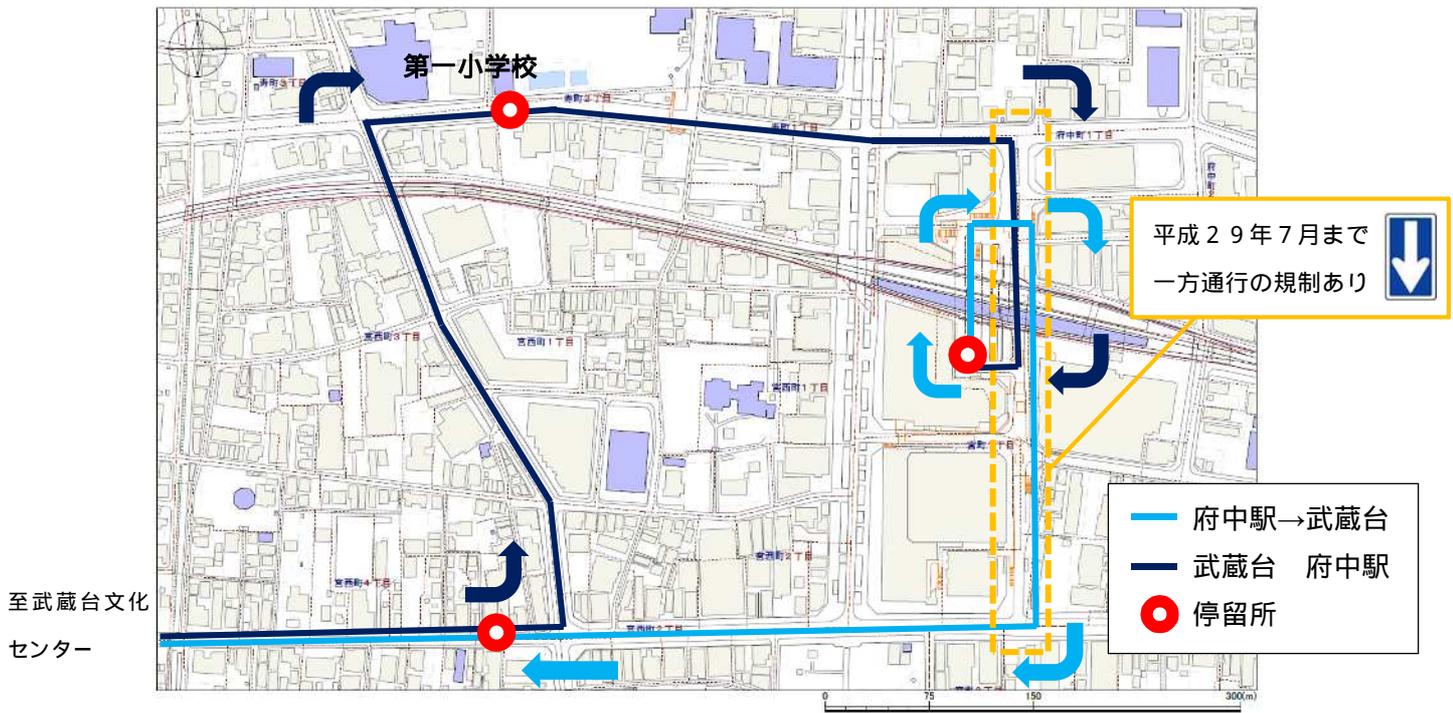


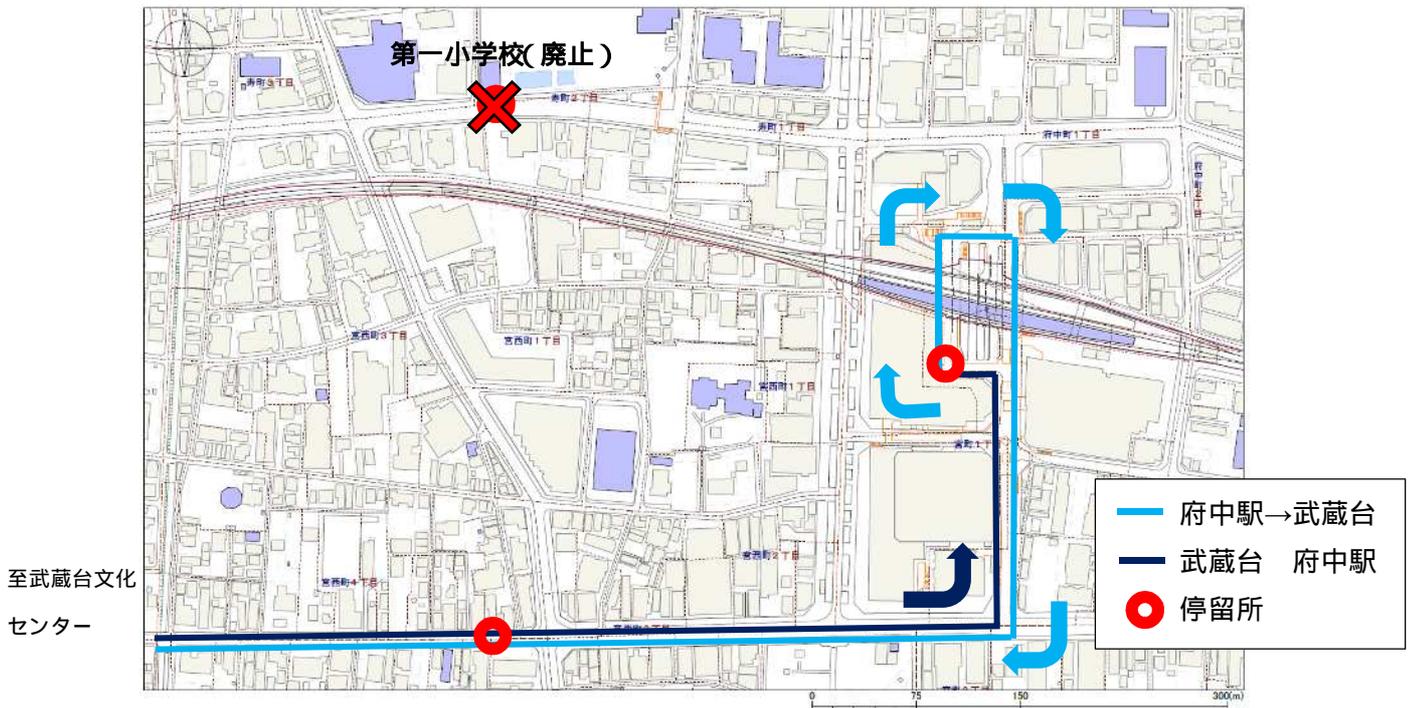
路線変更及び停留所の廃止について

ア 北山町循環

(1) 現行路線

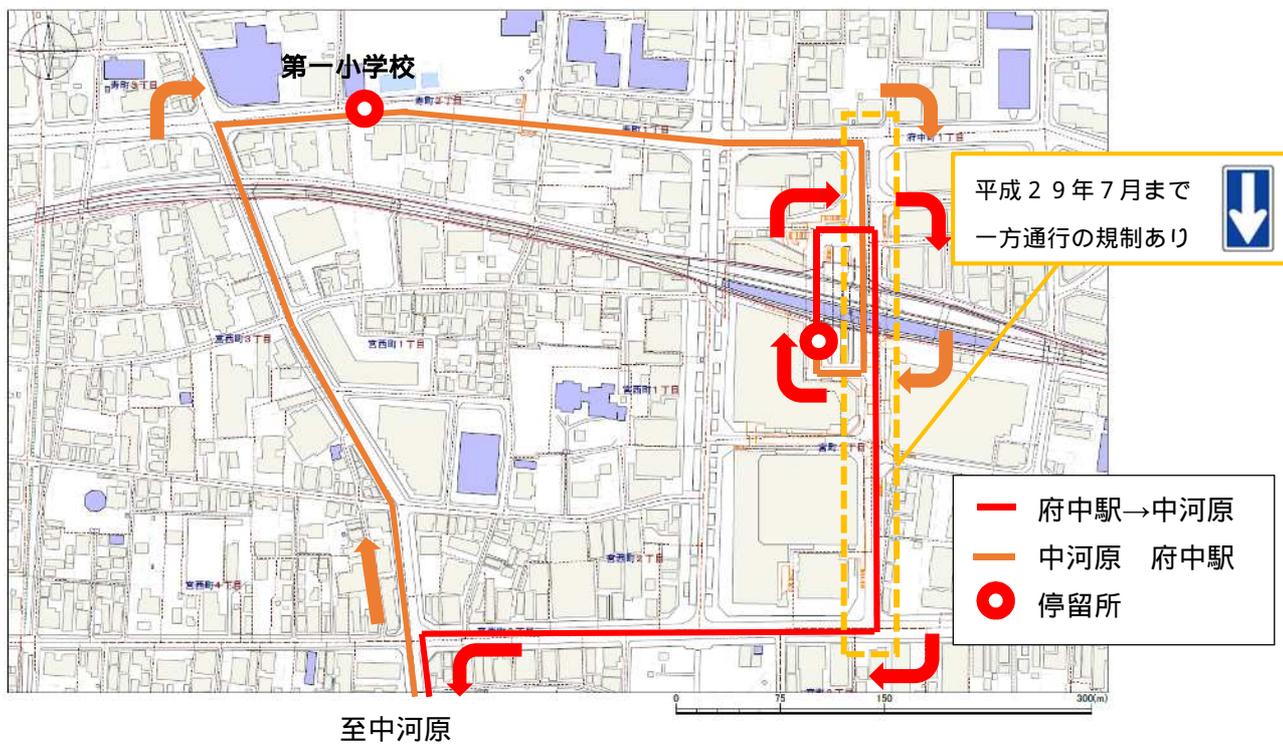


(2) 路線変更案

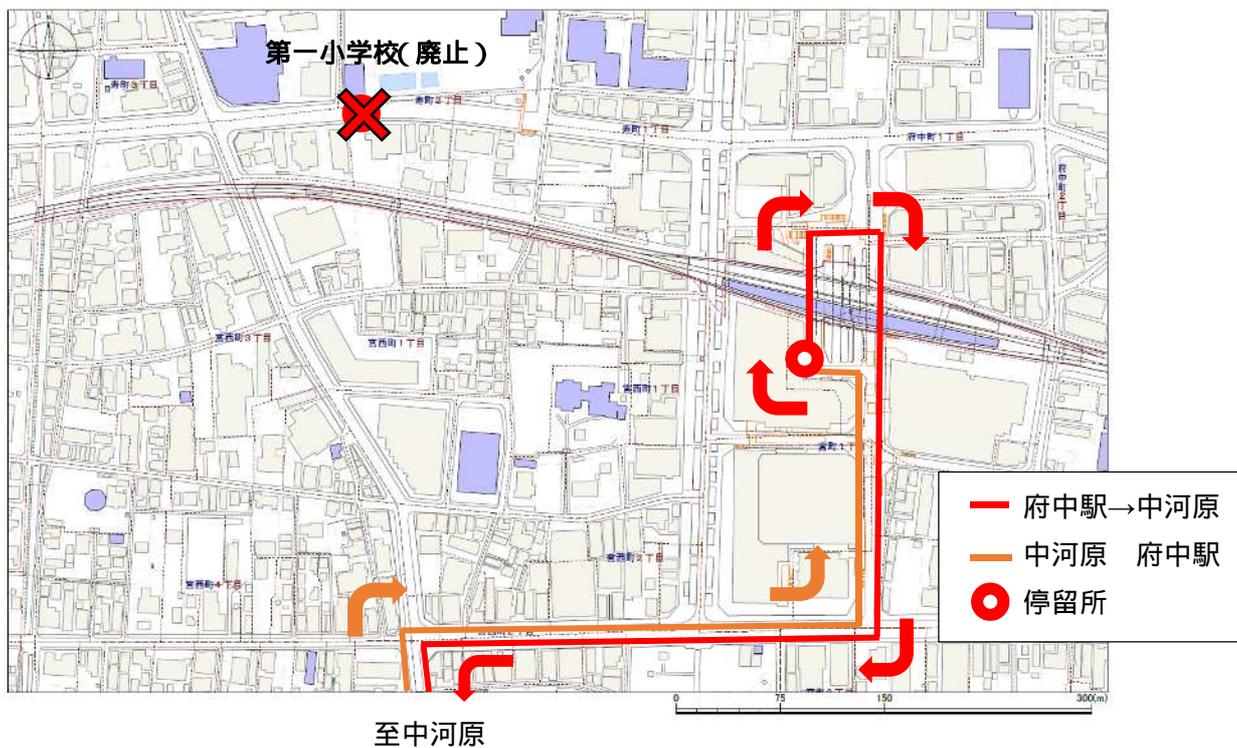


イ 南町・四谷循環

(1) 現行路線



(2) 路線変更案



ウ 路線変更案の趣旨

(1) 両路線における遅延の発生状況

北山町循環、南町・四谷循環ともに慢性的な遅延が生じている。

府中駅着時間について調査を行ったところ以下のとおりであった。

府中駅着時間調査結果							
よつや苑西ルート				北山町循環			
府中駅 着時間	6月5日(火)	6月6日(水)	6月7日(木)	府中駅 着時間	6月5日(火)	6月6日(水)	6月7日(木)
	晴れ 着時間	雨 着時間	晴れ 着時間		晴れ 着時間	雨 着時間	晴れ 着時間
8:35	8:43	8:42	8:39	9:19	9:19	9:17	9:14
9:05	9:11	9:10	9:05	9:49	9:48	9:45	9:42
9:35	9:38	9:37	10:37	10:19	10:12	10:22	10:19
10:05	10:03	10:05	10:04	10:49	10:51	10:51	10:44
10:35	10:33	10:38	10:35	11:19	11:19	11:11	11:12
11:05	11:09	11:03	11:05	11:49	11:47	11:51	11:47
11:35	11:36	11:39	11:36	12:19	12:10	12:13	12:13
12:05	12:06	12:11	12:06	12:49	12:54	12:41	12:42
12:35	12:38	12:34	12:34	13:19	13:14	13:13	13:10
13:05	13:08	13:06	13:03	13:49	13:45	13:46	13:45
13:35	13:35	13:33	13:33	14:19	14:13	14:12	14:13
14:05	14:05	14:05	14:04	14:49	14:40	14:42	14:40
14:35	14:36	14:35	14:33	15:19	15:11	15:17	15:17
15:05	15:03	15:06	15:03	15:49	15:46	15:44	15:40
15:35	15:33	15:37	15:36	16:19	16:16	16:11	16:12
16:05	16:03	16:05	16:04	16:49	16:40	16:42	16:45
16:35	16:33	16:35	16:40	17:19	17:11	17:22	17:12
17:05	17:03	17:05	17:03	17:49	17:42	17:55	17:52
17:35	17:33	17:34	17:33	18:19	18:10	18:24	18:26
18:05	18:03	18:05	18:04	18:49	18:40	18:52	18:43
18:35	18:33	18:34	18:33	19:19	19:09	19:12	19:09
19:05	19:03	19:05	19:03	19:49	19:39	19:41	19:40
19:35	19:32	19:33	19:34	20:19	20:09	20:09	20:10

表中「府中駅着時間」は、交通事情などから通常生じる遅延を加味した運行管理上の着時間であり、時刻表上の着時間とは異なる。

解決策として、

増便

車両・運転手の確保についての課題及びそれに伴う経費の増加等から困難
ダイヤの見直し

路線全体に渡って十分な余裕がないため、抜本的な解決には至らない

路線変更による運行時間短縮

低コストかつ効果的だが、既存の停留所に影響がある

(2) 交通規制の解除に伴う現場環境の変化

両路線に共通する現場環境の変化として、府中駅ロータリーへの進入経路にかかっていた一方通行の交通規制が平成29年7月10日に解除され、相互通行が可能となったことがある。このため、以前は駅ロータリー北側からの進入経

路をとらざるを得なかったが、南側からの進入が可能となり、経路選択の幅が広がった。

エ 路線変更に伴う影響

「路線変更案」の経路を選択すると、現行路線における停留所「第一小学校」を経由することが不可能となる。

当停留所における乗降者数の調査を行ったところ以下のとおりであった。停留所の廃止に伴う利用者への影響は皆無ではないものの、軽微であると考えられる。

第一小学校 乗降者数(3日間平均)								
時刻表	よつや苑西ルート			時間帯別 一便平均	時刻表	北山町循環		時間帯別 一便平均
	6月5日(火)～7日(木)					6月5日(火)～7日(木)		
	乗車人員	降車人員				乗車人員	降車人員	
8:29	0.0	0.3	8:29～11:59 1.0人	9:05	0.0	0.3	9:05～12:35 0.4人	
:59	0.0	1.0		:35	0.3	0.3		
9:29	0.0	1.3		10:05	0.0	0.7		
:59	0.0	1.0		:35	0.0	0.0		
10:29	0.0	1.0		11:05	0.0	0.7		
:59	0.0	1.0		:35	0.0	0.0		
11:29	0.0	1.3		12:05	0.0	0.7		
:59	0.0	1.0	:35	0.0	0.7	13:05～16:35 0.5人		
12:29	0.0	0.3	13:05	0.0	0.3			
:59	0.0	0.3	:35	0.7	0.7			
13:29	0.0	0.0	14:05	0.0	0.3			
:59	0.0	1.0	:35	0.0	0.3			
14:29	0.0	1.0	15:05	0.0	0.3			
:59	0.0	0.7	:35	0.0	0.7			
15:29	0.0	0.0	16:05	0.0	0.3	17:05～19:35 0.2人		
:59	0.0	0.7	:35	0.0	0.7			
16:29	0.0	1.0	17:05	0.0	0.0			
:59	0.0	0.3	:35	0.0	0.3			
17:29	0.0	0.7	18:05	0.0	0.7			
:59	0.0	0.3	:35	0.0	0.0			
18:29	0.0	1.0	19:05	0.0	0.0			
:59	0.0	0.7	:35	0.0	0.0			
19:29	0.0	0.7	20:05	0.0	0.3			
一便平均	0.0	0.7		一便平均	0.0	0.4		
よつや苑西 利用者数	1,289	第一小学校バス利用率	1.3%	北山町循環 利用者数	648	第一小学校バス利用率	1.3%	

なお、降車した利用者のほとんどが府中駅方面に向かうことが確認されており、府中駅の停留所が代替となりえると考えられる。また、「第一小学校」を経由する複数の路線バスが存在する。

オ 路線変更の効果

所要時間の短縮によって、時刻表の見直しなど運行適正化への選択肢が増える。これにより、遅延の解消、さらには路線全体の利便性の向上が可能となる。