

地区別カルテ (白糸台文化センター圏域)

地区現況

- 地区人口は30,294人（全市に占める割合12.0%）であり、地区北西部に特に集中している。
- 老年人口は5,946人、高齢化率は19.6%であり、府中市の中では**高齢化率がやや低い**。
- 地区内には、路線バスが3路線、ちゅうバスが3路線運行しており、「**府中駅**」、「**東府中駅**」、「**武蔵野駅**」、「**多磨駅**」、「**武蔵小金井駅**」、「**三鷹駅**」にアクセスすることができる。
- また、鉄道駅が4駅あり、**広域移動の利便性も高いエリア**である。

【地区概要】

< 白糸台エリア >

人口・世帯等		
面積	2.34km ²	
地域	白糸台、車返団地の一部、小柳町1・3丁目、若松町1・2丁目、清水が丘3丁目	
世帯（全市に占める割合）	15,188世帯 12.0%	
人口（全市に占める割合）	30,294人 11.6%	
3区分人口	0～14歳	3,935人 13.0%
	15～64歳	20,413人 67.4%
	65歳以上	5,946人 19.6%
	75歳以上(再掲)	2,966人 9.8%

< 府中市全体 >

人口・世帯等		
面積	29.43km ²	
世帯	126,160世帯	
人口	260,232人	
3区分人口	0～14歳	34,082人 13.1%
	15～64歳	169,156人 65.0%
	65歳以上	56,994人 21.9%
	75歳以上(再掲)	29,604人 11.4%

【人口・世帯等の基準日】令和2年1月1日現在。
【出典】住民基本台帳より。

表 地区内の公共交通

路線	起終点	便数
府75 (京王バス)	東府中駅 - 武蔵小金井駅	54便
武85、武95 (京王バス)	多磨霊園駅 - 武蔵小金井駅南口	43便
鷹52 (小田急)	三鷹駅 - 車返団地など	12便
押立町ルート (ちゅうバス)	武蔵野台駅南口 - 府中駅	22便
朝日町ルート (ちゅうバス)	多磨駅 - 武蔵野台駅 - 府中駅	22便
多磨町ルート (ちゅうバス)	多磨町 - 府中駅	21便



図 地区現況図（人口、施設立地、運行ルート）

公共交通の利用状況

- 地区内で利用が多いちゅうバスのバス停は、朝日町ルートでは、「**東府中駅**」～「**武蔵野台駅南口**」間で、その他のルートでは京王線駅での乗降が多い。一方で「**白糸台三丁目東**」や「**警察学校**」は**比較的に利用が少ない**。
- 市全体と比較すると、**ちゅうバスの利用が多く、路線バスの利用が少ない**地域となっている。
- 公共交通の満足度をみると、約6割が満足と回答しており、市全体と比べてやや割合が多い。
- 公共交通に関する不満点としては、「バスの本数が少ない（27.5%）」「自転車駐車が足りない（19.6%）」「目的地までのバスがない（11.8%）」であったが、市全体と比べるとやや割合が低い。

【利用状況】

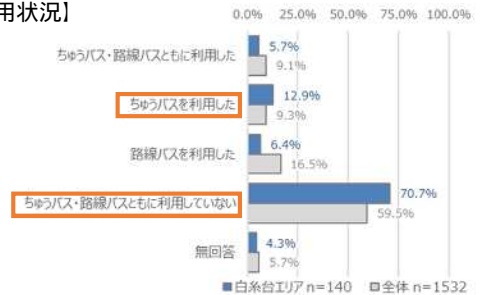


図 公共交通の利用状況（R2市民アンケートより）

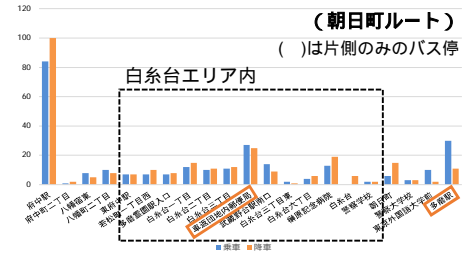


図 バス停別の乗降車数（R3ちゅうバス利用者アンケートより）

【公共交通に対する満足度】（R2市民アンケートより）

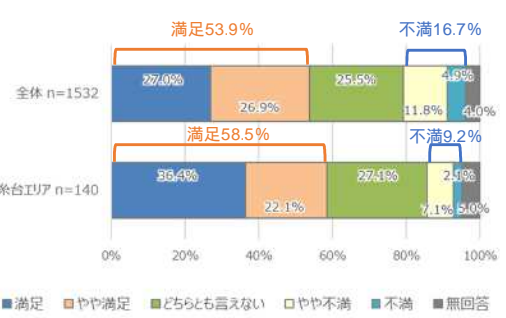


図 公共交通に対する満足度

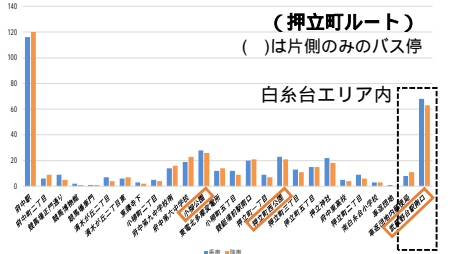
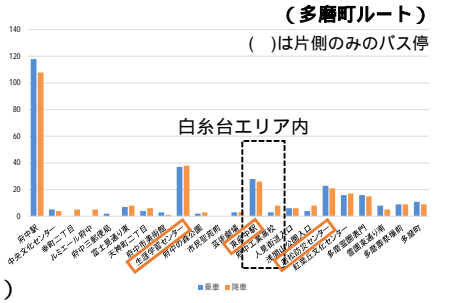


図 公共交通の不満点

住民の声
(令和2年度市民アンケートより)

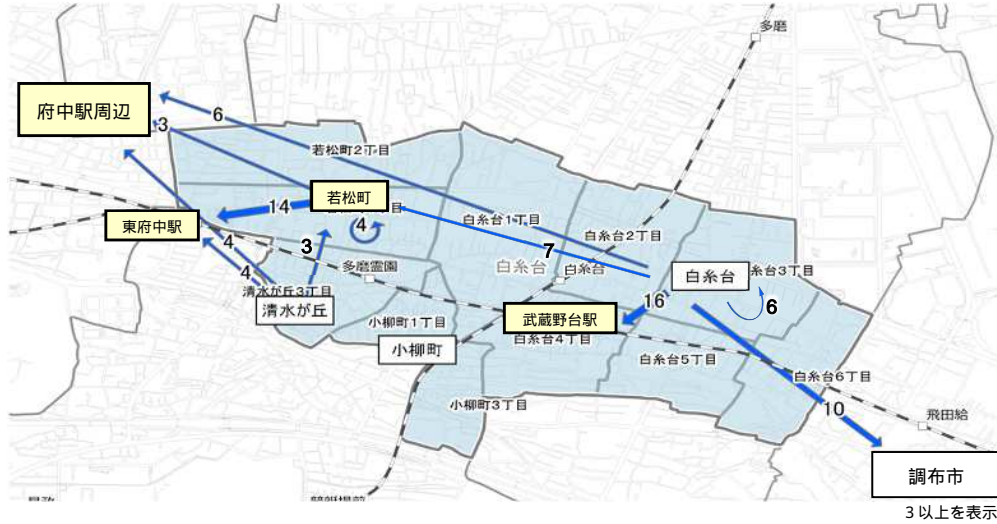
- ちゅうバスの本数を1時間に3本程度にしてほしい。（白糸台2丁目 70代 女性）
 - 自宅近くにバス停があるが、バスの乗車方法（支払い方法など）が分からないため、ひとりでは利用しない。（若松町2丁目 60代 女性）
 - 生涯学習センターへのバスが少なく不便です。（若松町1丁目 70代 女性）
- 民生委員アンケート
- 混雑する時間帯は高齢者が座れなくて困っている。
 - 多磨霊園駅周辺にはスーパーがなく、買い物に不便になっている。

地区別カルテ (白系台文化センター圏域)

移動特性 (R2市民アンケートより)

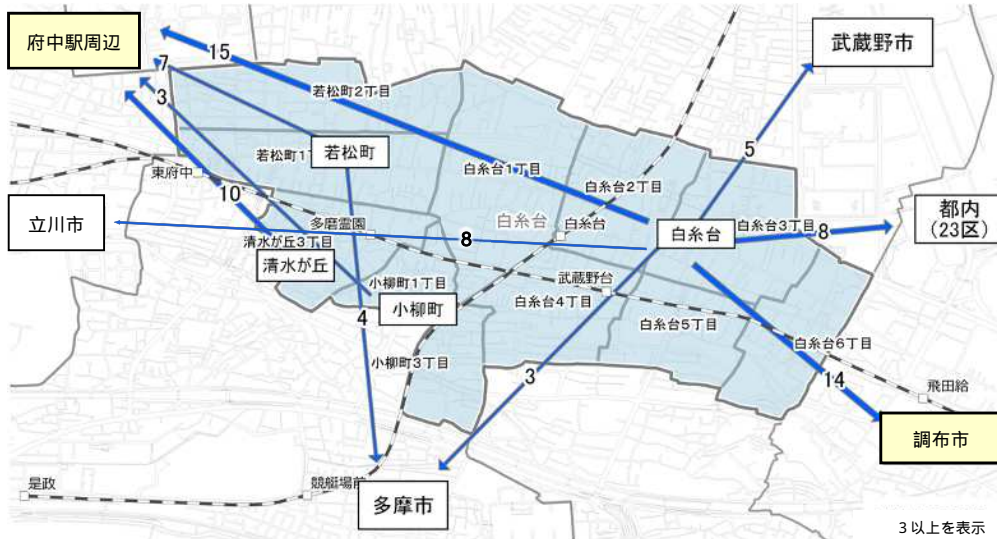
【日用品の買い物】

- 日用品の買い物先としては、「**東府中駅周辺**」、「**武蔵野駅周辺**」が多い。
- 一部、**白系台内の移動**や**白系台から「若松町」への移動**も見られる。



【日用品以外の買い物】

- 日用品以外の買い物先としては、「**府中駅周辺**」が多い。
- 地区東部に位置する「白系台」からは、「**調布市**」や「**都内(23区)**」などへの**移動も見られる**。
- 地区内の**鉄道駅周辺での買物は見られなかった**。



【通院】

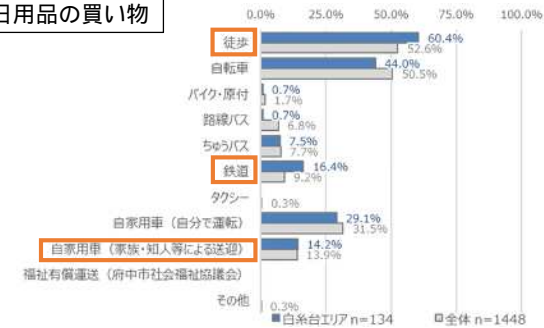
- 通院先は、「**府中駅周辺**」が多い。
- また、地区東部に位置する「白系台」からは「**都内**」への**通院が多い**。
- その他、「**調布市**」への**移動**も一部見られる。



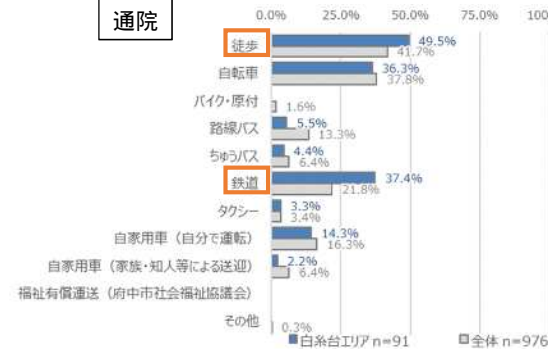
【交通手段】

- 用事別の交通手段は図のとおりである。
- いずれの用事においても「**鉄道**」の**利用率が高い**エリアである。
- 日用品の買い物と通院においては、「**徒歩**」が**約半数**を占めている。
- いずれの用事においても**路線バスの利用率は低い**。
- 市全体と比べると**自家用車(自分で運転)**の利用が少ない。

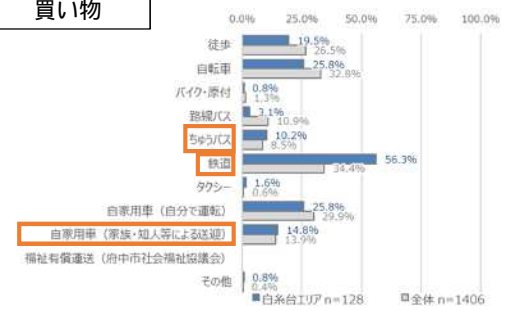
日用品の買い物



通院



日用品以外の買い物



地区別カルテ (白糸台文化センター圏域)

【通勤状況】

- 約46%が「週に3回以上」、約52%が「週に1回以上」の通勤をしている。
- 市全体と比べると「通勤・通学していない(25.0%)」の割合が多い。
- 交通手段は、「鉄道(39.3%)」「徒歩(29.3%)」「自転車(24.1%)」となっており、**路線バス・ちゅうバスの利用はほぼ見られない。**
- 通勤先は「**都内(主に23区)**」が多く、市内に勤務している割合は28.9%であった。

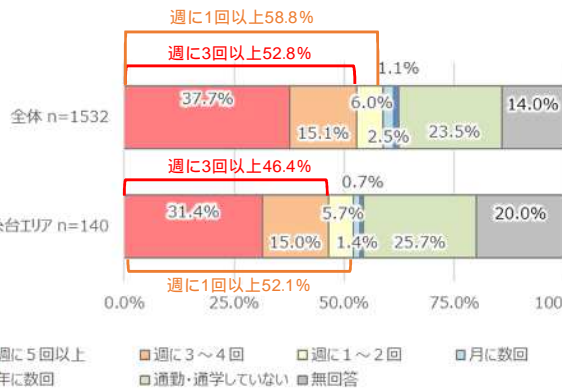


図 通勤の頻度

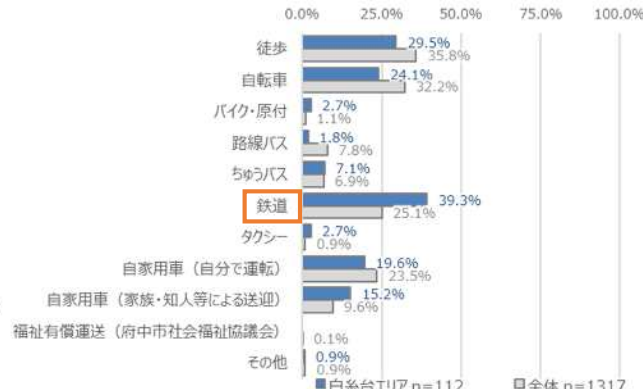


図 通勤時の移動手段

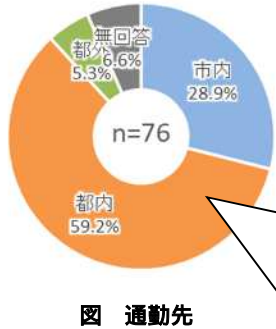


図 通勤先

市区町	人数
千代田区	7
渋谷区	5
中央区	4
新宿区	4
調布市	3
港区	3
豊島区	2
文京区	2
国立市	2
江東区	2
その他	9

地区の現状・問題点と課題

【現状・問題点】

- 鉄道やちゅうバスによって府中駅へのアクセスが確保されており、自宅から「府中駅周辺」までが生活圏となっている。
- 西武多摩川線や京王線が運行しており、「白糸台」では「都内」や「調布」への移動も見られる。

【課題】

- 白糸台エリア～府中間の移動ニーズを踏まえた、ちゅうバス運行ルートの見直し検討が必要である。
- 府中駅方面や都内方面へのアクセス性の維持に向けた検討が必要である。

【日常的に利用する鉄道駅】

- 「武蔵野台駅」の利用が最も多く、「多磨霊園駅」「東府中駅」の利用、白糸台から「飛田給駅」への利用も一定程度見られる。
- 鉄道駅までの交通手段は、徒歩・自転車が多く、路線バス・ちゅうバスの利用はほとんどみられない。



図 日常的に利用する駅

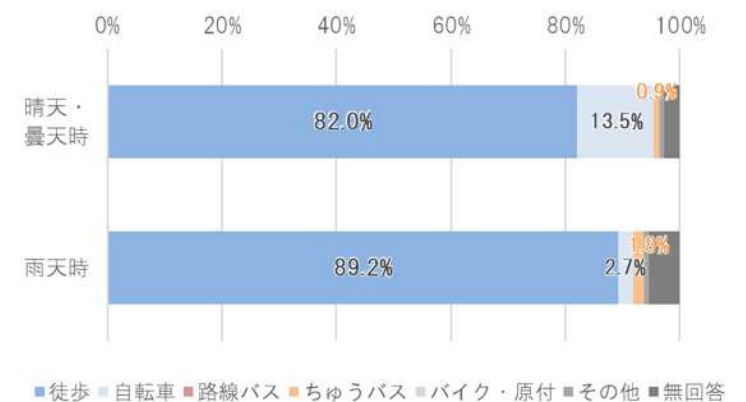


図 駅までの交通手段