

地区別カルテ (西府文化センター圏域)

地区現況

- 地区人口は19,894人(全市に占める割合7.8%)であり、西府駅周辺に特に集中している。
- 東芝町には東芝府中事業所、日新町1丁目には日本電気府中事業場が立地している。
- 老年人口は3,663人、高齢率は18.4%であり、府中市の中でも**高齢率が低いエリアである。**
- 地区内には、路線バスが6路線、ちゅうバスが2路線運行しており、「**府中駅**」「**国立駅**」「**聖蹟桜ヶ丘駅**」「**谷保駅**」「**中河原駅**」にアクセスすることができる。
- また、運行本数は多くないが、多摩総合医療センターへのアクセスも可能である。

【地区概要】

<西府エリア>

人口・世帯等	
面積	2.90km ²
地域	東芝町・本宿町・日新町1〜4丁目・5丁目の一部、西府町、美好町3丁目の一部
世帯(全市に占める割合)	8,990世帯 7.1%
人口(全市に占める割合)	19,894人 7.8%
3区分人口	
0〜14歳	3,005人 15.1%
15〜64歳	13,226人 66.5%
65歳以上	3,663人 18.4%
75歳以上(再掲)	1,906人 9.6%

※面積・世帯・人口は日新町5丁目を含んでいない。
※面積・世帯・人口は美好町3丁目を含んでいない。

<府中市全体>

人口・世帯等	
面積	29.43km ²
世帯	126,160世帯
人口	260,232人
3区分人口	
0〜14歳	34,082人 13.1%
15〜64歳	169,156人 65.0%
65歳以上	56,994人 21.9%
75歳以上(再掲)	29,604人 11.4%

【人口・世帯等の基準日】
令和2年1月1日現在。
【出典】
住民基本台帳より。

表 地区内の公共交通

路線	起終点	便数
西府01(京王バス)	西府駅-総合医療センター-西国分寺駅	11便
府中42・46(京王バス)	府中駅-府中インテリジентパーク-府中駅	46便
国17(京王バス)	国立駅南口-谷保駅-府中駅	48便
国18(京王バス)	国立駅南口-日新町二丁目-聖蹟桜ヶ丘駅	96便
中03(京王バス)	中河原駅-NEC正門-都營泉二丁目	4便
西国44・45(京王バス)	府中駅-西国分寺駅	35便
北山町循環(ちゅうバス)	武蔵台文化センター-西-府中駅	23便
四谷六丁目ルート(ちゅうバス)	中河原駅-四谷六丁目-中河原駅	24便



図 地区現況図(人口、施設立地、運行ルート)

公共交通の利用状況

- 地区内で利用が多いちゅうバスのバス停は、「**本宿町三丁目北**」「**本宿町四丁目**」となっている。一方、「**東芝南門**」「**日新町三丁目**」においては、**比較的利用が少ない。**
- 市全体と比較すると、**路線バス・ちゅうバスのいずれかの利用が多い地域**となっているが、どちらも利用していない割合も高い。
- 公共交通の満足度をみると、17.2%が不満と回答しており、市全体と同程度である。
- 公共交通の不満点としては、「**バスの本数が少ない**(36.5%)」「**目的地までのバスがない**(36.5%)」「**自転車の走行環境が悪い**(26.9%)」であった。

【利用状況】



図 公共交通の利用状況 (R2市民アンケートより)

図 バス停別の乗降車数 (R3ちゅうバス利用者アンケートより)

【公共交通に対する満足度】(R2市民アンケートより)

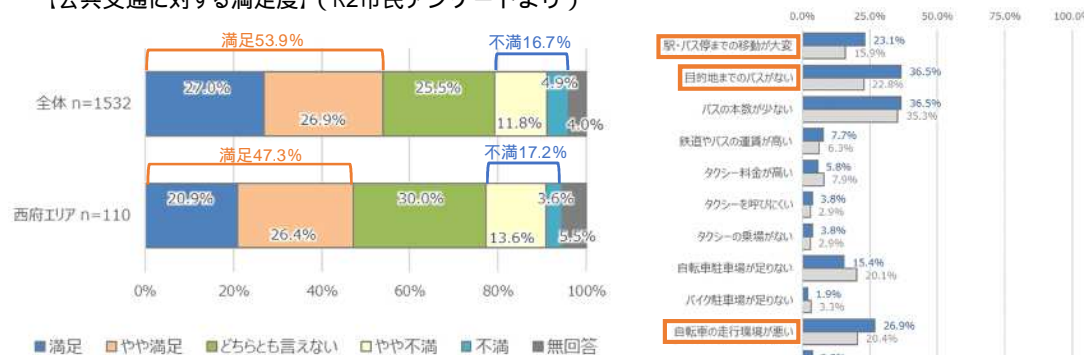


図 公共交通に対する満足度

図 公共交通の不満点

- | 住民の声 (令和2年度市民アンケートより) | 民生委員アンケート |
|--|----------------------------|
| ・西府方面にちゅうバスが走っていないのが不便。(西府町2丁目 40代 女性) | ・高齢者が行きたい病院の方面へのバスの本数が少ない。 |
| ・利用者の多い地域にはバス停を作りますが、利用者の少ない地域もピックアップできるようなシステムを作ってほしい。(西府町3丁目 60代 女性) | ・多摩総合医療センターへの路線バス運行本数が少ない。 |

地区別カルテ (西府文化センター圏域)

移動特性 (R2市民アンケートより)

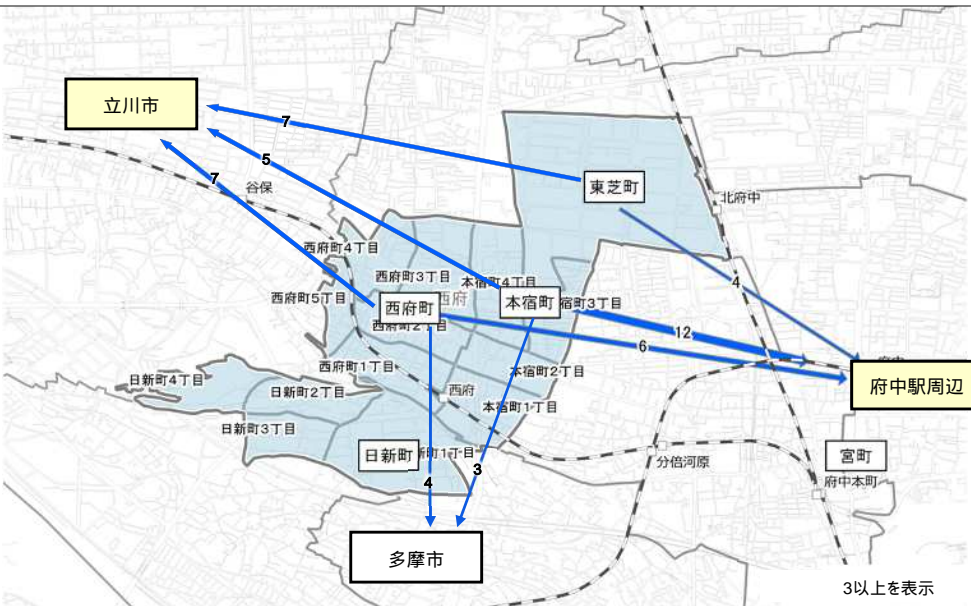
【日用品の買い物】

- 日用品の買い物先としては、商業施設が集積する「**西原町**」や「**西府駅周辺**」、「**府中駅周辺**」が多い。



【日用品以外の買い物】

- 日用品以外の買い物先は「**府中駅周辺**」、「**立川市**」、「**多摩市**」が多い。
- その他、一部「**西府駅周辺**」への移動も見られる。



【通院】

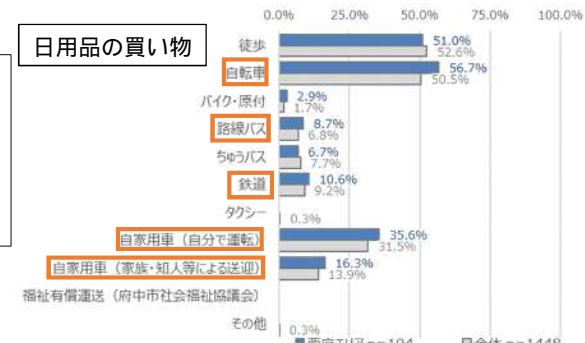
- 通院先は、「**府中駅周辺**」が最も多い。
- 本宿町から「**西府駅周辺**」への通院も一定程度みられる。



【交通手段】

- 用事別の交通手段は図のとおりである。
- 公共交通の利用状況を市全体と比べるといずれの用事においてもちゅうバスの利用が少なく、**自転車・路線バス・自家用車(自分で運転・家族等の送迎)**が多く、**マイカー依存の傾向がある。**

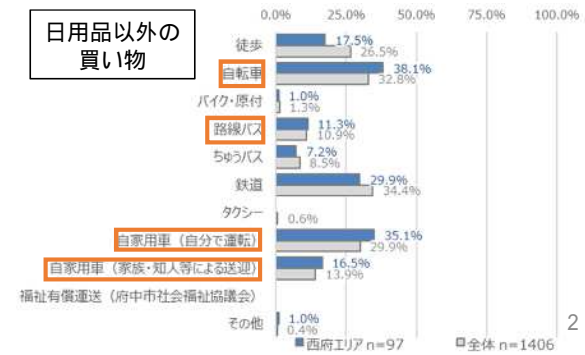
日用品の買い物



通院



日用品以外の買い物



地区別カルテ (西府文化センター圏域)

【通勤状況】

- 約57%が「週に3回以上」、約64%が「週に1回以上」の通勤をしている。
- 市全体と比べると「通勤・通学していない(20.0%)」の割合が少ない。
- 交通手段は、「**自家用車(自分で運転)**」(36.6%)、「徒歩(33.7%)」「自転車(33.7%)」となっており、**路線バス・ちゅうバスの通勤利用は少ない。**
- 通勤先は「**都内(立川市、日野市など)**」が多く、市内に勤務している割合は29.1%であった。

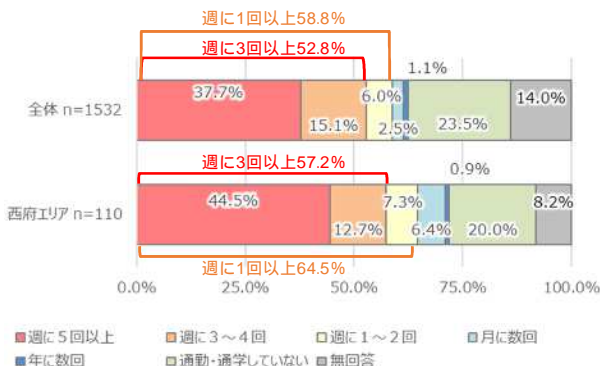


図 通勤の頻度

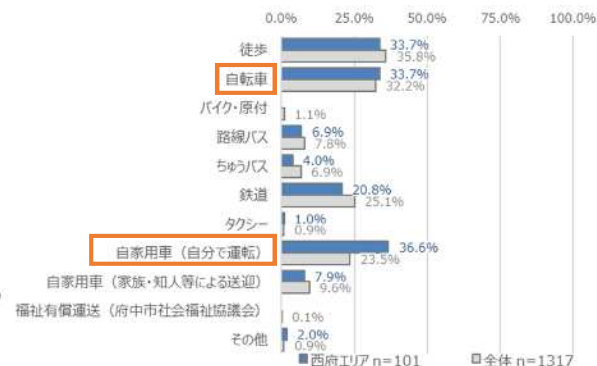


図 通勤時の移動手段

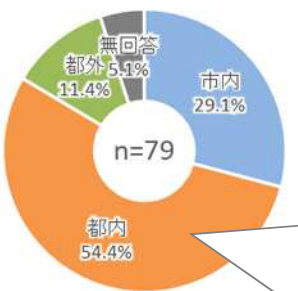


図 通勤先

市町村	人数
立川市	5
日野市	5
新宿区	3
渋谷区	3
多摩市	3
小平市	3
調布市	2
港区	1
世田谷区	1
稲城市	1
その他	10

【日常的に利用する鉄道駅】

- 「**西府駅**」の利用が最も多く、次いで「**分倍河原駅**」の利用が多い。
- 鉄道駅までの交通手段は、**徒歩・自転車が多い。**雨天時は、**路線バス・ちゅうバス**を利用する割合が高まる。



図 日常的に利用する駅

2以上を表示

地区の現状・問題点と課題

【現状・問題点】

- 西府駅周辺や府中駅周辺、西原町が生活圏となっている。
- 通院においては、多摩総合医療センターのある武蔵台への移動もみられるものの、西府駅周辺から多摩総合医療センター方面への公共交通サービスが不十分である可能性がある。
- 地区内には路線バス・ちゅうバス・鉄道の公共交通網が充実しているものの、マイカー利用率が高い。

【課題】

- 府中駅周辺へのアクセス性の維持に向けた検討が必要である。
- 西府駅周辺から武蔵台方面へのアクセス性の向上に向けた検討が必要である。

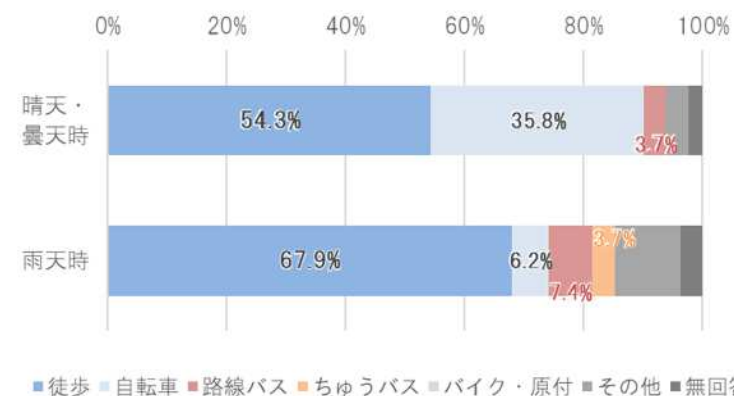


図 駅までの交通手段