

# 地区別カルテ ( 押立文化センター圏域 )

## 地区現況

- 地区人口は9,822人（全市に占める割合3.8%）であり、車返団地のある地区北西部に特に集中している。
- 老年人口は2,799人、高齢化率は28.5%であり、府中市の中でも**高齢化が進んでいる**。
- 地区内には、路線バスが2路線、ちゅうバスが1路線運行しており、「**府中駅**」「**武蔵野台駅**」「**調布駅**」「**三鷹駅**」にアクセスすることができる。

### 【地区概要】

#### < 押立エリア >

人口・世帯等		
面積	1.31km <sup>2</sup>	
地域	押立町、車返団地の一部	
世帯 (全市に占める割合)	4,413世帯 3.5%	
人口 (全市に占める割合)	9,822人 3.8%	
3区分人口	0~14歳	1,206人 12.3%
	15~64歳	5,817人 59.2%
	65歳以上	2,799人 28.5%
	75歳以上(再掲)	1,203人 12.2%

#### < 府中市全体 >

人口・世帯等		
面積	29.43km <sup>2</sup>	
世帯	126,160世帯	
人口	260,232人	
3区分人口	0~14歳	34,082人 13.1%
	15~64歳	169,156人 65.0%
	65歳以上	56,994人 21.9%
	75歳以上(再掲)	29,604人 11.4%

【人口・世帯等の基準日】  
令和2年1月1日現在。  
【出典】  
住民基本台帳より。

### 表 地区内の公共交通

路線	起終点	便数
調51 (京王バス)	調布駅南口 ~ 車返団地折返場	3便
鷹52 (小田急バス)	三鷹駅 ~ 車返団地など	12便
押立町ルート (ちゅうバス)	武蔵野台駅 ~ 府中駅	22便

## 公共交通の利用状況

- 地区内で利用が多いちゅうバスのバス停は、「**押立町西公園**」~「**押立神社**」間となっている。一方、「**府中東高校**」~「**車返団地**」間においては、**比較的利用が少ない**。
- 市全体と比較すると、**ちゅうバスの利用が多く、路線バスの利用が少ない**地域となっている。
- 公共交通の満足度をみると、20.5%が不満と回答しており、市全体と比べてやや割合が多い。
- 公共交通の不満点としては、「**バスの本数が少ない**(48.3%)」「**目的地までのバスがない**(27.6%)」「**自転車駐車が足りない**(24.1%)」であった。

### 【利用状況】

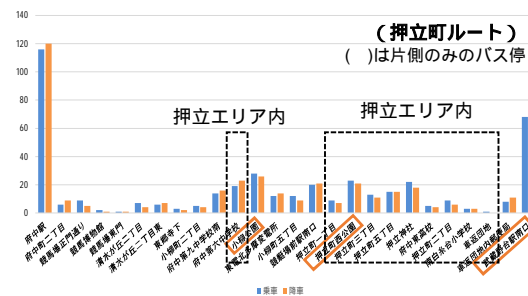


図 バス停別の乗降車数  
(R3ちゅうバス利用者アンケートより)



図 公共交通の利用状況 (R2市民アンケートより)

### 【公共交通に対する満足度】 (R2市民アンケートより)

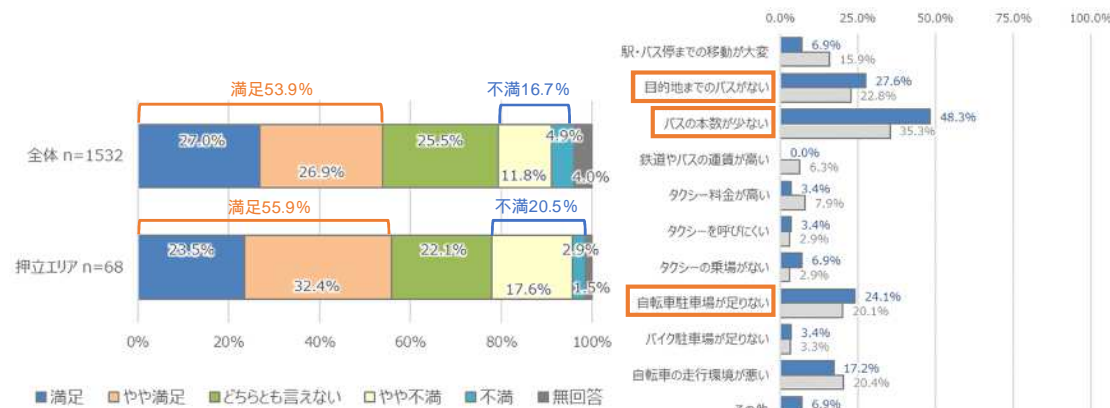


図 公共交通に対する満足度

図 公共交通の不満点

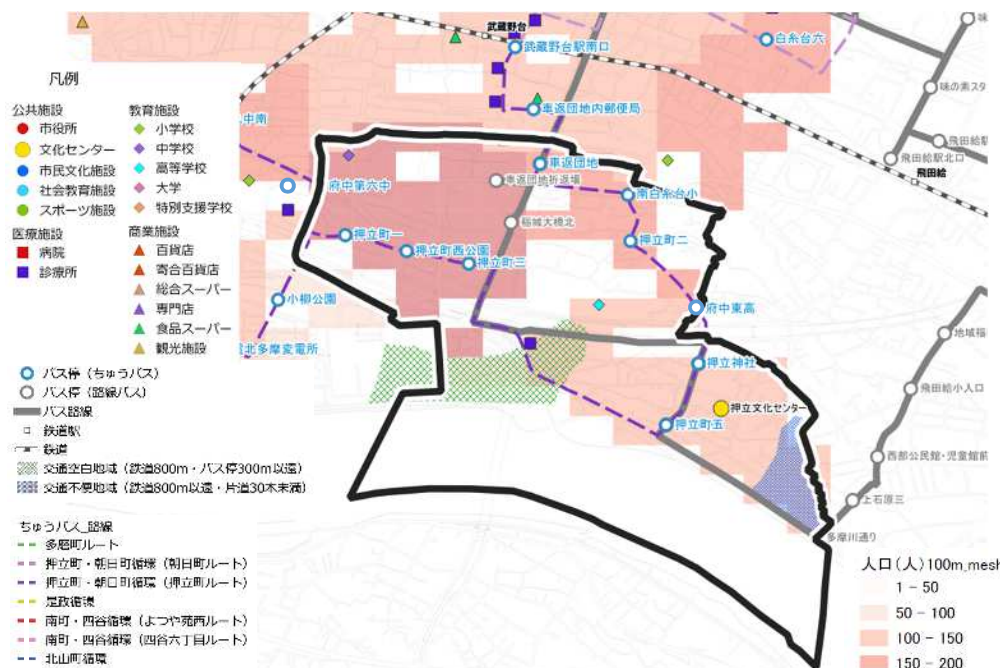


図 地区現況図 (人口、施設立地、運行ルート)

住民の声	<ul style="list-style-type: none"> <li>ちゅうバスが満員状態のことがあり、年配の方がずっと立っていなければならないことが多いので、増便してほしい。(40代 男性)</li> <li>20時台までちゅうバスが走行していたら、通勤で使用できる。(30代 女性)</li> </ul>
民生委員 アンケート	<ul style="list-style-type: none"> <li>高齢者の徒歩圏にスーパーマーケット等がなくて、困っている。</li> <li>調布方面に行くバスが廃止されて不便を感じている。</li> </ul>

# 地区別カルテ ( 押立文化センター圏域 )

## 移動特性 ( R2市民アンケートより )

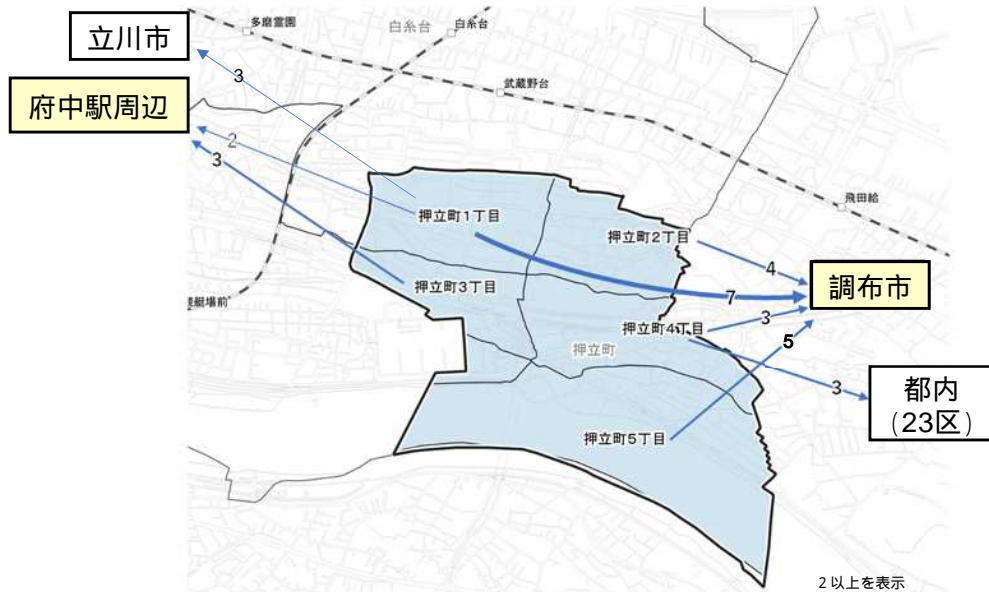
### 【日用品の買い物】

- 日用品の買い物先としては、「**武蔵野台駅周辺**」や「**白糸台**」が多い。
- 市縁辺部である押立町4丁目・5丁目から「**調布市**」への移動も見られる。
- 一方で、**府中駅方面への移動は、比較的少ない。**



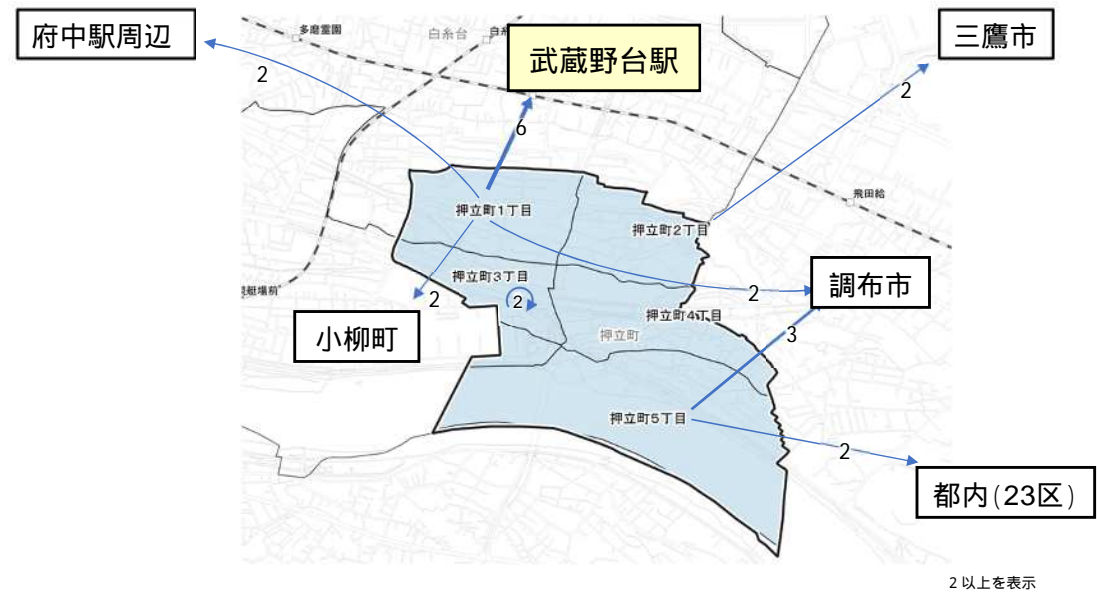
### 【日用品以外の買い物】

- 日用品以外の買い物先としては、「**調布市**」が多い。
- 地区西部からは「**府中駅周辺**」や「**立川市**」への移動も見られる。



### 【通院】

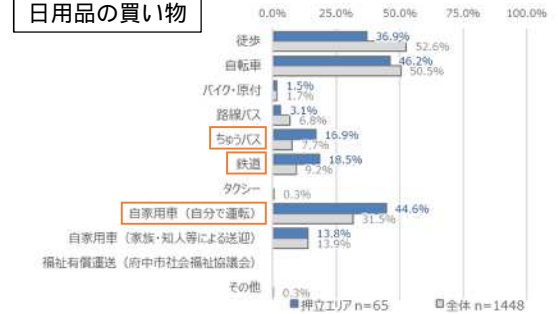
- 通院先は、「**武蔵野台駅**」や「**調布市**」が多い。
- その他、「**府中駅周辺**」や「**三鷹市**」等への移動が見られる。
- 限定的ではあるが、押立町3丁目から押立町4丁目といった**地域内の通院**も見られる。



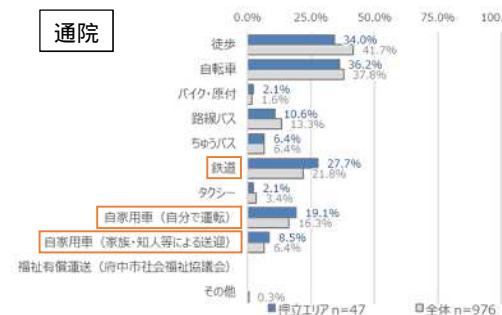
### 【交通手段】

- 用事別の交通手段は図のとおりである。
- 公共交通の利用状況を市全体と比べるといずれの用事においても路線バスの利用が少なく、**ちゅうバス・鉄道の利用が多い傾向**がある。
- その他、市全体と比べると自家用車（自分で運転）の利用が多く、**マイカー依存の傾向**がみられる。

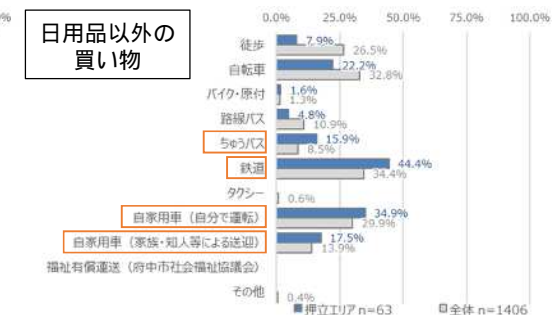
### 日用品の買い物



### 通院



### 日用品以外の買い物





# 地区別カルテ ( 押立文化センター圏域 )

## 【通勤状況】

- 約5割が「週に3回以上」、約56%が「週に1回以上」の通勤をしている。
- 市全体と比べると「通勤・通学していない(25.0%)」の割合が多い。
- 交通手段は、「鉄道(50.0%)」「徒歩(32.5%)」「自転車(27.5%)」となっており、**路線バス・ちゅうバスの利用はほぼ見られない。**
- 通勤先は「**都内(調布市、港区、千代田区など)**」が多く、市内に勤務している割合は15.0%であった。

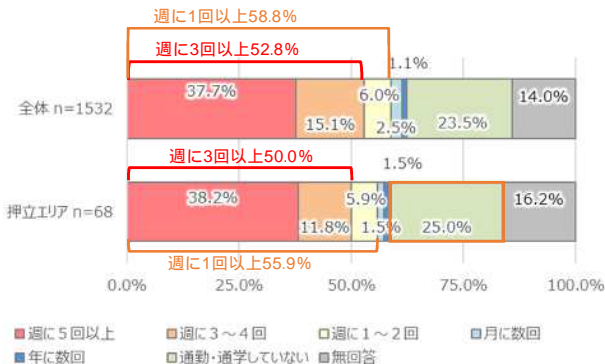


図 通勤の頻度

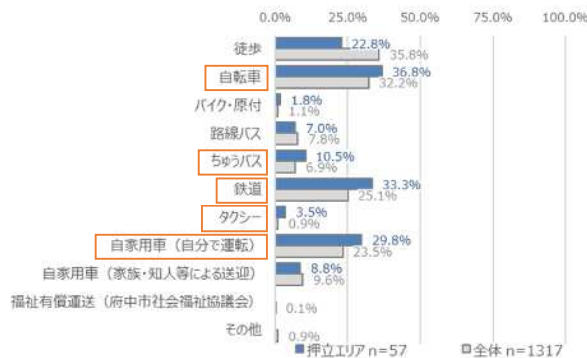


図 通勤時の移動手段

市町村	数
調布市	8
港区	4
千代田区	4
渋谷区	3
稲城市	3
新宿区	2
三鷹市	1
中央区	1
品川区	1
江東区	1
その他	2

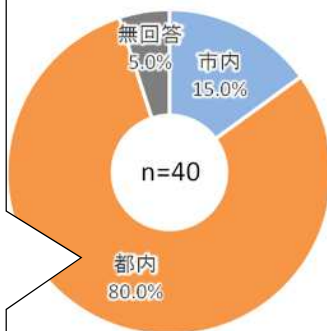


図 通勤先

## 地区の現状・問題点と課題

### 【現状・問題点】

- 府中駅方面への移動ニーズが比較的少ないが、ちゅうバスが当エリアから府中駅まで運行されており、非効率的な運行ルートとなっている可能性がある。
- 一方で、移動ニーズの多い「調布市方面」に対して、交通サービスが不十分である可能性がある。

### 【課題】

- 押立町エリア～府中駅間の移動ニーズを踏まえた、ちゅうバス運行ルートの見直し検討が必要である。
- 地区東部から調布市方面へのアクセス性の向上に向けた検討が必要である (調布市との広域連携)。

## 【日常的に利用する鉄道駅】

- 「**武蔵野台駅**」の利用が最も多く、次いで「**飛田給駅**」の利用も一定程度見られる。
- 鉄道駅までの交通手段は、**徒歩・自転車が多い**。雨天時は、**路線バス・ちゅうバス**を利用する割合が高まる。

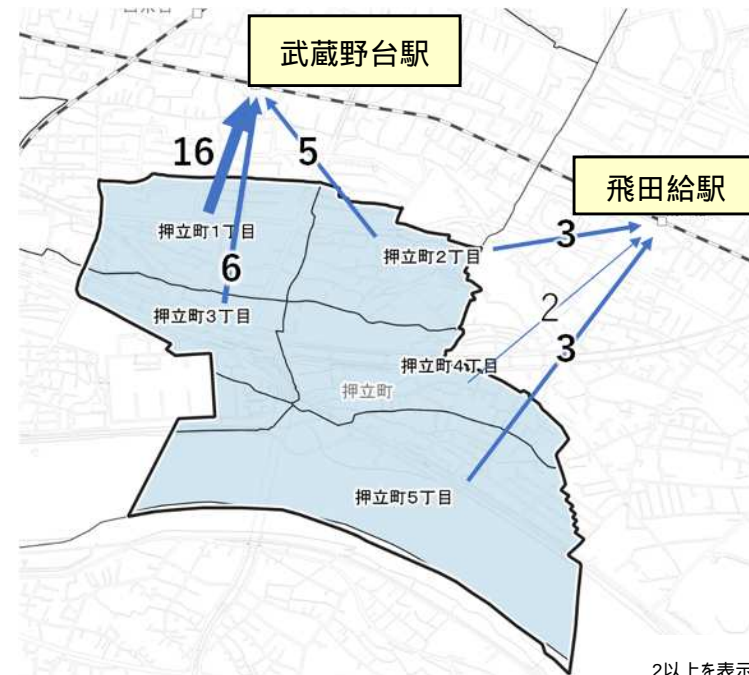


図 日常的に利用する駅

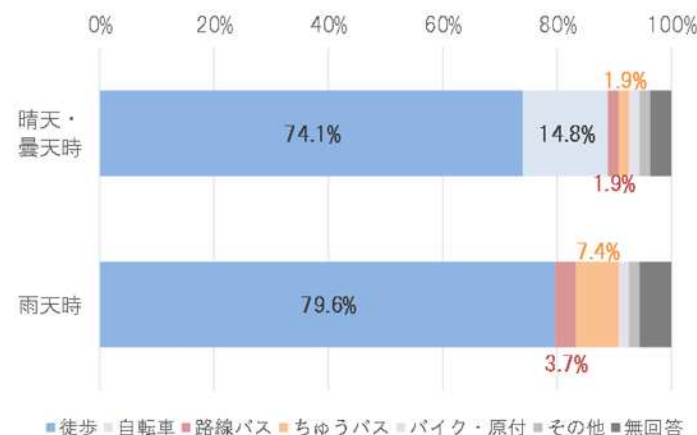


図 駅までの交通手段