

地区別カルテ (是政文化センター圏域)

地区現況

- 地区人口は23,613人（全市に占める割合9.1%）であり、是政駅周辺や東府中駅周辺に特に集中している。
- 老年人口は5,328人、高齢化率は22.6%であり、市全体に比べて**やや高い高齢化率となっている。**
- 地区内には、路線バスが1路線、ちゅうバスが2路線運行しており、「**府中駅**」にアクセスすることができる。一方で「東府中駅」「多磨霊園駅」へのアクセスするバスはない。

【地区概要】

< 是政エリア >

人口・世帯等		
面積	3.44km ²	
地域	小柳町2・4～6丁目、清水が丘1・2丁目、是政	
世帯（全市に占める割合）	11,095世帯 8.8%	
人口（全市に占める割合）	23,613人 9.1%	
3区分人口	0～14歳	3,117人 13.2%
	15～64歳	15,168人 64.2%
	65歳以上	5,328人 22.6%
	75歳以上(再掲)	2,643人 11.2%

< 府中市全体 >

人口・世帯等		
面積	29.43km ²	
世帯	126,160世帯	
人口	260,232人	
3区分人口	0～14歳	34,082人 13.1%
	15～64歳	169,156人 65.0%
	65歳以上	56,994人 21.9%
	75歳以上(再掲)	29,604人 11.4%

【人口・世帯等の基準日】
令和2年1月1日現在。
【出典】
住民基本台帳より。

表 地区内の公共交通

路線	起終点	便数
府61 (京王バス)	府中駅～是政～稲城市立病院	1便
是政循環 (ちゅうバス)	是政駅～府中駅	23便
押立町ルート (ちゅうバス)	武蔵野台駅～府中駅	22便

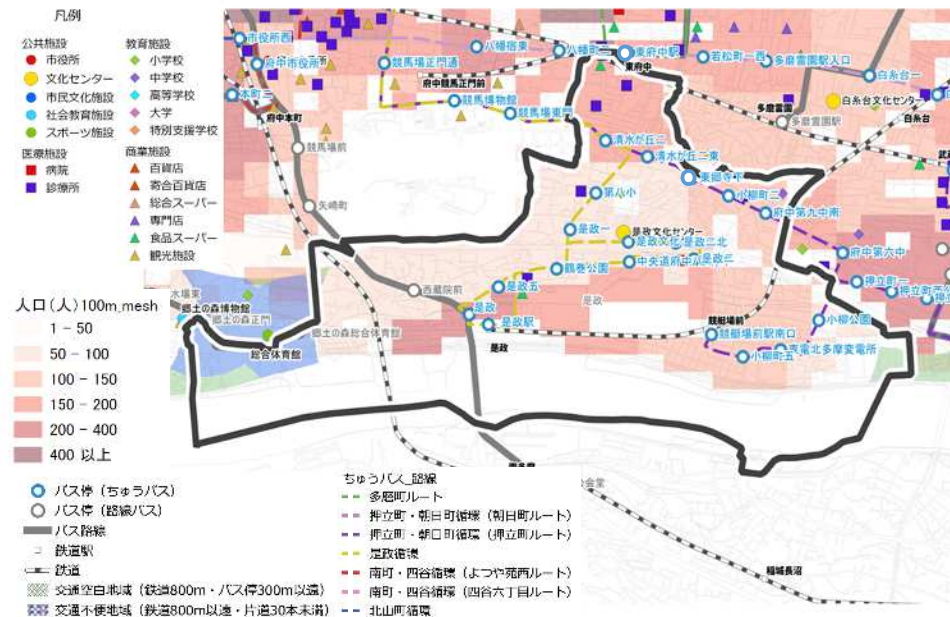


図 地区現況図 (人口、施設立地、運行ルート)

公共交通の利用状況

- 地区内で利用が多いちゅうバスのバス停は、「**鶴巻公園**」～「**是政駅**」間や「**是政一丁目**」となっている。一方、「**是政二丁目北**」「**東郷寺下**」は、**比較の利用が少ない。**
- 市全体と比較すると、「**ちゅうバスの利用が多い地域**となっている。また、「**ちゅうバス・路線バスともに利用した人**」も多い。
- 公共交通の満足度をみると、27.3%が不満と回答しており、**不満の割合が高い。**
- 公共交通の不満点としては、「**バスの本数が少ない** (62.9%)」「**自転車駐車が足りない** (30.6%)」「**駅・バス停までの移動が大変** (19.4%)」であった。

【利用状況】

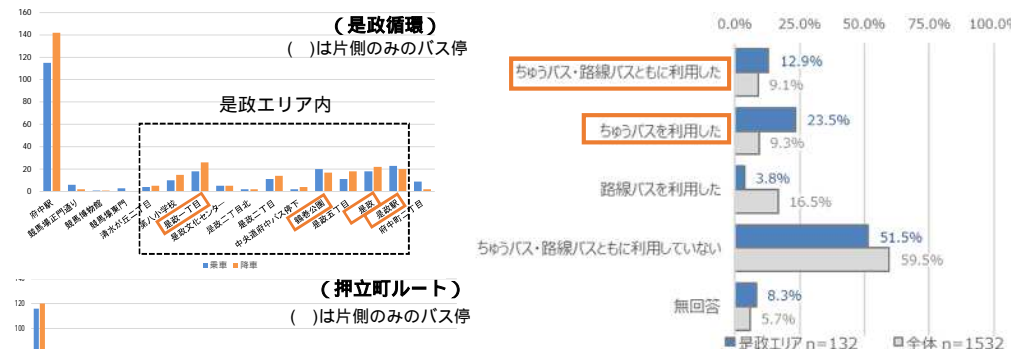


図 公共交通の利用状況 (R2市民アンケートより)

図 バス停別の乗降車数 (R3ちゅうバス利用者アンケートより)

【公共交通に対する満足度】 (R2市民アンケートより)

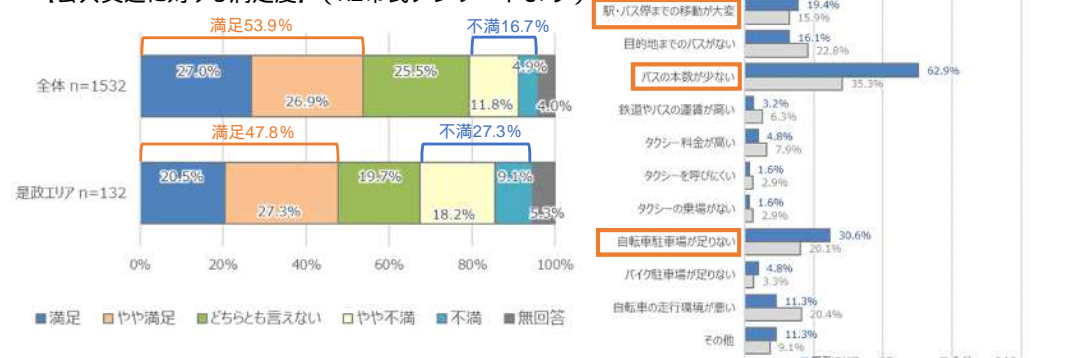


図 公共交通に対する満足度

図 公共交通の不満点

- 住民の声 (令和2年度市民アンケートより)
- ちゅうバスは混雑する時間帯を対象に増発してほしい。(小柳町2丁目 20代 男性)
 - ちゅうバスが運行していて助かっている。(是政4丁目 50代 男性) (是政 20代 女性)
 - ちゅうバスの運行時間帯を拡大してほしい(小柳町5丁目 60代 女性)
- 民生委員アンケート
- 雨天のときや買い物量が多いときなど、高齢者はタクシーを利用することがある。
 - 是政文化センターでイベントがあっても移動手段がなく、高齢者は参加できない。

地区別カルテ (是政文化センター圏域)

移動特性 (R2市民アンケートより)

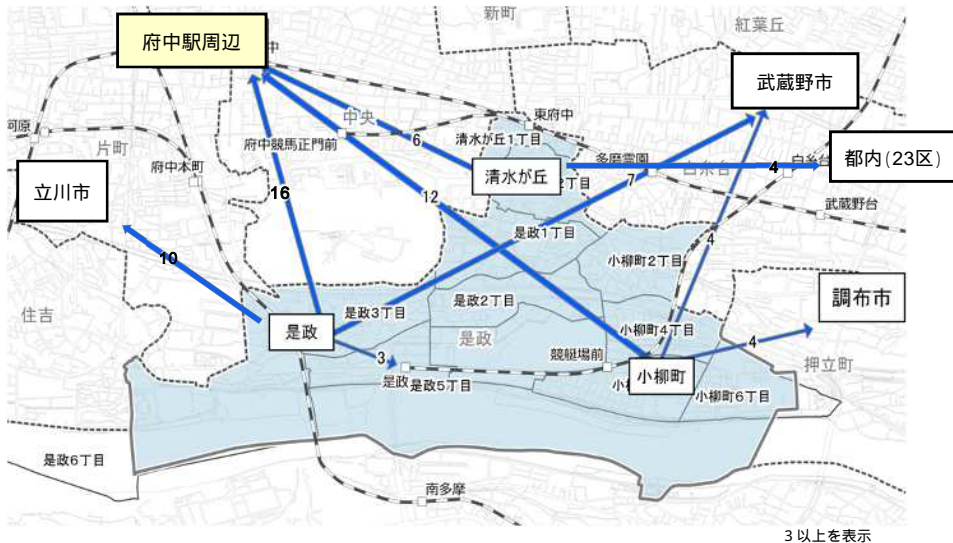
【日用品の買い物】

- 日用品の買い物先としては、「**府中駅周辺**」「**東府中駅周辺**」が多い。
- その他、「**是政内**」「**多磨霊園駅周辺**」「**是政駅周辺**」「**武蔵野台駅周辺**」への移動も見られる。
- 市外への移動としては、**小柳町から「武蔵野市」、是政から「稲城市」**への移動も見られる。



【日用品以外の買い物】

- 日用品以外の買い物先としては、「**府中駅周辺**」「**武蔵野市**」が多い。
- 一部、**小柳町から「調布市」、是政から「立川市」**への移動も見られる。



【通院】

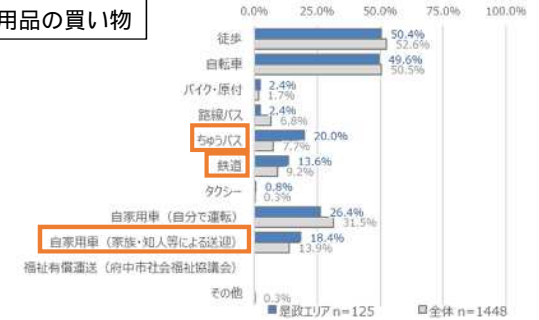
- 通院先は、「**府中駅周辺**」や「**東府中駅**」が多い。
- 是政からは是政駅、小柳町からは是政、是政内・小柳町内での通院といった**地域内の通院**も見られる。



【交通手段】

- 用事別の交通手段は図のとおりである。
- すべての用事において、**ちゅうバス・鉄道の利用率が比較的高い**。特にちゅうバスは2割以上の方が利用している。
- 日用品の買い物、通院においては、**徒歩・自転車**が多い。
- その他、市全体と比べると、**自家用車(自分で運転)**が低い一方、**自家用車(家族等の送迎)**の利用が多く、地区内に**交通弱者**が多い可能性がある。

日用品の買い物



通院



日用品以外の買い物



地区別カルテ (是政文化センター圏域)

【通勤状況】

- 約46%が「週に3回以上」、約5割が「週に1回以上」の通勤をしている。
- 交通手段は、「自転車(36.8%)」、「鉄道(35.8%)」、「徒歩(25.5%)」の順が多い。
- 市全体と比べて、**ちゅうバス利用(20.8%)が多い**。一方で、路線バスの利用は極めて少ない。
- 通勤先は約5割が「都内(主に23区)」、約4割が「市内」であった。

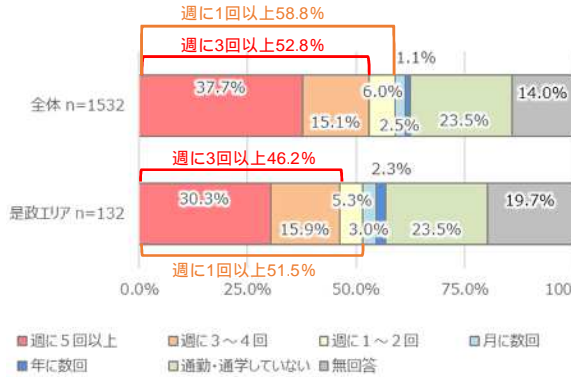


図 通勤の頻度

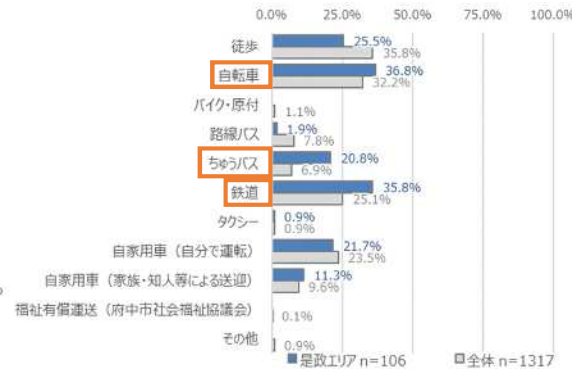


図 通勤時の移動手段

市町村	回数
渋谷区	5
世田谷区	4
新宿区	3
三鷹市	3
調布市	2
多摩市	2
中央区	2
稲城市	2
千代田区	2
立川市	1
その他	10

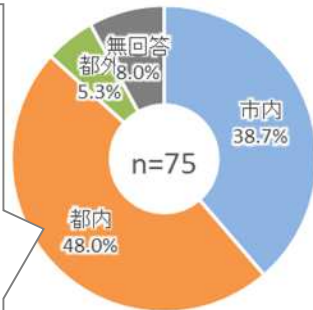


図 通勤先

【日常的に利用する鉄道駅】

- 「是政駅」が多く、「競艇場前駅」「東府中駅」「多磨霊園駅」の利用も多い。また、「府中駅」、「武蔵野台駅」の利用も一定程度見られる。
- 鉄道駅までの交通手段は、徒歩・自転車が**多い**。雨天時は、**ちゅうバスを利用する割合がやや高まる**。



図 日常的に利用する駅

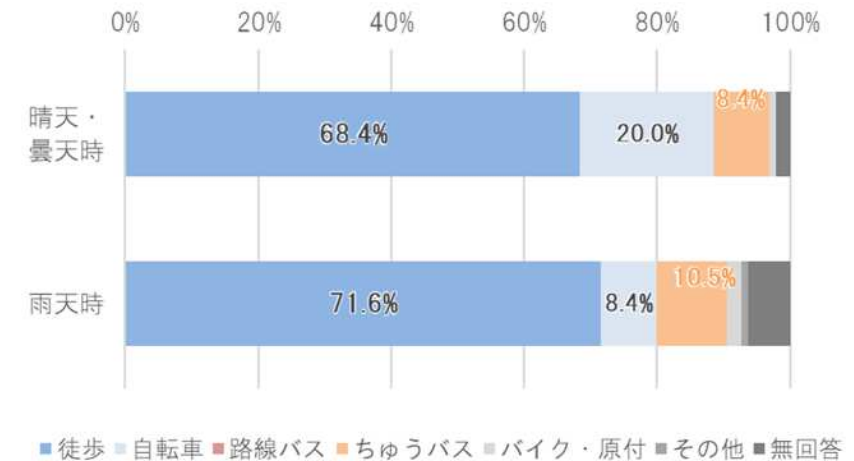


図 駅までの交通手段

地区の現状・問題点と課題

【現状・問題点】

- 鉄道やちゅうバスによってアクセスが確保されている「府中駅周辺」「武蔵野市方面」への移動が多い。
- 地区南部より府中駅周辺にアクセスしている公共交通はちゅうバスのみとなっている。
- 日用品の買い物、通院において地区南部より「東府中駅」「多磨霊園駅」への移動も見られるが、両駅につながる公共交通がなく、アクセスが確保されていない。

【課題】

- 府中駅周辺や武蔵野市方面へのアクセス性の維持に向けた検討が必要である。
- 一部利用が見られる「東府中駅」「多磨霊園駅」へのアクセス性の確保の検討が必要である。