと通れないような道路となっておりますので、今後、警察、関係部課と協議しながら進めていきたいと思っております。

会長

これに関してはいかがでしょうか。

委員

今のご説明の中で、それは道路を改良した後に実行されるということですか。

事務局

武蔵台1丁目8番地付近の交差点の道路幅でございますが、車道部分が約5メートル、歩道部分が植栽含めて約3メートルでございますが、この部分を改良しなければバスが通れない状況です。

また、時間帯によるバス規制の方も今後警察と今後協議を進め、バスを通せるかどうか検討している段階です。

武蔵台1丁目でございますが、最後の不便地域ということいろいろ考えてはおるところですが、なにぶん東八道路をUターンしてくる、前回お示しした案ですが、文化センター、武蔵台小学校、白鳥寮等ございますので、武蔵台通りを通してくれという要望が数多くあることから、検討しているところでございます。

もし、武蔵台通りを通すことになれば、委員のおっしゃったように、道路改良を行わないと通らないというような状況でございます。

会長

他はいかがでしょう。

そうしますと事務局、これは具体的な協議はこれからということで、このまま原案をとる場合と、さらにいろいろな検討も加えてということで、実際にここでおはかりをするというのはもう少し後でしょうか。

事務局

前回までの路線変更の候補地と違いまして、前回までにお示しした候補地はもうバスが通れるような状況になっておりますが、ここにつきましては、道路改良、警察との協議を含めまして若干他の路線より遅れると考えております。

会長

他はいかがでしょうか。

委員

地元要望で武蔵台通りを通りたいということですが、歩道幅を狭めて道路改良をしたうえで通過ということを含んでの地元要望ということではよろしいでしょうか。

事務局

この武蔵台1丁目8番地という道路は狭かったため、用地買収をしまして若干道路幅を広げましたが、バスを通すことは念頭にありませんでした。

地元要望は武蔵台通りに走らせることで、歩道を狭めるかどうかということについては地元自治会、小学校等と協議を進めなければならないと思います。

委員

必ずしも地元同意がその部分が得られているわけではないのですね。

事務局

歩道を狭めても良いからちゅうバスを通してほしいと地元のご意見が出ています。

会長

時間帯規制の変更についても同様の状況ですか。

事務局

通学路としての時間帯規制でございますので、武蔵台小学校のPTA会長、武蔵台小学校長、関係機関と協議させていただきましたところ、歩道が完備され、武蔵台文化センターから東八道路に出る区間まで両方向にバスが通るわけでもなく、武蔵台小学校の方にはだいたい午前8時以降にバスが通る予定ですが、午前8時までにはほとんどの児童が学校に入ってしまうため、通学についてはバスが通ってもそれ

ほどの問題はないだろう、というのがP T A会長と武蔵台小学校長の意見でした。

会長

これは、協議をいろいろ進めて行くということですね。

委員

参考として発言させていただきます。

先ほどの武蔵台1丁目8番地の区間ですが、裏道で通行量が多いですね。

その点をご考慮いただけたらと思います。

事務局

委員のおっしゃったとおり、東八道路から府中街道に抜ける裏道となっております。

このあたりのことについては、警察と協議をしながら進めて行きたいと思います。

会長

抜け道になってしまっているようなところは、また別にいろいろな地域で課題となっているところがありますので、そこは地域の方にも積極的に問題を共有していただいて、抜け道問題も同時に考えて、地域の方と知恵を出していくというところでそこはぜひお願いしたいと思います。

他はいかがでしょうか。

委員

近々、榊原病院の前にマンションができるそうです。

そうするとまた、バスを利用するお客様が多くなると思います。

6丁目にも大きなマンションが出来ています。

そうすると、バス御利用する方が多くなるのではないかと思います。

事務局

委員がおっしゃった、榊原病院側のマンションの話ですが、白糸台

の前回お示ししております路線バスの変更地域でございますが、その点は十分理解しておりますので支障のないようにやっていきたいと思っております。

会長

他はいかがでしょう。

3ページの停留所設置というのはこれから協議ということでしょうか。

事務局

2番目の北山循環、美好町2丁目と美好町公園西の停留所の区間が600m程、甲州街道も含めて通るルートでございますが、要望書が地元から出ていまして、美好町広場の辺りにコミュニティバスの試験運行の時にはバス停がございましたが一部の住民からバス停設置反対の声がございまして、本格運行する時には美好町公園西から美好町2丁目まではバス停は設置していなかったものでございます。

ここで10年以上経ちまして、この区間の距離が長いのでバス停を新設してもらいたいと嘆願書が出ていた区域でございます。

どこに設置するか、バス停候補地に隣接する住宅には具体的に話は伺っておりません。

会長

これからということですね。

資料7に関連しては、他はいかがでしょうか。

委員

この変更後経路を実現した場合に、何分くらい運行時間は延びると想定されているのでしょうか。

事務局

正確に測定しているわけではございませんが、10分～15分、長くて20分くらいといったところでしょうか。

会長

けっこうプラスになりますね、これは。
300mですよ。

委員

北山循環の路線ですが、以前に東芝町のところで路線変更をして、ただでさえ運行時間が長くなっているところに加えてこれだと一路線の運行時間が相当長くなってしまいますので、運転手さんの負担とかそういった部分は考慮しなくていいのかなという疑問はあります。

会長

同じバスの台数でいうと、運行間隔を調整しないといけないとか多分いろんなことが想定されると思いますので、そこは同時にいろいろ考えながら、とは言いつつ、これをもう少し短く廻るというのは道路的に難しいだろうと思うので、ここに廻そうと思ったらおそらくこのルートしかないのでしょうね。

そこは、ルート全体を見てご提案をしていただければと思います。

事務局

ご指摘のとおり、バスの運行時間が延びるということでございまして、バスの1両増加が必要ではないかと考えております。

会長

それはかなり大きな話ですね。

委員

その分乗務員さんの確保ということが重要となってくるのですが、乗務員さんを確保できるのでしょうか。

委員

現在の所、どれくらい延びて、実際に車が1台増えた時に、乗務員の必要数というのが、どれだけ増えるのかというところの具体的なものがまだ出ていませんので、その部分も含めて、もう一度案を揉んでまたおはかりしないといけないと思いますので、そこはこれから府

中市さんのご指示に従って検討を進めて参りたいと思います。

一般的な言い方で申しますと、現在乗務員の確保というのが非常に厳しい状況となっておりますで、かなり早めの段階から準備をしていかないと必要な要員を確保できないという状況にもなりかねませんので、よくよくそこは検討して参りたいと思っております。

会長

他にはよろしいでしょうか。

事務局

追加で、平成26年度の利用実績についてご説明をさせていただきます。

(事務局、利用実績説明)

事務局

路線変更また、停留所の新設等は、京王バスさんと警察と今後協議をしながら進めて行かなければならないと思います。

料金改定のことをございますが、当初は今年度の審議会で終わる予定であったのでございますが、来年から消費税が10%になり、それだけ負担が多くなってくると思いますので、今後料金改定につきましては、ここで早急に結論を出さず、皆さんの意見を尊重しながらじっくりと進めて参りたいと思います。

今年度中に料金改定のお話がまとまらなければ、また引き続き来年度を含めましてご協議していただきたいと思っております。

会長

用意いただいた議事は終わりです。

お気づきの点や、今後の要望などご発言があればこの場で承りたいと思っておりますがどうでしょう。

それでは、事務局から「その他」についてお願いします。

事務局

次回、第2回目の検討会議は、8月20日木曜日17時から、会場

はこの第5会議室で行います。夕方遅くの開催となり恐縮でございますが、よろしく願いいたします。ご出席が難しい場合には、お手数ですがお知らせください。よろしく願いいたします。

議事録の案や次回の開催通知、資料は順次お送りいたしますのでよろしく願いいたします。以上でございます。

会長

他に委員の皆さまからございますか。

ひととおり本日の議事が終了いたしましたので、事務局より締めていただけますか。

事務局

本日は、皆さんお忙しい中、またお暑いなかお集まりいただきましてありがとうございます。