

府中市コミュニティバス「ちゅうバス」の概要について

1 運行規模 5 路線 7 ルート

路線・ルート名	延長 (km)	府中駅～終着 所要時間	車両数 (台)	利用者数 (人)	運賃収入 (円・税込み)
多磨町ルート	13.50	30分	3	370,744	34,638,113
押立町・朝日町循環 (朝日町ルート)	15.84	32分	3	313,498	61,793,922
押立町・朝日町循環 (押立町ルート)	16.83	36分	3	361,121	
是政循環	8.08	20分	2	293,413	26,742,539
南町・四谷循環 (よつや苑西ルート)	16.74	45分	3	391,315	49,860,293
南町・四谷循環 (四谷六丁目ルート)	5.75	11分	1	153,503	
北山町循環	11.88	25分	3	221,664	21,476,692
計	88.62	-	18	2,105,258	194,511,559

車両数は予備 2 台を含めて合計 20 台

利用者数・運賃収入は令和元年度実績

四谷六丁目ルートの府中駅～終着所要時間は、中河原駅～四谷六丁目の区間の所要時間

2 運賃

小学生以上 1 乗車 100 円(未就学児 無料) シルバーパス使用不可

3 支払方法

現金 / 専用回数券(21 枚つづり 2,000 円) / IC カード

4 デザイン等

車両		シンボルマーク
		
日野ポンチョ	日野レインボー	

是政循環のみ

## 5 運行事業者

京王バス株式会社

## 6 運行補助制度

### (1) 運行业務費

コミュニティバス運行事業に係る運送費及び関連経費の総額から、運行収入の総額を控除した額を限度として、市長が定める額を補助

### (2) 停留所等整備費

コミュニティバス運行事業に供する停留所等の施設整備等に要する経費の総額を限度として、市長が定める額を補助

## 7 事業の沿革

平成 15 年(2003 年)12 月	運行開始(多磨町ルート、是政循環、南町・四谷循環、北山町循環)
平成 16 年(2004 年)11 月	利用者 100 万人達成
平成 19 年(2007 年)8 月	『府中市コミュニティバス運行改善計画』策定
平成 19 年(2007 年)12 月	利用者 500 万人達成
平成 19 年(2007 年)12 月	南町・四谷循環の路線延伸 (『いきいきプラザ東』新設)
平成 19 年(2007 年)12 月	終発時刻の延長 (多磨町ルート、是政循環、南町・四谷循環、北山町循環)
平成 20 年(2008 年)3 月	押立町・朝日町循環の運行開始
平成 21 年(2009 年)1 月	北山町循環の路線延伸 (『本宿町三丁目北』～『本宿町四丁目』新設)
平成 22 年(2010 年)3 月	四谷六丁目ルートの運行開始
平成 22 年(2010 年)10 月	『第2次コミュニティバス検討協議会提言書』
平成 23 年(2011 年)2 月	利用者 1,000 万人達成
平成 23 年(2011 年)8 月	南町・四谷循環の路線延伸 (『府中第八中学校北』～『四谷一丁目東』、『四谷二丁目東』～『日新町三丁目』新設)
平成 24 年(2012 年)4 月	押立町・朝日町循環の 30 分間隔運行開始
平成 27 年(2015 年)12 月	停留所の新設(『美好町通り中央』、『八幡町二丁目』)
平成 28 年(2016 年)3 月	利用者 2,000 万人達成
平成 29 年(2017 年)4 月	北山町循環、是政循環、四谷六丁目ルート、朝日町ルートの路線変更
平成 30 年(2018 年)4 月	IC カード精算導入
平成 30 年(2018 年)10 月	北山町循環、南町・四谷循環の路線変更・停留所廃止(『第一小学校』)
平成 31 年(2019 年)3 月	『府中市コミュニティバス検討会議 報告書』
令和 2 年(2020 年)3 月	停留所の新設(『住吉町四丁目』)及び名称変更
令和 3 年(2021 年)4 月	利用者 3,000 万人達成