



地域公共交通
計画とは

府中市の
公共交通の現状

地域公共交通計画の
基本的な方針(案)

計画目標(案)

地域公共交通 計画とは

このパネルで知ってほしいこと

公共交通の維持のために地域公共交通計画が必要であること
府中市における地域公共交通計画の検討経過

地域公共交通計画とは

「**地域にとって望ましい公共交通の姿を示す**」計画です。

なぜ計画を作るのか

地域公共交通を維持するため

- ・地域の暮らしにおいて「**移動**」は**欠かせない存在**です。
- ・一方で、近年の人口減少、バス運転手の不足等により、**民間事業者の企業努力のみでは、地域公共交通を維持することは容易ではなくなってきています。**

行政、交通事業者、市民との間で目指すべき方向性を共有するため

- ・今後は、市民(地域)、行政、事業者がそれぞれの役割をもって、「公共交通の望ましい姿」に向けて連携し、**地域が自ら交通をデザインしていくことが必要**であり、そのためのマスタープランとなるのが地域公共交通計画です。

計画に記載する項目

- 1 **地域公共交通サービスの持続的提供に向けた方針と目標**
- 2 目標を達成するために誰が何をやるのか
- 3 計画の達成状況をどのように把握し、評価するのか

このイベント
で紹介

府中市における検討経過

学識経験者、交通事業者等と組織する協議会での議論や、アンケートを実施して検討を進めています。



府中市地域公共交通協議会



公共交通利用者アンケート



地域公共交通計画とは

府中市の公共交通の現状

地域公共交通計画の基本的な方針(案)

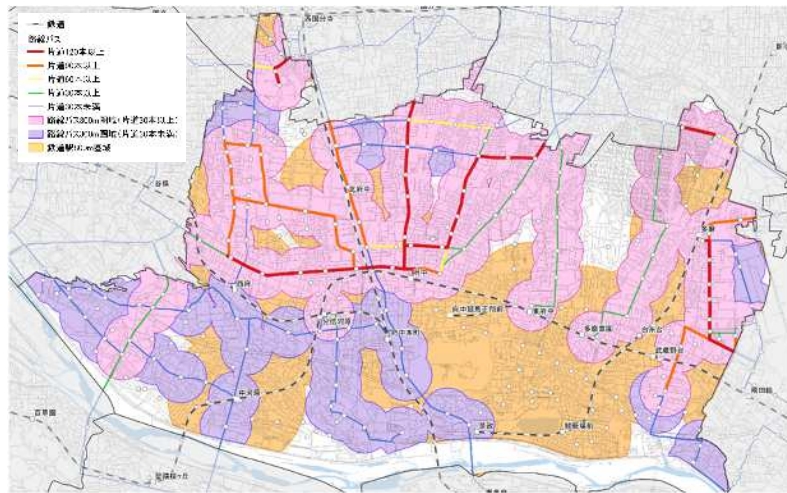
計画目標(案)

府中市の公共交通の現状

このパネルで知ってほしいこと

府中市の公共交通の現状
望ましい公共交通の姿を明らかにするために
4つの視点から問題点を整理したこと

鉄道とバスが充実した公共交通ネットワーク



鉄道での都市部へのアクセス



市域北側では路線バスが充実

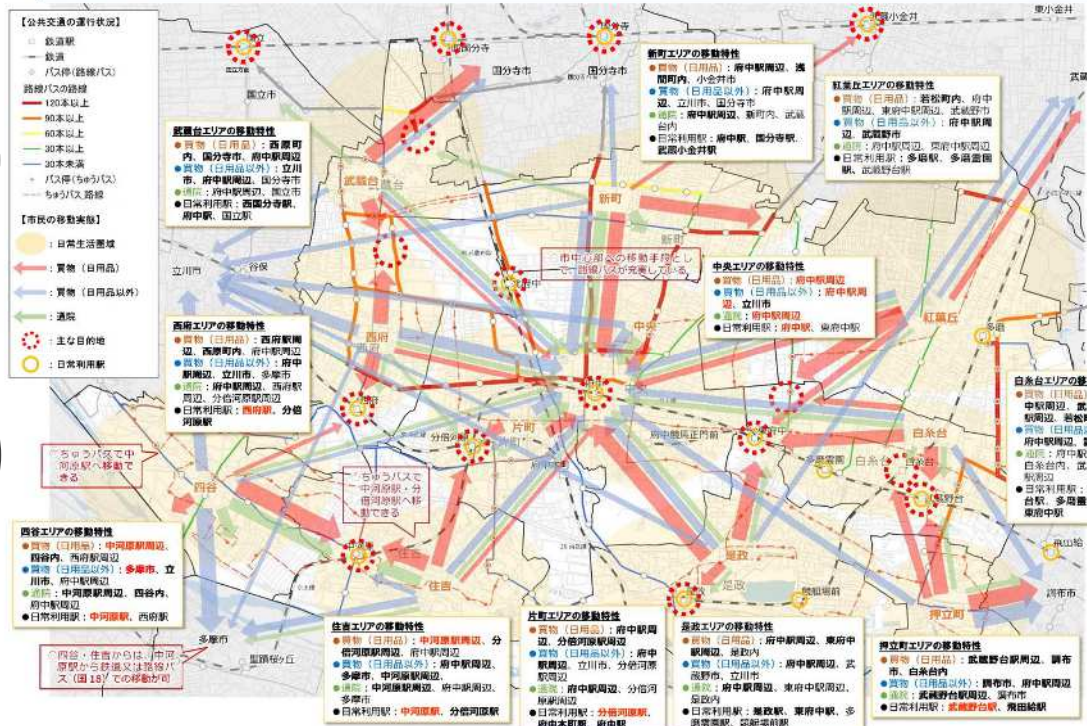


「ちゅうバス」の運行

市民アンケート等をもとに
市民の移動実態等进行分析

必要な方針・目標を定めるための
問題点を抽出

公共交通の現状及び市民の移動実態図



市中心部への移動

地区間・市内外の移動

地区内の移動

公共交通の利用環境

次のパネルから4つの視点ごとの問題点をご紹介します



問題点 市中心部 への移動に 関する問題点

地域公共交通
計画とは

府中市の
公共交通の現状

地域公共交通計画の
基本的な方針(案)

計画目標(案)

このパネルで知ってほしいこと

望ましい公共交通の姿を実現するために解決すべき
府中駅周辺等の市中心部への移動に関する問題点

鉄道・路線バス・ちゅうバスの重複解消に向けた役割分担が必要

市内には様々な公共交通があります



一方で...

一部の区間ではちゅうバスと路線バスが
同区間を走行している状況もあります



移動ニーズに合わせたちゅうバスの見直しが必要

ちゅうバスサービスが
地域ニーズに合っていない

府中駅まで
時間がかかるから
使いにくいなあ

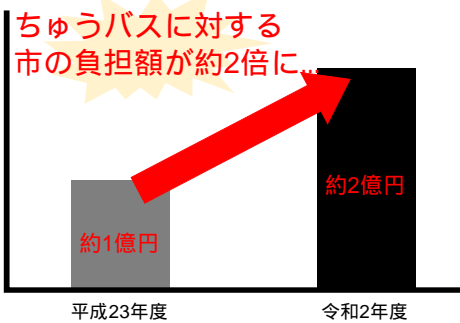
そもそも府中駅まで
買物に行かないなあ



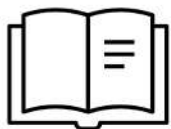
運賃が安いけど、
本数が少ないなあ

ちゅうバスに対する市の負担が増加しています

負担額



中心市街地内の回遊性を高めるための検討が必要



中心市街地の活性化に向けて
「回遊性の向上」が必要！

府中市中心市街地
活性化ビジョン



問題点 地区内の 移動に関する 問題点

地域公共交通
計画とは

府中市の
公共交通の現状

地域公共交通計画の
基本的な方針(案)

計画目標(案)

このパネルで知ってほしいこと

望ましい公共交通の姿を実現するために解決すべき
各駅周辺などの地区内の移動に関する問題点

日常生活圏内の公共交通の利便性が低い地域が存在

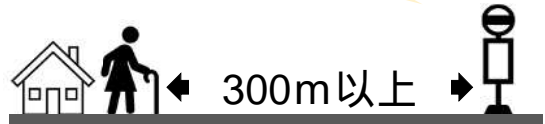
日常的な買物や通院など、
鉄道駅周辺が生活の中心となっています

高齢化が進むと駅までの
交通サービスの検討が必要になります



一方で...

駅まで歩きや自転車で行くのが
大変になる



交通弱者の日常生活を支える交通サービスが必要

市民の多くは徒歩や自転車で
自由に移動が出来ます

高齢者や子育て世代・障害者の方にとっ
ては、近所の移動も難しい状況もみられ
ます。



一方で...

近所のスーパー等への移動が
大変!



市縁辺部を中心に公共交通空白地域・不便地域が点在

バス停までの距離が遠いエリアや、
運行本数が少ないエリアでは、
買い物などで自家用車の利用割合が
高い傾向にあります。

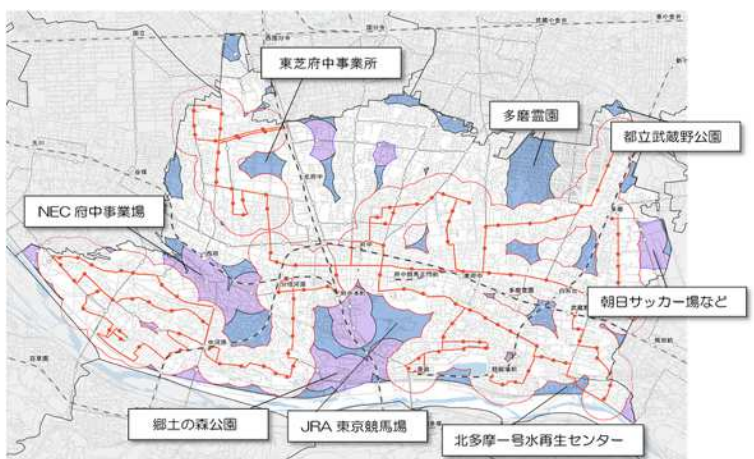


図 公共交通空白地域・不便地域



地域公共交通
計画とは

府中市の
公共交通の現状

地域公共交通計画の
基本的な方針(案)

計画目標(案)

問題点 地区間・ 市内外の移動 に関する問題点

このパネルで知ってほしいこと

望ましい公共交通の姿を実現するために解決すべき
地区間や市内外の移動に関する問題点

最寄り駅まで公共交通で便利に移動しにくい地域が存在

鉄道駅まで公共交通でアクセスしにくい地域が存在して
います(多磨駅・多磨霊園駅・白糸台駅・西府駅など)

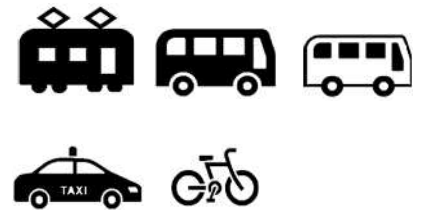
駅までの交通手段は「徒歩」
「自転車」での移動が多い

	回答数	割合
徒歩	722	63.6%
自転車	264	23.2%
バイク・原付	7	0.6%
路線バス	72	6.3%
ちゅうバス	20	1.8%
鉄道	3	0.3%
タクシー	7	0.6%
自家用車(自分で運転)	8	0.7%
自家用車(家族・知人等による送迎)	0	0.0%
福祉有償運送(府中市社会福祉協議会)	4	0.4%

市民アンケート調査結果より

市縁辺部において、隣接市の商業施設までの交通サービスが不十分

一部エリアでは、市外への買物移動に対応する公共交通サービスが不足しています



広範囲から利用が見込まれる施設が市中心部以外にも立地

多摩総合医療センターなど、広範囲からの利用が見込まれる施設への
公共交通アクセスが良くない状況もみられます



地域公共交通
計画とは

府中市の
公共交通の現状

地域公共交通計画の
基本的な方針(案)

計画目標(案)

問題点 公共交通の 利用環境に 関する問題点

このパネルで知ってほしいこと

望ましい公共交通の姿を実現するために解決すべき
バス待ち環境などの公共交通の利用に関する問題点

鉄道駅のバリアフリーやバスの待合環境などの改善が必要

安全安心のため、鉄道駅に**ホームドア**の
整備を進める必要があります

快適にバスを待てるよう
屋根やベンチの設置が必要になります



市内の公共交通に関する情報が分散

各公共交通の運行情報は、各社ホームページ等に掲載されており、
一括で検索しにくくなっています

利便性向上に向けたデジタル技術活用の検討が必要

公共交通分野においても、**デジタル化**の検討が必要です

脱炭素社会の実現に向けた取組の検討が必要



府中市は、
ゼロカーボンシティを目指します！

公共交通利用によって
環境負荷低減を図る必要がありま
す



自転車の利用環境の改善に向けた取組の検討が必要

市民の約半数が日常品の買物で
自転車を利用しています

一方で...

自転車の利用環境について
不満が寄せられています



駐輪場が使いにくい

走行環境が悪い

地域公共交通計画の基本的な方針(案)

地域公共交通計画とは

府中市の公共交通の現状



地域公共交通計画の基本的な方針(案)

計画目標(案)

このパネルで知ってほしいこと

総合計画などで定めた府中市が目指す姿を踏まえて、府中市の地域公共交通のあるべき姿に関する基本的な方針の案を検討したこと

府中市が目指す姿（上位計画）

総合計画

都市像

きずなを紡ぎ 未来を拓く 心ゆたかに暮らせるまち 府中

基本目標

- 人と人が支え合い 誰もが幸せを感じるまち（保健・福祉）
- 緑とともに暮らせる 快適で安全安心なまち（生活・環境）
- 多様性を認め合い 人と文化が磨かれるまち（文化・学習）
- **魅力あふれる うるおいと活力のあるまち（都市基盤・産業）**

マスタープラン
都市計画

都市像

きずなを紡ぎ 未来を拓く 心ゆたかに暮らせるまち 府中

基本目標

- **誰もが快適に移動できるまちづくり ほか**
公共交通ネットワークの維持・充実 ほか

計画が目指すべき将来像とその中で公共交通が目指すべき役割を明確化し、取組の方向性を決めました。

地域公共交通計画の基本的な方針(案)

方針 誰もが自由に移動ができる

交通弱者の移動の確保
若者や子育て世代も移動しやすい交通環境
来訪者も円滑に移動できる交通環境



方針 まちづくりとの連携

福祉や観光などの他分野と連動した公共交通
まちの変化や新たな拠点と連動した公共交通



方針 持続可能な地域公共交通

公共交通に対する財政負担の適正化
市民、交通事業者等とともに作る公共交通
脱炭素型社会の実現に寄与する公共交通





地域公共交通
計画とは

府中市の
公共交通の現状

地域公共交通計画の
基本的な方針(案)

計画目標(案)

計画目標(案)

このパネルで知ってほしいこと

基本的な方針(案)を踏まえて問題点を解決するため
6つの計画目標(案)を定めたこと

上位・関連計画

- ・第7次府中市総合計画
- ・府中市都市計画に関する基本的な方針 など

基本的な方針(キーワード)

誰もが自由に移動ができる
まちづくりとの連携
持続可能な地域公共交通

計画目標(案)は
次のパネルから
詳しくご紹介します

公共交通の問題・課題

市中心部への移動

鉄道・路線バス・ちゅうバスの重複解消に向けた役割分担が必要

移動ニーズに合わせたちゅうバスの見直しが必要

中心市街地内の回遊性を高めるための検討が必要

地区内の移動

日常生活圏内の公共交通の利便性が低い地域が存在

交通弱者の日常生活を支える交通サービスが必要

市縁辺部を中心に公共交通空白地域・不便地域が点在

地区間・市内外の移動

最寄り駅まで公共交通で便利に移動しにくい地域が存在

市縁辺部において、隣接市の商業施設までの交通サービスが不十分

広範囲から利用が見込まれる施設が市中心部以外にも立地

公共交通の利用環境

鉄道駅のバリアフリーやバスの待合環境などの改善が必要

市内の公共交通に関する情報が分散

利便性向上に向けたデジタル技術活用の検討が必要

脱炭素社会の実現に向けた取組の検討が必要

自転車の利用環境の改善に向けた取組の検討が必要

計画目標(案)

市内各所から市中心部へのアクセスを効率的・効果的に確保する 方針

鉄道・路線バス・コミュニティバス等の連携・役割分担により中心部への移動を確保する。
中心部での移動しやすさ、回遊性の向上を図る。

日常生活圏内における生活・移動をより便利にする 方針

日常生活を支える圏域内の移動手段の充実に向け、身近な生活の利便性の向上、地区内の交流・経済活動の促進を図る。
公共交通空白・不便エリアにおける最適な移動手段を検討する。

地区間や市外への移動の利便性を維持向上する 方針

鉄道駅を中心とした鉄道・バス等の交通ネットワークと交通結節点での各モード間の連携・接続を図る。
隣接市との連携による市外への買物等の利便性向上を図る。
市内の主要拠点へのアクセス性向上を図る。

年齢やライフステージ・身体状況等によらず、市民が必要な移動ができるようにする 方針

あらゆる市民へ最適な交通サービスを提供する。
まちづくりや福祉分野との連携を図る。

誰もが安心・快適に移動できるようにする 方針

鉄道駅におけるホームドア整備などバリアフリー化を推進する。
安全・安心で分かりやすく快適な待合環境を提供する。
デジタル技術の活用により、公共交通サービスの利便性の向上を図る。

交通サービスを将来に渡り提供できるようにする 方針

財政負担とサービス充実の両立を図る。
厳しい経営状況(コロナ、乗務員不足含む)に置かれている地域公共交通の中長期的なサービス維持を図る。
脱炭素社会の実現に寄与する公共交通サービスの展開、市民の意識啓発を図る。



地域公共交通計画とは

府中市の公共交通の現状

地域公共交通計画の基本的な方針(案)

計画目標(案)

計画目標(案)



このパネルで知ってほしいこと

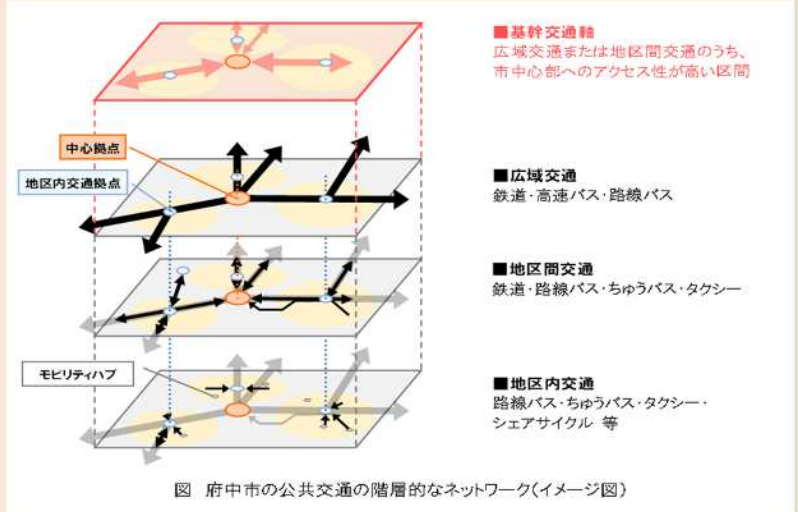
市内公共交通ネットワークの基本的な考え方
6つの計画目標(案)の ~

課題・計画目標を踏まえて整理

市内公共交通ネットワークの基本的な考え方

鉄道駅を中心とした利便性の高い交通ネットワークの維持・改善

今後も交通ネットワークを維持し、需要に応じて改善することで、市民生活を支える公共交通ネットワークの実現を図る



市内各所から市中心部へのアクセスを効率的・効果的に確保する

中心部まで便利に移動できる

中心部で移動しやすい



日常生活圏域内における生活・移動をより便利にする

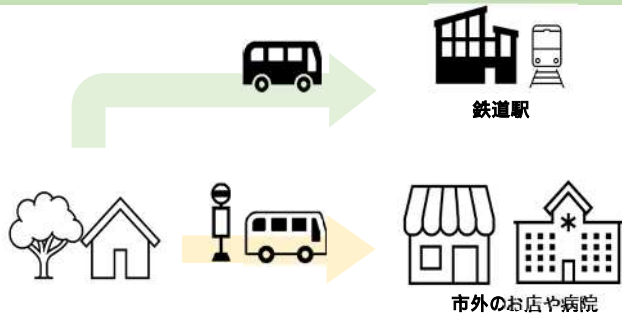
近所の買物や通院がより便利に

公共交通空白・不便エリアでの最適な移動手段の検討



地区間や市外への移動の利便性を維持向上する

鉄道駅や市外の店舗へ移動しやすく





地域公共交通
計画とは

府中市の
公共交通の現状

地域公共交通計画の
基本的な方針(案)

計画目標(案)

計画目標(案)

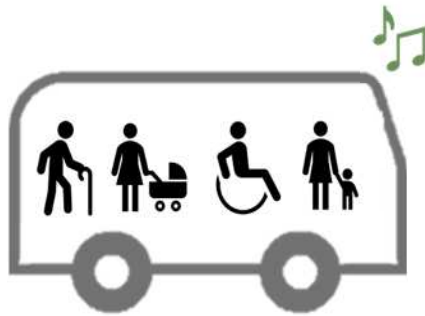
~

このパネルで知ってほしいこと

6つの計画目標(案)の ~

年齢やライフステージ・身体状況等によらず、市民が必要な移動ができるようにする

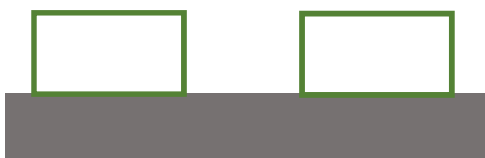
高齢者、子育て世代、障害者も
移動しやすい交通サービス



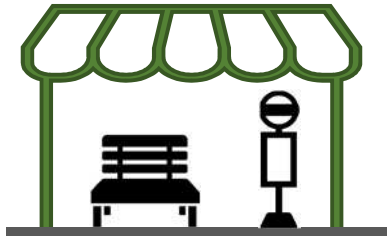
まちづくり・福祉分野との連携

誰もが安心・快適に移動できるようにする

駅のバリアフリー化



快適な待合環境



運行内容をラクラク検索



交通サービスを将来に渡り提供できるようにする

¥

サービス



財政負担とサービス充実の両立

脱炭素社会への意識啓発



地域公共交通
計画とは

府中市の
公共交通の現状

地域公共交通計画の
基本的な方針(案)

計画目標(案)

今後の取組 など

このパネルで知ってほしいこと

地域公共交通計画の策定スケジュール
地域公共交通の将来像

今後のスケジュール(予定)

本イベントでいただいたご意見等を踏まえて、計画目標(案)などの基本的な方針(案)の見直しを行います。

今後は「目標を達成するために誰が何をやるのか」「計画の達成状況をどのように把握し、評価するのか」(施策事業・評価指標)の検討を行います。



地域公共交通の将来像イメージ

「東京における地域公共交通の基本方針」より(詳細は東京都ホームページをご覧ください)

