

地区別カルテ（中央文化センター圏域）

地区現況

- 地区人口は45,394人（全市に占める割合17.4%）であり、市内でも特に人口が集積している地区である。
- 老年人口は9,065人、高齢化率は20.0%であり、府中市の中では**高齢化率が比較的低い**。
- 地区内の府中駅は、路線バス・ちゅうバスの起点となっており、「**国立駅**」、「**西国分寺駅**」、「**国分寺駅**」、「**武蔵小金井駅**」、「**武蔵野台駅**」、「**多磨駅**」、「**谷保駅**」、「**分倍河原駅**」、「**中河原駅**」、「**是政駅**」にアクセスすることができる。
- 幸町2丁目の一部は、**交通空白地域**となっている。（一部は東京農工大学の敷地）
- 府中駅周辺には、**商業施設**や**医療施設**等が集積している。

【地区概要】

＜中央エリア＞		＜府中市全体＞		＜地区内の福祉施設＞		地域資源		地域資源		地域資源		地域資源	
面積	3.66km ²	面積	29.43km ²	地域資源	地域資源	地域資源	地域資源	地域資源	地域資源	地域資源	地域資源	地域資源	地域資源
世帯	23,265世帯	世帯	126,160世帯	地域生活支援センター	地域生活支援センターあけぼの	子ども家庭支援センター	子ども家庭支援センター「たっち」	子ども家庭支援センター	子ども家庭支援センター「たっち」	子ども家庭支援センター	子ども家庭支援センター	子ども家庭支援センター	子ども家庭支援センター
人口	45,394人	人口	260,232人	指定特定相談支援事業所	指定特定相談支援事業所	指定特定相談支援事業所	指定特定相談支援事業所	指定特定相談支援事業所	指定特定相談支援事業所	指定特定相談支援事業所	指定特定相談支援事業所	指定特定相談支援事業所	指定特定相談支援事業所
0～14歳	6,029人	0～14歳	34,082人	障害児相談支援事業所	障害児相談支援事業所	障害児相談支援事業所	障害児相談支援事業所	障害児相談支援事業所	障害児相談支援事業所	障害児相談支援事業所	障害児相談支援事業所	障害児相談支援事業所	障害児相談支援事業所
15～64歳	30,300人	15～64歳	169,156人	障害児通所施設	障害児通所施設	障害児通所施設	障害児通所施設	障害児通所施設	障害児通所施設	障害児通所施設	障害児通所施設	障害児通所施設	障害児通所施設
65歳以上	9,065人	65歳以上	65,050人	グループホーム	グループホーム	グループホーム	グループホーム	グループホーム	グループホーム	グループホーム	グループホーム	グループホーム	グループホーム
75歳以上(再掲)	4,672人	75歳以上(再掲)	29,604人	その他	その他	その他	その他	その他	その他	その他	その他	その他	その他
17.4%	17.4%	11.4%	11.4%										

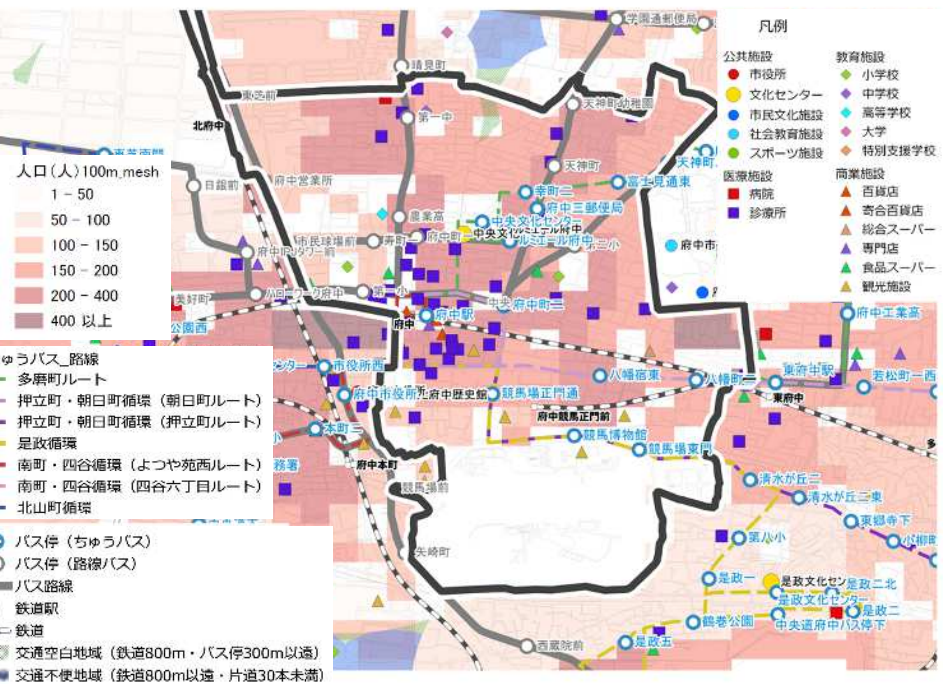


図 地区現況図(人口、施設立地、運行ルート)

表 地区内の主な公共交通

路線	起終点	便数	路線	起終点	便数
西国44・45(京王バス)	府中駅～府中インテリジェントパーク～西国分寺駅	35便	府42・46(京王バス)	府中駅～府中インテリジェントパーク～第七小学校入口	46便(府42は土日それぞれ1便ずつ)
国02(京王バス)	府中駅～東芝前～国立駅南口	15便	多磨町ルート(ちゅうバス)	府中駅～多磨町	21便
国03(京王バス)	府中駅～東芝前～総合医療センター～国立駅南口	62便	押立町ルート(ちゅうバス)	府中駅～武蔵野台駅南口	22便
国17(京王バス)	府中駅～谷保駅～国立駅南口	48便	是政循環(ちゅうバス)	府中駅～是政駅	23便
寺91(京王バス)	府中駅～明星学苑～国分寺駅南口	87便	朝日町ルート(ちゅうバス)	府中駅～武蔵野台駅南口～多磨駅	22便
寺92(京王バス)	府中駅～栄町一丁目～国分寺駅南口	49便	北山町循環(ちゅうバス)	府中駅～武蔵台文化センター西	23便
武71(京王バス)	府中駅～一本木～武蔵小金井駅南口	53便	よつや苑西ルート(ちゅうバス)	府中駅～分倍河原駅～中河原駅	21便
武73(京王バス)	府中駅～学園通郵便局～武蔵小金井駅南口	106便			

運行本数の少ない便(府02、府52、府61は除く)

【地域資源】令和2年10月1日現在。 ※令和2年度末で廃止となる施設は掲載しておりません。

地区別カルテ（中央文化センター圏域）

公共交通利用状況

- 地区内で利用が多いちゅうバスのバス停は、「**府中駅**」となっている。一方、「**中央文化センター**」～「**府中三郵便局**」、「**競馬博物館**」～「**競馬場東門**」間においては、**比較の利用が少ない**。
- 市全体と比較すると、**路線バスの利用が多い**地域となっている。
- 公共交通の満足度をみると、63.5%が満足、10.8%が不満と回答しており、**満足度が高い**。
- 公共交通の不満点としては、「**自転車駐車が足りない**（27.5%）」、「**自転車の走行環境が悪い**（22.5%）」、「**目的地までのバスがない**（21.3%）」、「**バスの本数が少ない**（21.3%）」であった。

【利用状況】

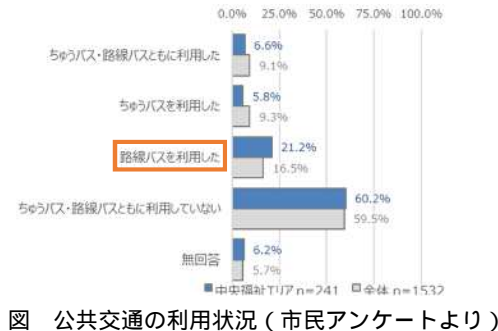


図 公共交通の利用状況（市民アンケートより）

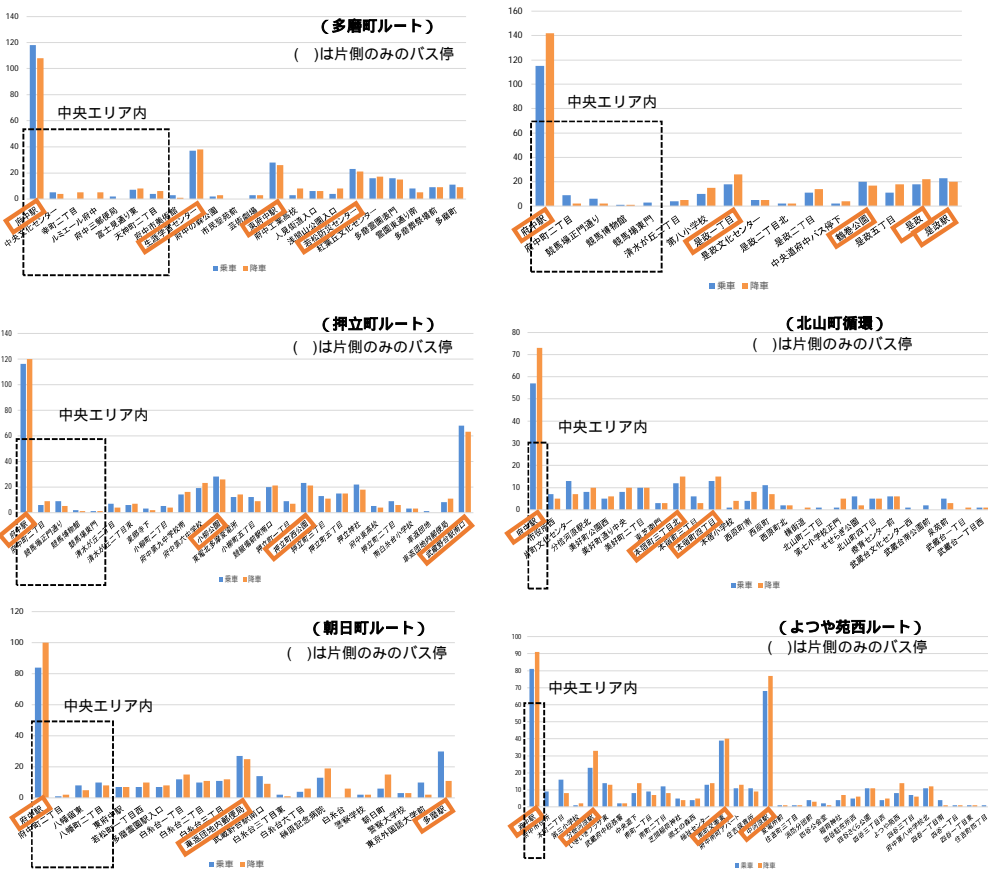


図 バス停別の乗降車数（ちゅうバス利用者アンケートより）

【公共交通に対する満足度】

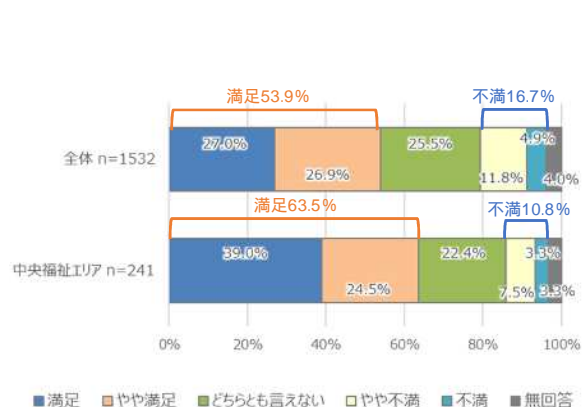


図 公共交通に対する満足度

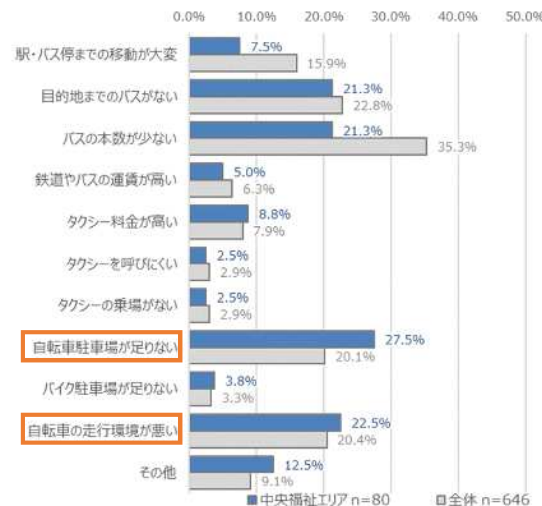


図 公共交通の不満点

住民の声 (令和2年度 市民アンケートより)

- 高齢者にとっては、駅に出るまで、バス停に出るまでの間にベンチ等があると、休み休み自力で行動できると思います。（府中町2丁目 80代 女性）
- 府中駅での自転車駐輪がもっと楽にできるところがあると嬉しい。（府中町2丁目 40代 女性）
- 駅周辺の不法駐輪が目立ちます。特に市係員のいなくなる夕方以降の不法駐輪が多い。（天神町1丁目 40代 女性）
- ちゅうバスは乗ったことなく、京王バスよりバス停や路線がわかりづらいイメージで敬遠している。簡単に利用できることが分かれば、利用してみたい。（天神町1丁目 40代 女性）

民生委員 アンケート

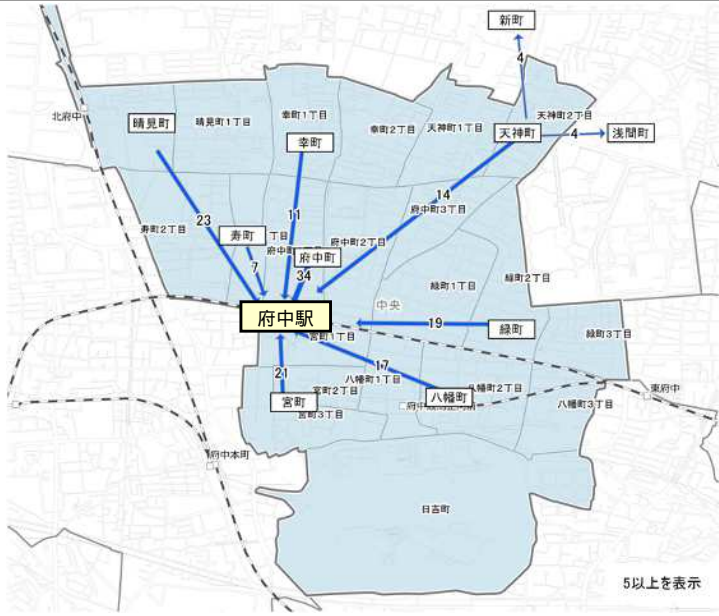
- 緑町では、近くに路線バスやちゅうバスの停留所がないため、不便で使えない。
- 店に近い駐輪場の収容台数の不足(特にけやき並木通り)。

地区別カルテ（中央文化センター圏域）

移動特性（市民アンケートより）

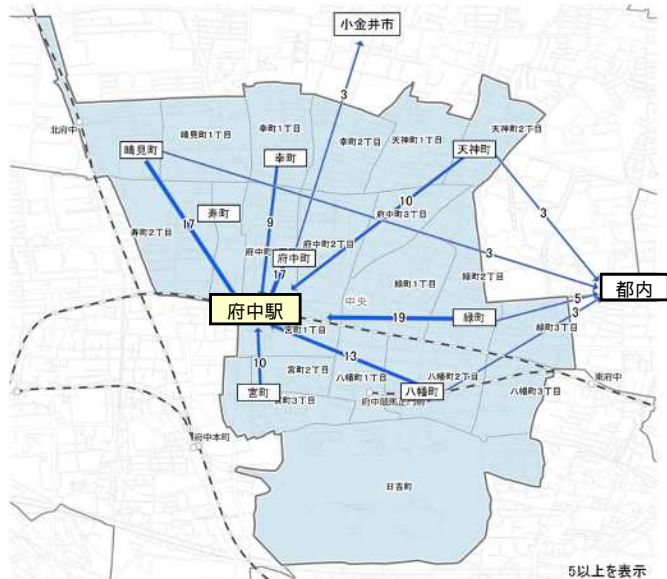
【日用品の買い物】

- 日用品の買い物先としては、「**府中駅周辺**」が多い。
- 天神町から「**新町**」「**浅間町**」への移動も見られる。



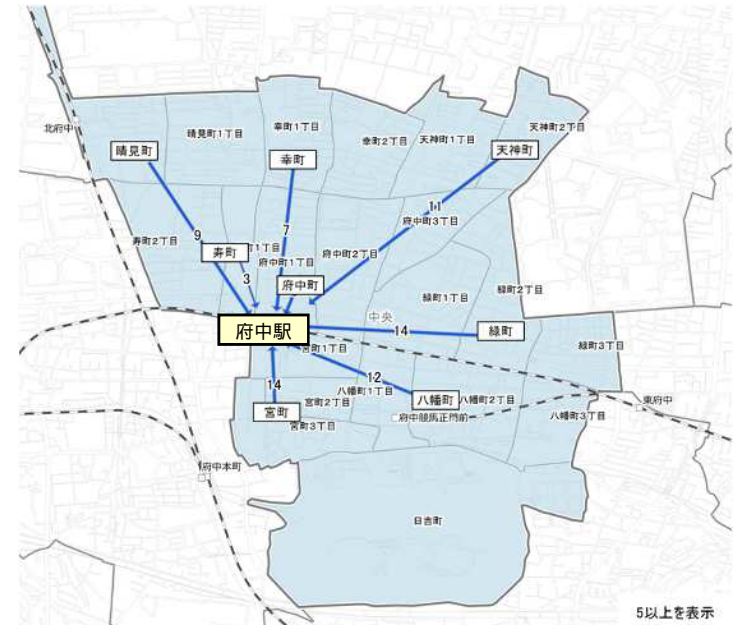
【日用品以外の買い物】

- 日用品以外の買い物先は、「**府中駅周辺**」「**都内**」が多い。
- 一部、府中町から「**小金井市**」への移動も見られる。



【通院】

- 通院先は、「**府中駅周辺**」が多く、**地区外への通院は少ない。**



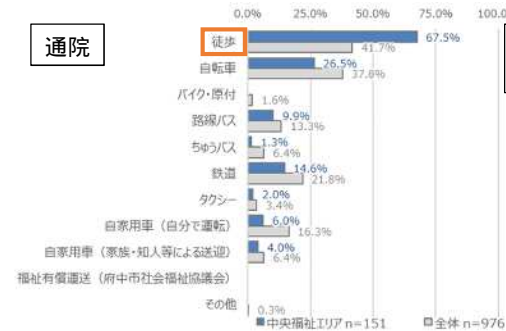
【交通手段】

- 用事別の交通手段は図のとおりである。
- 公共交通の利用状況を市全体と比べるといずれの用事においても**徒歩が多く、路線バス・ちゅうバス・鉄道の利用が少ない傾向がある。**

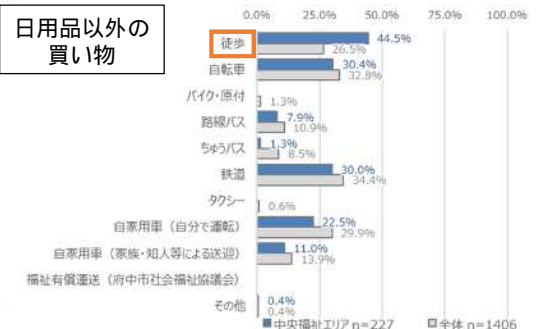
日用品の買い物



通院



日用品以外の買い物



地区別カルテ（中央文化センター圏域）

【通勤状況】

- 約53%が「週に3回以上」、約61%が「週に1回以上」の通勤をしている。
- 通勤先は「**都内（新宿区、千代田区、港区）**」が多く、市内に勤務している割合は27.5%であった。
- 交通手段は、「**徒歩（52.6%）**」「自転車（26.5%）」「鉄道（19.5%）」となっている。路線バス利用者が9.3%と、**市全体と比べてやや高い**。

【日常的に利用する鉄道駅】

- 「**府中駅**」の利用が最も多い、次いで「**東府中駅**」「**北府中駅**」の利用も一定程度見られる。
- 鉄道駅までの交通手段は、**徒歩が多い**。雨天時は、**路線バスを利用する割合が高まる**。

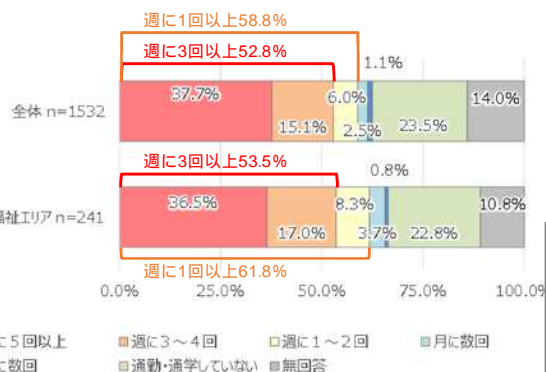


図 通勤の頻度

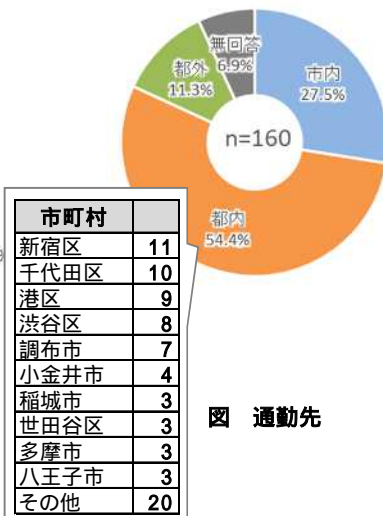


図 通勤先

市町村	数
新宿区	11
千代田区	10
港区	9
渋谷区	8
調布市	7
小金井市	4
稲城市	3
世田谷区	3
多摩市	3
八王子市	3
その他	20

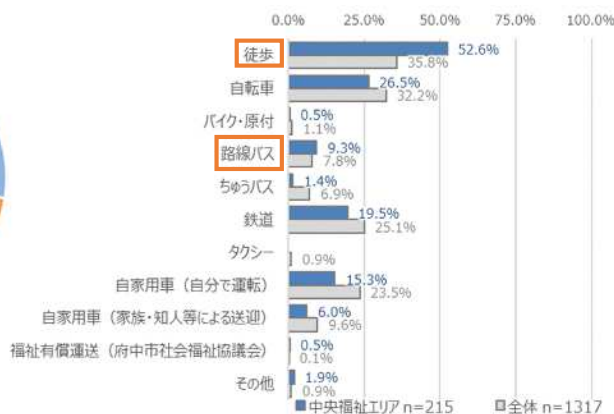


図 通勤時の移動手段



図 日常的に利用する駅

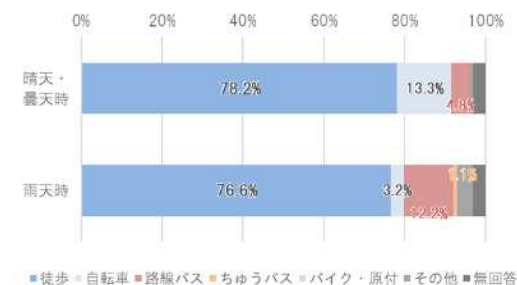


図 駅までの交通手段

地区の現状・問題点と課題

【現状・問題点】

- 府中駅が交通結節点となっており、公共交通が充実している。
- 府中駅周辺が生活圏となっており、徒歩・自転車で日常生活が完結している。
- 市民アンケートの自由回答では、自転車利用環境（駐輪場、走行環境、利用マナーなど）についての要望が寄せられている。

【課題】

- 徒歩・自転車の利用環境の向上に向けた検討が必要である。