

# 地区別カルテ ( 中央文化センター圏域 )

## 地区現況

- 地区人口は45,394人（全市に占める割合17.4%）であり、市内でも特に人口が集積している地区である。
- 老年人口は9,065人、高齢化率は20.0%であり、府中市の中では**高齢化率が比較的低い**。
- 地区内の府中駅は、路線バス・ちゅうバスの起点となっており、「**国立駅**」「**西国分寺駅**」「**国分寺駅**」「**武蔵小金井駅**」「**武蔵野台駅**」「**多磨駅**」「**谷保駅**」「**分倍河原駅**」「**中河原駅**」「**是政駅**」にアクセスすることができる。
- 幸町2丁目の一部は、**交通空白地域**となっている。（一部は東京農工大学の敷地）
- 府中駅周辺には、商業施設や医療施設等が集積している。

## 【地区概要】

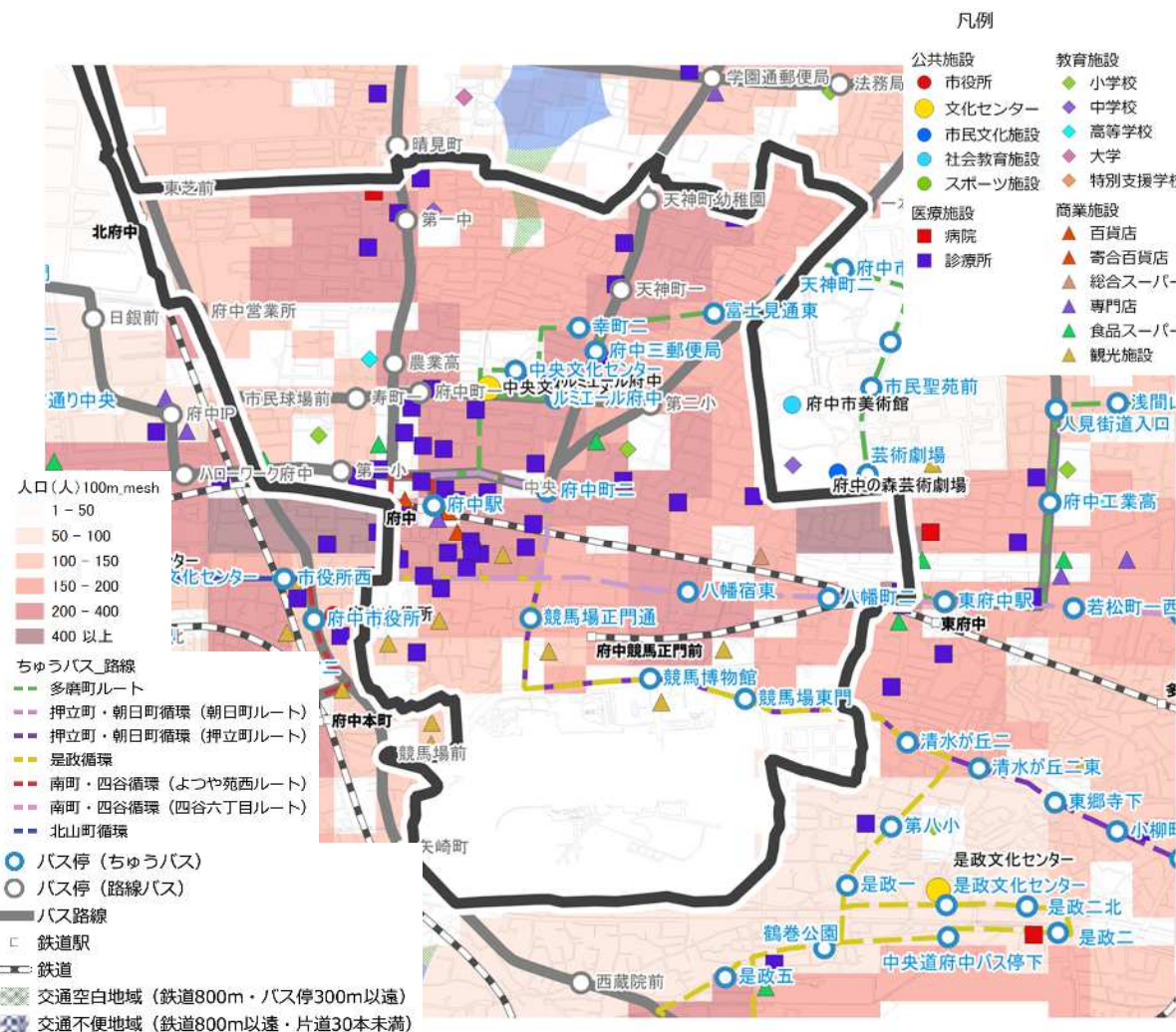


図 地区現況図(人口、施設立地、運行ルート)

## <中央エリア>

人口・世帯等		
面積	3.66km <sup>2</sup>	
地域	天神町1・2丁目、幸町1・2丁目・3丁目の一部、府中町、練町、富町、八幡町、日吉町、宮西町1丁目、幸町1・2丁目・3丁目の一部、晴見町1・2丁目	
世帯 (全市に占める割合)	23,265世帯 18.4%	
人口 (全市に占める割合)	45,394人 17.4%	
3区分人口	0~14歳	6,029人 13.3%
	15~64歳	30,300人 66.7%
	65歳以上	9,065人 20.0%
	75歳以上(再掲)	4,672人 10.3%

※面積・世帯・人口は、幸町3丁目及び日吉町3丁目を全て含む。

## <府中市全体>

人口・世帯等		
面積	29.43km <sup>2</sup>	
世帯	126,160世帯	
人口	260,232人	
3区分人口	0~14歳	34,082人 13.1%
	15~64歳	169,156人 65.0%
	65歳以上	56,994人 21.9%
	75歳以上(再掲)	29,604人 11.4%

【人口・世帯等の基準日】  
令和2年1月1日現在。  
【出典】  
住民基本台帳より。

## 表 地区内の主な公共交通

路線	起終点	便数
西国44・45 (京王バス)	府中駅～府中インテリジェントパーク～西国分寺駅	35便
国02 (京王バス)	府中駅～東芝前～国立駅南口	15便
国03 (京王バス)	府中駅～東芝前～総合医療センター～国立駅南口	62便
国17 (京王バス)	府中駅～谷保駅～国立駅南口	48便
寺91 (京王バス)	府中駅～明星学苑～国分寺駅南口	87便
寺92 (京王バス)	府中駅～栄町一丁目～国分寺駅南口	49便
武71 (京王バス)	府中駅～一本木～武蔵小金井駅南口	53便
武73 (京王バス)	府中駅～学園通郵便局～武蔵小金井駅南口	106便
府42・46 (京王バス)	府中駅～府中インテリジェントパーク～第七小学校入口	46便 (府42は土日それぞれ1便ずつ)
多磨町ルート (ちゅうバス)	府中駅～多磨町	21便
押立町ルート (ちゅうバス)	府中駅～武蔵野台駅南口	22便
是政循環 (ちゅうバス)	府中駅～是政駅	23便
朝日町ルート (ちゅうバス)	府中駅～武蔵野台駅南口～多磨駅	22便
北山町循環 (ちゅうバス)	府中駅～武蔵台文化センター西	23便
よつや苑西ルート (ちゅうバス)	府中駅～分倍河原駅～中河原駅	21便

運行本数の少ない便(府02、府52、府61は除く)

## 公共交通利用状況

- 地区内で利用が多いちゅうバスのバス停は、「**府中駅**」となっている。一方、「**中央文化センター**」～「**府中三郵便局**」、「**競馬博物館**」～「**競馬場東門**」間においては、**比較の利用が少ない**。
- 市全体と比較すると、**路線バスの利用が多い**地域となっている。
- 公共交通の満足度をみると、63.5%が満足、10.8%が不満と回答しており、**満足度が高い**。
- 公共交通の不満点としては、「**自転車駐車が足りない** (27.5%)」、「**自転車の走行環境が悪い** (22.5%)」、「**目的地までのバスがない** (21.3%)」、「**バスの本数が少ない** (21.3%)」であった。

### 【利用状況】

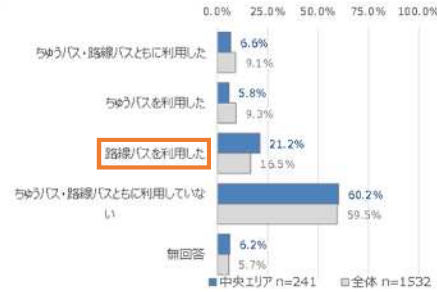


図 公共交通の利用状況 (R2市民アンケートより)

### 【公共交通に対する満足度】 (R2市民アンケートより)

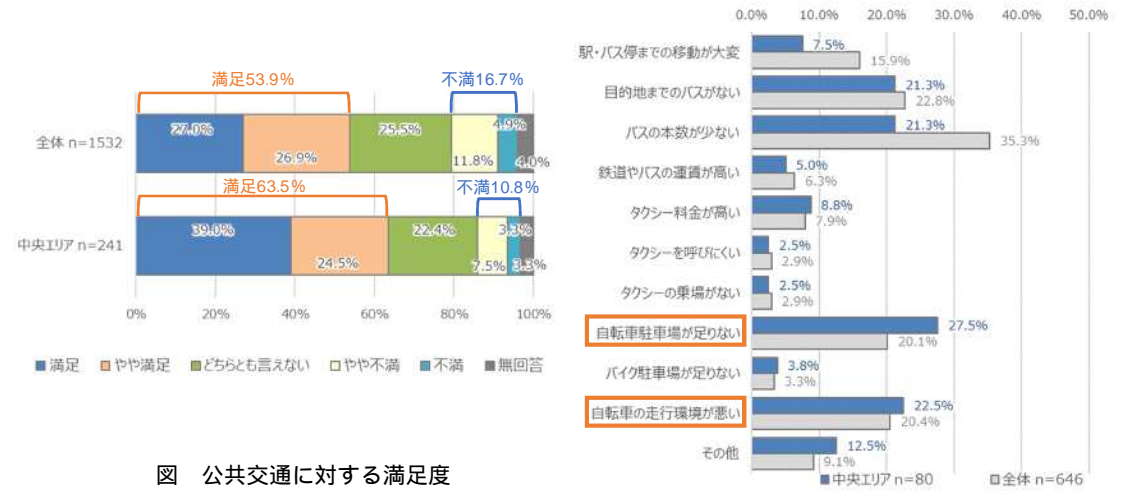


図 公共交通に対する満足度

図 公共交通の不満点

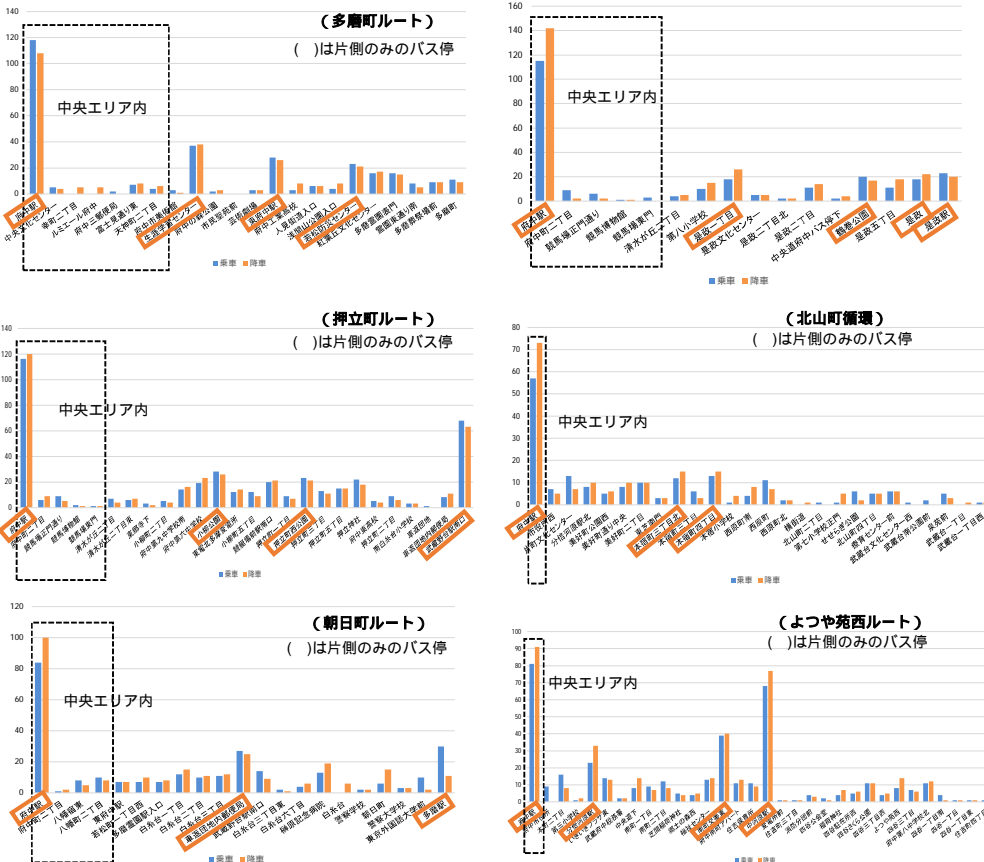


図 バス停別の乗降車数 (R3ちゅうバス利用者アンケートより)

**住民の声**  
(令和2年度市民アンケートより)

- 高齢者にとっては、駅に出るまで、バス停に出るまでの間にベンチ等があると、休み休み自力で行動できると思います。(府中町2丁目 80代 女性)
- 府中駅での自転車駐輪がもっと楽にできるところがあるとうれしい。(府中町2丁目 40代 女性)
- 駅周辺の不法駐輪が目立ちます。特に市係員のいなくなる夕方以降の不法駐輪が多い。(天神町1丁目 40代 女性)
- ちゅうバスは乗ったことなく、京ワスよりバス停や路線がわかりづらいイメージで敬遠している。簡単に利用できることが分かれば、利用してみたい。(天神町1丁目 40代 女性)

**民生委員アンケート**

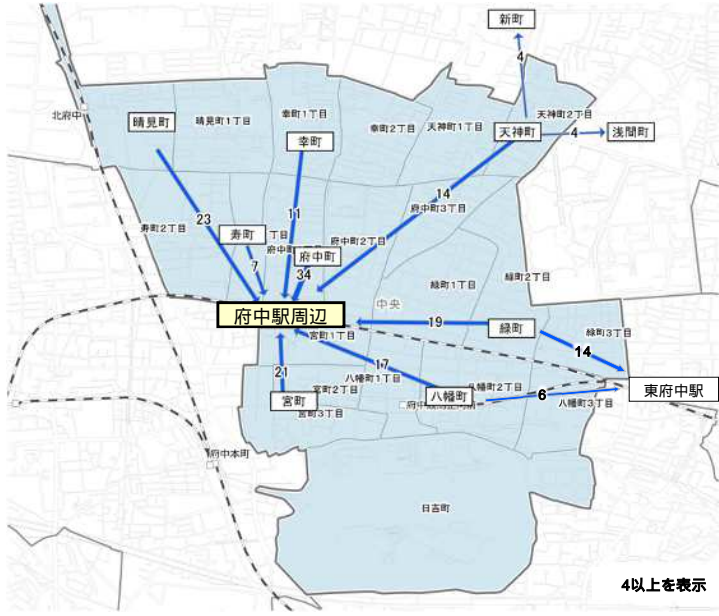
- 緑町では、近くに路線バスやちゅうバスの停留所がないため、不便で使えない。
- 店に近い駐輪場の収容台数の不足(特にけやき並木通り)。

# 地区別カルテ ( 中央文化センター圏域 )

## 移動特性 ( R2市民アンケートより )

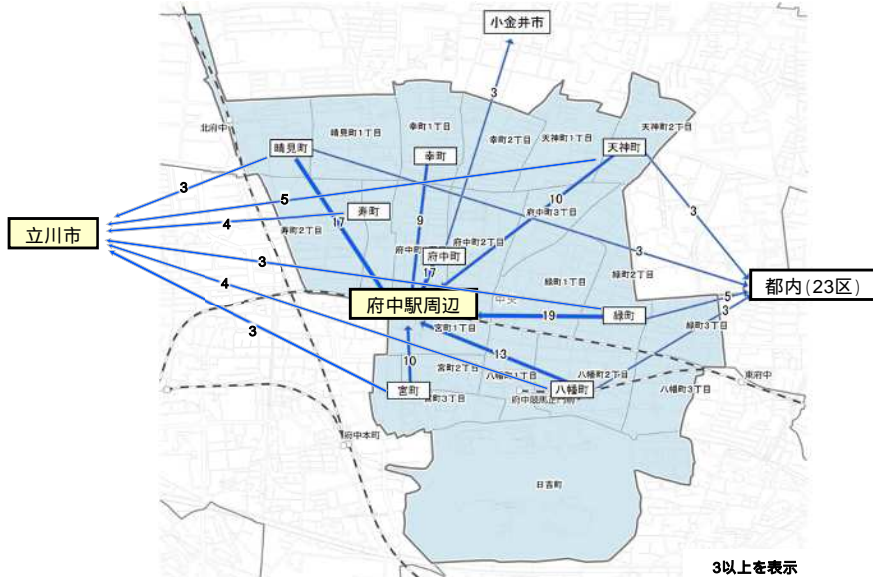
### 【日用品の買い物】

- 日用品の買い物先としては、「**府中駅周辺**」が多い。
- 緑町・八幡町から「**東府中駅周辺**」、天神町から「**新町**」「**浅間町**」への移動も見られる。



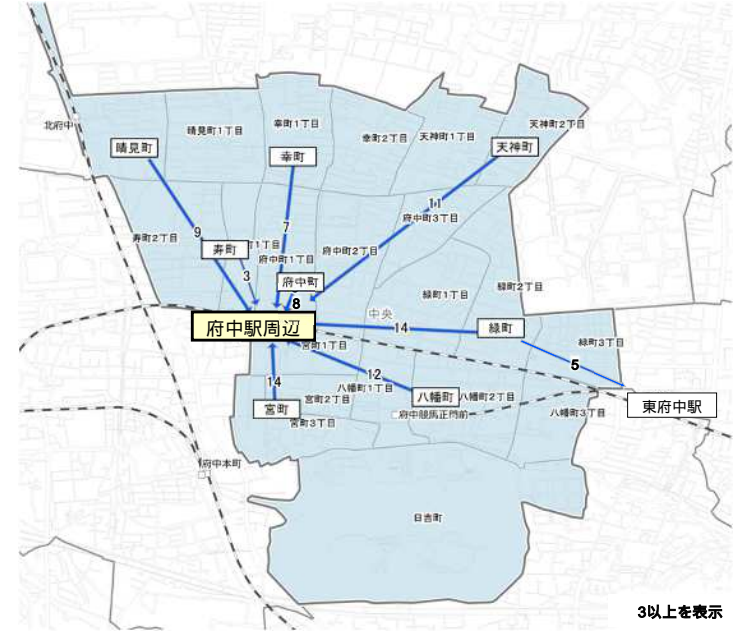
### 【日用品以外の買い物】

- 日用品以外の買い物先は、「**府中駅周辺**」「**立川市**」「**都内(23区)**」が多い。
- 一部、府中町から「**小金井市**」への移動も見られる。



### 【通院】

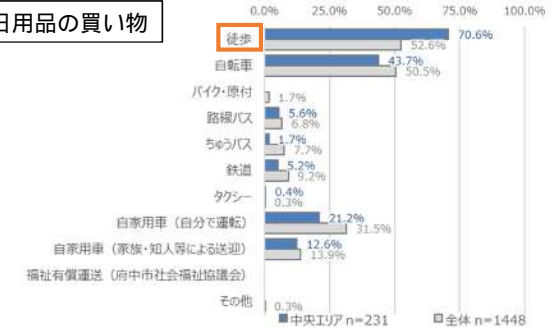
- 通院先は、「**府中駅周辺**」が多く、**地区外への通院は少ない。**



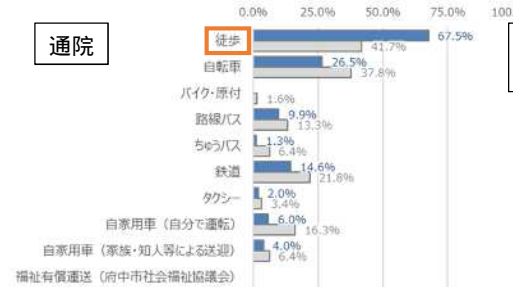
### 【交通手段】

- 用事別の交通手段は図のとおりである。
- 公共交通の利用状況を市全体と比べるといずれの用事においても**徒歩が多く、路線バス・ちゅうバス・鉄道の利用が少ない傾向がある。**

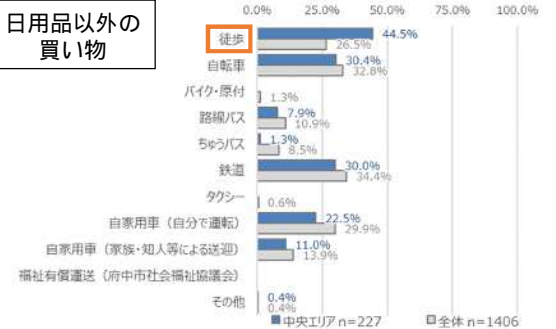
### 日用品の買い物



### 通院



### 日用品以外の買い物



# 地区別カルテ ( 中央文化センター圏域 )

## 【通勤状況】

- 約53%が「週に3回以上」、約61%が「週に1回以上」の通勤をしている。
- 交通手段は、「**徒歩 (52.6%)**」、「自転車 (26.5%)」、「鉄道 (19.5%)」となっている。路線バス利用者が9.3%と、**市全体と比べてやや高い**。
- 通勤先は「**都内 (主に23区)**」が多く、市内に勤務している割合は27.5%であった。

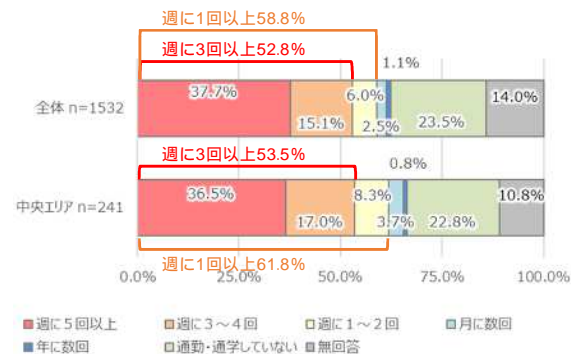


図 通勤の頻度

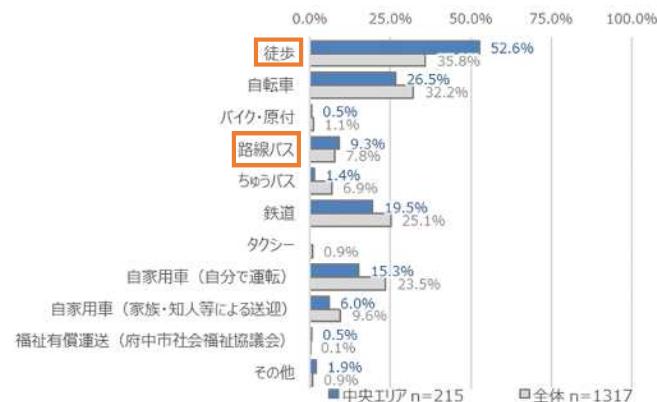


図 通勤時の移動手段

## 【日常的に利用する鉄道駅】

- 鉄道駅までの交通手段は、**徒歩が多い**。雨天時は、**路線バスを利用する割合が高まる**。
- 「**府中駅**」の利用が最も多く、次いで「**東府中駅**」「**北府中駅**」の利用も**一定程度見られる**。

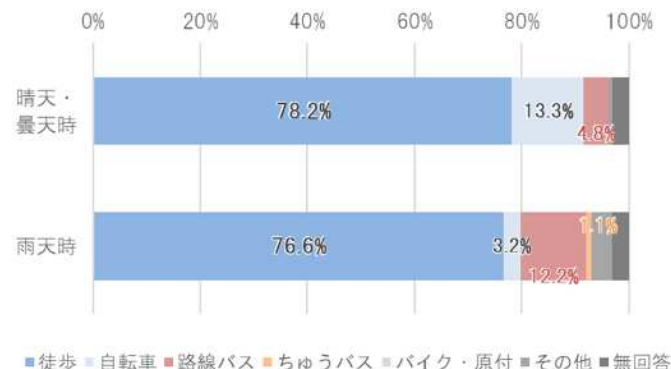


図 駅までの交通手段

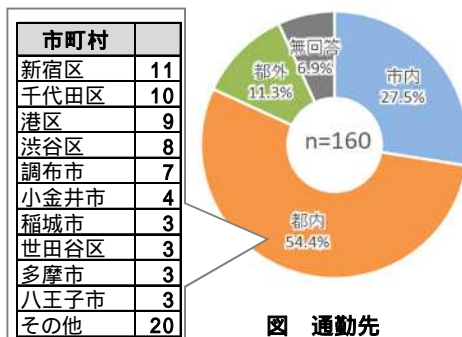


図 通勤先

市町村	人数
新宿区	11
千代田区	10
港区	9
渋谷区	8
調布市	7
小金井市	4
稲城市	3
世田谷区	3
多摩市	3
八王子市	3
その他	20

## 地区の現状・問題点と課題

### 【現状・問題点】

- 府中駅が交通結節点となっており、公共交通が充実している。
- 府中駅周辺が生活圏となっており、徒歩・自転車で日常生活が完結している。
- 市民アンケートの自由回答では、自転車利用環境（駐輪場、走行環境、利用マナーなど）についての要望が寄せられている。

### 【課題】

- 徒歩・自転車の利用環境の向上に向けた検討が必要である。

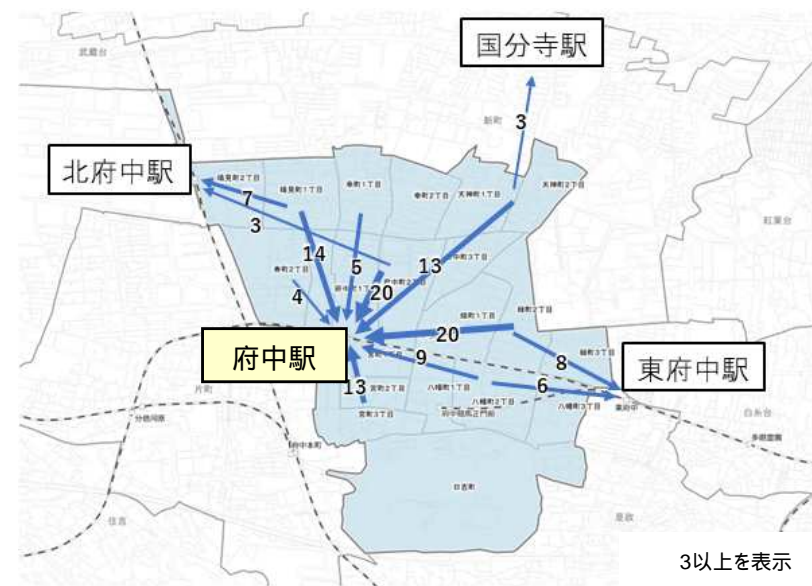


図 日常的に利用する駅