

地区別カルテ（紅葉丘文化センター圏域）

地区現況

- 地区人口は23,523人（全市に占める割合9.0%）であり、西武多摩川線沿線に特に集中している。
- 地区北西部と南東部は、非居住地（多磨霊園、東京外国語大学、運動場）となっている。
- 老年人口は4,823人、高齢化率は20.5%であり、府中市全体と比べてやや低い高齢化率である。
- 地区内には、路線バスが6路線、ちゅうバスが2路線運行しており、「**府中駅**」、「**東府中駅**」、「**武蔵小金井駅**」、「**武蔵野台駅**」、「**多磨霊園駅**」、「**三鷹駅**」にアクセスすることができる。

【地区概要】

<紅葉丘エリア>

人口・世帯等		
面積	4.14km ²	
地域	多磨町、朝日町、紅葉丘、若松町3～5丁目	
世帯（全市に占める割合）	11,402世帯 9.0%	
人口（全市に占める割合）	23,523人 9.0%	
3区分人口	0～14歳	3,108人 13.2%
	15～64歳	15,592人 66.3%
	65歳以上	4,823人 20.5%
	75歳以上（再掲）	2,493人 10.6%

<府中市全体>

人口・世帯等		
面積	29.43km ²	
世帯	126,160世帯	
人口	260,232人	
3区分人口	0～14歳	34,082人 13.1%
	15～64歳	169,156人 65.0%
	65歳以上	56,994人 21.9%
	75歳以上（再掲）	29,604人 11.4%

【人口・世帯等の基準日】令和2年1月1日現在。
【出典】住民基本台帳より。

<地区内の福祉施設>

地域資源	内容	
高齢者	地域包括支援センター	・府中市地域包括支援センターあさひ苑
	介護老人福祉施設	・府中市立特別養護老人ホームあさひ苑（特別養護老人ホーム）
	短期入所生活介護	・府中市立あさひ苑高齢者在宅サービスセンター ・特別養護老人ホーム府中若松南
	認知症対応型共同生活介護（グループホーム）	・はなまるホーム紅葉丘
障害のある人	日中活動系施設	・障害者支援施設 みずき ・わかたけ作業所 ・府中生活実習所
	障害者入所施設	・障害者支援施設 みずき
	障害児通所施設	・児童デイサービス めろでい
	グループホーム	・せんげん
	特別支援学校	・都立府中けやきの森学園
	生活実習所	・府中生活実習所
	地域子育て支援センター	・地域子育て支援センター「はぐひがし」
	市立保育所	・家保育所
	私立保育園	・むらさき保育園 ・わかし保育園 ・キッズエド武蔵保保育園 ・やまびこ保育園 ・わらしこ第2保育園
	地域型保育事業	・保育ルームひよこつこわかまつ
幼稚園	・私立府中つし幼稚園 ・私立武蔵野学園ひまわり幼稚園	
小学校	・市立府中第十小学校 ・市立若松小学校 ・私立武蔵野学園小学校	
中学校	・市立府中第二中学校	
学童クラブ	・第十学童クラブ ・若松学童クラブ	
文化・コミュニティ	・文化・コミュニティ ・紅葉丘文化センター ・紅葉丘図書館（紅葉丘文化センター内）	
上記以外の主な公共施設	・朝日国際ホテル（清野） ・府中紅葉丘郵便局 ・府中若松郵便局	

凡例

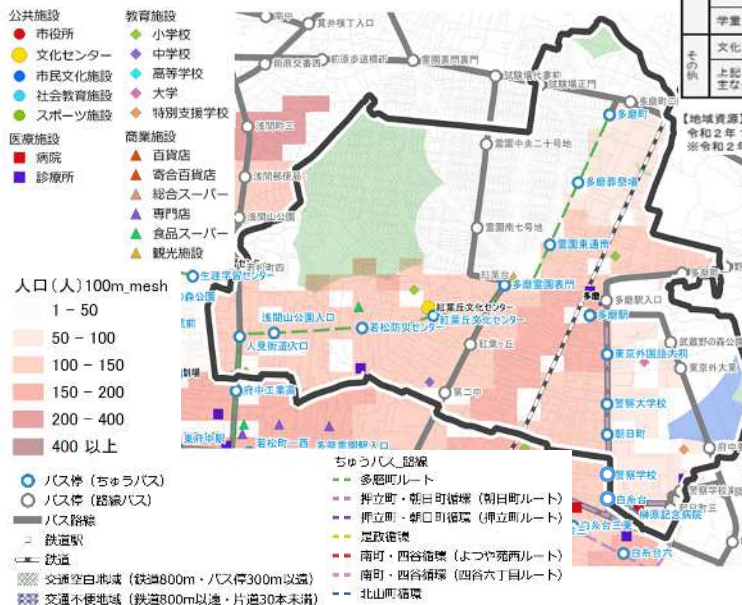


図 地区現況図（人口、施設立地、運行ルート）

表 地区内の公共交通

路線	起終点	便数
府75（京王バス）	東府中駅 - 武蔵小金井駅南口	54便
武85、武95（京王バス）	多磨霊園駅 - 武蔵小金井駅南口	43便
鷹52（小田急）	三鷹駅 - 車返団地など	12便
飛01、飛02（京王バス）	多磨駅 - 飛田給駅北口	6便
調33（京王バス）	多磨駅 - 調布駅北口	29便
鷹01（京王バス）	多磨霊園駅 - 多磨町	43便
朝日町ルート（ちゅうバス）	多磨駅 - 武蔵野台駅 - 府中駅	22便
多磨町ルート（ちゅうバス）	多磨町 - 府中駅	21便

公共交通の利用状況

- 地区内で利用が多いちゅうバスのバス停は、「**多磨駅**」や「**若松防災センター**」～「**多磨霊園表門**」となっている。一方、「**警察大学校**」、「**浅間山公園入口**」、「**人見街道入口**」においては、**比較の利用が少ない**。
- 市全体と比較すると、**ちゅうバス・路線バス**ともに利用している割合が高い地域となっている。
- 公共交通の満足度をみると、約2割が不満と回答しており、市全体と比べてやや割合が多い。
- 公共交通の不満点としては、「**バスの本数が少ない**（47.5%）」、「**駅・バス停までの移動が大変**（22.0%）」、「**自転車駐車が足りない**（22.0%）」、「**自転車の走行環境が悪い**（22.0%）」であった。

【利用状況】

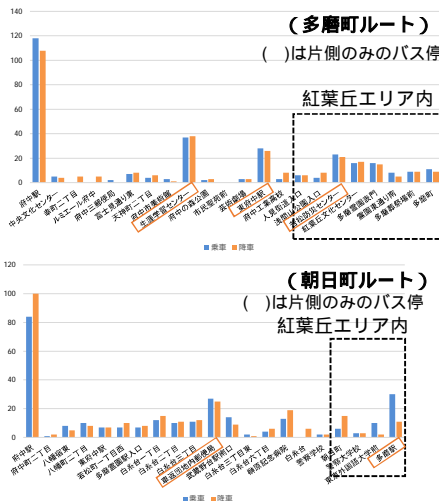


図 バス停別の乗降車数（ちゅうバス利用者アンケートより）

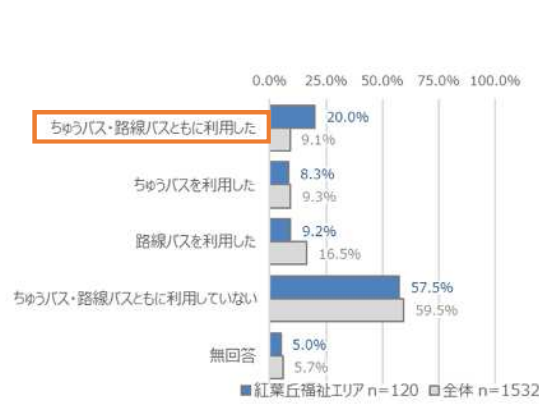


図 公共交通の利用状況（市民アンケートより）

【公共交通に対する満足度】

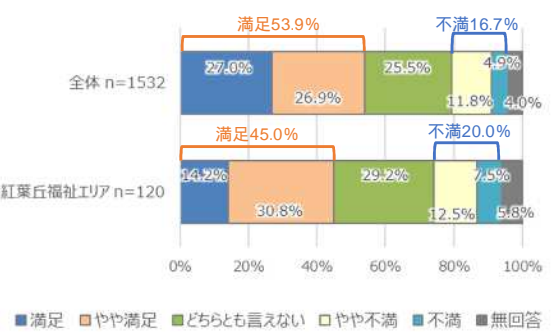


図 公共交通に対する満足度

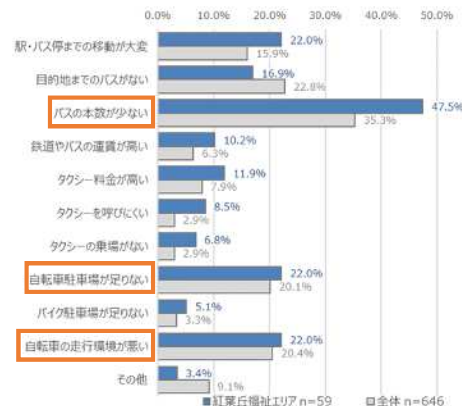


図 公共交通の不満点

住民の声（令和2年度市民アンケートより）

- ・ちゅうバスの本数が少ない（朝日町2丁目 20代 男性）（朝日町2丁目 80代 女性）
- ・ちゅうバスで府中駅まで出るときに回り道が多いため、時間がかかる（紅葉丘3丁目 40代 女性）

民生委員アンケート

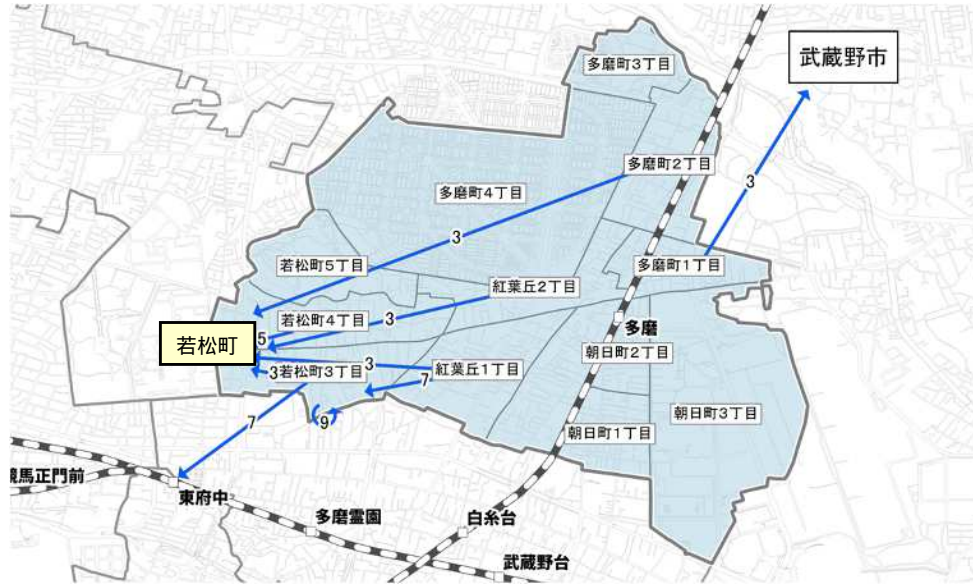
- ・近くに大きなスーパーがなく、高齢者は、肉や魚などの生鮮食品の入手が困難。
- ・働いているお母さんも多いので、自家用車でまとめて1週間分の買い物をする人が多い。

地区別カルテ（紅葉丘文化センター圏域）

移動特性（市民アンケートより）

【日用品の買い物】

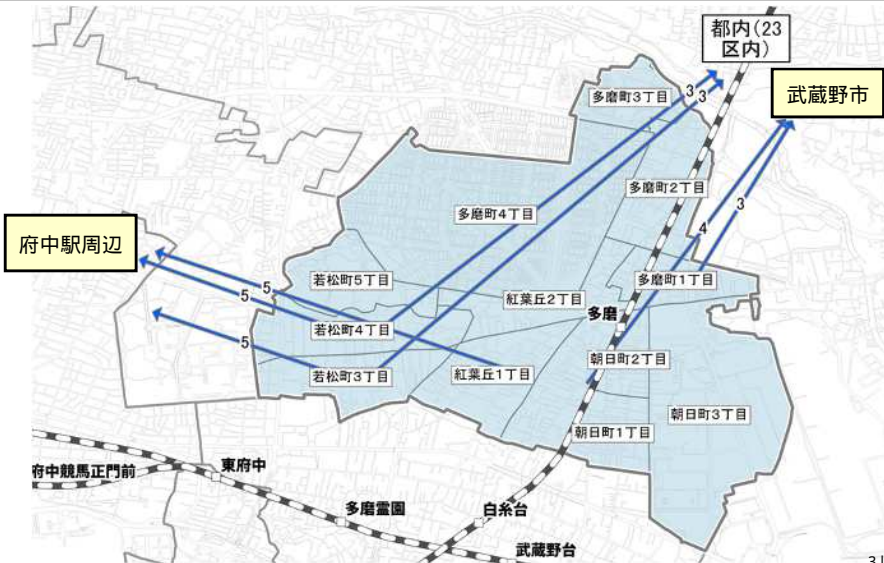
- 日用品の買い物先としては、「**若松町内**」が多い。
- 若松町3丁目からは「**東府中駅周辺**」への移動も見られる。
- 多磨町1丁目から「**武蔵野市**」への移動も見られる。



3以上を表示

【日用品以外の買い物】

- 日用品以外の買い物先としては、「**府中駅周辺**」が多い。
- 西武多摩川線沿線から「**武蔵野市**」への移動もみられる。
- 若松町3丁目・4丁目から「**都内（23区）**」への移動も見られる。



3以上を表示

【通院】

- 通院先としては、若松町3丁目から「**東府中駅**」、紅葉丘から「**武蔵野市**」、紅葉丘1丁目から「**府中駅周辺**」が多い。

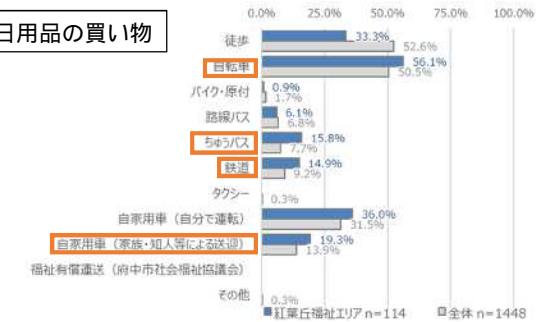


3以上を表示

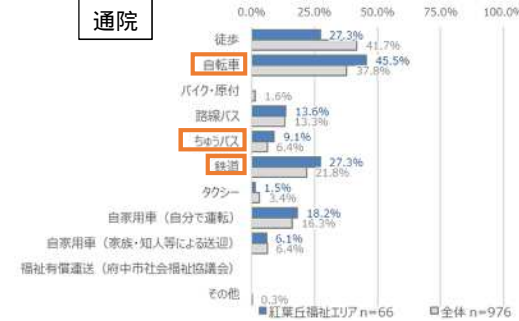
【交通手段】

- 用事別の交通手段は図のとおりである。
- 公共交通の利用状況を市全体と比べるといずれの用事においても、**自転車・鉄道・ちゅうバスの利用が多い傾向**がある。
- その他、市全体と比べると自家用車（家族等の送迎）が多く、**交通弱者が比較的多い地区**であると考えられる。

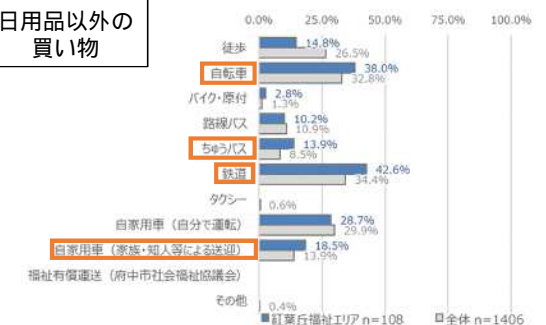
日用品の買い物



通院



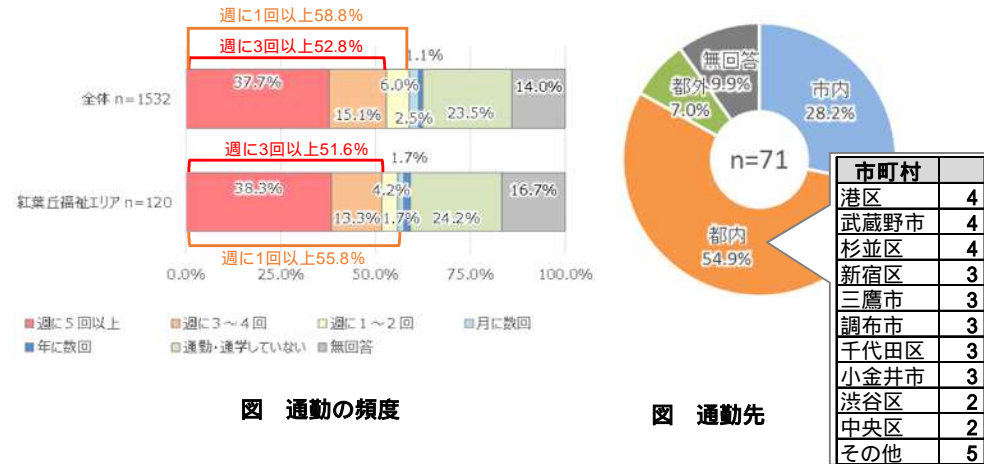
日用品以外の買い物



地区別カルテ（紅葉丘文化センター圏域）

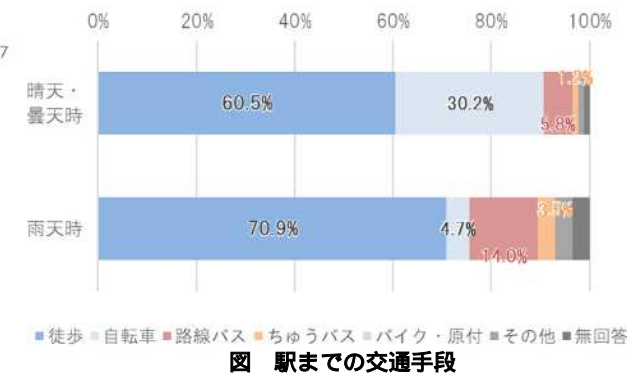
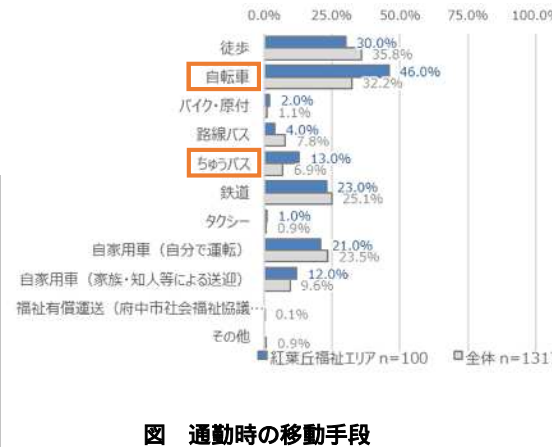
【通勤状況】

- 約51%が「週に3回以上」、約56%が「週に1回以上」の通勤をしており、市全体と同程度の割合となっている。
- 通勤先は「**都内（武蔵野市、杉並区、港区）**」が多く、市内に勤務している割合は28.2%であった。
- 交通手段は、「**自転車（46.0%）**」「**徒歩（30.0%）**」「**鉄道（23.0%）**」となっている。また、13.0%が通勤に**ちゅうバス**を利用しており、市全体と比べて高い割合となっている。



【日常的に利用する鉄道駅】

- 「**多磨駅**」や「**東府中駅**」の利用が多い、紅葉丘1丁目からは「**多磨霊園駅**」の利用も見られる。
- 鉄道駅までの交通手段は、**徒歩・自転車が多い**。雨天時は、**路線バス・ちゅうバス**を利用する割合が高まる。



地区の現状・問題点と課題

【現状・問題点】

- 鉄道やちゅうバスによって府中駅や東府中駅、武蔵境駅等へのアクセスが確保されている。
- 日常的な買い物はエリア内で済ませ、通院やそれ以外の買い物時に「府中駅周辺」「武蔵野市」まで移動する傾向があるが、日常的に府中駅まで移動する機会は比較的小さい可能性がある。
- ちゅうバスの利用が比較的多い一方で、「バスの本数が少ない」ことが不満点として挙げられている。
- 自転車の利用率が高い一方で、駐輪場不足や自転車走行環境に関する不満点も挙げられている。

【課題】

- 若松町（東府中駅方面）へのアクセス性の維持、需要に応じた運行サービス拡充の検討が必要である。
- 紅葉丘エリア～府中駅間の移動ニーズを踏まえた、ちゅうバス運行ルートの見直し検討が必要である。
- 快適な自転車利用環境の実現に向けた検討が必要である。