

地区別カルテ（四谷文化センター圏域）

地区現況

- 地区人口は13,141人（全市に占める割合5.1%）であり、地区南東部（四谷1丁目）に特に集中している。
- 老年人口は2,742人、高齢化率は20.9%であり、府中市全体と比べてやや低い高齢化率である。
- 地区内には、路線バスが6路線、ちゅうバスが2路線運行しており、「**国立駅**」、「**聖蹟桜ヶ丘駅**」、「**中河原駅**」、「**分倍河原駅**」、「**府中駅**」にアクセスすることができる。
- ちゅうバスは、**片方向循環ルート**で運行されている。

【地区概要】

＜四谷エリア＞		＜府中市全体＞		＜地区内の福祉施設＞	
人口・世帯等		人口・世帯等		地域資源	
面積	1.87km ²	面積	29.43km ²	地域包括支援センター	府中市地域包括支援センターよつや苑
地域	四谷、日新町5丁目の一部	世帯	126,160世帯	介護老人保健施設	介護老人保健施設ウイング
世帯	5,568世帯 (全市に占める割合) 4.4%	人口	260,232人	介護老人福祉施設(特別介護老人ホーム)	府中市立特別介護老人ホームよつや苑
人口	13,141人 (全市に占める割合) 5.1%	0～14歳	34,082人 13.1%	短期入所生活介護	府中市立よつや苑高齢者在宅サービスセンター
3区分人口	0～14歳	15～64歳	169,156人 65.0%	短期入所療養介護	介護老人保健施設ウイング
	15～64歳	65歳以上	56,994人 21.9%	認知症対応型共同生活介護(グループホーム)	グループホーム みんなの家・府中グループホーム よつや正吉苑
	65歳以上	75歳以上(再掲)	29,604人 11.4%	小規模多機能型居宅介護	小規模多機能型居宅介護よつや正吉苑
	75歳以上(再掲)			市立保育所	四谷保育所
0～14歳	2,101人 16.0%	【人口・世帯等の基準日】 令和2年1月1日現在。 【出典】 住民基本台帳より。			
15～64歳	8,298人 63.1%	【利用状況】			
65歳以上	2,742人 20.9%	ちゅうバス・路線バスともに利用した 13.4%			
75歳以上(再掲)	1,489人 11.3%	ちゅうバスを利用した 12.2%			
※面積・世帯・人口は日新町5丁目を含んでいない。		路線バスを利用した 13.4%			
		ちゅうバス・路線バスともに利用していない 58.5%			
		無回答 2.4%			
		四谷福祉エリア n=82 全体 n=1532			
		その他			
		文化・コミュニティ			
		上記以外の主な公共施設			
		府中四谷郵便局			

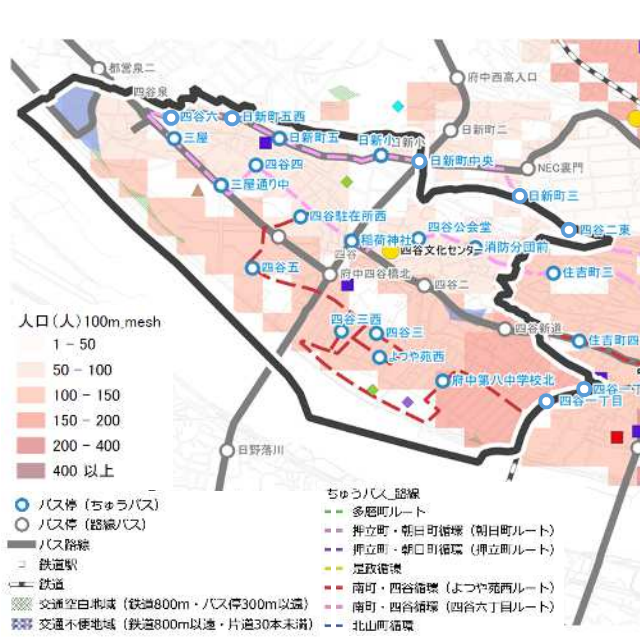


表 地区内の公共交通

路線	起終点	便数
桜08 (京王バス)	都営泉二丁目 - 中河原駅 - 聖蹟桜ヶ丘駅	2便 土 日祝
国18 (京王バス)	国立駅南口 - 日新町二丁目 - 聖蹟桜ヶ丘駅	96便
中03 (京王バス)	中河原駅 - NEC正門 - 都営泉二丁目	4便
分54 (京王バス)	都営泉二丁目 - 分倍河原駅	1便
桜18 (京王バス)	都営泉二丁目 - 福荷神社 - 聖蹟桜ヶ丘駅	2便
桜19 (京王バス)	都営泉二丁目 - テオヒルズ前 - 聖蹟桜ヶ丘駅	9便
よつや苑西ルート (ちゅうバス)	中河原駅 - 分倍河原駅 - 府中駅	21便
四谷六丁目ルート (ちゅうバス)	中河原駅 - 四谷六丁目 - 中河原駅	24便

公共交通の利用状況

- 地区内で利用が多いちゅうバスのバス停は、「**四谷さくら公園**」、「**よつや苑西**」、「**三屋通り中**」、「**府中第八中学校北**」となっている。一方、「**四谷一丁目**」、「**四谷一丁目東**」、「**四谷公会堂**」、「**三屋**」においては、**比較的使用が少ない**。
- 市全体と比較すると、**ちゅうバス・路線バスの利用が多い地域**となっている。
- 公共交通の満足度をみると、18.3%が不満と回答しており、市全体と比べてやや割合が多い。
- 公共交通の不満点としては、「**バスの本数が少ない** (53.8%)」、「**駅・バス停までの移動が大変** (23.1%)」、「**目的地までのバスがない** (23.1%)」、「**自転車の走行環境が悪い** (23.1%)」であった。

【利用状況】

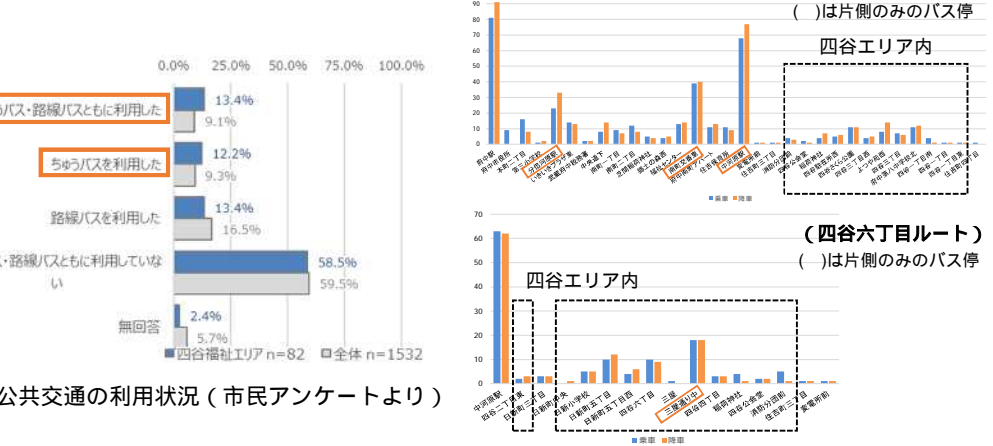


図 公共交通の利用状況（市民アンケートより）

図 バス停別の乗降車数（ちゅうバス利用者アンケートより）

【公共交通に対する満足度】

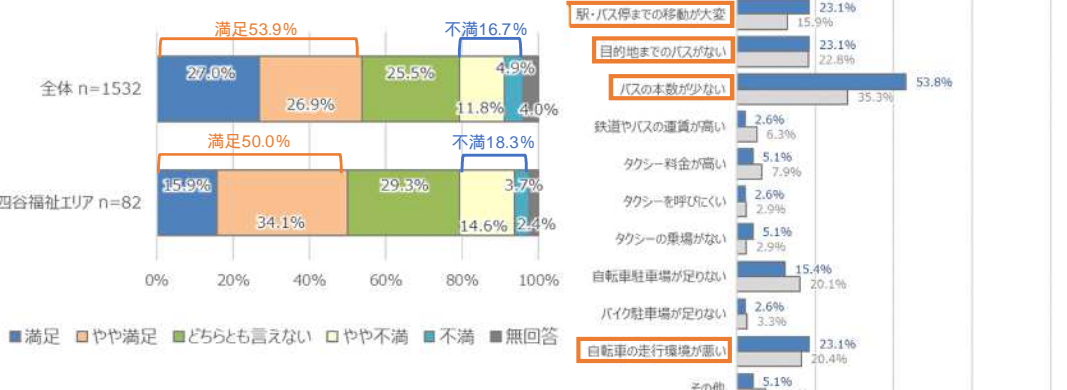


図 公共交通に対する満足度

図 公共交通の不満点

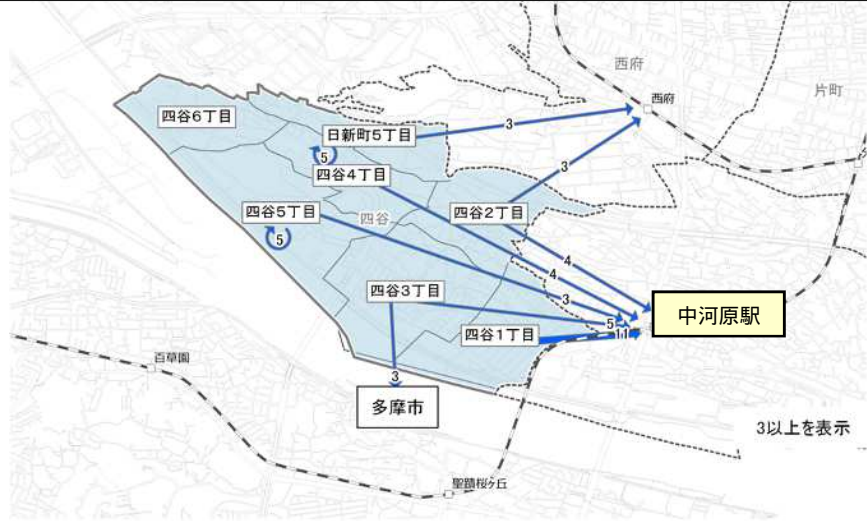
- ### 住民の声 (令和2年度市民アンケートより)
- 電車とバスの乗り継ぎがうまく合わない。(四谷4丁目 70代 男性)
 - 6時から8時もちゅうバスが走っていると便利です。(四谷3丁目 20代 男性)
 - 中河原駅周辺の自転車駐輪場が少ないので困っています。(四谷5丁目 70代 女性)
- ### 民生委員アンケート
- 西府駅から路線バスで多摩総合医療センターに行きたいが、ちゅうバスが西府駅を通らないので不便。
 - ちゅうバスは、反対回りがないので、帰りは時間がかかってしまう。

地区別カルテ（四谷文化センター圏域）

移動特性（市民アンケートより）

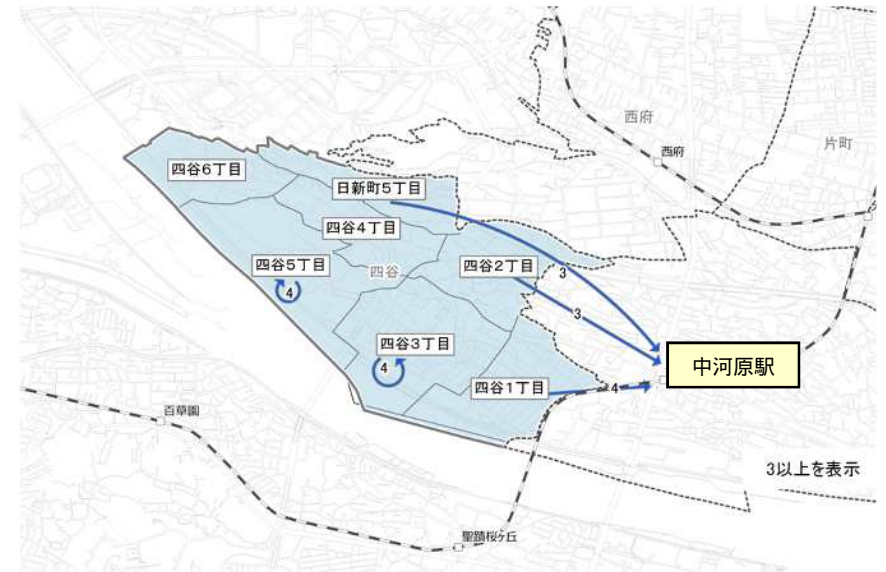
【日用品の買い物】

- 日用品の買い物先としては、「**中河原駅周辺**」が最も多い。
- 四谷4丁目、四谷5丁目では**町内で日用品の買い物を済ませる傾向**もある。
- 地区北部（日新町5丁目、四谷2丁目）から「**西府駅周辺**」への買い物も見られる。
- 四谷3丁目から「**多摩市**」への移動も見られる。
- 一方で、**府中駅方面への移動は、比較的少ない。**



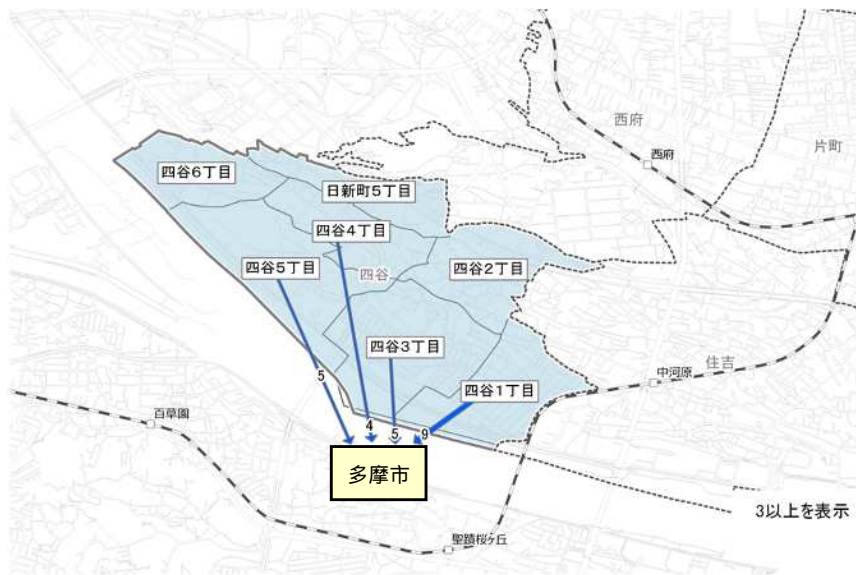
【通院】

- 通院先は、「**中河原駅周辺**」が多い。
- 四谷5丁目、四谷3丁目では、**地域内の通院**も見られる。
- その他、「**西府駅**」への通院も一定程度見られる。



【日用品以外の買い物】

- 日用品以外の買い物先は「**多摩市**」が多く、市内への移動は少ない。



【交通手段】

- 用事別の交通手段は図のとおりである。
- 公共交通の利用状況を市全体と比べるといずれの用事においても鉄道の利用が少なく、**自転車・路線バス・ちゅうバス・自家用車（自分で運転）の利用が多い傾向**がある。
- また、徒歩も少なく、**マイカー依存が進んでいる地域**となっている。

日用品の買い物



日用品以外の買い物



通院



地区別カルテ（四谷文化センター圏域）

【通勤状況】

- 約6割が「週に3回以上」、約66%が「週に1回以上」の通勤をしており、**通勤者の割合が比較的多いエリア**である。
- 「通勤・通学していない（24.4%）」の割合は市全体と同程度である。
- 通勤先は「**都内（港区、日野市、多摩市）**」が**42.9%と多く**、次いで「市内」が39.3%であった。
- 交通手段は、「**自家用車（35.5%）**」「自転車（31.6%）」「徒歩（18.4%）」「鉄道（18.4%）」となっており、**路線バス・ちゅうバスの利用は1割弱**であった。

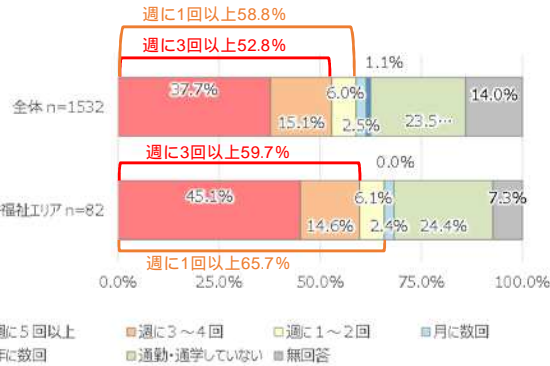


図 通勤の頻度

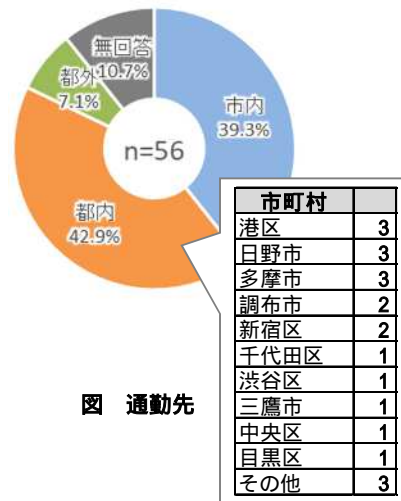


図 通勤先

市町村	回数
港区	3
日野市	3
多摩市	3
調布市	2
新宿区	2
千代田区	1
渋谷区	1
三鷹市	1
中央区	1
目黒区	1
その他	3



図 通勤時の移動手段

【日常的に利用する鉄道駅】

- 「**中河原駅**」の利用が最も多い、次いで「**西府駅**」の利用も一部見られる。
- 鉄道駅までの交通手段は、**徒歩・自転車が**多い。
- 晴天時は約1割が**路線バス・ちゅうバス**を利用しており、雨天時は、それぞれの**利用割合が高まる**。



図 日常的に利用する駅

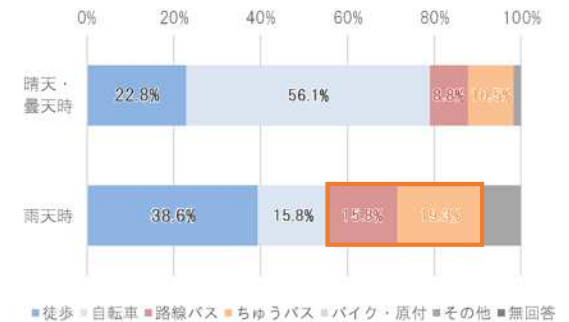


図 駅までの交通手段

地区の現状・問題点と課題

【現状・問題点】

- 中河原駅周辺や西府駅、多摩市方面が生活圏となっており、府中駅方面への移動ニーズが比較的小さいが、ちゅうバス（よつや苑西ルート）が当エリアから府中駅まで運行されており、非効率的な運行ルートとなっている可能性がある。
- また、買い物や通院は中河原駅周辺又は地区内で済ませる傾向も見られる。
- ちゅうバスが片方向循環となっていることから、利便性が低くなってしまっている可能性がある。

【課題】

- 四谷エリア～府中駅間の移動ニーズを踏まえた、ちゅうバス運行ルートの見直し検討が必要である。
- 地区北部から西府駅周辺へのアクセス性の向上の検討が必要である。