

長大課題
収支課題
バックデータ

長大課題・収支課題 バックデータ

コミュニティバス運行状況

表: コミュニティバス運行状況 (令和4年度実績)

項目	多磨町 ルート	押出町・朝日町循環		是政 循環	南町・四谷循環		北山町 循環
		朝日町 ルート	押立町 ルート		よつや苑西 ルート	四谷六丁目 ルート	
A. 運行経費(万円/年)	5,845	5,910	5,952	3,907	5,950	2,072	5,793
B. 利用者数(万人/年)	33	33	30	27	36	14	21
C. 収入(万円/年)	2,996	3,063	2,754	2,534	3,266	1,312	1,978
D. 補助額(万円/年)	2,839	2,847	3,199	1,373	2,684	760	3,815
E. 運行便数(便/日)	24	23	24	24	24	24	24
F. 収支率(%) (F=C/A)	51%	52%	46%	65%	55%	63%	34%
G. 利用者一人当たり運行経費(円/人) (G=A/B)	177	177	199	143	167	144	280
H. 一人当たり補助額(円/人) (H=D/B)	86	85	107	50	75	53	185
I. 1便当たり経費(円/便) (I=A/(E×365)/10000)	6,815	7,040	6,940	4,555	6,936	2,366	6,754
延長(往復):km	13.50	15.84	16.83	8.08	16.74	5.75	11.88
所要時間(分)	府中駅 多磨町 30分 府中駅～府中駅 82分	府中駅 多磨町 32分 府中駅～府中駅 76分	府中駅 武蔵野台駅 南口 36分 府中駅～府中駅 76分	府中駅 是政駅 22分 府中駅～府中駅 39分	府中駅 よつや苑西 46分 府中駅～府中駅 91分	中河原駅 四谷六丁目 11分 中河原駅～中河原駅 25分	府中駅 武蔵台文化 センター西 25分 府中駅～府中駅 54分
運行間隔	概ね30分	概ね30分	概ね30分	概ね30分	概ね30分	概ね30分	概ね30分
車両台数(台)	3	3	3	2	3	1	3
運行開始年月(暫定開始含む)	2003年12月	2007年3月	2007年3月	2003年12月	2003年12月	2009年3月	2003年12月

- 1 路線の運行経費及び収入(運賃収入除く)は、各路線の車両台数、利用者数で按分して算出
- 2 補助額は、通常は全路線合計の運行経費及び収入で算定しているが、1により便宜的に路線別の補助額を算出
- 3 所要時間はちゅうバス時刻表より整理。終着 府中駅の経路で、府中駅～府中駅の1つ前のバス停における所要時間は5分と設定



収支課題 バックデータ 多磨町ルート

コミュニティバス利用状況調査結果

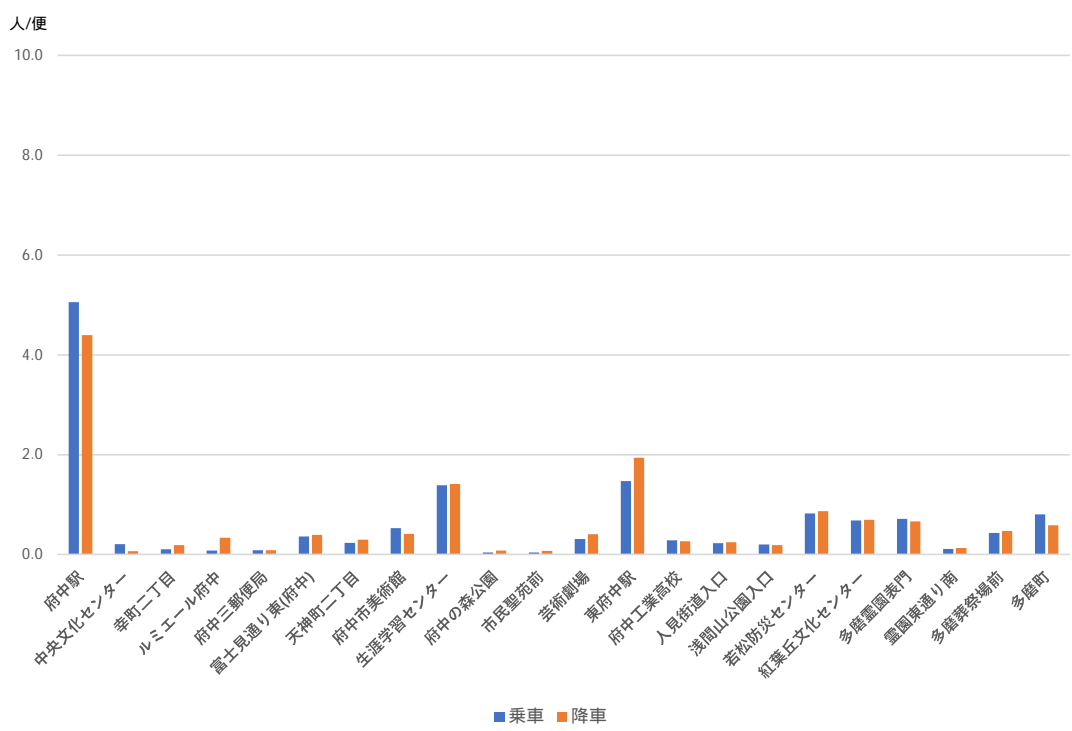


図 バス停別乗車人数 多磨町ルート

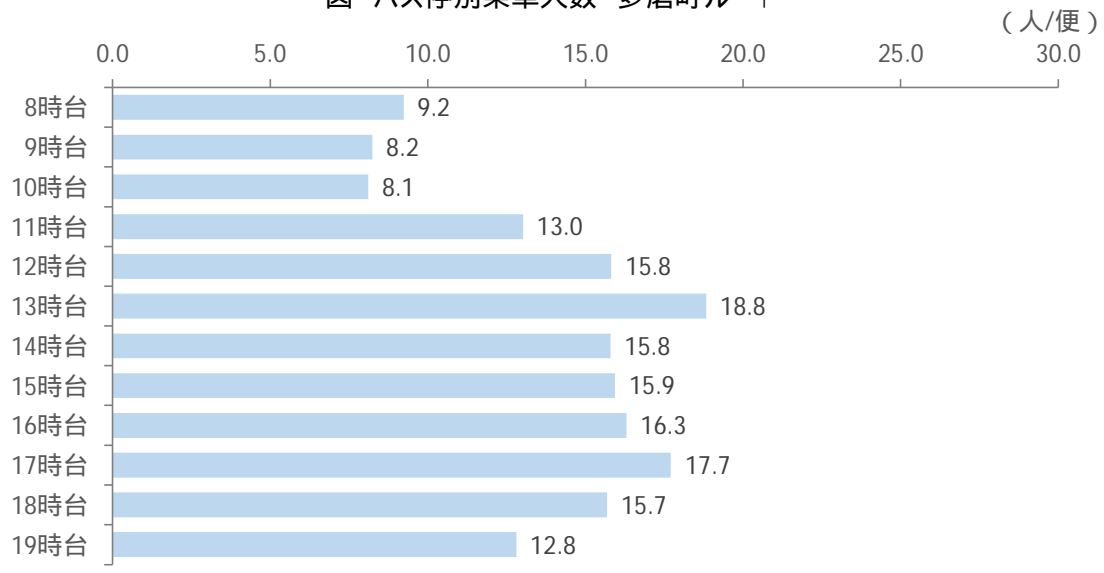


図 時間帯別乗車人数 多磨町ルート(府中駅 多磨町)

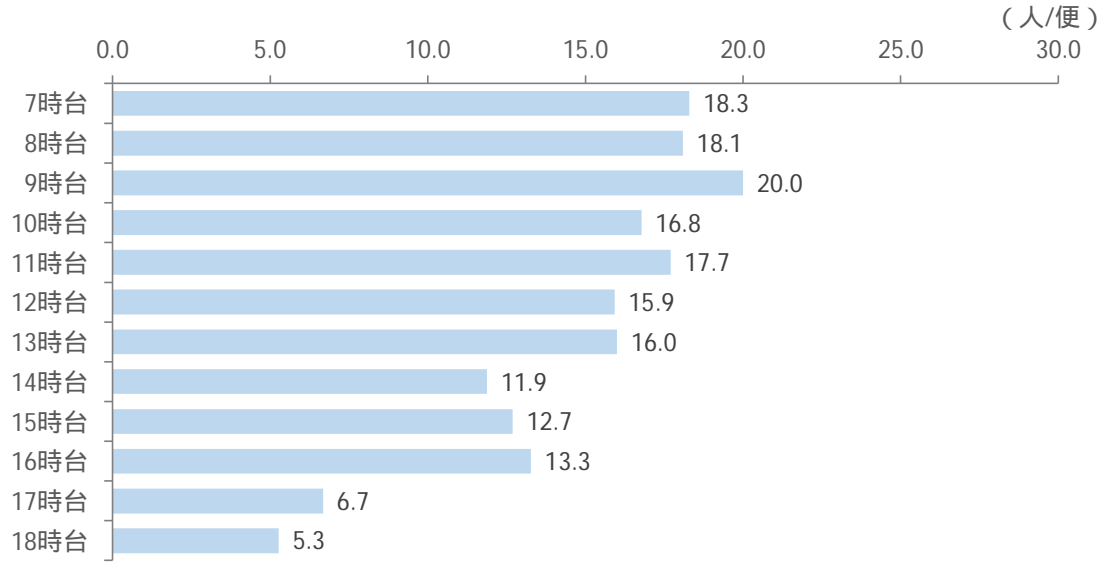
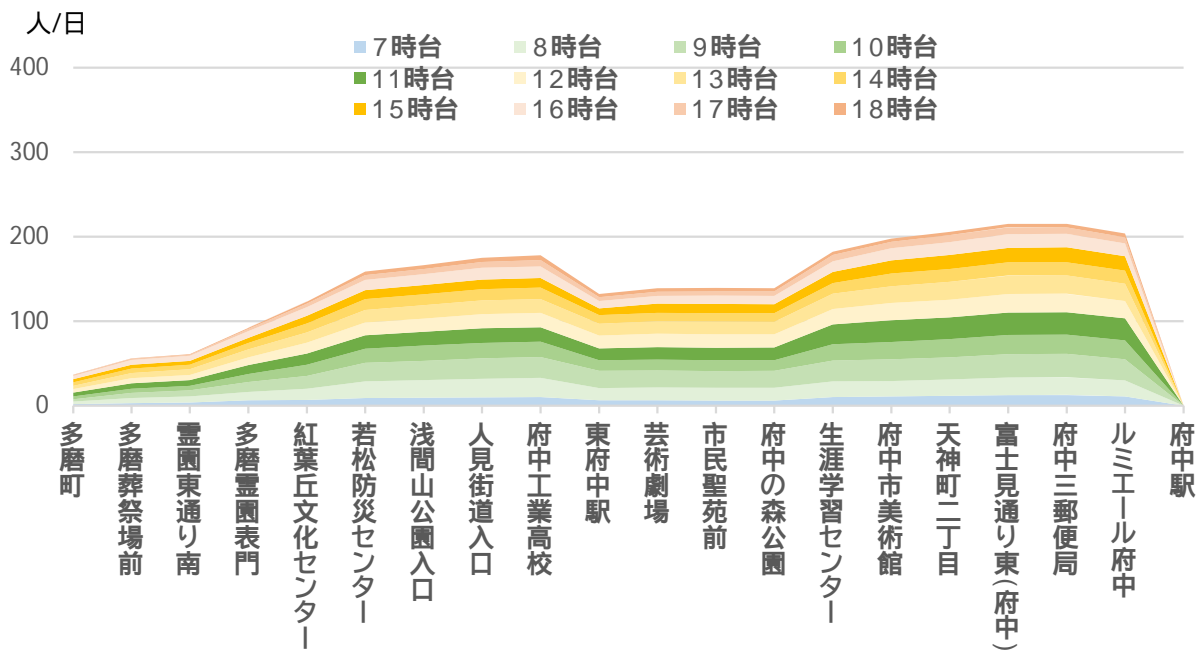
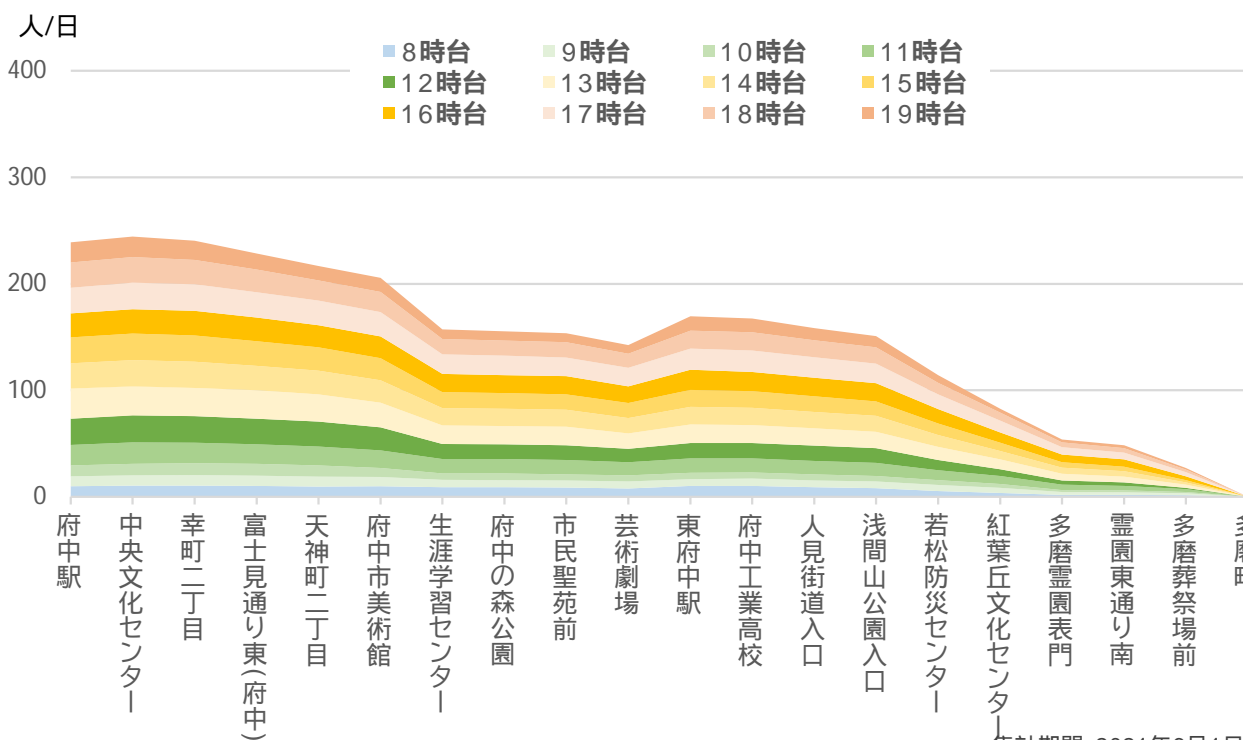


図 時間帯別乗車人数 多磨町ルート(多磨町 府中駅)



集計期間:2021年6月1日~30日

図 車内乗車人数 多磨町ルート(府中駅 多磨町)



集計期間:2021年6月1日~30日

図 車内乗車人数 多磨町ルート(多磨町 府中駅)

コミュニティバス利用状況調査結果

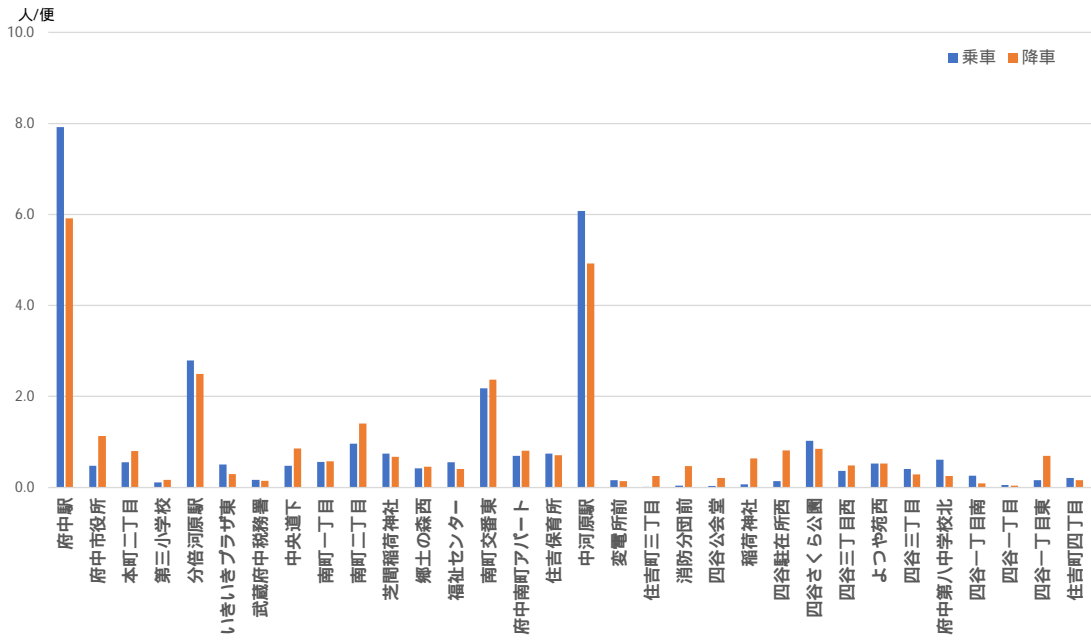


図 バス停別乗車人数 よつや苑西ルート

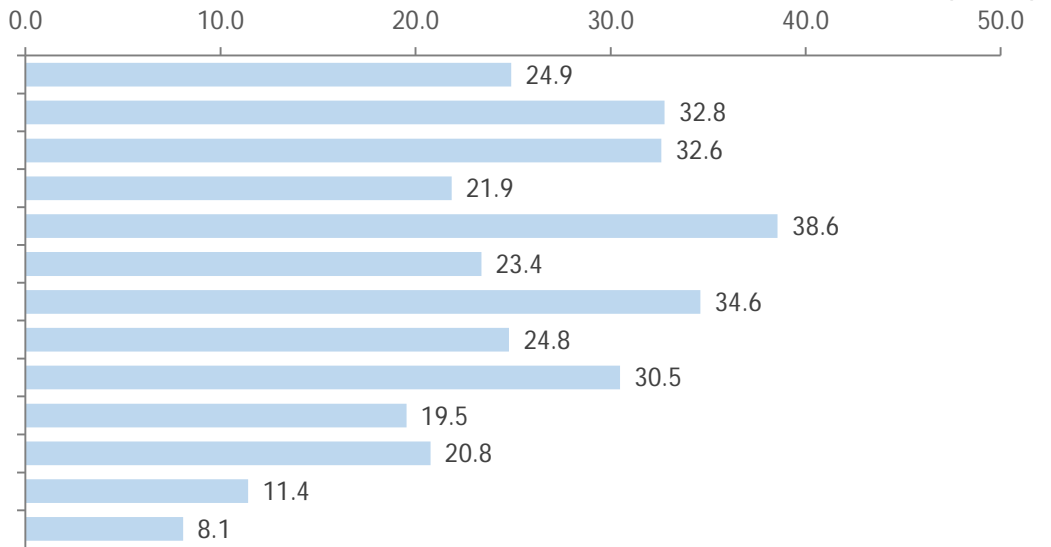
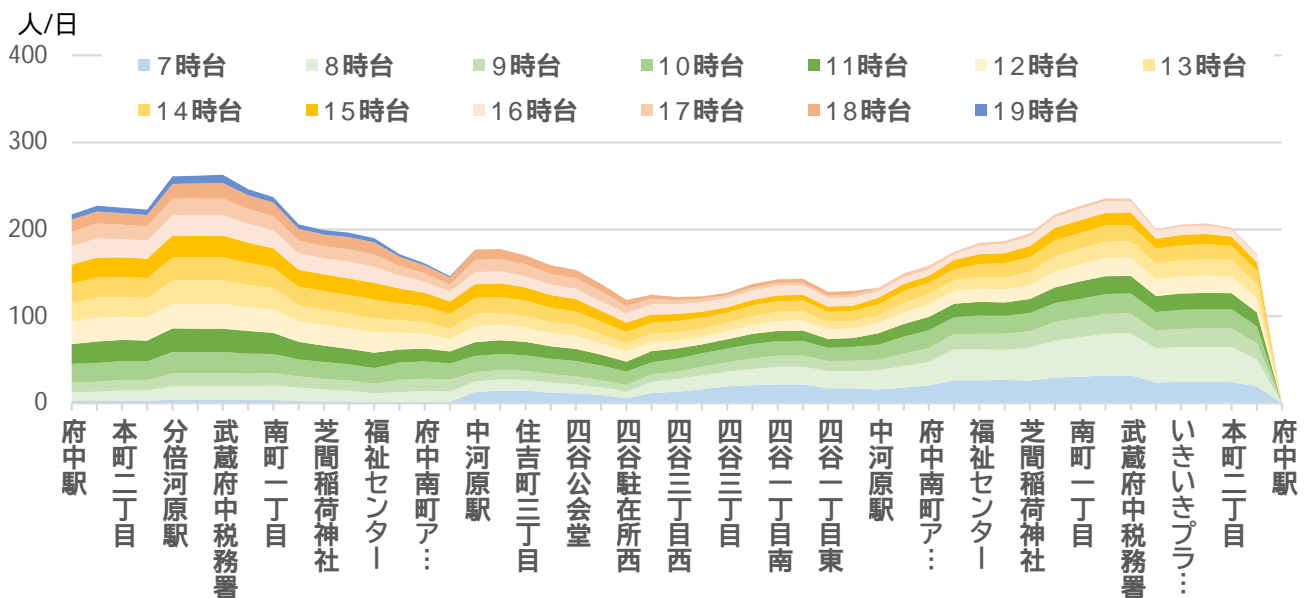


図 時間帯別乗車人数 よつや苑西ルート



集計期間: 2021年6月1日 ~ 30日

図 車内乗車人数 よつや苑西ルート

コミュニティバス利用状況調査結果

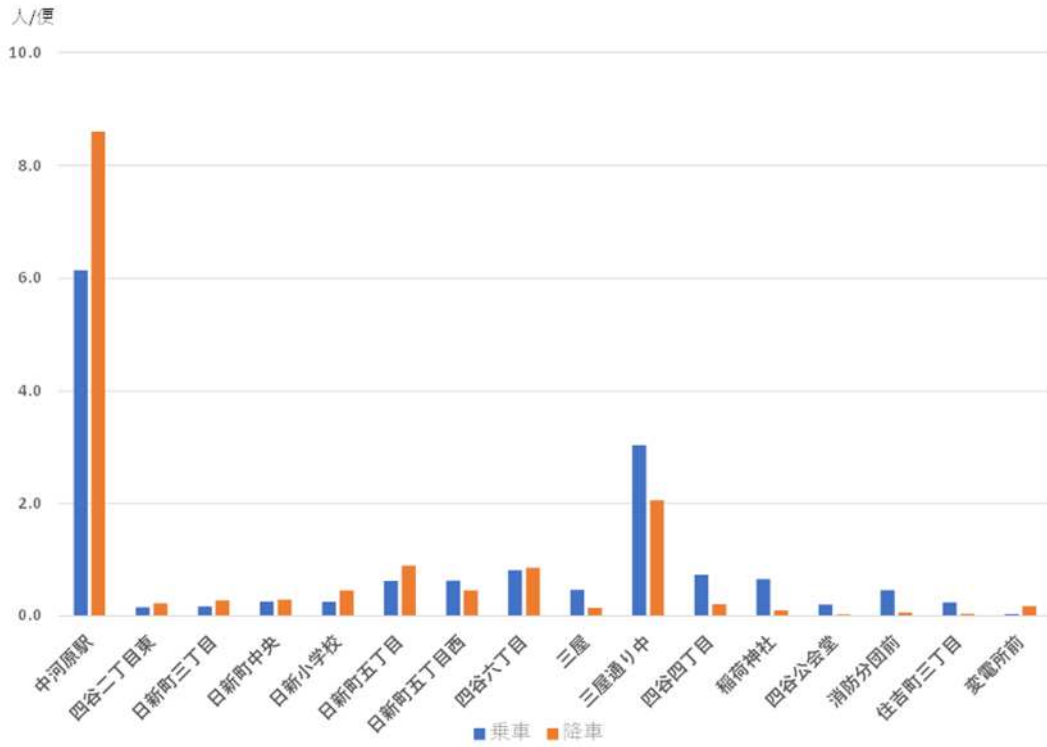


図 バス停別乗車人数 四谷六丁目ルート

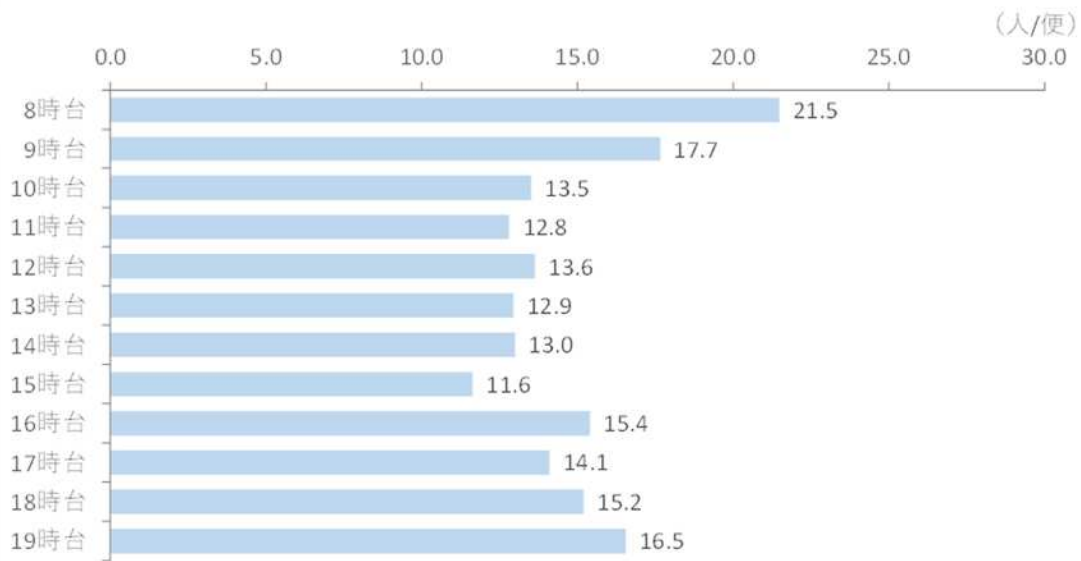


図 時間帯別乗車人数 四谷六丁目ルート

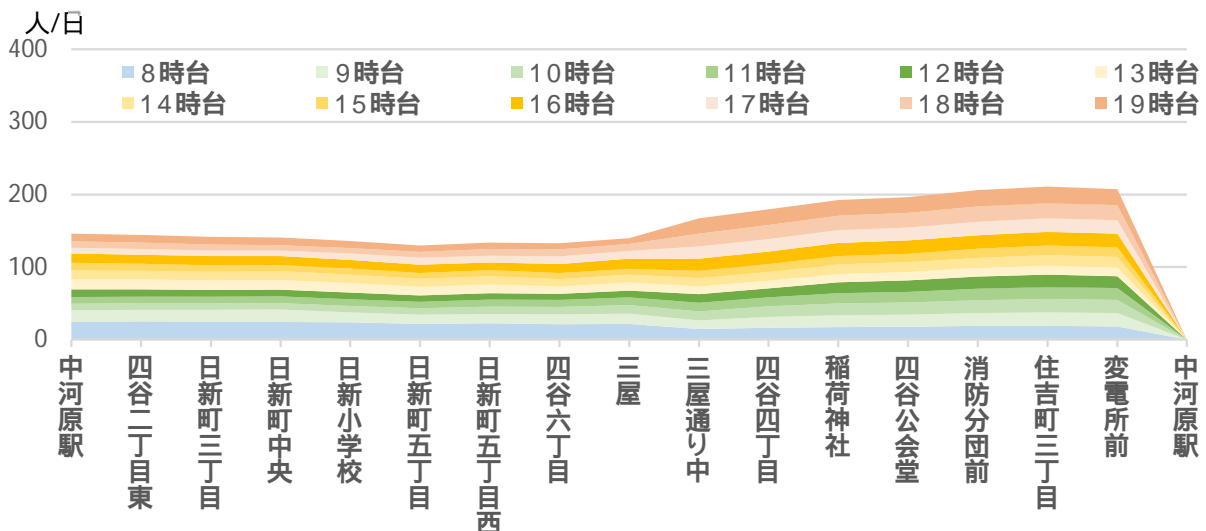


図 車内乗車人数 四谷六丁目ルート

集計期間: 2021年6月1日 ~ 30日

収支課題 バックデータ 押立町・朝日町循環 押立町ルート

コミュニティバス利用状況調査結果

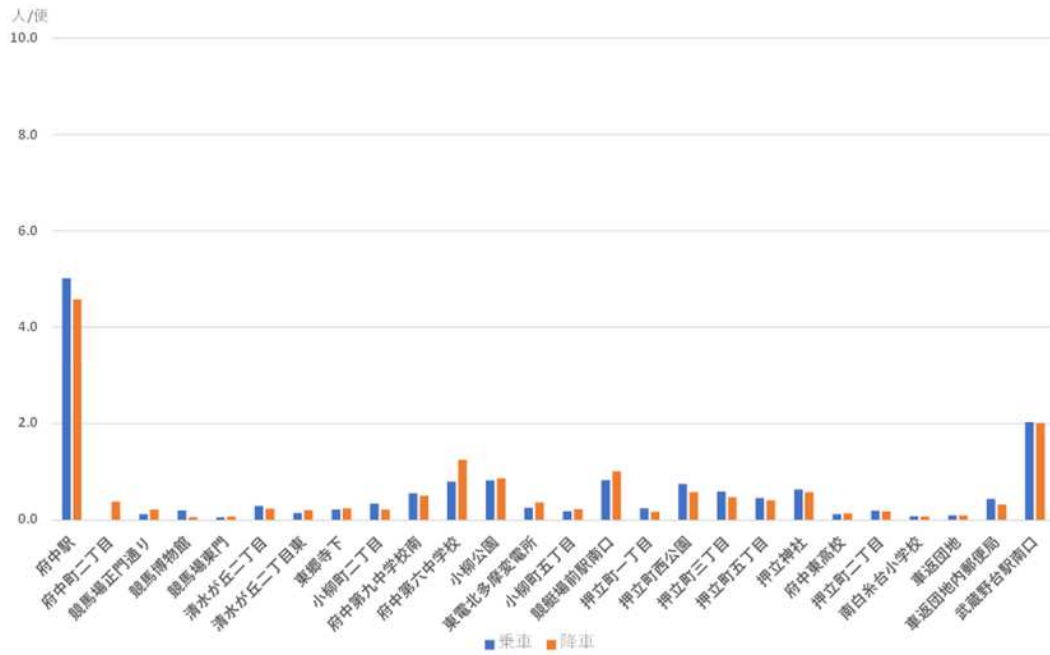


図 バス停別乗車人数 押立町ルート

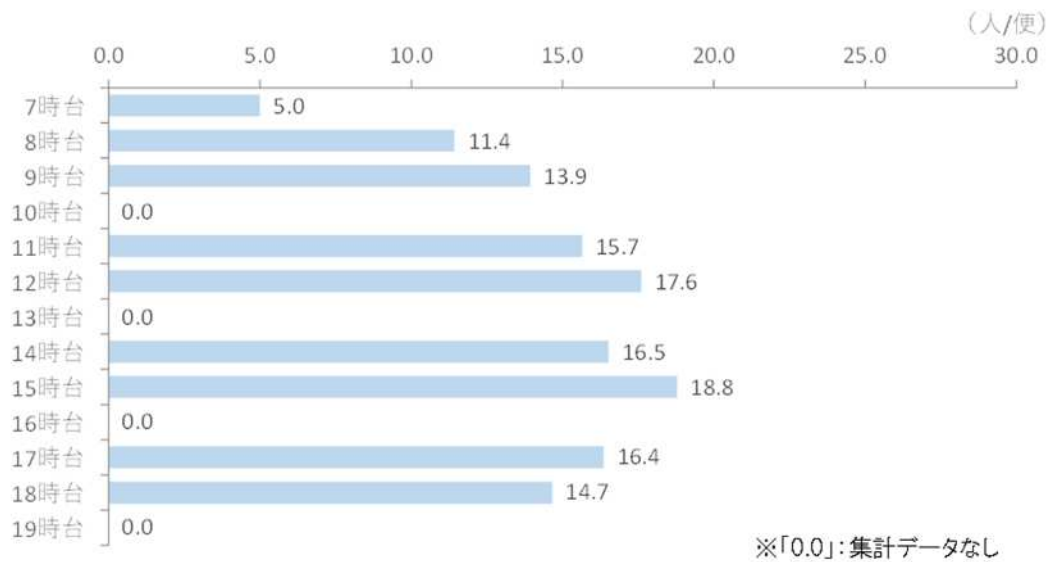


図 時間帯別乗車人数 押立町ルート(府中駅⇒武蔵野台駅南口)

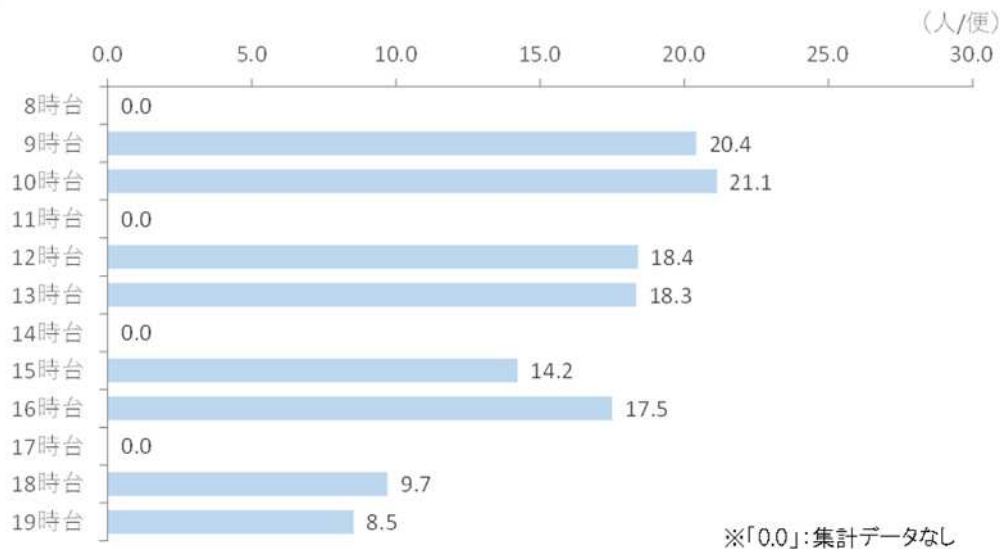


図 時間帯別乗車人数 押立町ルート(武蔵野台駅南口⇒府中駅)

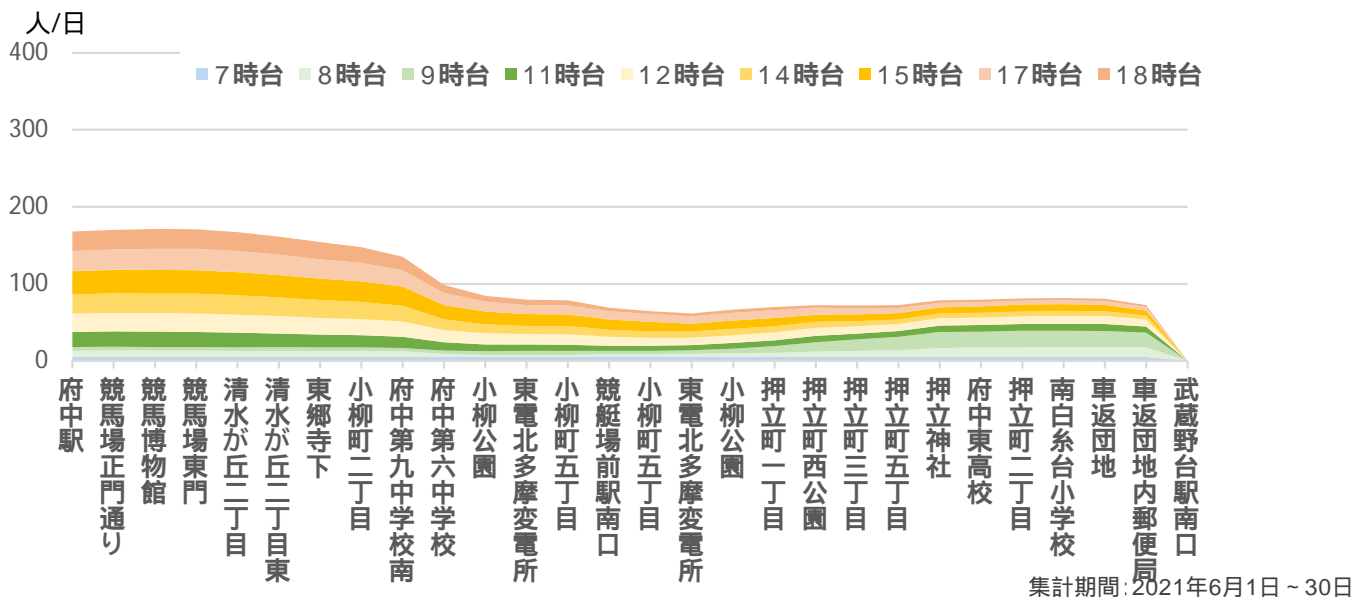


図 車内乗車人数 押立町ルート(府中駅 武蔵野台駅南口)

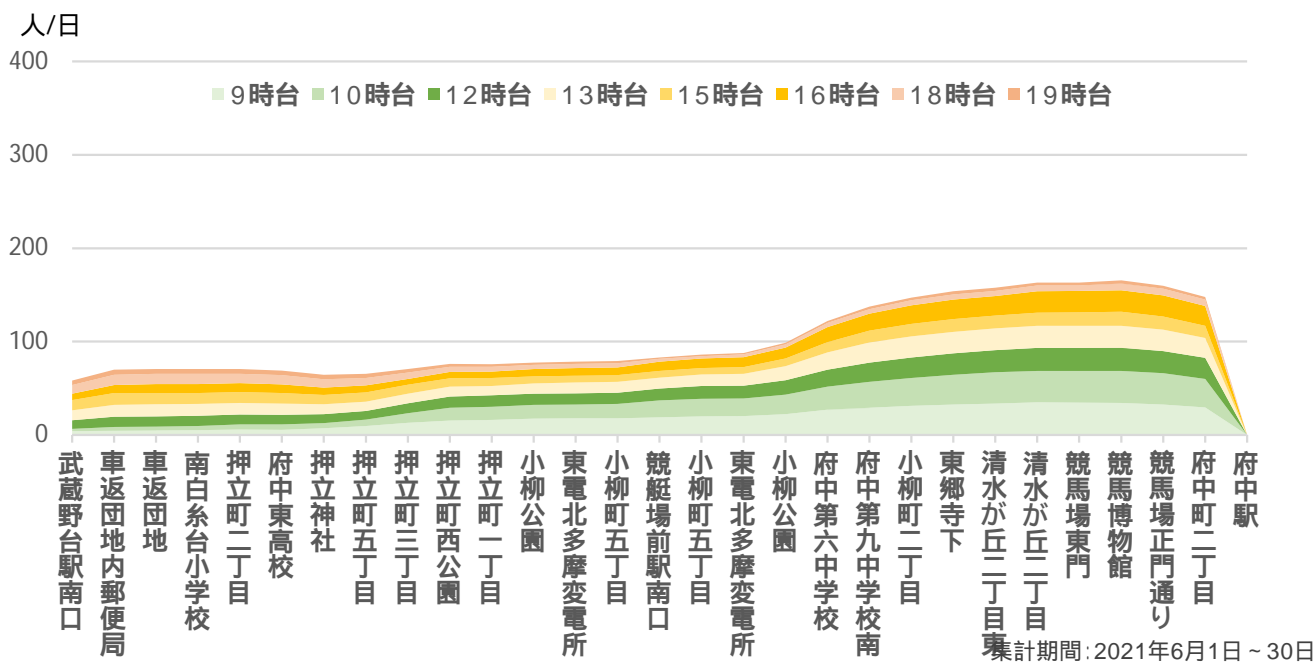


図 車内乗車人数 押立町ルート(武蔵野台駅南口 府中駅)

収支課題 バックデータ 押立町・朝日町循環 朝日町ルート

コミュニティバス利用状況調査結果

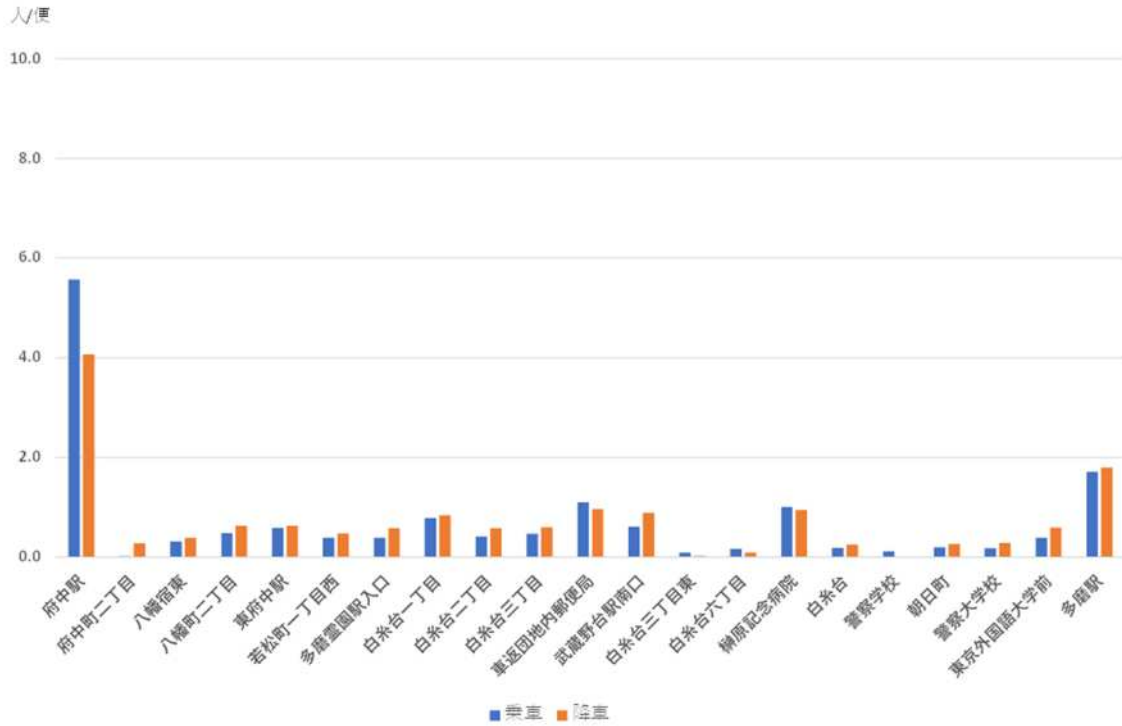


図 バス停別乗車人数 朝日町ルート

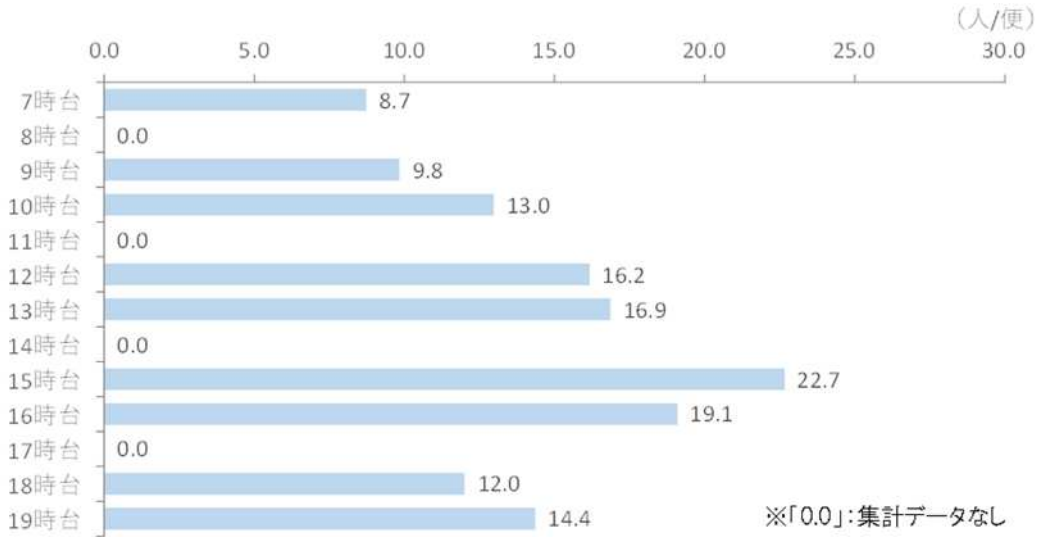


図 時間帯別乗車人数 朝日町ルート(府中駅⇒多磨駅)

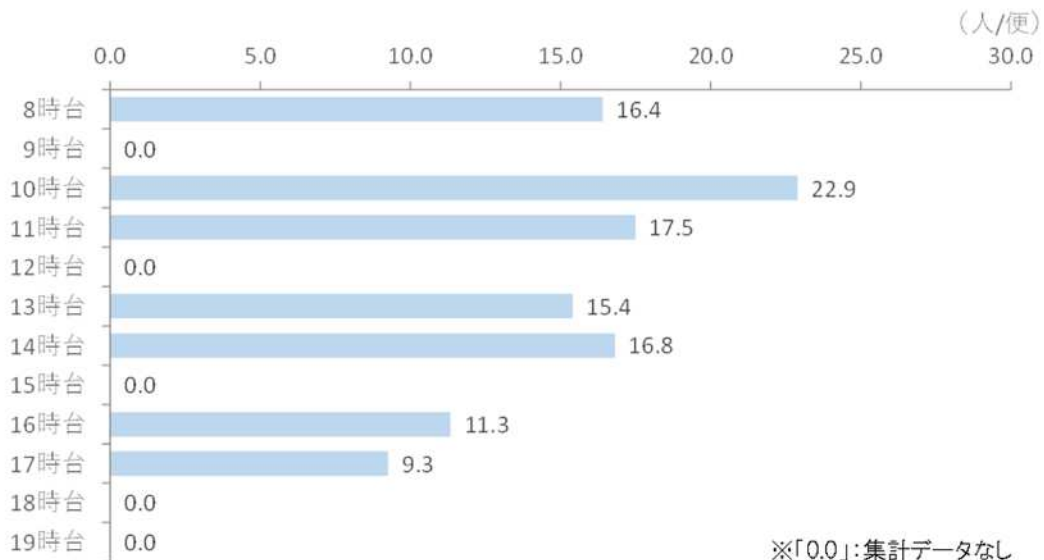


図 時間帯別乗車人数 朝日町ルート(多磨駅⇒府中駅)

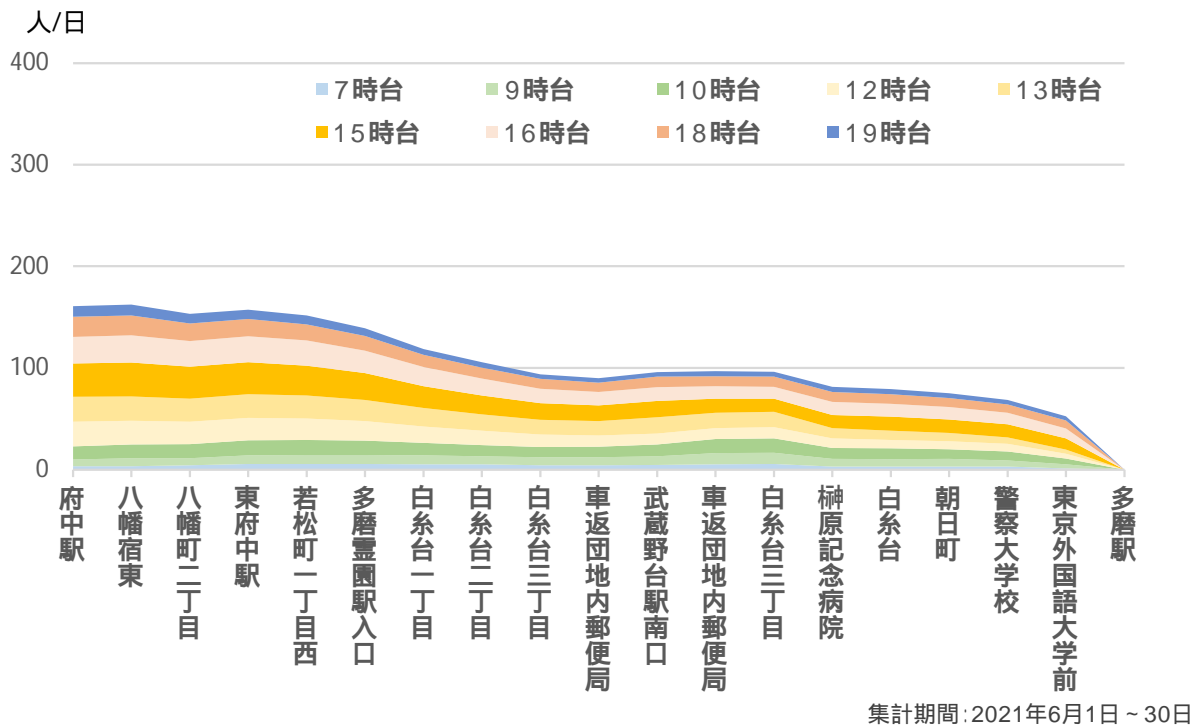


図 車内乗車人数 朝日町ルート(府中駅 多磨駅)

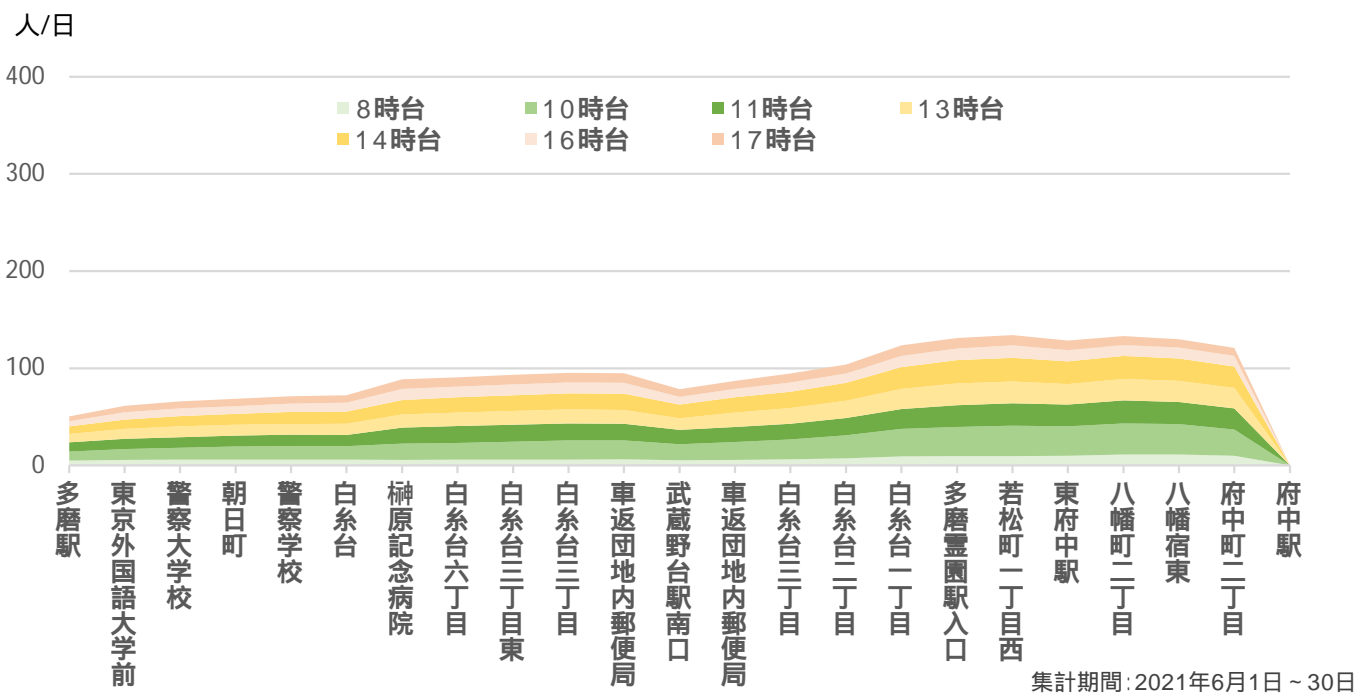


図 車内乗車人数 朝日町ルート(多磨駅 府中駅)

コミュニティバス利用状況調査結果

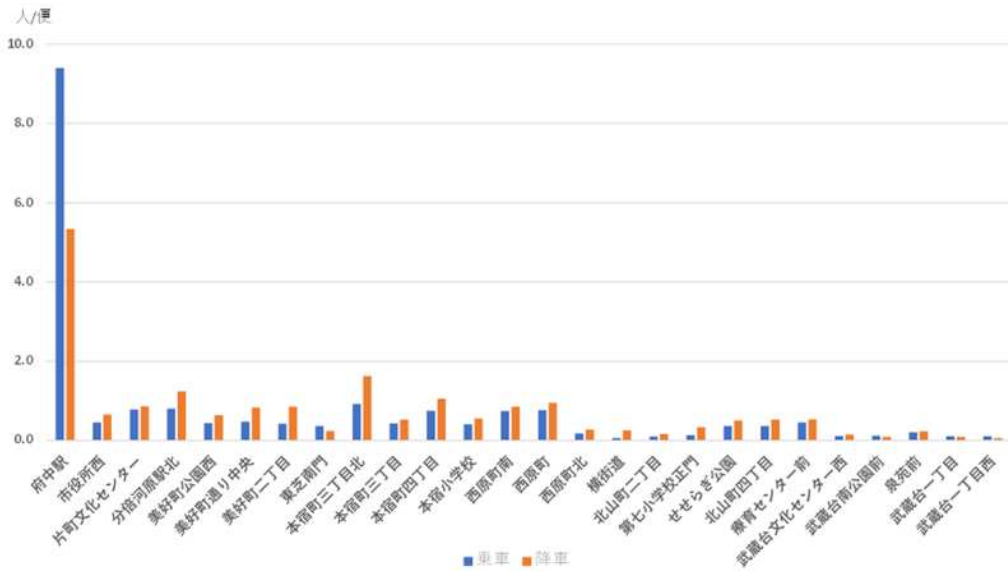


図 バス停別乗車人数 北山町循環

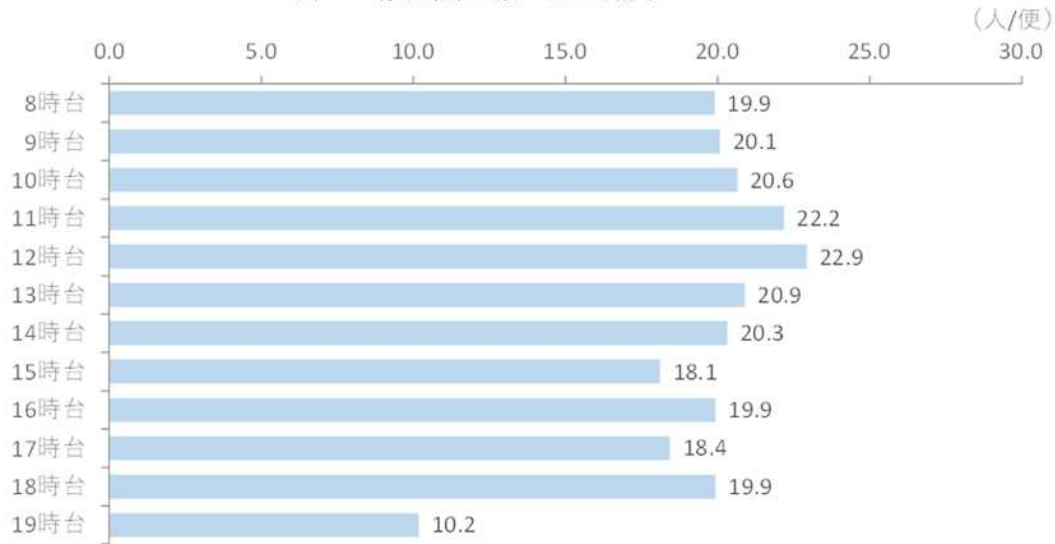
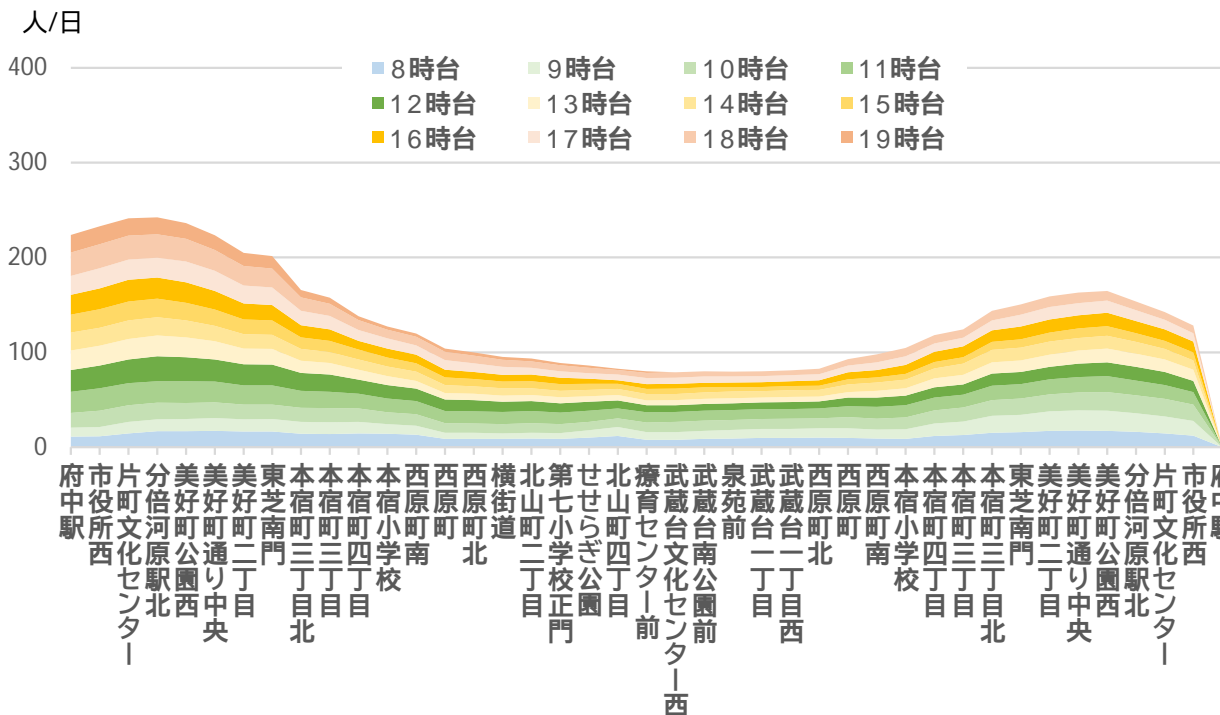


図 時間帯別乗車人数 北山町循環



集計期間: 2021年6月1日 ~ 30日

図 車内乗車人数 北山町循環

コミュニティバス利用状況調査結果

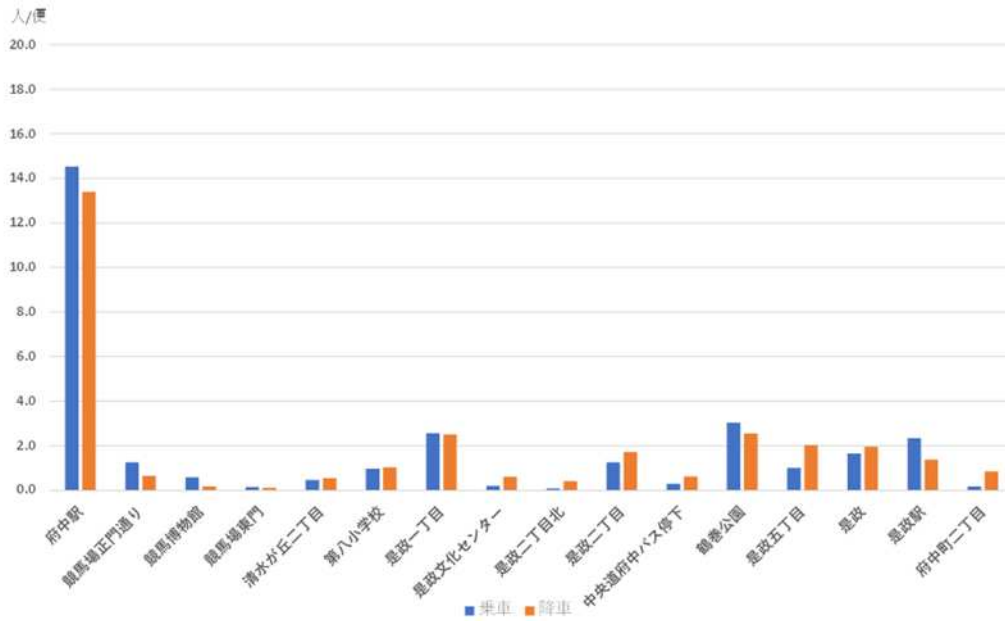


図 バス停別乗車人数 是政循環

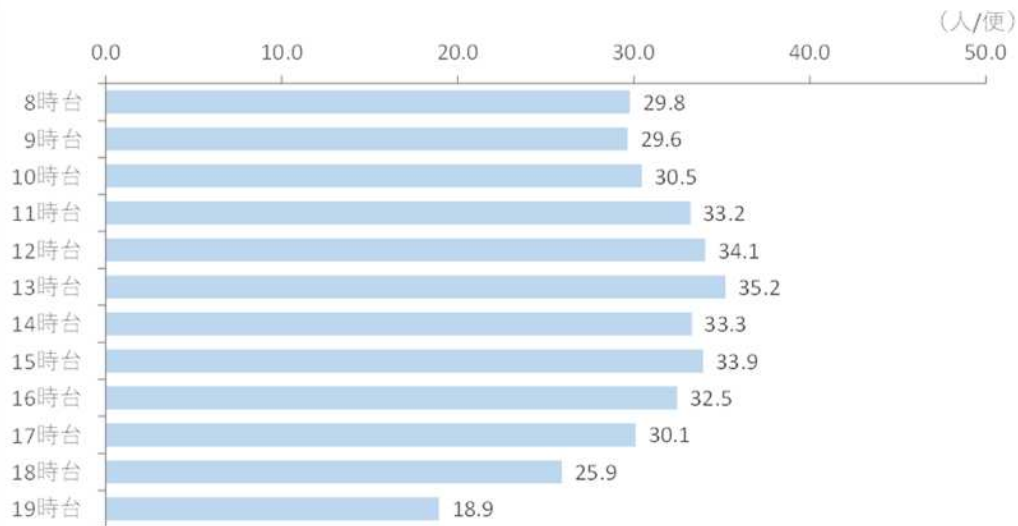
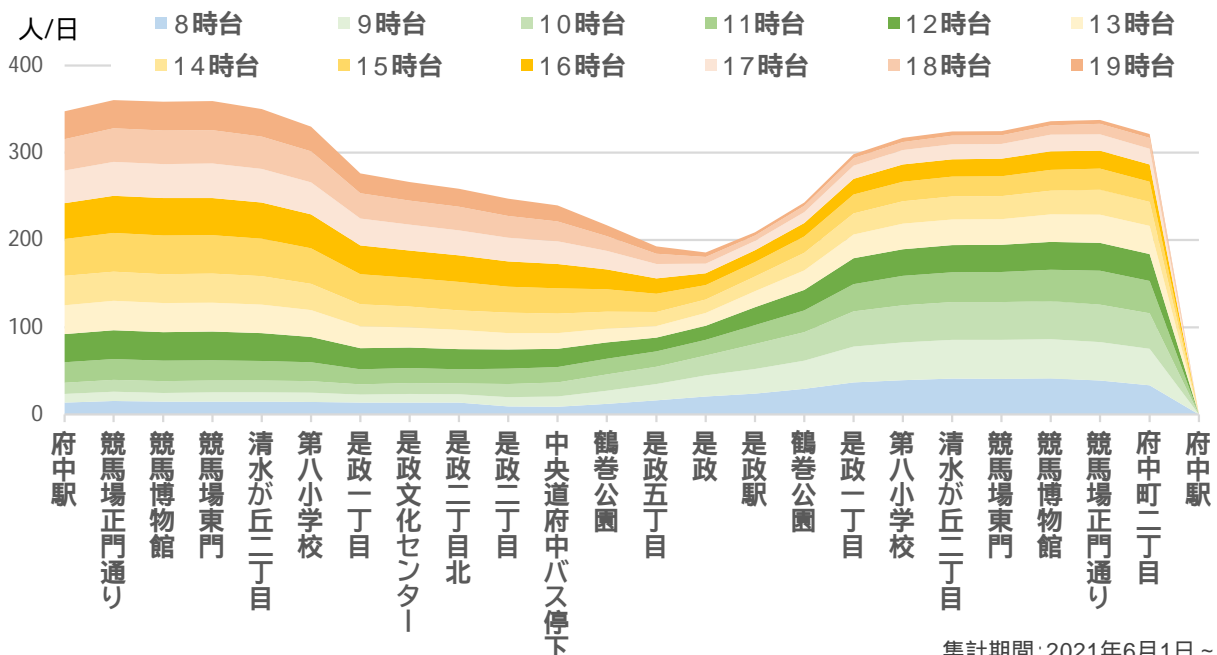


図 時間帯別乗車人数 是政循環



集計期間: 2021年6月1日 ~ 30日

図 車内乗車人数 是政循環