

地区別カルテ (新町文化センター圏域)

地区現況

- 地区人口は25,401人（全市に占める割合9.4%）であり、新町や浅間町3丁目に特に集中している。
- 老年人口は6,556人、高齢化率は25.8%であり、府中市の中でも**高齢化が進んでいる**。
- 地区内には、路線バスが7路線、ちゅうバスが1路線運行しており、「**府中駅**」「**国分寺駅**」「**国立駅**」「**武蔵小金井駅**」「**東府中駅**」にアクセスすることができる。
- 栄町1・3丁目や幸町3丁目などの一部で、**交通空白地域**や**交通不便地域**となっている。

【地区概要】

< 新町エリア >

人口・世帯等	
面積	2.91km ²
地域	浅間町・天神町3-4丁目・新町・晴見町3-4丁目・栄町・幸町3丁目の一部
世帯 (全市に占める割合)	11,903世帯 9.4%
人口 (全市に占める割合)	25,401人 9.8%
3区分人口	
0~14歳	2,914人 11.5%
15~64歳	15,931人 62.7%
65歳以上	6,556人 25.8%
75歳以上(再掲)	3,545人 14.0%

※面積・世帯・人口は幸町3丁目を全て含まない。

< 府中市全体 >

人口・世帯等	
面積	29.43km ²
世帯	126,160世帯
人口	260,232人
0~14歳	34,082人 13.1%
15~64歳	169,156人 65.0%
65歳以上	56,994人 21.9%
75歳以上(再掲)	29,604人 11.4%

【人口・世帯等の基準日】
令和2年1月1日現在。
【出典】
住民基本台帳より。

表 地区内の公共交通

路線	起終点	便数
国01 (京王バス)	府中営業所～東芝前～国立駅南口	6便
武66 (京王バス)	府中営業所～府中高校～武蔵小金井駅南口	2便 (日・祝のみ)
寺91 (京王バス)	府中駅～明星学苑～国分寺駅南口	87便
寺92 (京王バス)	府中駅～栄町一丁目～国分寺駅	49便
武71 (京王バス)	府中駅～一本木～武蔵小金井駅南口	53便
武73 (京王バス)	府中駅～学園郵便局～武蔵小金井駅南口	106便
府75 (京王バス)	東府中駅～浅間町三丁目～武蔵小金井駅南口	54便
多磨町ルート (ちゅうバス)	府中駅～多磨町	21便

公共交通の利用状況

- 地区内で利用が多いちゅうバスのバス停は、「**生涯学習センター**」となっている。一方、「**府中市美術館**」「**市民聖苑前**」においては、**利用が少ない**。
- 市全体と比較すると、**路線バスの利用が非常に多い**地域となっている。
- 公共交通の満足度をみると、18.1%が不満と回答しており、市全体と比べてやや割合が多い。
- 公共交通の不満点としては、「バスの本数が少ない(25.3%)」の回答が最も多いが、市全体と比較するとその割合が少ない。
- その他「**自転車駐車が足りない**(21.3%)」「**自転車の走行環境が悪い**(17.3%)」であった。

【利用状況】

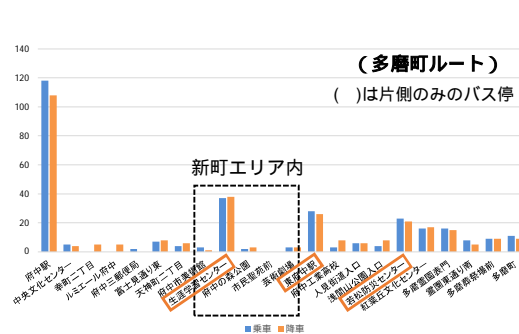


図 バス停別の乗降車数 (R3ちゅうバス利用者アンケートより)

図 公共交通の利用状況 (R2市民アンケートより)

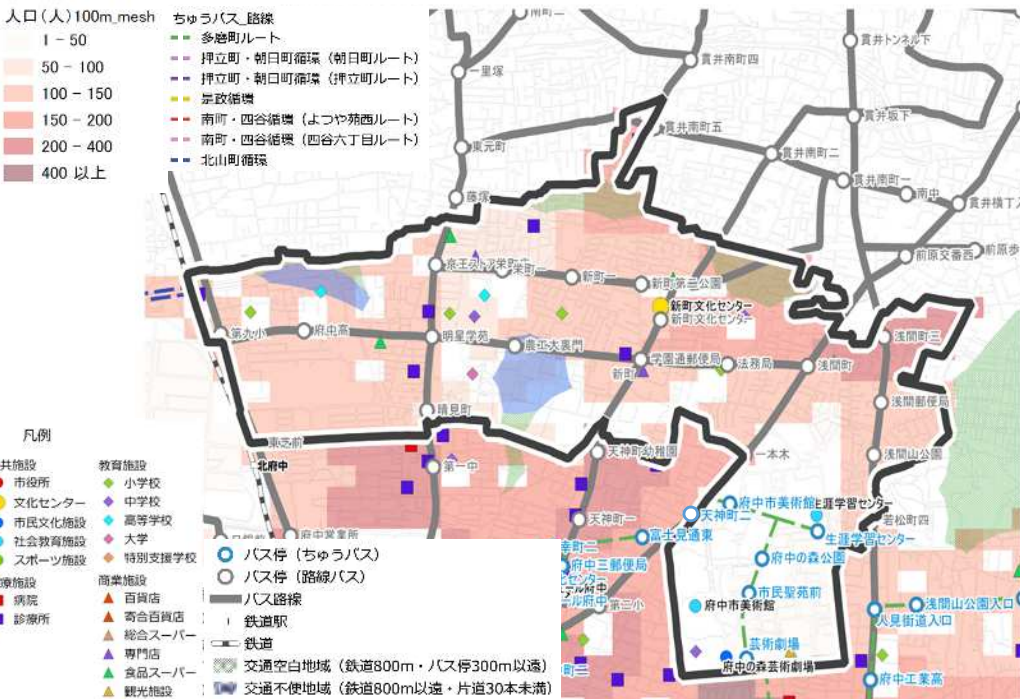


図 地区現況図(人口、施設立地、運行ルート)

【公共交通に対する満足度】(R2市民アンケートより)

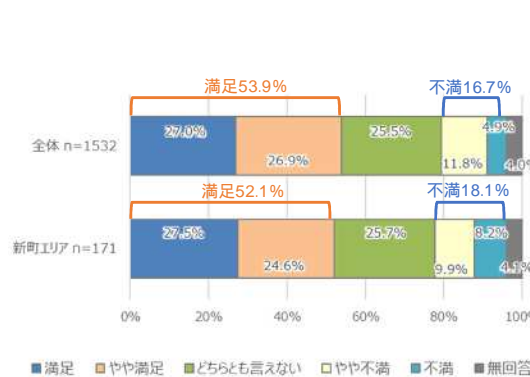


図 公共交通に対する満足度



図 公共交通の不満点

住民の声 (令和2年度市民アンケートより)

- 悪天候時の府中～国分寺の路線バスは混みすぎて乗れない。(栄町1丁目 40代 男性)
- ちょりんスポットを復活させてほしい。(新町2丁目 20代 女性)(新町1丁目 70代 男性)(幸町3丁目 40代 女性)など

民生委員アンケート

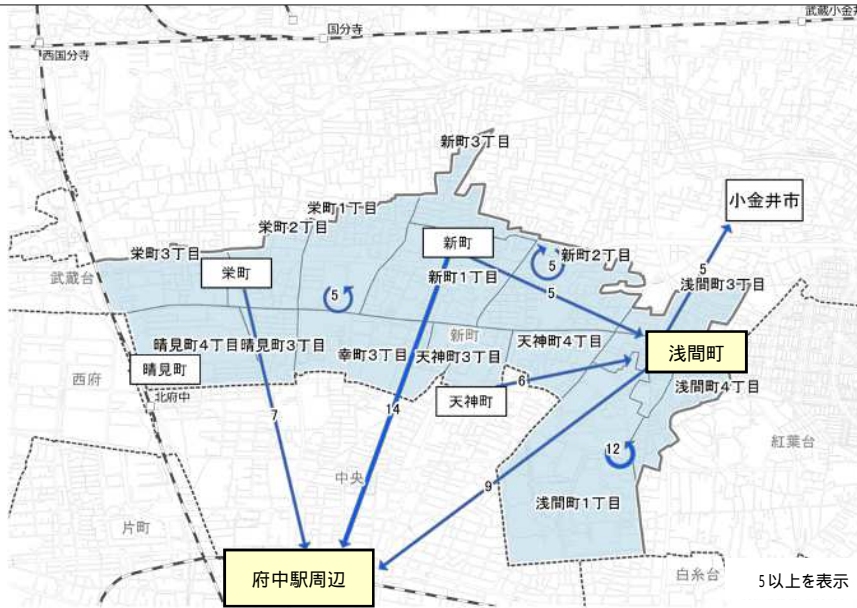
- スーパーは歩いて10～15分のところにあるが、脚の悪い一人暮らしの老人が多く、途中で疲れて道端に座り込んでいるのに度々出くわす。
- 通院に不便を感じている方が多い。

地区別カルテ (新町文化センター圏域)

移動特性 (R2市民アンケートより)

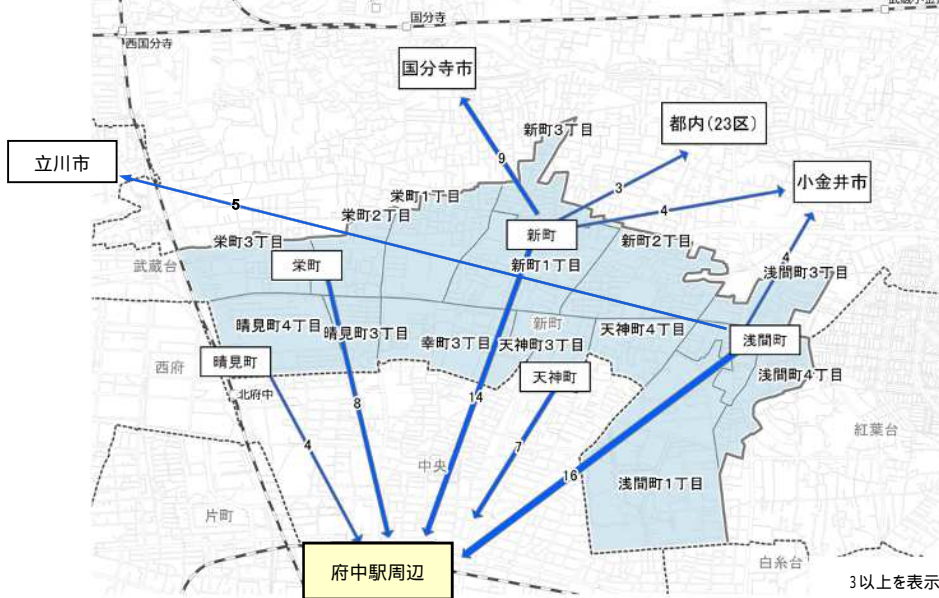
【日用品の買い物】

- 日用品の買い物先としては、「**府中駅周辺**」「**浅間町**」が多い。
- 栄町内、新町内、浅間町内といった地区内で買い物を済ませる傾向が見られる。
- 一部、浅間町から「**小金井市**」への移動も見られる。



【日用品以外の買い物】

- 日用品以外の買い物先は「**府中駅周辺**」への買い物が多い。
- その他、新町・浅間町から「**小金井市**」、新町から「**国分寺市**」への移動も見られる。



【通院】

- 通院先は、「**府中駅周辺**」「**新町**」が多い。
- 限定的ではあるが、新町から「**国分寺市**」への通院も見られる。



【交通手段】

- 用事別の交通手段は図のとおりである。
- 公共交通の利用状況を市全体と比べるといずれの用事においても、**自転車・路線バス・自家用車(自分で運転・家族等の送迎)**の利用が多い傾向がある。
- 一方、**ちゅうバス・鉄道**の利用は少ない傾向がみられる。

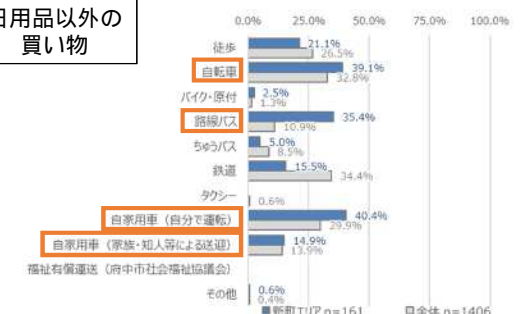
日用品の買い物



通院



日用品以外の買い物



地区別カルテ (新町文化センター圏域)

【通勤状況】

- 約50%が「週に3回以上」、約56%が「週に1回以上」の通勤をしている。
- 交通手段は、「自転車(40.0%)」、「自家用車(自分で運転)(32.1%)」、「徒歩(25.7%)」が多い。
- 市全体と比べて、「路線バス(22.9%)」の利用が多い。
- 通勤先は「都内(調布市、新宿区、渋谷区など)」が多く、市内に勤務している割合は33.7%であった。

【日常的に利用する鉄道駅】

- 「府中駅」の利用が最も多く、次いで「国分寺駅」、「武蔵小金井駅」の利用も多い。
- 鉄道駅までの交通手段は、自転車・路線バスが多く、雨天時は、路線バスを利用する割合がさらに高まる。
- 一方、ちゅうバスの利用は見られなかった。

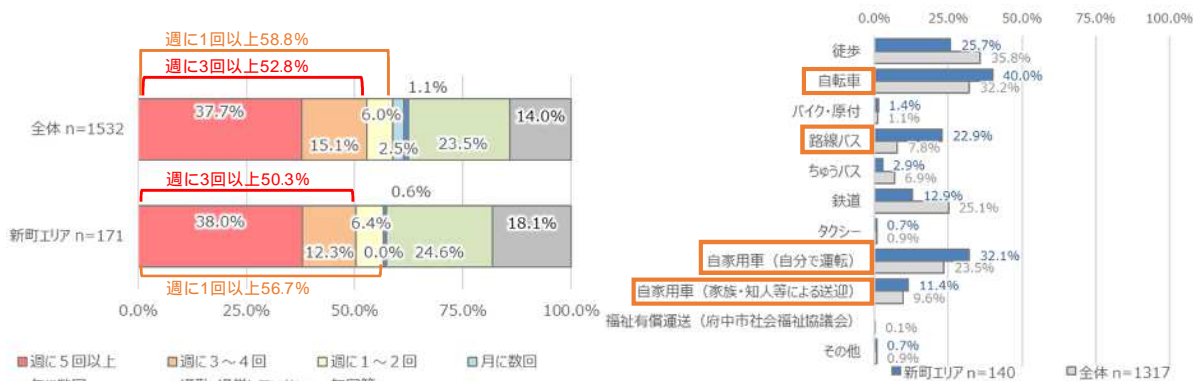


図 通勤の頻度

図 通勤時の移動手段

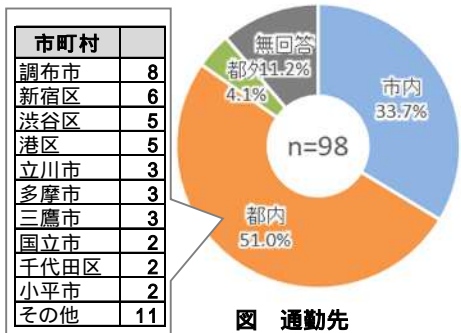


図 通勤先

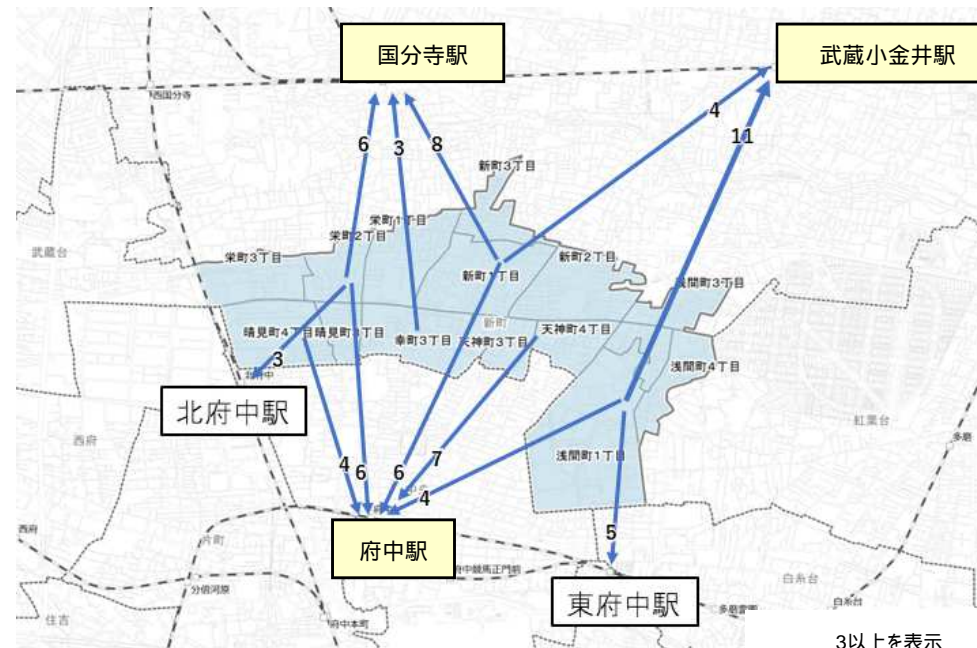


図 日常的に利用する駅

地区の現状・問題点と課題

【現状・問題点】

- 生活圏が多様で、府中駅周辺だけでなく、国分寺駅や武蔵小金井駅方面への移動も見られる。
- 日常的な買い物を地域内で済ませていることも多い。
- 買い物や通院、通勤において、路線バスの利用が多い地区である。
- 自家用車の利用割合も多く、マイカー依存が生じている。
- 自転車利用が多い地区であり、府中駅周辺の駐輪場に関する要望が他地区よりも多く挙げられている。

【課題】

- 府中駅、国分寺駅、武蔵小金井駅周辺へのアクセス性の維持に向けた検討が必要である。
- 自転車の利用環境の向上に向けた検討が必要である。

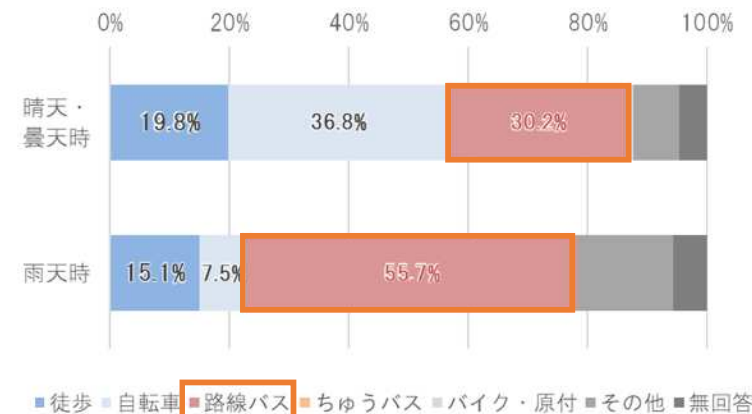


図 駅までの交通手段