

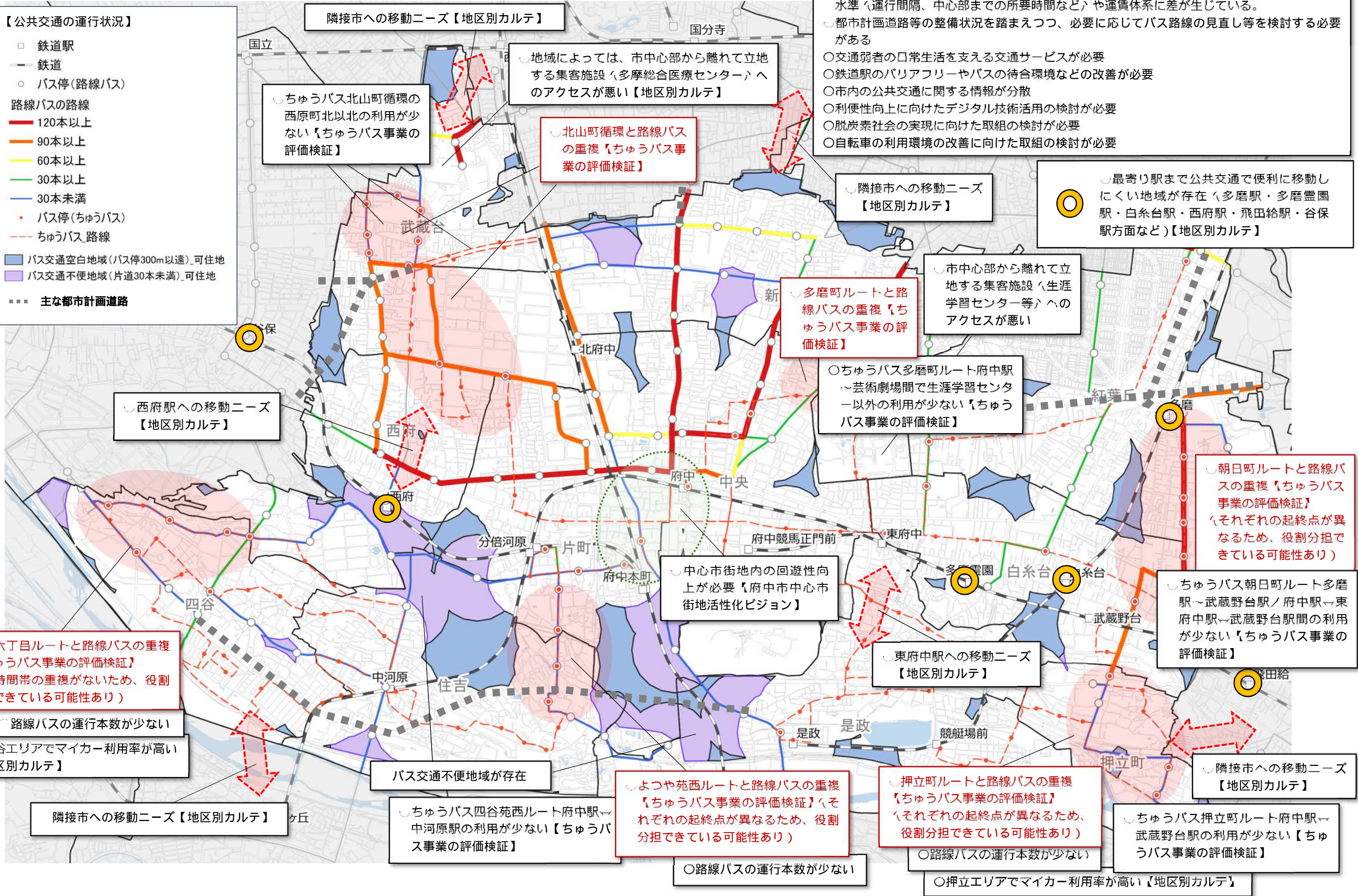
(当日資料) 地域公共交通の課題図

【公共交通の運行状況】

- 鉄道駅
- 鉄道
- バス停(路線バス)
- 路線バスの路線
- 120本以上
- 90本以上
- 60本以上
- 30本以上
- 30本未満
- バス停(ちゅうバス)
- - - ちゅうバス路線
- バス交通空白地域(バス停300m以遠)_可住地
- バス交通不便地域(片道30本未満)_可住地
- 主な都市計画道路

市全域に関連する課題

- 市中心部への移動手段として、ちゅうバスの運行ルートが長大で所要時間が長いほか、移動ニーズに対応できていない場合がある。
- ちゅうバスに対する市の負担額が増加傾向にある。
- “ちゅうバスのみが運行しているエリア”と“路線バスのみが運行しているエリア”でサービス水準(運行間隔、中心部までの所要時間など)や運賃体系に差が生じている。
- 都市計画道路等の整備状況を踏まえつつ、必要に応じてバス路線の見直し等を検討する必要がある
- 交通弱者の日常生活を支える交通サービスが必要
- 鉄道駅のバリアフリーやバスの待合環境などの改善が必要
- 市内の公共交通に関する情報が分散
- 利便性向上に向けたデジタル技術活用への検討が必要
- 脱炭素社会の実現に向けた取組の検討が必要
- 自転車の利用環境の改善に向けた取組の検討が必要



隣接市への移動ニーズ【地区別カルテ】

○ちゅうバス北山町循環の西原町北以北の利用が少ない【ちゅうバス事業の評価検証】

○地域によっては、市中心部から離れて立地する集客施設(多摩総合医療センター)へのアクセスが悪い【地区別カルテ】

○北山町循環と路線バスの重複【ちゅうバス事業の評価検証】

○隣接市への移動ニーズ【地区別カルテ】

○最寄り駅まで公共交通で便利に移動しにくい地域が存在(多磨駅・多磨霊園駅・白糸台駅・西府駅・飛田給駅・谷保駅方面など)【地区別カルテ】

○市中心部から離れて立地する集客施設(生涯学習センター等)へのアクセスが悪い

○多磨町ルートと路線バスの重複【ちゅうバス事業の評価検証】

○ちゅうバス多磨町ルート府中駅～芸術劇場間で生涯学習センター以外の利用が少ない【ちゅうバス事業の評価検証】

○西府駅への移動ニーズ【地区別カルテ】

○朝日町ルートと路線バスの重複【ちゅうバス事業の評価検証】(それぞれの起終点異なるため、役割分担できている可能性あり)

○中心市街地内の回遊性向上が必要【府中市中心市街地活性化ビジョン】

○ちゅうバス朝日町ルート多磨駅～武蔵野台駅/府中駅～東府中駅～武蔵野台駅間の利用が少ない【ちゅうバス事業の評価検証】

○四谷六丁目ルートと路線バスの重複【ちゅうバス事業の評価検証】(運行時間帯の重複がないため、役割分担できている可能性あり)

○東府中駅への移動ニーズ【地区別カルテ】

○路線バスの運行本数が少ない
○四谷エリアでマイカー利用率が高い【地区別カルテ】

バス交通不便地域が存在

○よつや苑西ルートと路線バスの重複【ちゅうバス事業の評価検証】(それぞれの起終点異なるため、役割分担できている可能性あり)

○押立町ルートと路線バスの重複【ちゅうバス事業の評価検証】(それぞれの起終点異なるため、役割分担できている可能性あり)

○隣接市への移動ニーズ【地区別カルテ】

隣接市への移動ニーズ【地区別カルテ】

○ちゅうバス四谷苑西ルート府中駅～中河原駅の利用が少ない【ちゅうバス事業の評価検証】

○ちゅうバス押立町ルート府中駅～武蔵野台駅の利用が少ない【ちゅうバス事業の評価検証】

○路線バスの運行本数が少ない

○路線バスの運行本数が少ない
○押立エリアでマイカー利用率が高い【地区別カルテ】