

## 第8回 府中市コミュニティバス検討会議議事録（案）

日時 平成30年7月4日（水）午後14時00分から15時00分

会場 府中市役所 北庁舎3階 第1会議室

出席者 委員 田崎委員、小宅委員、依田委員、武井委員、佐股委員、  
村松委員、石川委員、影山委員、吉野委員、瀬崎委員、  
岡村委員、柴崎委員、野田委員、河井委員、古森委員  
（15名）

事務局 石川地域安全対策課長、小塚地域安全対策課長補佐、  
大室地域安全対策課施設管理係長、荒井地域安全対策  
課施設管理係事務職員（4名）

欠席者 委員 羽田委員、柳瀬委員（石川氏代理出席）

傍聴者 なし

次第：

1 はじめに

2 議題

(1) 協議事項

ア 路線変更及び停留所の廃止について  
（北山町循環、南町・四谷循環）

イ 路線変更及び停留所の新設について  
（押立町・朝日町循環）

(2) 報告事項

ア 前回までの協議事項および検討結果の確認について

イ ICカード導入、路線変更及び停留所設置後の状況について

ウ 停留所の新設について

3 その他

### 【配布資料】

資料1 路線変更及び停留所の廃止について  
（北山町循環、南町・四谷循環）

資料2 路線変更及び停留所の新設について  
（押立町・朝日町循環）

資料3 前回までの協議事項および検討結果の確認について

- 資料4 ICカード導入、路線変更及び停留所設置後の状況について  
資料5 停留所の新設について

(開会)

事務局

本日はお忙しい中、お集まりいただきましてありがとうございます。定刻となりましたので、第8回府中市コミュニティバス検討会議を開催させていただきます。私は、地域安全対策課施設管理係長の大室と申します。どうぞよろしくお願いいいたします。

会議の進行に先立ちまして、まず、前回会議から期間が経過してしまったこととお詫び申し上げます。この点についての諸事情および今回会議の趣旨については、次第1「はじめに」において事務局よりご案内させていただきますが、会議を再開させていただくにあたっての必要な諸手続きについて、まずこの場にてご説明させていただきます。

まず第一に、皆様の任期は一度切れている状態となっております。このため、会議の再開にあたって、皆様に再度委員の就任について依頼をさせていただく必要があります。皆様への依頼状を、机の上に置かせていただいておりますので、これをもちまして、依頼状の伝達とさせていただきます。どうぞよろしくお願ひ申し上げます。

なお、委員皆様の任期につきましては、通常であれば本日より1年間とさせていただくところでございますが、平成31年3月31日までとなっております。この点については後ほどご説明いたします。

皆様には再度委員にご就任いただきました、改めてよろしくお願ひいたします。では、まず最初に出席状況と資料の確認をさせていただきます。

本日の出席状況でございますが、委員定数17人中15人の方がお集まりいただいております。このため、過半数を超えておりますので、本会議は有効に成立することを報告いたします。なお、東京運輸支局の柳瀬委員はご欠席のうえ、石川様が代理でご出席されるとのご連絡を、羽田委員からはご欠席のご連絡を、いただいております。また、京王電鉄バス株式会社の田崎委員については、他のご予定により遅れていらっしゃる旨のご連

絡をいただいております。

また、傍聴につきましては、申請はございません。

(事務局、資料の確認)

以上でございます。

続きまして、次第に沿って会議を進めてまいります。

次第1「はじめに」でございます。ここではまず、人事異動等の事情により、委員の方および事務局の職員に変更がありますので、改めまして簡単に自己紹介の時間を設けさせていただきます。

恐れ入りますが名簿順に各委員の方から自己紹介をお願いいたします。

(委員、自己紹介)

ありがとうございました。次に、事務局より自己紹介をさせていただきます。

(事務局、自己紹介)

以上の職員が担当いたしますので、引き続きよろしくお願いいたします。

次に、本会議の会長および副会長について、本来であれば皆様の互選により再度選出していただくところでございますが、事務局といたしましては、前回会議からの継続性に鑑み、会長には東洋大学国際学部国際地域学科教授の岡村委員に、また、副会長には、府中市シニアクラブ連合会長の柴崎委員に引き続きお願いいたしたいと考えておりますが、いかがでしょうか。

(異議なし)

それでは、次第2 移行の進行につきましては、岡村会長にお願いしたいと思っておりますが、会長による議題の進行に移る前に、地域安全対策課長より

今回会議の趣旨についてご説明させていただきます。

改めまして、地域安全対策課長の石川と申します。本日は、委員の皆様には、大変お忙しいところ、お集まりいただきまして、誠にありがとうございます。

前回までの会議結果を元に、昨年4月17日に4路線のルート変更を、また、本年4月にはICカードの導入を実施することが出来ました。ご報告とともに、重ねて御礼申し上げます。

一方、昨年7月には、府中駅周辺中心市街地再開発事業の完了に伴いル・シーニュがオープンし、府中駅前交通広場もリニューアルされ、駅周辺を取り巻く人や車両の流れについても変化が見られております。

そのような中、前回の会議から一定期間が経過し、ルート変更及び、駅前広場の改修から約1年が経過し、現在新たに見えた課題もございます。それらの課題につきましても、これまでの経緯を良くご存知の委員の皆様には、引き続きご議論いただきたいと思います。

さて、本日の会議でございますが、前回までの会議で合意に至った内容について確認しつつ、新たに生じた至急の協議事項につきまして議論をいただきたいと思いますと考えております。このため、前回概ね合意をいただきました報告書の案については、新規の事項を追記し、内容を再調整したうえで、次回の会議で再度ご提示させていただきたいと考えています。

なお、今年度は、本日の会議を含め全2回の開催をもって一連の検討会議を完結させたいと考えておりますので、皆様の任期については、今年度末の平成31年3月31日とさせていただいておりますので、大変申し訳ございませんが、ご協力の程、どうぞよろしくお願いいたします。

以上でございます。

ありがとうございました。

では、岡村会長、議事の進行をよろしく願います。

会長

よろしく申し上げます。それでは、次第に従いまして、まずは、(1)協議事項のア、「路線変更及び停留所の廃止について」、事務局から資料の説明をお願いします。

事務局

(資料1に基づき説明)

会長

それでは、この件につきまして何かご発言はございますか。

委員

本件について、実施時期はいつ頃を予定していますか。

事務局

なるべく早く実施したいと考えていますが、今回の会議で同意いただけるか否かという問題もありますので、具体的な実施時期は未定です。

委員

架空の話ですが、本件を実施した場合、お祭開催時の対応はどのように考えていますか。

委員

お祭等の開催時には、その都度交通規制の状況を確認し、事前にお客様に周知したうえで適切な迂回路を検討いたします。

会長

ほかにご発言はございますか。

委員

一点補足でございます。事務局からの説明のなかで両路線において遅延が生じているというお話がありましたが、それだけでなく、両路線ともに多くのお客様は府中駅をご利用されているため、現行の経路では遠回り

あると感じている方も多いかと思われます。今回の案のような経路をとり府中駅への速達性が向上することで、多くのお客様にとって利便性が向上する改正になると考えています。

会長

ほかにご発言はございますか。

委員

毎日ではありませんが、ロータリーに南側から入る際に、ル・シーニュ、伊勢丹の駐車場の渋滞が発生しているのが見受けられますが、そのような状況の際の対策等は考えていますか。

委員

実際に運行してみて、遅延の状況・原因等を確認し、運転手の方のご意見も伺いながら対策を検討していきたいと考えています。

会長

実際に交通への影響がある状況が生じるならば、市・バス事業者としても対策を求められることとなりますので、この点については慎重に検討していただきたいと思います。

事務局

伊勢丹側の駐車場について、休日など入庫の列が南側に延びてくる状況があるかと思います。そのような状況になるタイミングとバスが通るタイミングについては読めない部分がありますので、この点については運行事業者とよく連携をとっていきたいと思います。問題があるようであれば対応をとっていきたいと考えていますが、現状のところ大きな影響があるとは考えていません。

委員

分かりました

会長

ほかにご発言はございますか。

それでは、協議事項アについて、ご承認いただくということによろしいでしょうか。

(異議なし)

会長

続いて、協議事項イ「路線変更及び停留所の新設について」、事務局から説明してください。

事務局

(資料2に基づき説明)

会長

それでは、この件につきまして何かご発言はございますか。

委員

2点あります。

1点目は、先ほど府中駅から多磨駅方面に向かう利用者が榊原記念病院で下車することができないという説明がありましたが、時刻表上は榊原記念病院を経由することになっており、実際に榊原記念病院を経由しているはずなので、この点については誤りと思われます。

2点目は、以前の議論の際に、白糸台3丁目の停留所から多磨駅に向かう際、旧甲州街道右折にあたって十分な距離が確保できず危険が伴うため、当箇所については直進しかできないという説明があったと記憶していますが、その内容については解決がなされたということでしょうか。

事務局

1点目については、ご指摘のとおり榊原記念病院を経由しており、こちらの記載ミスでございます。大変申し訳ございません。

2点目については、現在調整を続けているところであり、最終的な調整結果については次回お示しできればと思っております。本日は、方向性の確認というところで議題にあげさせていただいております。

会長

事務局としては、この案で協議中ということかと思えます。  
他にはいかがでしょうか。

委員

地元ということもありますので、もう一点発言させていただきます。

案については可能性も含めて今後検討ということですが、以前の路線変更の際は、白糸台6丁目周辺はちゅうバスも経由しておらず不便であるという意見を踏まえて、当箇所の路線変更を実施したと認識しています。ですので、今回の府中駅から多磨駅に向かう路線についても、可能であればこの案のようなルートに変更していただいた方が、地域住民にとっては利便性が向上すると思えます。

会長

時刻表変更や路線変更等の施策の結果を見ながら、事務局として検討を進めていらっしゃるということかと思えます。この件については他にございますか。

では、この件についてはこのような検討をしているというご報告を事務局からいただき、実施に向かったの要望・意見をいただいたということになるかと思えます。反対の意見等は出されませんでしたので、引き続きご検討ください。

続いて、(2)報告事項にうつります。報告事項ア「前回までの協議事項および検討結果の確認について」事務局から説明してください。

事務局

(資料3に基づき説明)



会長

前回までにこういった議論を行い、一定の結論が出たというなかで、実施したもの、していないものがあるというご説明でした。

今年度中にもう一回の開催を予定しているとのことですので、これを基本として最終的な議論をいただくということです。また確認などの必要があればここにもどってきたいと考えます。

では次に、報告事項イ「ICカード導入、路線変更及び停留所設置後の状況について」、事務局からお願いします。

事務局

(資料4に基づき説明)

会長

ご指摘やご質問などございますでしょうか。

(特になし)

では、報告事項ウ「停留所の新設について」、事務局からお願いします。

事務局

(資料5に基づき説明)

会長

ご指摘やご質問などございますでしょうか。

停留所の新設箇所ということで、以前に実施できなかった箇所も含まれていますが、このように検討されているとのこと。

事務局

1点補足させていただきます。

については先ほどご説明させていただいたとおりです。

については、以前から検討を進めていた箇所ではありますが、やはり停留所間の距離が長いということで、ご要望をいただいております。改めて設置箇所の選定等させていただきたいと考えているとことをごさいます。

について、日中の時間帯でこちらの通りの路線バスの運行がなくなったという状況があります。そのため、代替というわけではないですが、新たな停留所の設置の要望を受けているところです。

について、中河原方面に向かう路線について、こちらも停留所間の距離が長いため、中間地点に一ヶ所停留所が欲しいという要望をいただいています。

会長

報告事項について、改めてご発言はいかがでしょうか。

(特になし)

では、最後に次第3「その他」について、事務局からお願いします。

事務局

まず、皆様の委員報酬の関係です。1週間ほど前に郵送にてご案内させていただきましたが、委員の再任に伴い、「口座振替依頼状」および「個人番号の提供書」について、改めてご記入・ご提出いただく必要があります。大変お手数ですが該当される方はよろしく願いいたします。

また、次回会議の予定について、具体的な日程は決まっておりませんが、皆様にご報告できる程度に内容が固まり次第、開催の通知させていただきます。

ご説明は以上となりますが、全体を通してご不明な点はございますでしょうか。

委員

高齢者割引について資料に記載がありましたが、この点については今回検討しなくてよいのでしょうか。

事務局

高齢者割引に関するご質問かと思いますが、前回までの会議のなかで、

運賃の改定を行う場合に、高齢者割引を行うか否か、また行うとすればどのように実施するのかということについて資料をご提示し、議論をいただいたところであると考えています。しかし現時点では、ちゅうバスについて市の判断として運賃改定を行うのか否か決定しておりません。運賃改定を実施していくということになれば、それに伴い高齢者割引が必要になるという皆様からのご意見を踏まえて、実施していく形になると考えていますが、実施するのか、しないのかという根幹の部分がまだ明確になっていないという状況です。運賃改定を行うのか否かという根本的な部分についても、皆様からのご意見をもとに検討を進めたいと考えています。

会長

ありがとうございます。

ほかにご発言はございますか。

委員

今の点に関連してよろしいでしょうか。

前回会議までに、高齢者割引の方法について様々な発言をさせていただきましたが、シルバーパスを活用するなど、現状のシステムを大きく変えない方がよいのではないかと考えるようになりました。

また、高齢者と一般利用者を区別することの説明という点では、ちゅうバスには交通弱者の支援という理念があるので、そのことが根拠になるのではないかと考えます。

方法を様々に広げずになるべく現在のシステムのままで実施していく方がよいのではないかと気持ちが変わったので、発言させていただきます。

会長

ありがとうございます。

他にご発言等がないようであれば、閉会とさせていただきます。今年度中にもう一度開催があるとのことですので、よろしく願いいたします。

それでは、本日はどうもありがとうございました。