

地区別カルテ(総括版)

		中央エリア	白糸台エリア	西府エリア	武蔵台エリア	新町エリア	住吉エリア	
地区現況	高齢化率【平均21.9%】	やや低い(20.0%)	やや低い(19.6%)	低い(18.4%)	高い(27.7%)	高い(25.8%)	やや高い(23.3%)	
	路線バス(1日10便以上)	多数	3路線(3路線)	6路線(5路線)	6路線(4路線)	7路線(5路線)	6路線(2路線)	
	ちゅうバス	6ルート (四六以外)	3ルート (多磨町・朝日町・押立町)	2ルート (北山町・四六)	1ルート (北山町)	1ルート (多磨町)	2ルート (よつや苑西・四六)	
	交通空白地域 鉄道駅800m・バス停300m以遠	幸町2丁目一部	なし	日新町4丁目一部 (国立市境・農地)	武蔵台2丁目一部 (国分寺市境・公園)	新町3丁目・栄町2・3丁目一部 (国分寺市境)・幸町3丁目一部	南町4・5丁目一部 (多摩川沿い)	
利用状況	路線バス・ちゅうバス利用【平均:9.1%】	6.6%	5.7%	5.5%	13.6%	4.1%	11.8%	
	ちゅうバス利用【平均:9.3%】	5.8%	12.9%	10.0%	4.9%	2.3%	4.4%	
	路線バス利用【平均:16.5%】	21.2%	6.4%	18.2%	29.6%	47.4%	10.3%	
	路線バス・ちゅうバス未利用【平均:59.5%】	60.2%	70.7%	64.5%	48.1%	40.4%	68.4%	
公共交通 に対する 満足度	満足【平均:53.8%】	63.5%	58.5%	47.3%	48.2%	52.1%	47.8%	
	不満足【平均:16.7%】	10.8%	9.2%	17.2%	24.6%	18.1%	22.0%	
	不満点	駐輪場(27.5%)	バス本数(27.5%)	バス本数(36.5%)	バス本数(35.0%)	バス本数(25.3%)	目的地までのバス(32.8%)	
		自転車走行環境(22.5%)	自転車走行環境(19.6%)	目的地までのバス(36.5%)	目的地までのバス(32.5%)	駐輪場(21.3%)	バス本数(26.6%)	
目的地までのバス(21.3%)		目的地までのバス(11.8%)	自転車走行環境(26.9%)	バス停までの移動(20.0%)	自転車走行環境(17.3%)	自転車走行環境(26.6%)		
移動特性	買い物(日用品)	府中駅周辺: 60.6% 東府中駅周辺: 8.3%	東府中駅周辺: 14.3% 武蔵野台駅周辺: 12.1% 若松町内: 11.4% 府中駅周辺: 10.7%	西府駅周辺: 20.9% 西原町内: 17.3% 府中駅周辺: 9.1%	西原町内: 16.0% 国分寺市: 16.0% 府中駅周辺: 11.1%	府中駅周辺: 21.1% 浅間町内: 15.2% 小金井市: 5.8%	中河原駅周辺: 39.7% 分倍河原駅周辺: 11.0% 府中駅周辺: 5.9%	
	買い物(日用品以外)	府中駅周辺: 40.2% 立川市: 10.0%	府中駅周辺: 25.0% 調布市: 10.7% 都内(23区): 9.3%	府中駅周辺: 20.9% 立川市: 19.1% 多摩市: 7.3%	立川市: 23.5% 府中駅周辺: 11.1% 国分寺市: 9.9%	府中駅周辺: 28.7% 立川市: 8.2% 国分寺市: 7.6%	府中駅周辺: 17.6% 多摩市: 14.7% 中河原駅周辺: 10.3%	
	通院	府中駅周辺: 32.4%	府中駅周辺: 7.9% 白糸台内: 7.9% 武蔵野台駅周辺: 7.1%	府中駅周辺: 11.8% 西府駅周辺: 7.3% 分倍河原駅周辺: 6.4%	府中駅周辺: 7.4% 国立市: 6.2%	府中駅周辺: 20.5% 新町内: 9.9% 武蔵台内: 5.3%	中河原駅周辺: 14.7% 府中駅周辺: 8.1% 多摩市: 3.7%	
	買い物 (日用品)	交通手段(徒歩)【平均:52.6%】	70.6%	60.4%	51.0%	53.8%	39.4%	56.6%
		交通手段(自転車)【平均:50.5%】	43.7%	44.0%	56.7%	55.1%	58.1%	45.0%
		交通手段(路線バス)【平均:6.8%】	5.6%	0.7%	8.7%	12.8%	22.5%	1.6%
		交通手段(ちゅうバス)【平均:7.7%】	1.7%	7.5%	6.7%	5.1%	4.4%	6.2%
		交通手段(鉄道)【平均:9.2%】	5.2%	16.4%	10.6%	3.8%	3.8%	11.6%
	交通手段(マイカー利用)【平均:31.5%】	21.2%	29.1%	35.6%	29.5%	39.4%	29.5%	
	通勤状況	通勤頻度(週1回以上)【平均:52.8%】	61.8%	46.4%	57.2%	50.6%	50.3%	57.3%
通勤頻度(週3回以上)【平均:58.8%】		53.5%	52.1%	64.5%	56.8%	56.7%	61.0%	
通勤頻度(未通勤)【平均:23.5%】		22.8%	25.7%	20.0%	23.5%	24.6%	22.8%	
市内通勤【平均:32.6%】		27.5%	28.9%	29.1%	41.7%	33.7%	40.4%	
都内通勤【平均:41.7%】		54.4%	59.2%	54.4%	47.9%	51.0%	41.6%	
鉄道	日常利用駅(上位3駅) 5%以上のものを記載	府中駅: 43.6% 東府中駅: 6.6%	武蔵野台駅: 27.9% 多磨壘園駅: 12.9% 東府中駅: 10.7%	西府駅: 30.0% 分倍河原駅: 15.5%	西国分寺駅: 25.9% 府中駅: 13.6% 国立駅: 9.9%	府中駅: 17.0% 国分寺駅: 13.5% 武蔵小金井駅: 11.1%	中河原駅: 44.9% 分倍河原駅: 11.8%	
傾向	・路線バスが充実し、利用も多い ・交通空白地域の一部は東京農工大の敷地 ・公共交通への満足度が高い ・買い物は府中駅が中心 ・マイカー利用率が低い	・鉄道利用が多い ・公共交通への満足度が少し高い ・買い物は東府中駅・武蔵野台駅・府中駅が中心 ・マイカー利用率が低い ・都内通勤者が多い	・高齢化率が低い ・公共交通への満足度が低い が、不満度も低い ・バス本数・目的地までのバスへの不満が多い ・買い物は地区内・西府駅が中心 ・マイカー利用率が少し高い	・高齢化率が高い ・路線バス利用が多い ・ちゅうバス利用が少ない ・公共交通への満足度が低い ・バス本数・目的地までのバスへの不満が多い ・買い物は地区内・国分寺市が中心 ・マイカー利用率が少し低い	・高齢化率が高い ・路線バスが充実し、利用も多い ・交通空白地域の一部は東京農工大の敷地 ・自転車利用が多い ・買い物は府中駅が中心 ・マイカー利用率が高い	・バス利用が少ない ・交通空白地域の大半は企業用地 ・公共交通への満足度が少し低い ・目的地までのバスへの不満が多い ・買い物は地区内・分倍河原駅が中心 ・マイカー利用が少し低い		

地区別カルテ(総括版)

		是政エリア	紅葉丘エリア	押立エリア	四谷エリア	片町エリア	
地区現況	高齢化率【平均21.9%】	やや高い(22.6%)	やや低い(20.5%)	高い(28.5%)	やや低い(20.9%)	やや低い(20.9%)	
	路線バス(1日10便以上)	1路線(0路線)	6路線(5路線)	2路線(1路線)	6路線(1路線)	7路線(3路線)	
	ちゅうバス	2ルート (是政・押立町)	2ルート (朝日町・多磨町)	1ルート (押立)	2ルート (よつや苑・四六)	2ルート (北山町・よつや苑西)	
	交通空白地域 鉄道駅800m・バス停300m未満	南町6丁目・小柳町6丁目一部 (多摩川沿い)	多磨町3・4丁目一部(小金井市境・公園・霊園)朝日町3丁目一部(調布市境)	押立町4・5丁目一部(多摩川沿い・調布市境)	四谷5丁目一部 (多摩川沿い)	矢崎町3丁目一部	
利用状況	路線バス・ちゅうバス利用【平均:9.1%】	12.9%	20.0%	7.4%	13.4%	5.0%	
	ちゅうバス利用【平均:9.3%】	23.5%	8.3%	19.1%	12.2%	8.5%	
	路線バス利用【平均:16.5%】	3.8%	9.2%	5.9%	13.4%	5.7%	
	路線バス・ちゅうバス未利用【平均:59.5%】	51.5%	57.5%	57.4%	58.5%	72.3%	
公共交通に対する満足度	満足【平均:53.8%】	47.8%	45.0%	55.9%	50.0%	62.5%	
	不満足【平均:16.7%】	27.3%	20.0%	20.5%	18.3%	10.6%	
	不満点	バス本数(62.9%)	バス本数(47.5%)	バス本数(48.3%)	バス本数(53.8%)	目的地までのバス(23.5%)	
		駐輪場(30.6%)	バス停までの移動(22.0%)	目的地までのバス(27.6%)	バス停までの移動(23.1%)	バス本数・駐輪場(23.5%)	
バス停までの移動(19.4%)		駐輪場・走行環境(22.0%)	駐輪場(24.1%)	目的地までのバス(23.1%)	自転車走行環境(23.5%)		
移動特性	買い物(日用品)	府中駅周辺:15.9% 東府中駅周辺:15.2% 是政内:9.8%	若松町内:17.5% 府中駅周辺:9.2% 東府中駅周辺:7.5% 武蔵野市:7.5%	武蔵野台駅周辺:16.2% 調布市:16.2% 白糸台内:13.2%	中河原駅周辺:35.4% 四谷内:15.9% 西府中駅周辺:9.8%	府中駅周辺:22.7% 分倍河原駅周辺:17.7% 美好町内:7.8%	
	買い物(日用品以外)	府中駅周辺:25.8% 武蔵野市:8.3% 立川市:8.3%	府中駅周辺:20.8% 武蔵野市:10.0% 都内(23区):10.0%	調布市:29.4% 府中駅周辺:10.3%	多摩市:34.1% 立川市:12.2% 府中駅周辺:7.3% 都内(23区):6.1%	府中駅周辺:28.4% 立川市:7.8% 都内(23区):7.1% 分倍河原駅周辺:5.7%	
	通院	府中駅周辺:11.4% 東府中駅周辺:6.1% 是政内:5.3%	府中駅周辺:7.5% 東府中駅周辺:5.8% 朝日町内:3.3% 若松町内:3.3%	武蔵野台駅周辺:10.3% 調布市:8.8%	中河原駅:15.9% 四谷内:13.4% 府中駅周辺:7.3%	府中駅周辺:17.0% 分倍河原駅周辺:6.4% 都内(23区):5.7% 美好町内:5.7%	
	買い物(日用品)	交通手段(徒歩)【平均:52.6%】	50.4%	33.3%	36.9%	32.1%	65.1%
		交通手段(自転車)【平均:50.5%】	49.6%	56.1%	46.2%	57.7%	52.7%
		交通手段(路線バス)【平均:6.8%】	2.4%	6.1%	3.1%	7.7%	1.6%
		交通手段(ちゅうバス)【平均:7.7%】	20.0%	15.8%	16.9%	14.1%	1.6%
交通手段(鉄道)【平均:9.2%】		13.6%	14.9%	18.5%	3.8%	7.0%	
交通手段(マイカー利用)【平均:31.5%】	26.4%	36.0%	44.6%	44.9%	28.7%		
通勤状況	通勤頻度(週1回以上)【平均:52.8%】	46.2%	51.6%	50.0%	59.7%	56.0%	
	通勤頻度(週3回以上)【平均:58.8%】	51.5%	55.8%	55.9%	65.8%	64.5%	
	通勤頻度(未通勤)【平均:23.5%】	23.5%	24.2%	25.0%	24.4%	21.3%	
	市内通勤【平均:32.6%】	38.7%	28.2%	15.0%	39.3%	33.7%	
	都内通勤【平均:41.7%】	48.0%	54.9%	80.0%	42.9%	52.0%	
鉄道	日常利用駅(上位3駅) 5%以上のものを記載	是政駅:12.9% 東府中駅:10.6% 多磨霊園駅:8.3% 競艇場前駅:8.3%	多磨駅:29.2% 多磨霊園駅:11.7% 武蔵野台駅:8.3%	武蔵野台駅:50.0% 飛田給駅:14.7%	中河原駅:39.0% 西府中駅:8.5%	分倍河原駅:32.6% 府中本町駅:12.8% 府中駅:12.1%	
傾向	<ul style="list-style-type: none"> 路線バスがない ちゅうバス利用が多い 交通空白地域の大半は郷土の森公園など非居住地 公共交通への満足度が低い バス本数への不満が多い 買い物は府中駅・東府中駅が中心 マイカー利用が少し低い 	<ul style="list-style-type: none"> バス利用が多い 公共交通への満足度が少し低い バス本数への不満が多い 買い物は地区内が中心 マイカー利用率が少し高い 	<ul style="list-style-type: none"> 高齢化率が高い 路線バスが少ない ちゅうバス利用が多い バス本数への不満が多い 買い物は武蔵野台駅や調布市が中心 マイカー利用率が高い 	<ul style="list-style-type: none"> ちゅうバス利用が多い 公共交通への満足度が少し低い バス本数への不満が多い 買い物は中河原駅・地区内が中心 マイカー・自転車利用が高い 	<ul style="list-style-type: none"> バス利用が少ない 交通空白地域の一部は企業用地 公共交通への満足度が高い バス本数・目的地までのバスに不満が多い 買い物は地区内・府中駅が中心 マイカー利用が少し低い 		