

# 【ちゅうバス乗降者数調査の集計結果】

## 1 調査概要

市内における公共交通に関する現状把握や課題抽出の一環として、ちゅうバスの利用実態調査を行った。

調査期間：令和3年6月1日から11月30日まで

調査手法：前後ドア上部に設置したカメラにより乗降の回数を自動で集計するシステムを、ちゅうバス車両全20台（予備車両2台を含む）のうち10台に搭載し、各ルート・各停留所における乗降者数を全日でカウントした。



図 調査用カメラ

## 2 データ精度の検証

本調査で得られたデータの精度を確認するため、今年度実施した「利用者アンケート調査」結果と6月分の「乗降者数調査」（カウントシステム）結果の比較を行い、全7ルートにおいて、その傾向が概ね同様であることを確認した。

表 調査概要の比較

	乗降者数調査	利用者アンケート調査
調査対象者	ちゅうバス利用者	ちゅうバス利用者 (各ルート始発便～最終便)
調査方法	前後ドア上部に設置したカメラにより乗降の回数を自動で集計した。	調査員がちゅうバスに乗り込み、原則、すべての利用者にアンケート調査票と返信用封筒を配布した。
調査期間	令和3年6月1日(火)～11月30日(火)	令和3年7月16日(金)

利用割合(%)

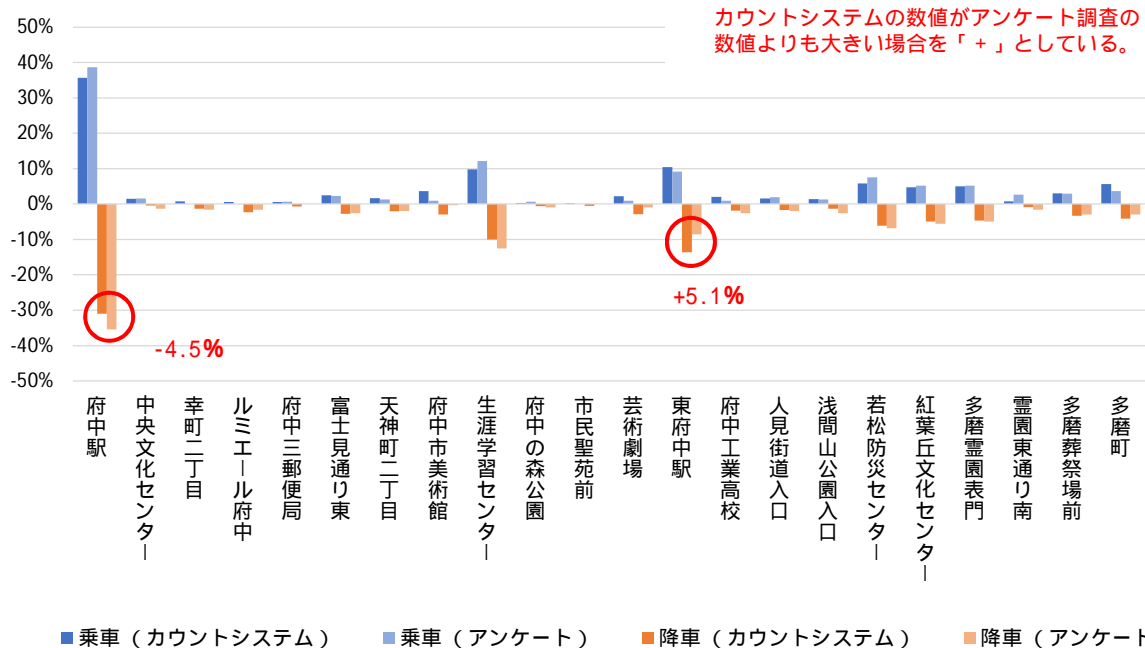


図 乗降者数の比較(多磨町ルート)

利用割合 (%)

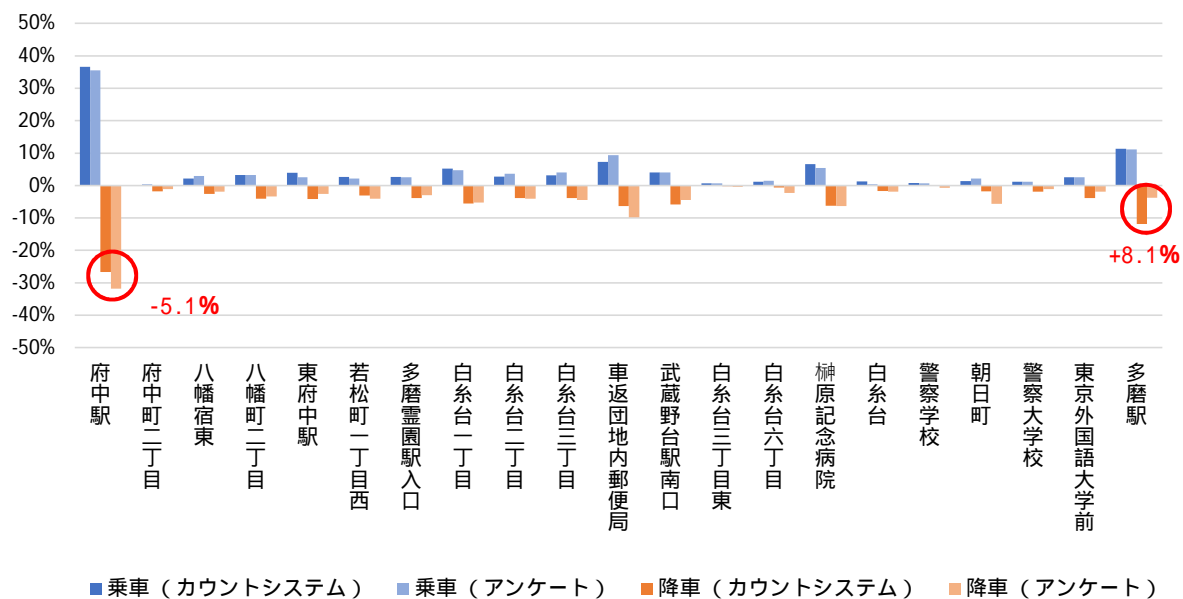


図 乗降者数の比較(朝日町ルート)

利用割合 (%)

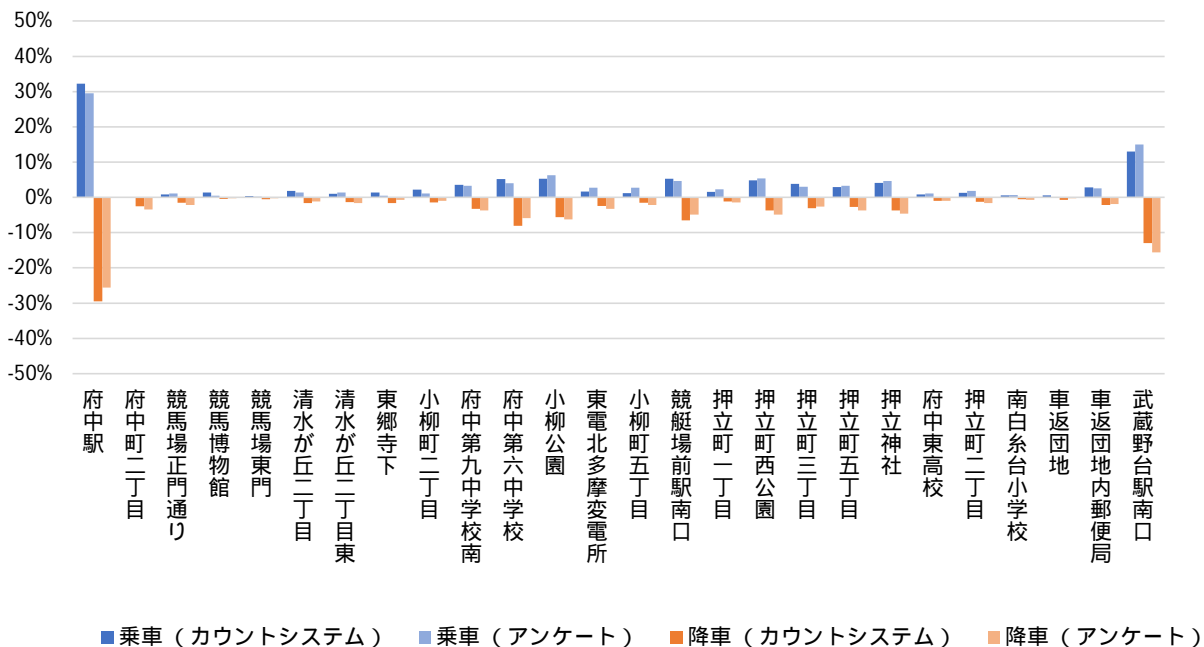


図 乗降者数の比較(押立町ルート)

利用割合 (%)

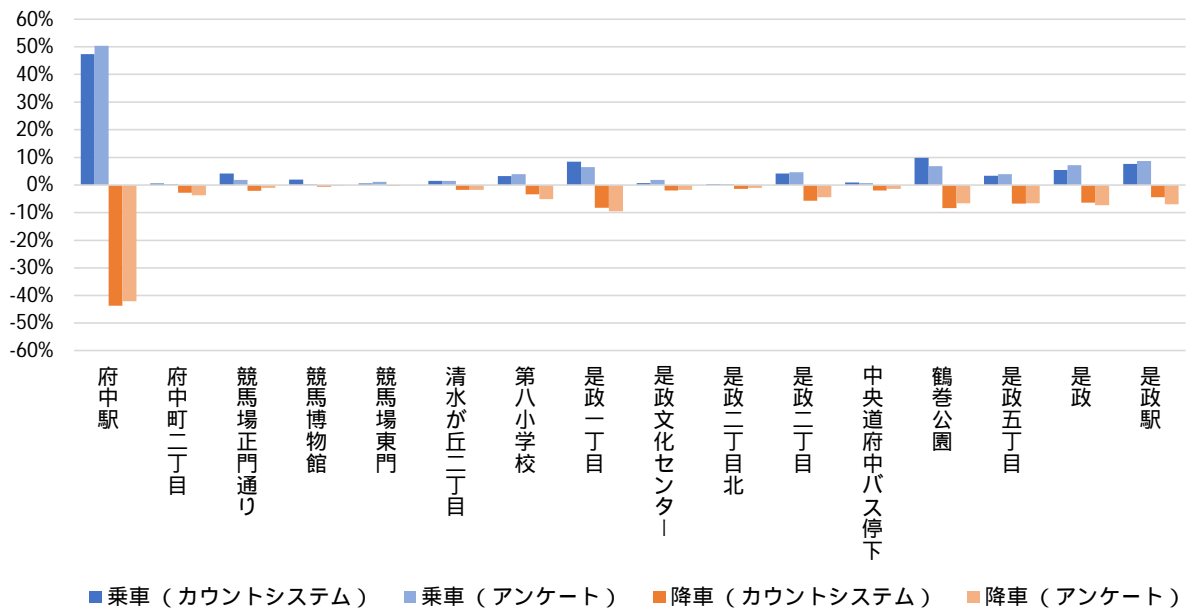


図 乗降者数の比較(是政循環)

利用割合 (%)

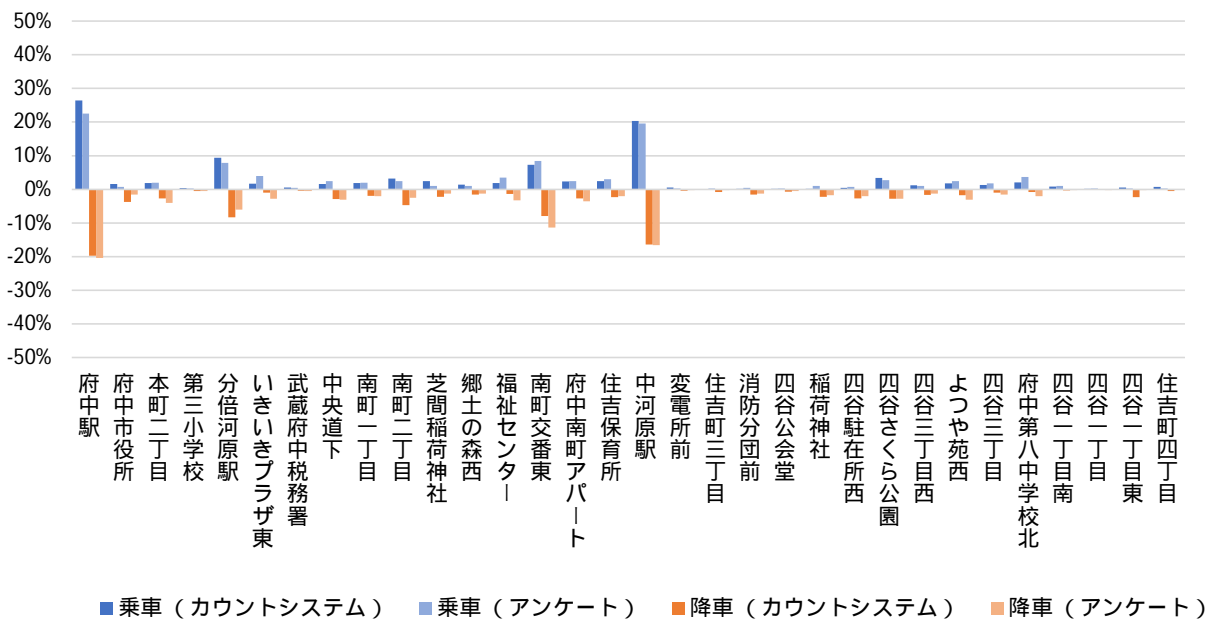


図 乗降者数の比較(よつや苑西ルート)

利用割合 (%)

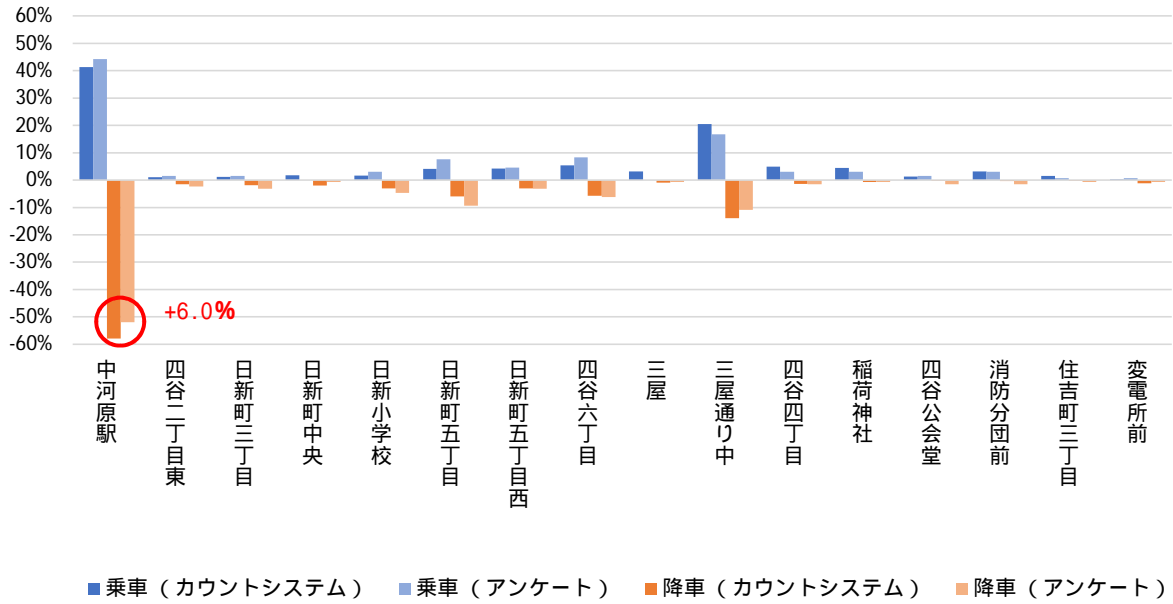


図 乗降者数の比較(四谷六丁目ルート)

利用割合 (%)

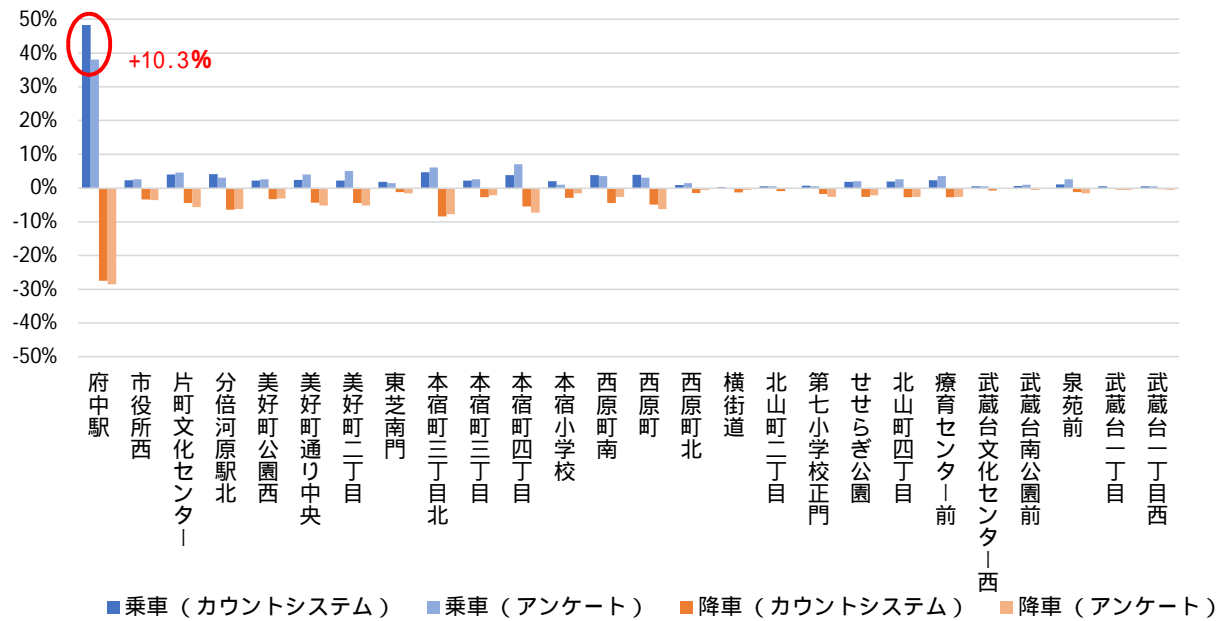


図 乗降者数の比較(北山町循環)

### 3 集計結果（令和3年6月分）

#### 多磨町ルート

##### 1) 時間帯別乗車人数

- 時間帯別の利用状況を見ると、上り（多磨町 府中駅）は7時台～13時台までの利用が多く、中でも9時台の利用が多い。
- 下り（府中駅 多磨町）は12時台～18時台までの利用が多く、中でも13時台や17時台の利用が多い。

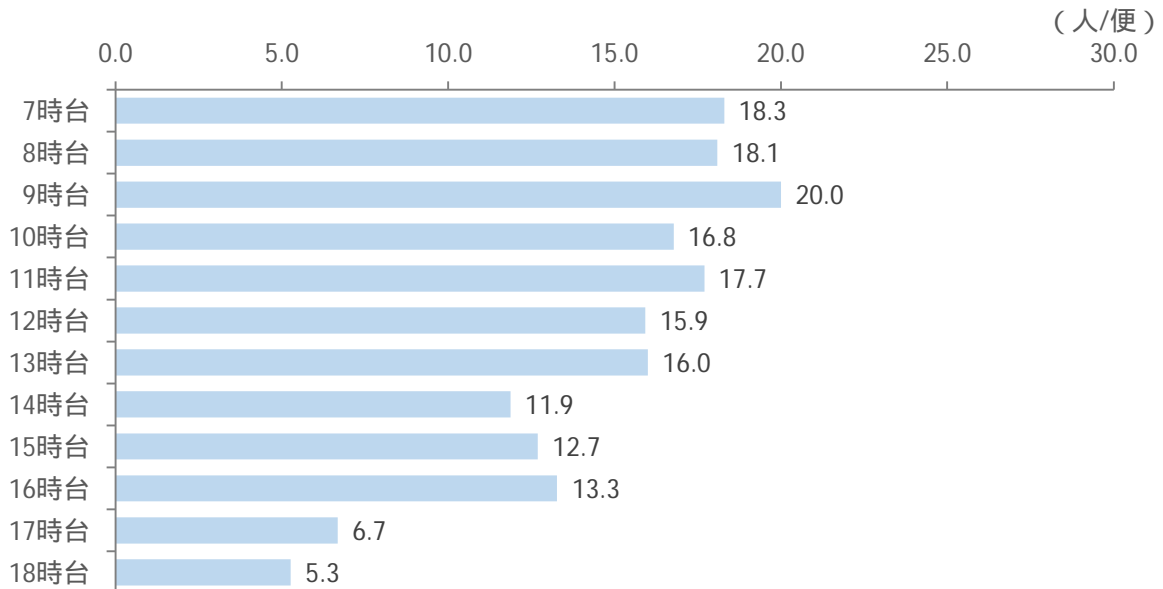


図 時間帯別乗車人数 多磨町ルート(多磨町 府中駅)

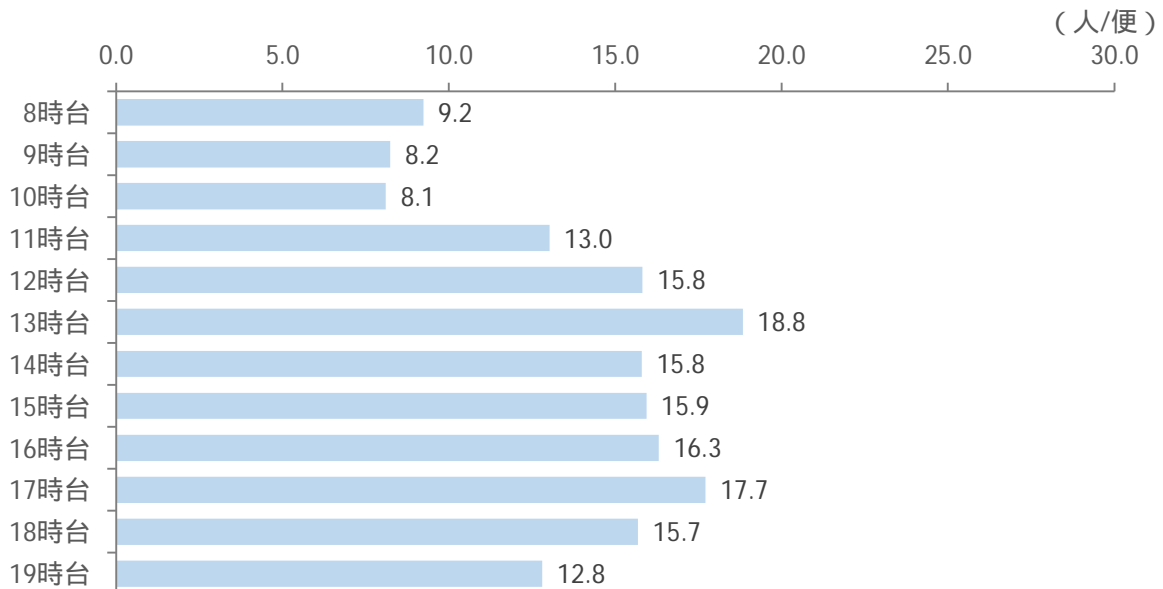


図 時間帯別乗車人数 多磨町ルート(府中駅 多磨町)

## 2) バス停別乗車人数

- バス停別の利用状況を見ると、府中駅、東府中駅、生涯学習センターでの利用が多い。
- その他、若松防災センター、紅葉丘文化センター、多磨霊園表門、多磨町での利用も一定程度みられる。

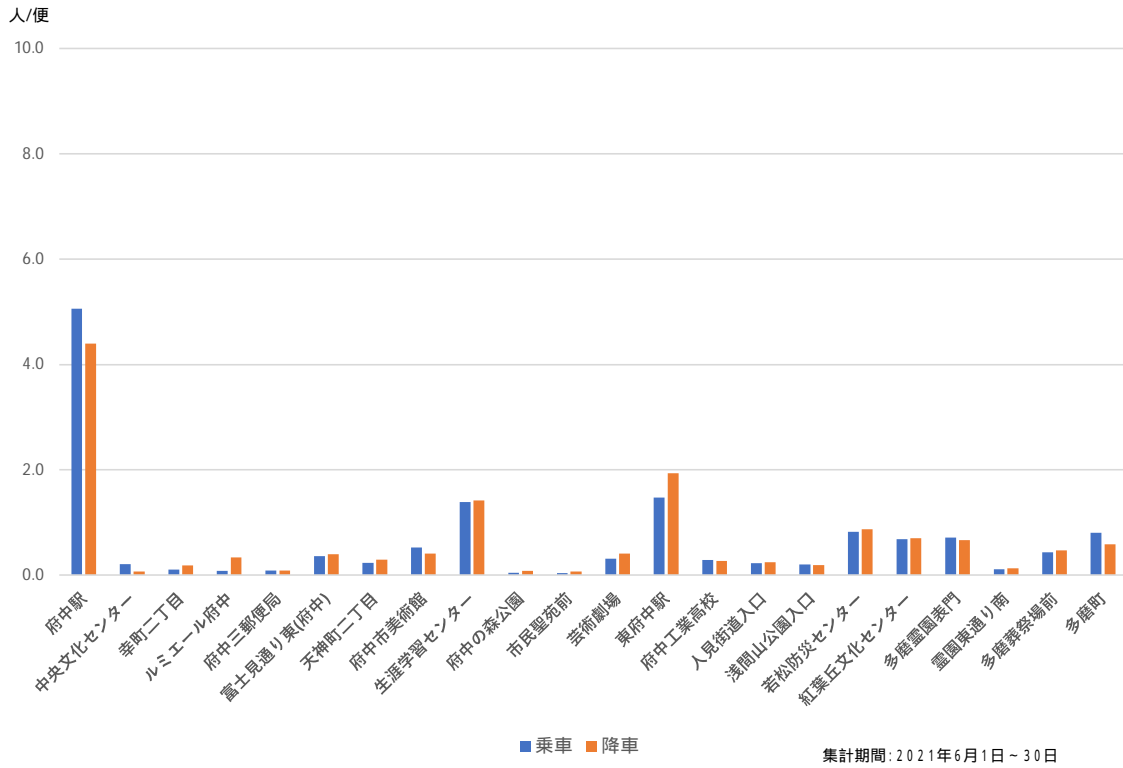
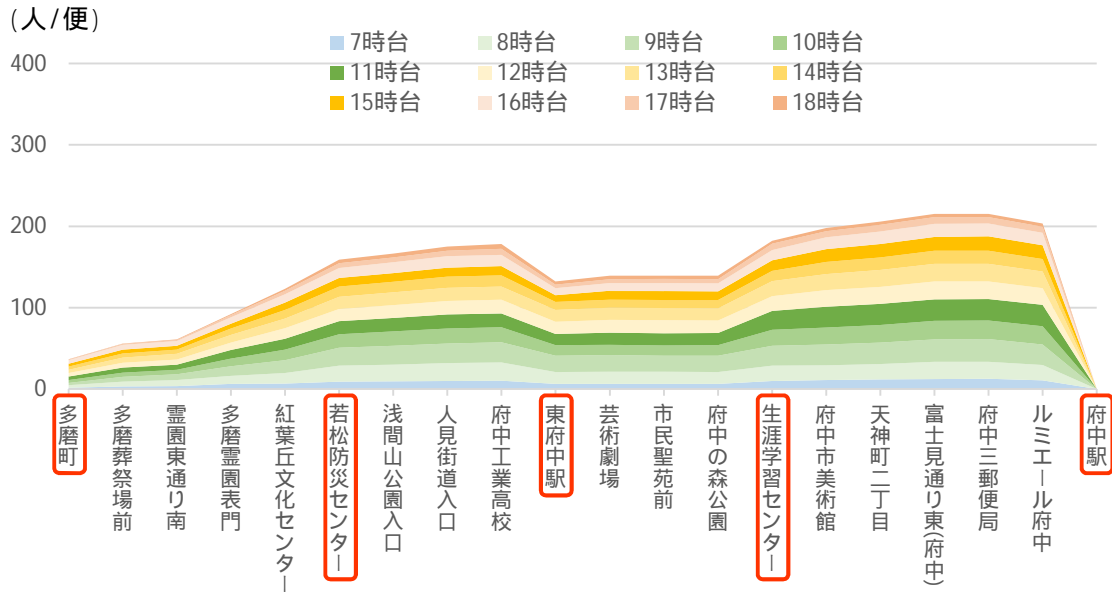


図 バス停別乗車人数 多磨町ルート

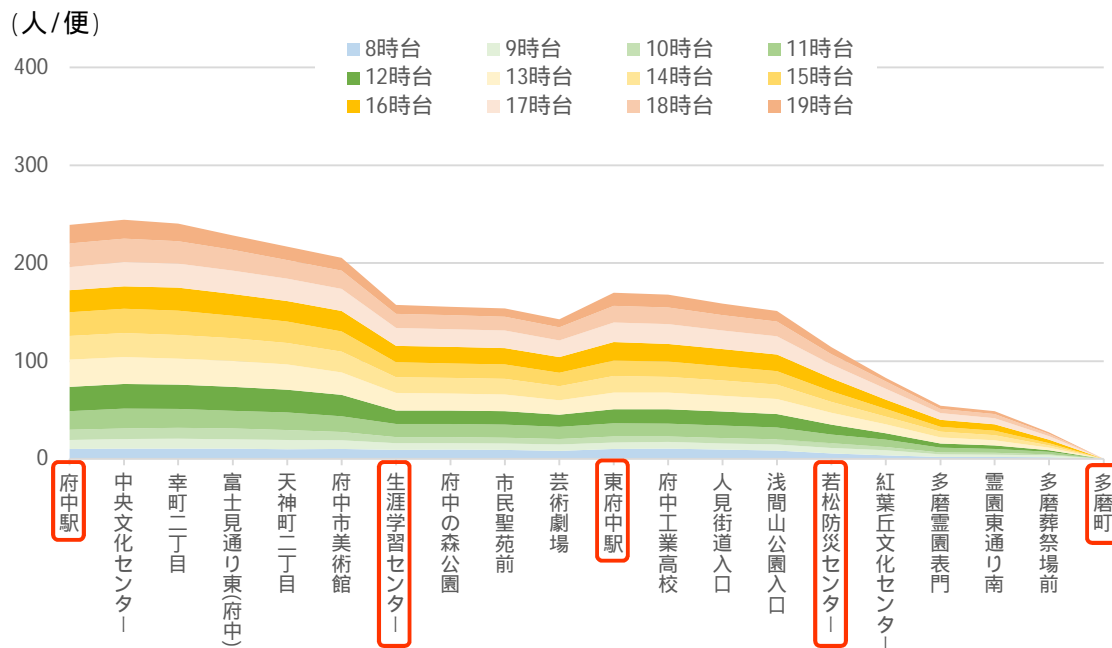
### 3) 車内乗車人数

○車内乗車の動きを見ると、上り(多磨町 府中駅)は多磨町や若松防災センターで乗車して、東府中駅で一度降車し、生涯学習センターで再び乗車し、府中駅で多くの利用者が降車する動きとなっている。下り(府中駅 多磨町)は府中駅で多くの利用者が乗車して、生涯学習センターで一度降車し、東府中駅で再び乗車し、若松防災センターや多磨町などで降車する動きとなっている。



集計期間:2021年6月1日~30日

図 車内乗車人数 多磨町ルート(多磨町 府中駅)



集計期間:2021年6月1日~30日

図 車内乗車人数 多磨町ルート(府中駅 多磨町)

## 朝日町ルート

### 1) 時間帯別乗車人数

- 時間帯別の利用状況を見ると、上り（多磨駅 府中駅）は10時台の利用が最も多く、その他、11時台、14時台、8時台の利用も見られる
- 下り（府中駅 多磨駅）は15時台と16時台の利用が多い。

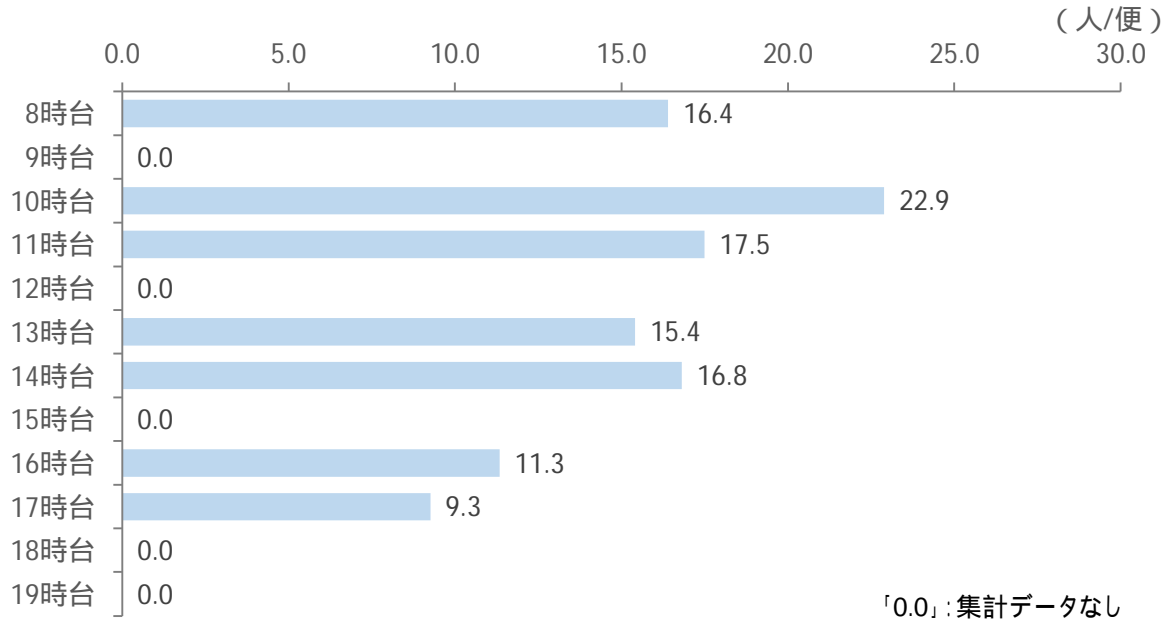


図 時間帯別乗車人数 朝日町ルート(多磨駅 府中駅)

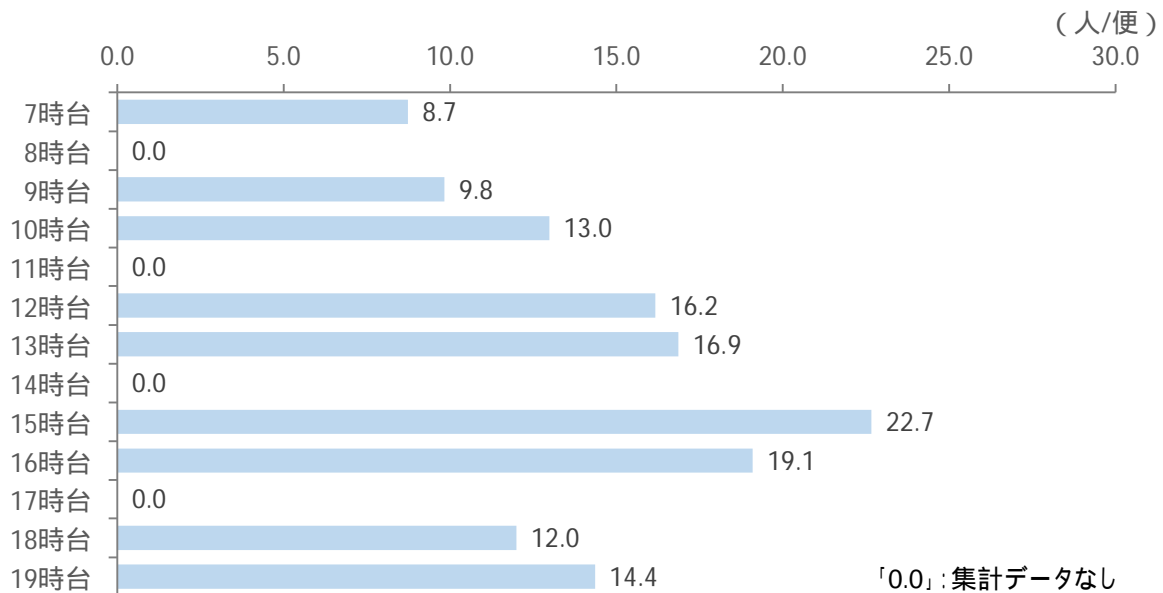
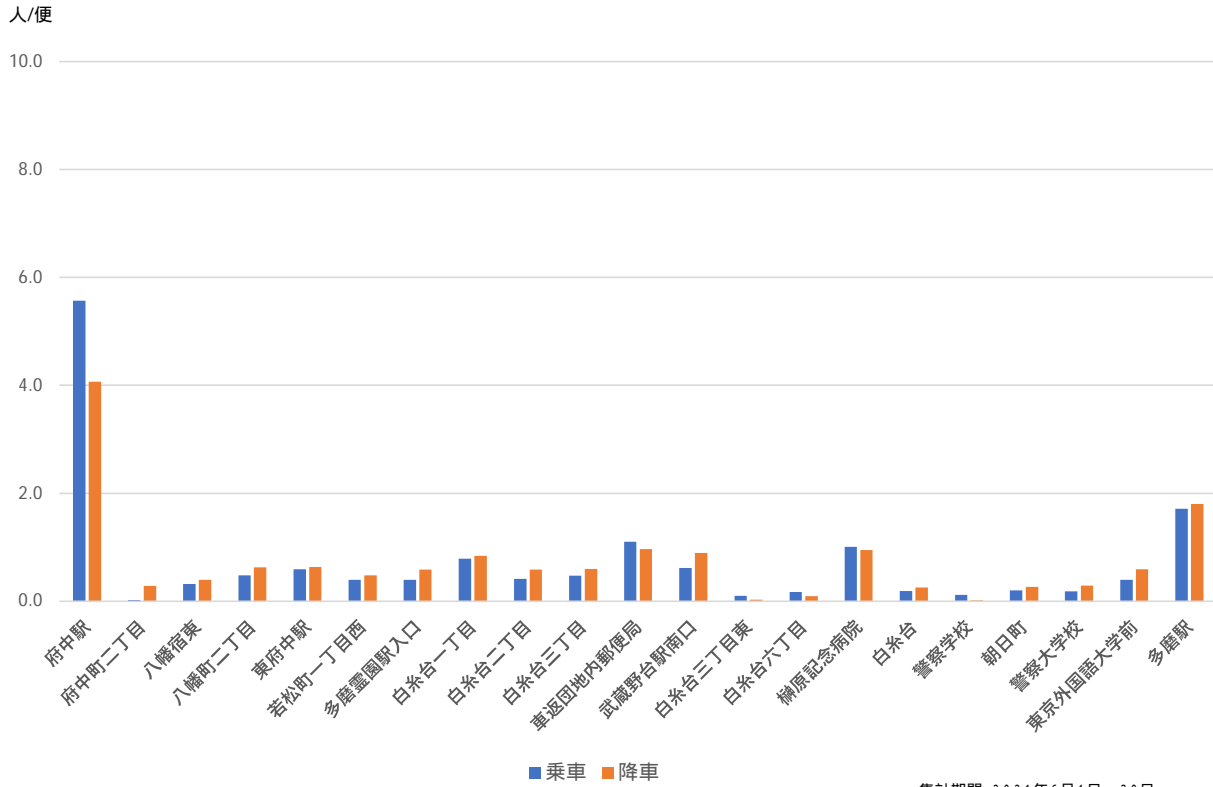


図 時間帯別乗車人数 朝日町ルート(府中駅 多磨駅)



## 2) バス停別乗車人数

○バス停別の利用状況を見ると、府中駅、多磨駅での利用が多い。  
 ○白糸台一丁目や車返団地内郵便局、武蔵野台駅南口、榊原記念病院などにおいても一定の利用がみられる。



集計期間：2021年6月1日～30日

図 バス停別乗車人数 朝日町ルート

### 3) 車内乗車人数

○車内乗車の動きを見ると、上り(多磨駅 府中駅)は多磨駅、榊原記念病院などで少しずつ乗車して、武蔵野台駅南口で少し降車し、府中駅で多くの利用者が降車する動きとなっている。下り(府中駅 多磨駅)は府中駅で多くの利用者が乗車して、白糸台一丁目、榊原記念病院、多磨駅などで少しずつ降車していく動きとなっている。武蔵野台駅南口で少し乗車が見られる。

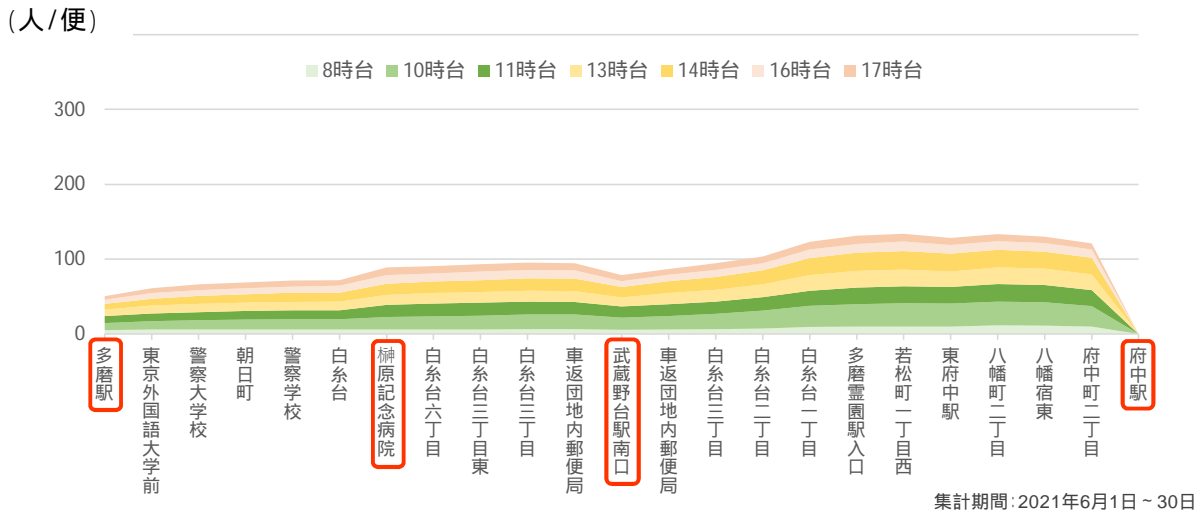


図 車内乗車人数 朝日町ルート(多磨駅 府中駅)

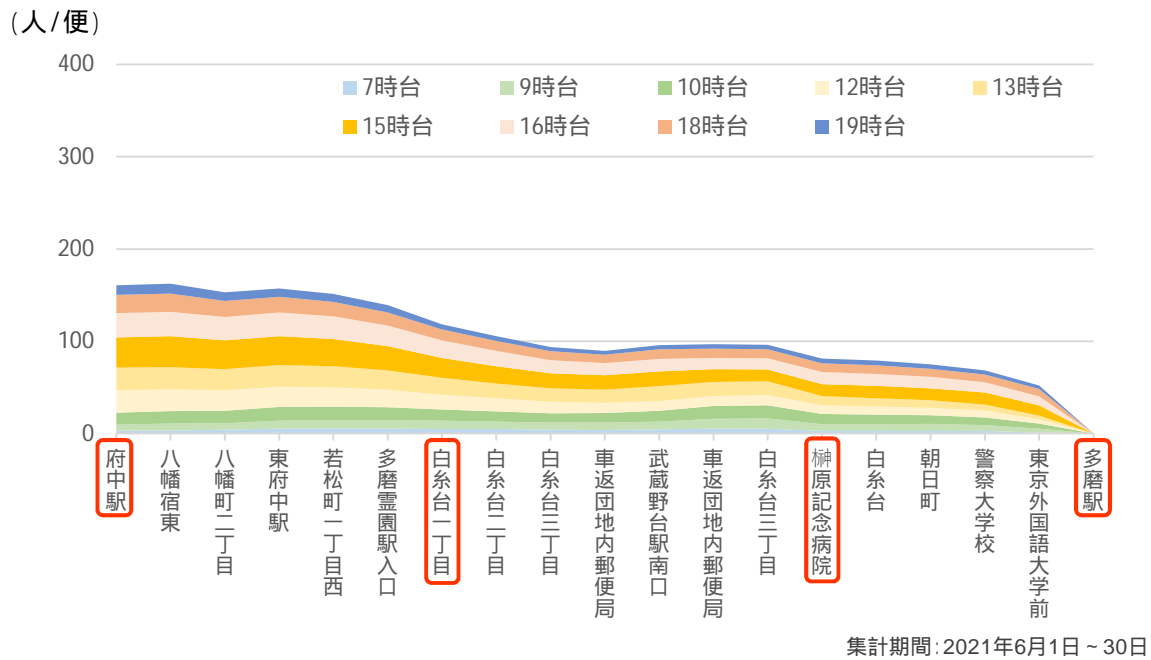


図 車内乗車人数 朝日町ルート(府中駅 多磨駅)

## 押立町ルート

### 1) 時間帯別乗車人数

- 時間帯別の利用状況を見ると、上り（武蔵野台駅南口 府中駅）は9時台と10時台の利用が最も多く、それ以降は16時台まで一定の利用がみられる。
- 下り（府中駅 武蔵野台駅南口）は15時台の利用が最も多く、その前後の時間帯においても利用が多い。

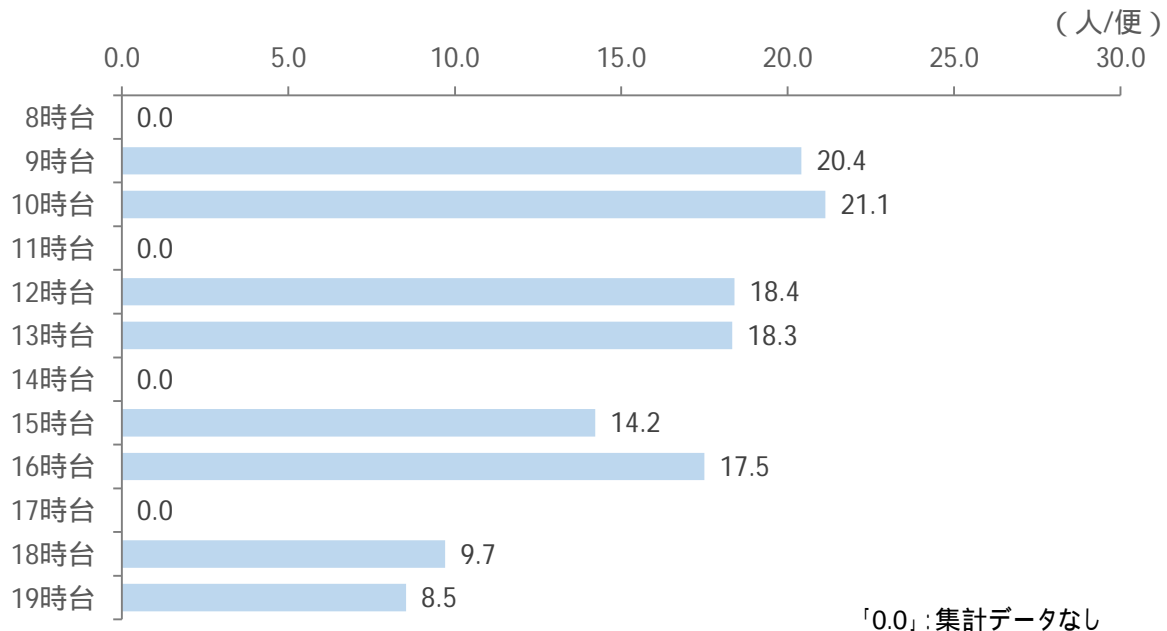


図 時間帯別乗車人数 押立町ルート(武蔵野台駅南口 府中駅)

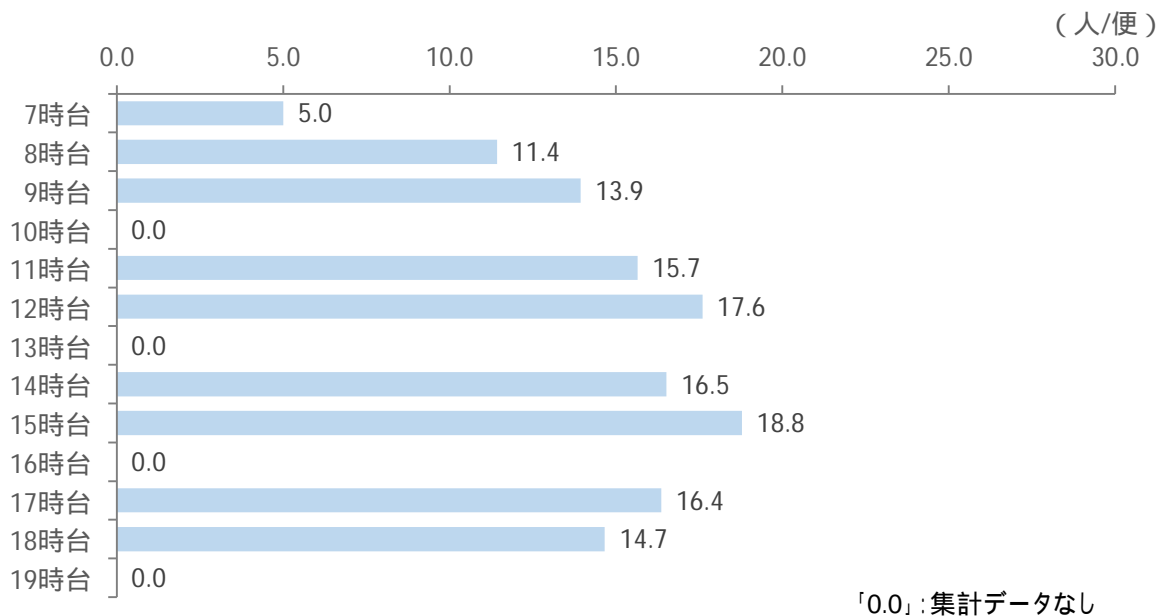
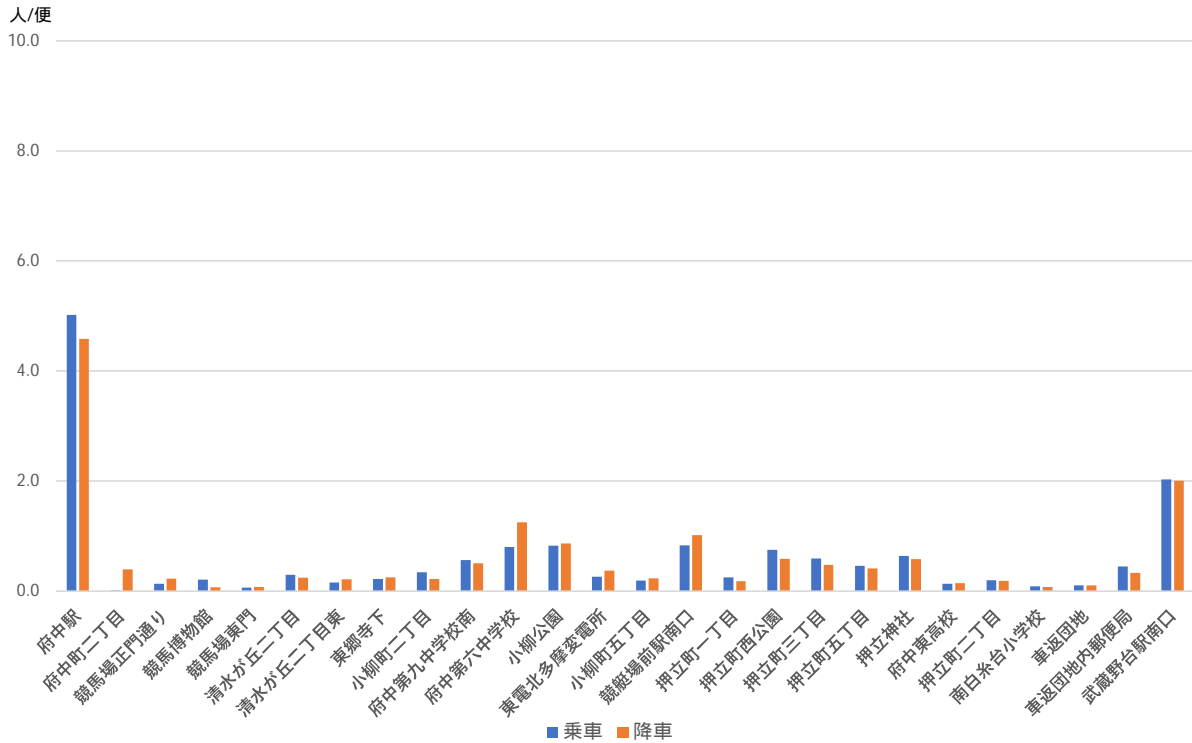


図 時間帯別乗車人数 押立町ルート(府中駅 武蔵野台駅南口)

## 2) バス停別乗車人数

- バス停別の利用状況を見ると、府中駅、武蔵野台駅南口での利用が多い。
- 府中第六中学校、競艇場前駅南口、小柳公園においても一定の利用が見られる。



集計期間: 2021年6月1日 ~ 30日

図 バス停別乗車人数 押立町ルート

### 3) 車内乗車人数

○車内乗車の動きを見ると、上り（武蔵野台駅南口 府中駅）は武蔵野台駅南口、小柳公園、府中第六中学校などで少しずつ乗車して、府中駅で多くの利用者が降車する動きとなっている。下り（府中駅 武蔵野台駅南口）は府中駅で多くの利用者が乗車して、府中第六中学校、小柳公園などで少しずつ降車しつつ、武蔵野台駅南口で多く降車する動きとなっている。

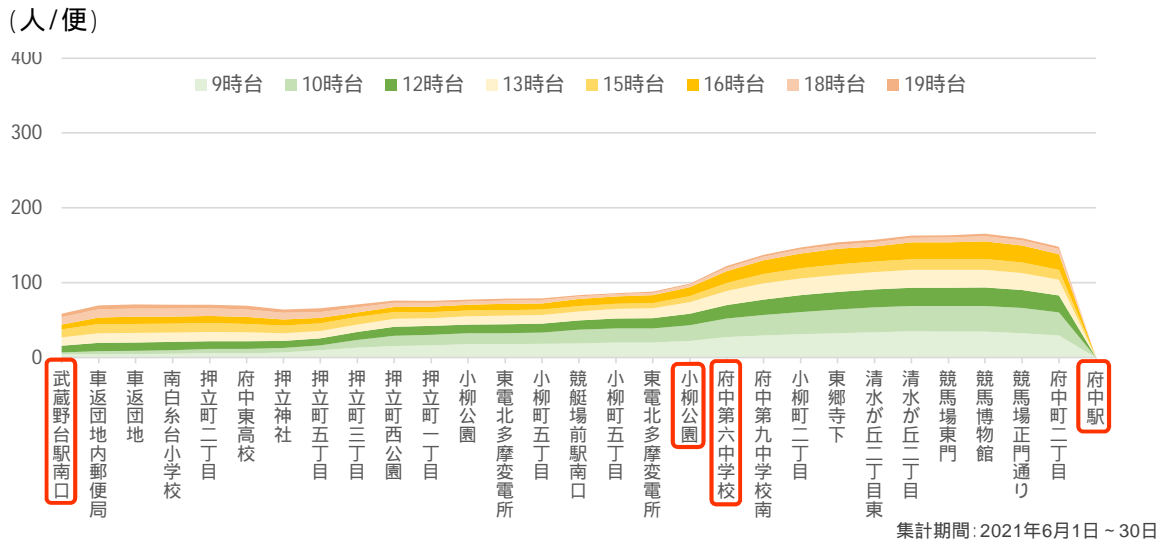


図 車内乗車人数 押立町ルート(武蔵野台駅 府中駅)

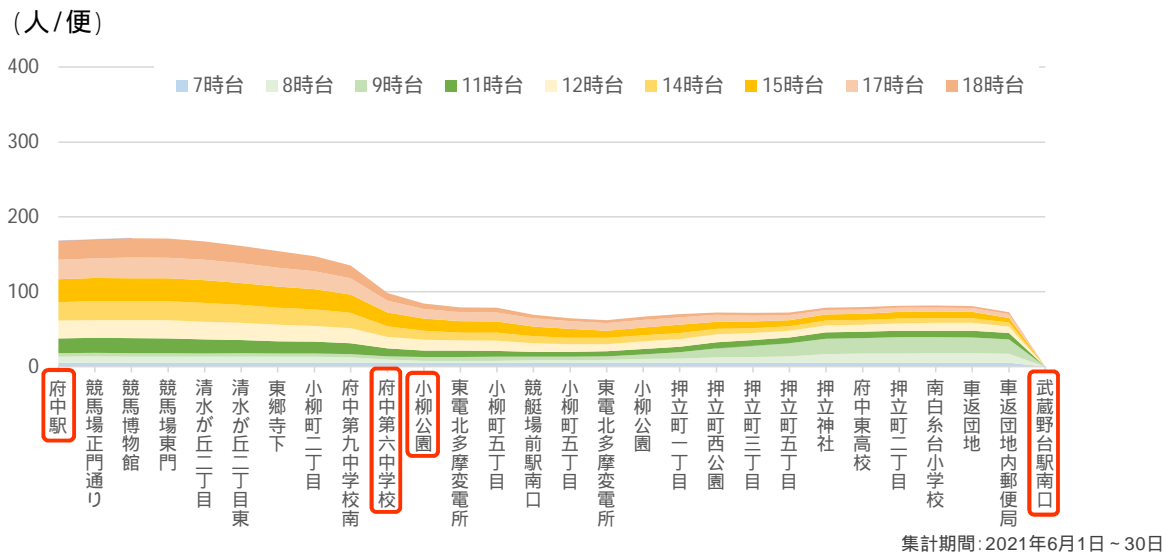


図 車内乗車人数 押立町ルート(府中駅 武蔵野台駅)

## 是政循環

### 1) 時間帯別乗車人数

○時間帯別の利用状況を見ると、8時台～17時台まで利用が多く、中でも11時台～16時台の利用が多くなっている。

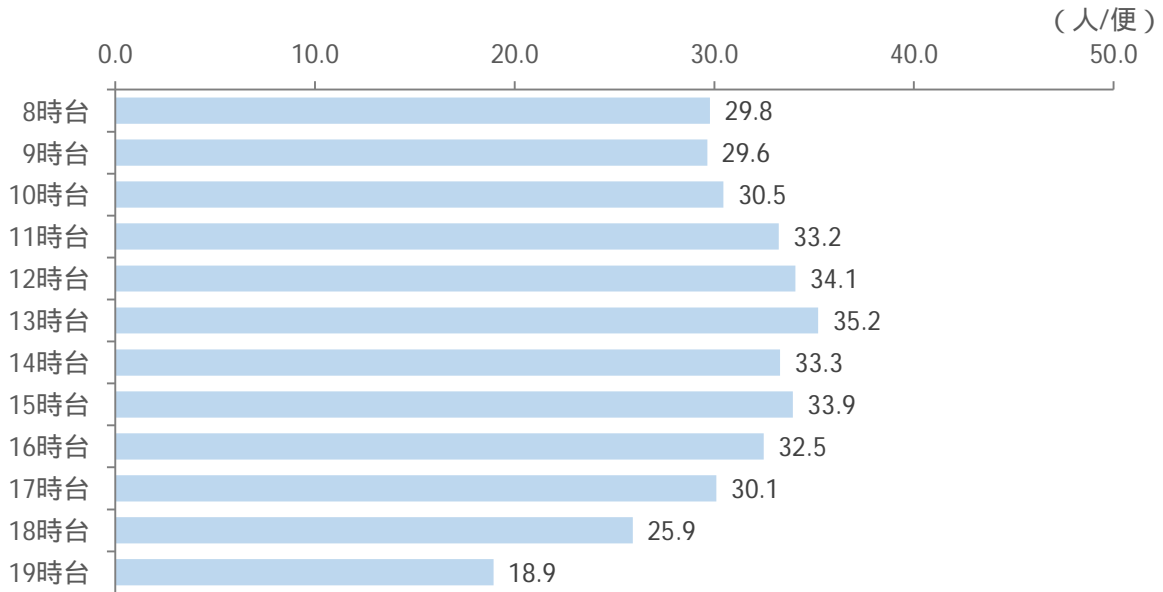
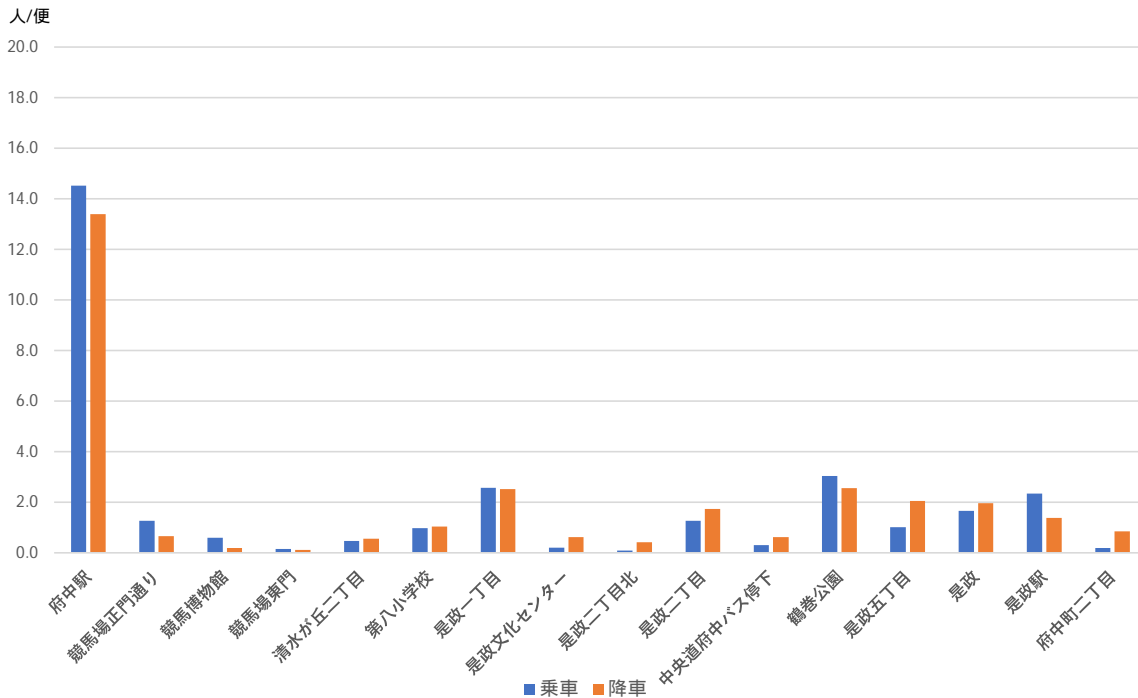


図 時間帯別乗車人数 是政循環

### 2) バス停別乗車人数

○バス停別の利用状況を見ると、府中駅、是政一丁目、鶴巻公園、是政駅などでの乗降が多くなっている。



集計期間: 2021年6月1日～30日

図 バス停別乗車人数 是政循環



## よつや苑西ルート

### 1) 時間帯別乗車人数

○時間帯別の利用状況を見ると、11時台、13時台、8時台～9時台の利用が多くなっている。

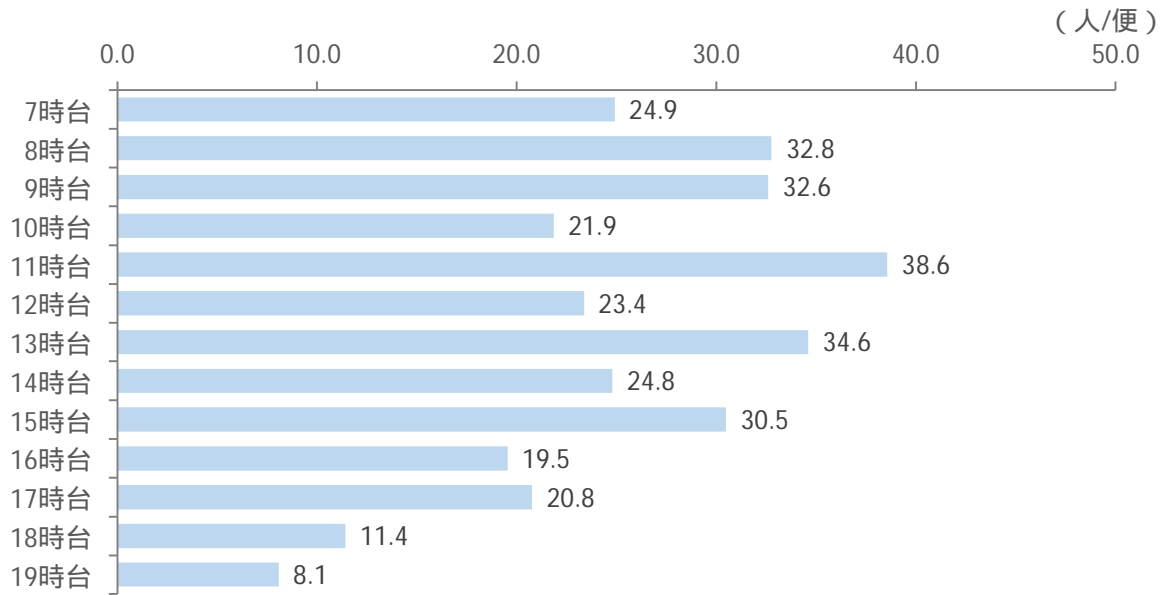
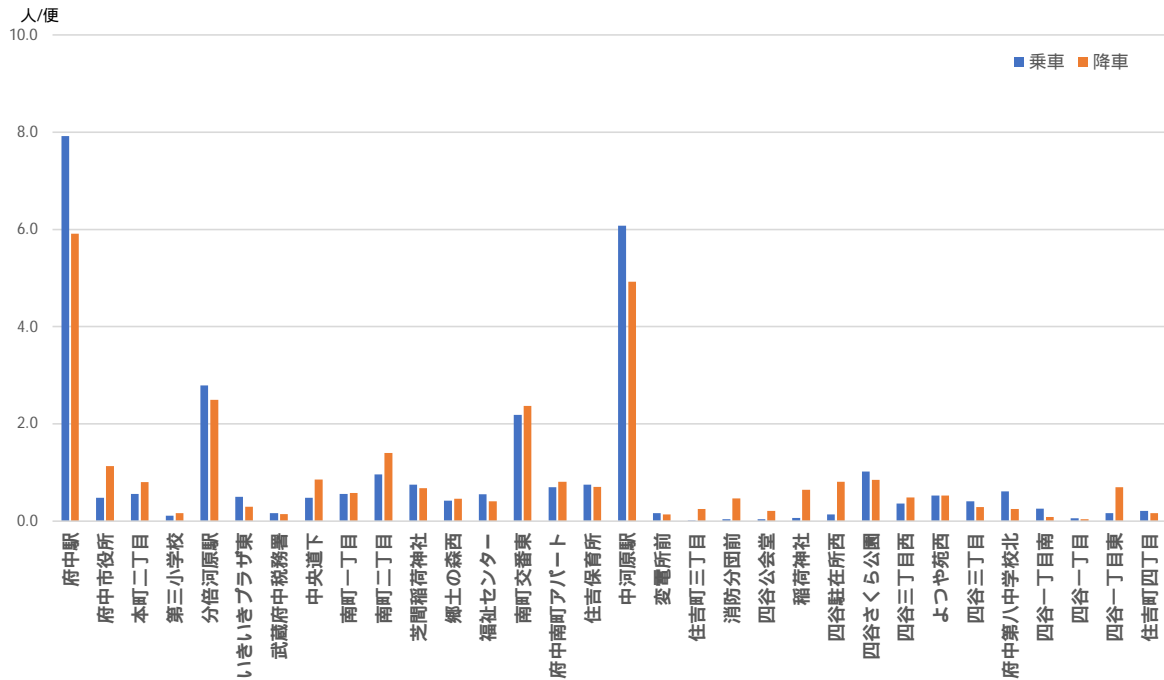


図 時間帯別乗車人数 よつや苑西ルート

### 2) バス停別乗車人数

○バス停別の利用状況を見ると、府中駅、分倍河原駅、南町交番東、中河原駅などでの乗降が多くなっている。



集計期間: 2021年6月1日～30日

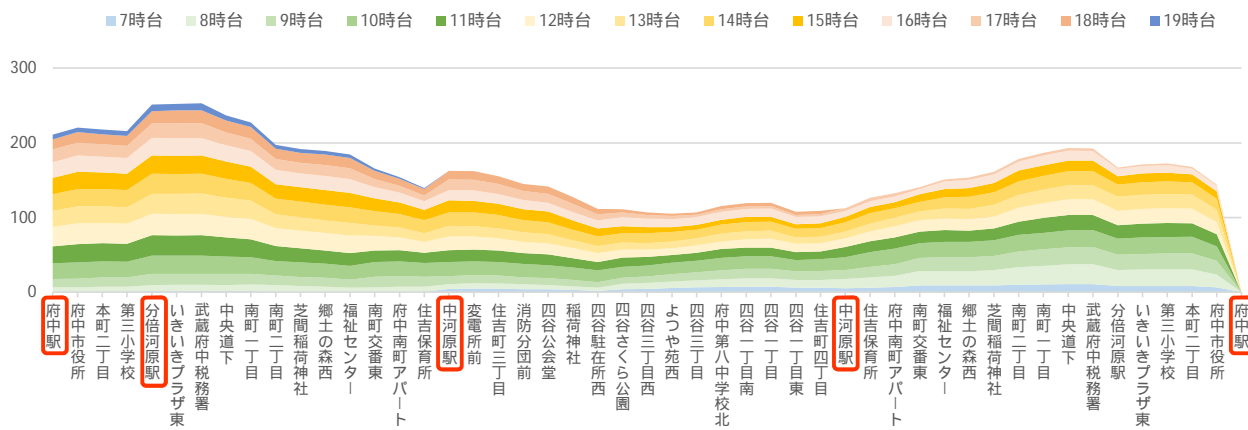
図 バス停別乗車人数 よつや苑西ルート



### 3) 車内乗車人数

○車内乗車の動きを見ると、府中駅で多くの利用者が乗車して、分倍河原駅でも乗車し、中河原駅などで降車し、再び、中河原駅などで乗車し、府中駅で多くの利用者が降車する動きとなっている。

(人/便)



集計期間: 2021年6月1日 - 30日

図 車内乗車人数 よつや苑西ルート

## 四谷六丁目ルート

### 1) 時間帯別乗車人数

○時間帯別の利用状況を見ると、8時台～9時台の利用が多くなっている。

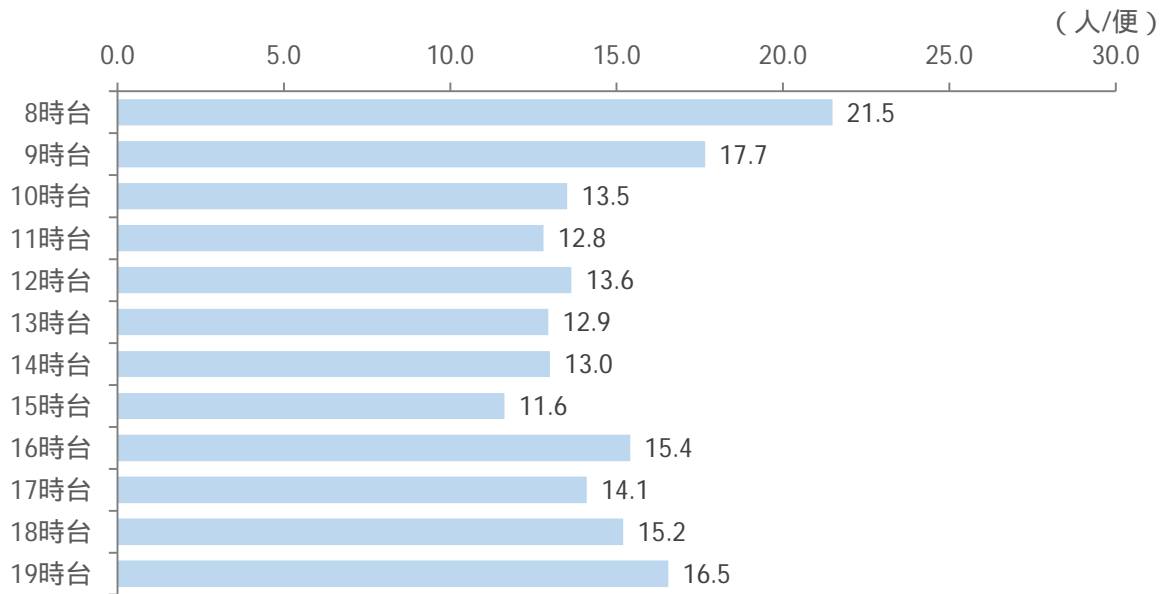


図 時間帯別乗車人数 四谷六丁目ルート

## 2) バス停別乗車人数

○バス停別の利用状況を見ると、中河原駅、三屋通り中などでの乗降が多くなっている。

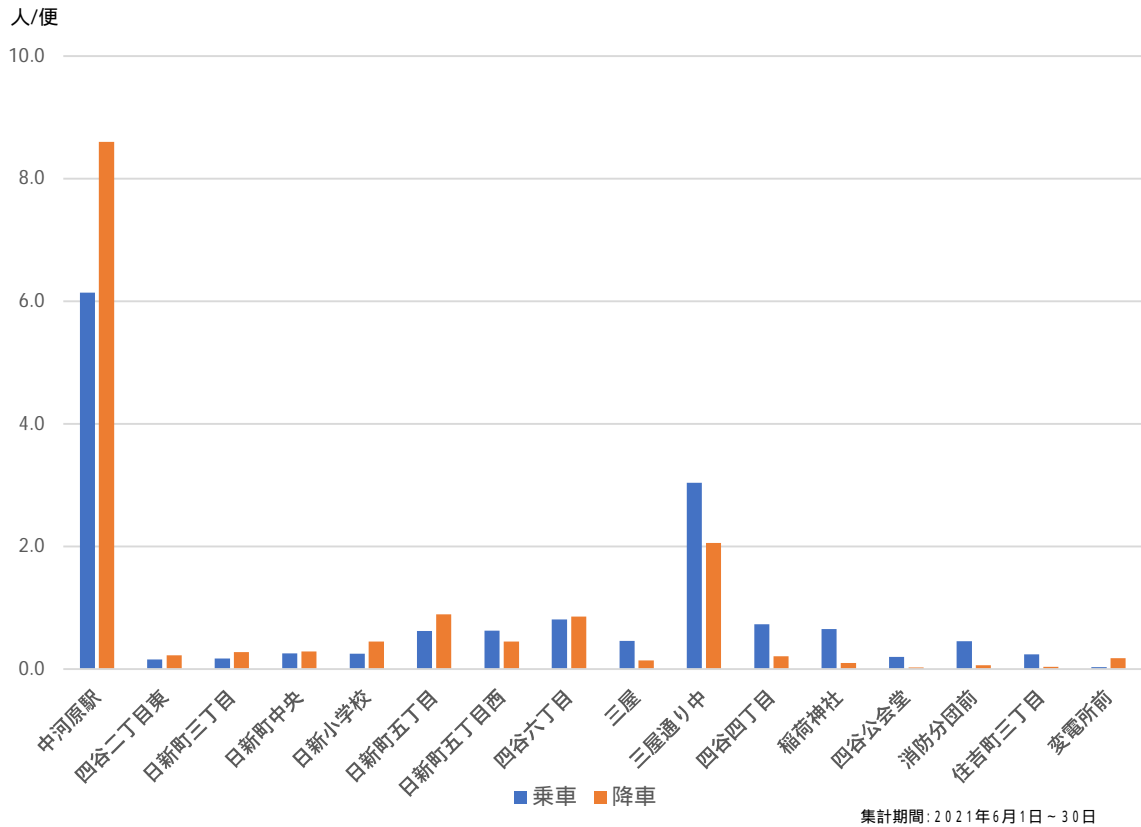


図 バス停別乗車人数 四谷六丁目ルート

## 3) 車内乗車人数

○車内乗車の動きを見ると、中河原駅で多くの利用者が乗車して、三屋などでさらに乗車し、中河原駅で多くの利用者が降車する動きとなっている。

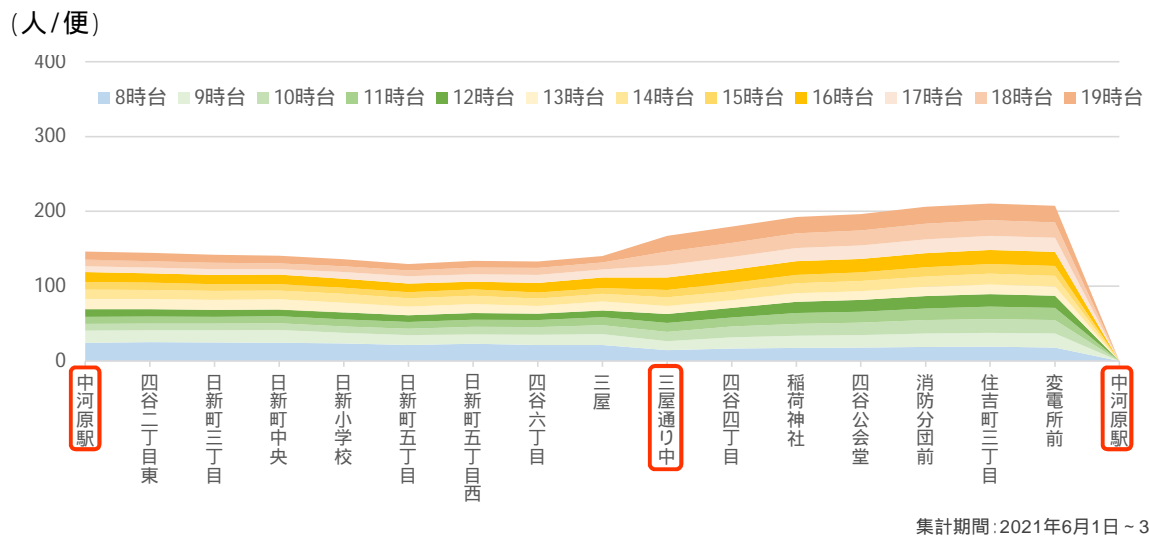


図 車内乗車人数 四谷六丁目ルート

## 北山町循環

### 1) 時間帯別乗車人数

○時間帯別の利用状況を見ると、8時台～14時台の利用が多くなっており、中でも11時台～12時台の利用が多い。

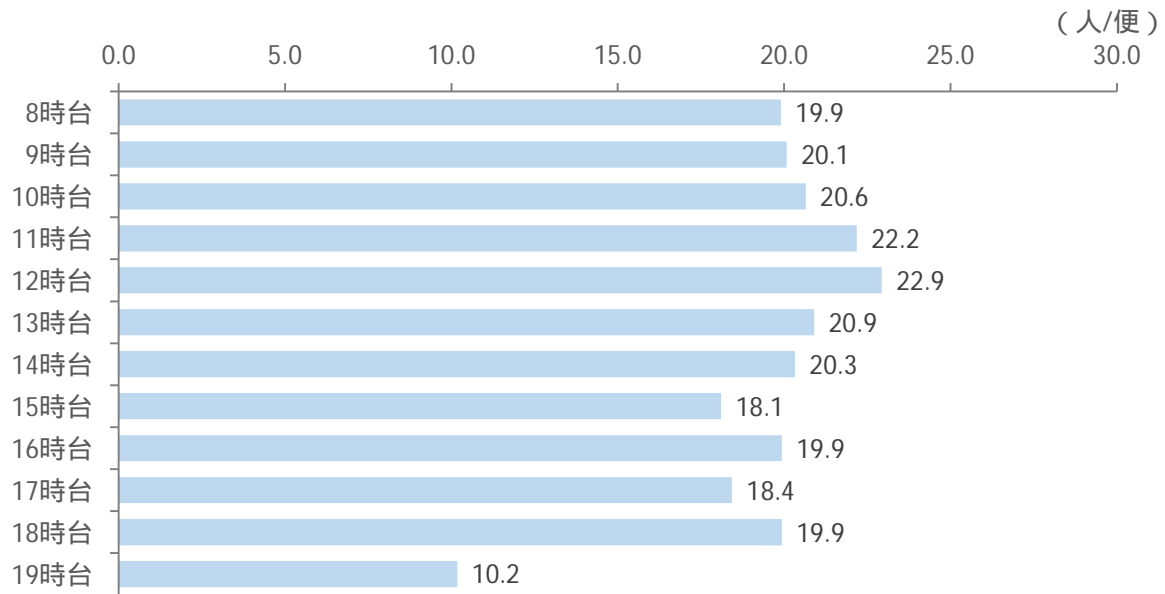


図 時間帯別乗車人数 北山町循環

## 2) バス停別乗車人数

○バス停別の利用状況を見ると、府中駅での利用が最も多く、本宿町三丁目北、本宿町四丁目などでも利用が見られる。

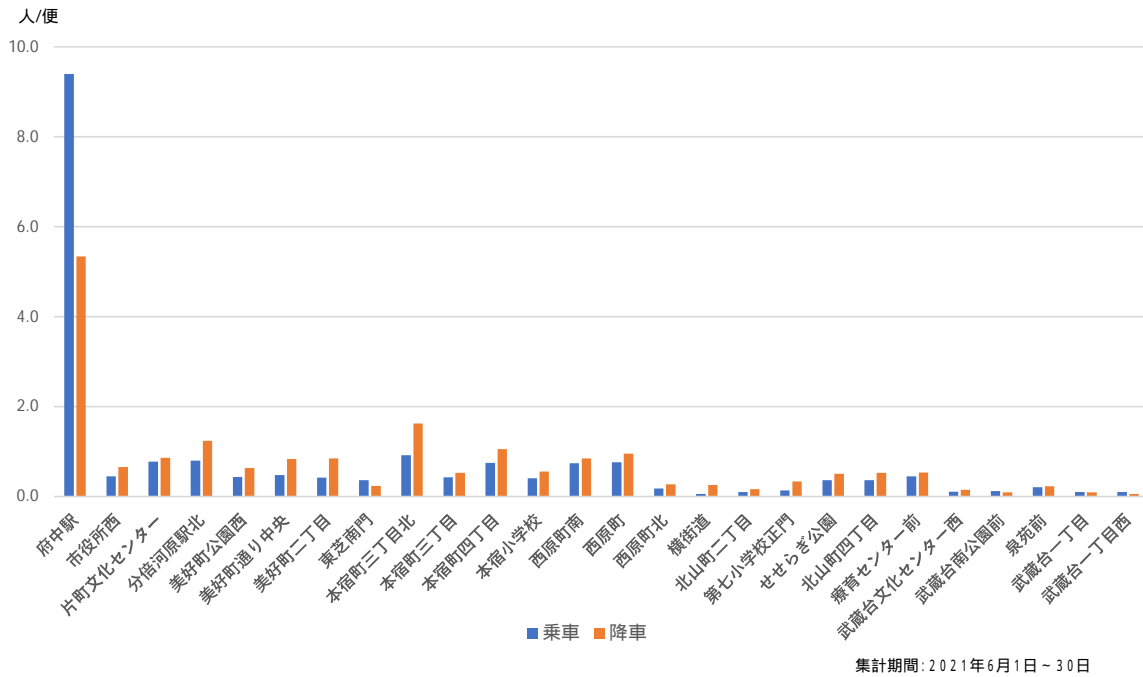


図 バス停別乗車人数 北山町循環

## 3) 車内乗車人数

○車内乗車の動きを見ると、府中駅で多くの利用者が乗車して、武蔵台文化センター西あたりまで少しずつ降車して、再び乗車が増えていき、府中駅で多くの利用者が降車する動きとなっている。

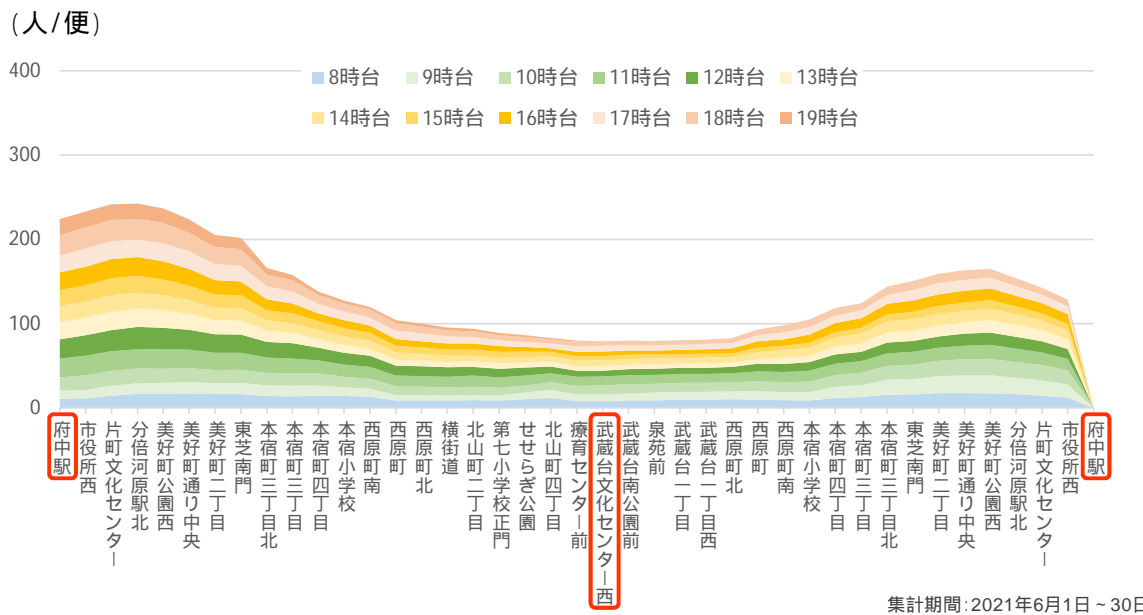


図 車内乗車人数 北山町循環