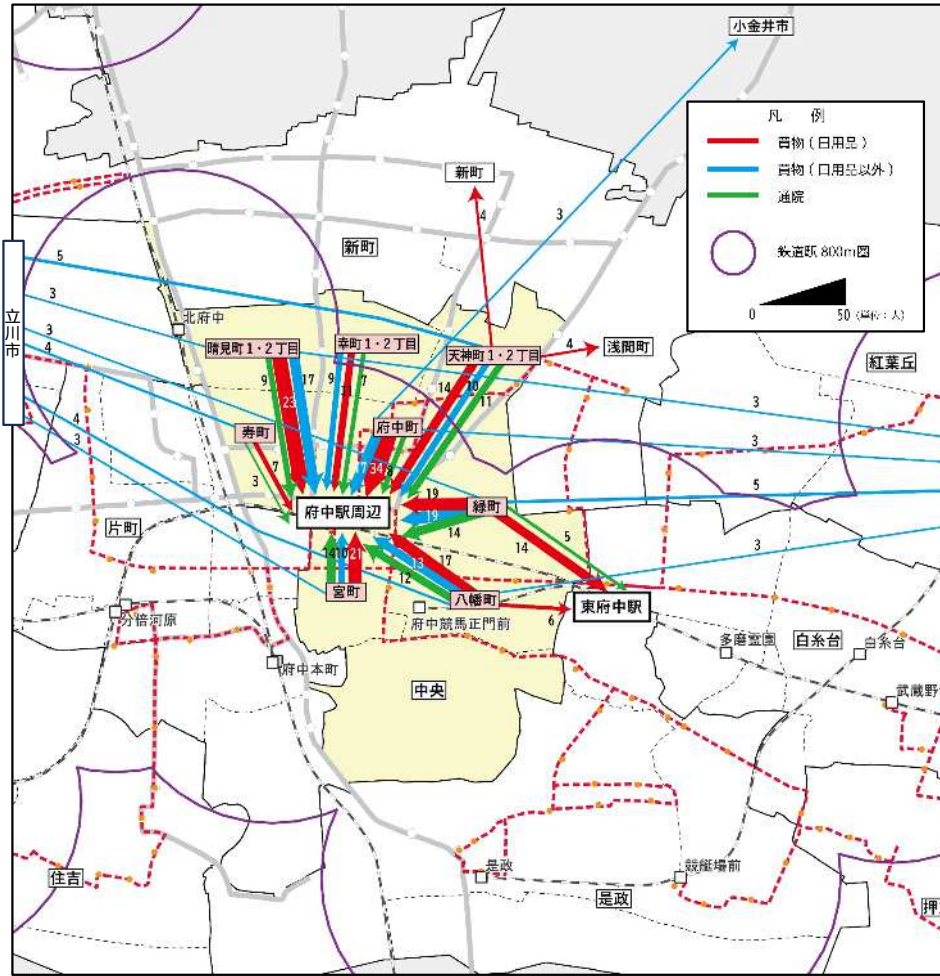


**移動ニーズ課題
バックデータ**

移動ニーズ課題 バックデータ 中央エリア

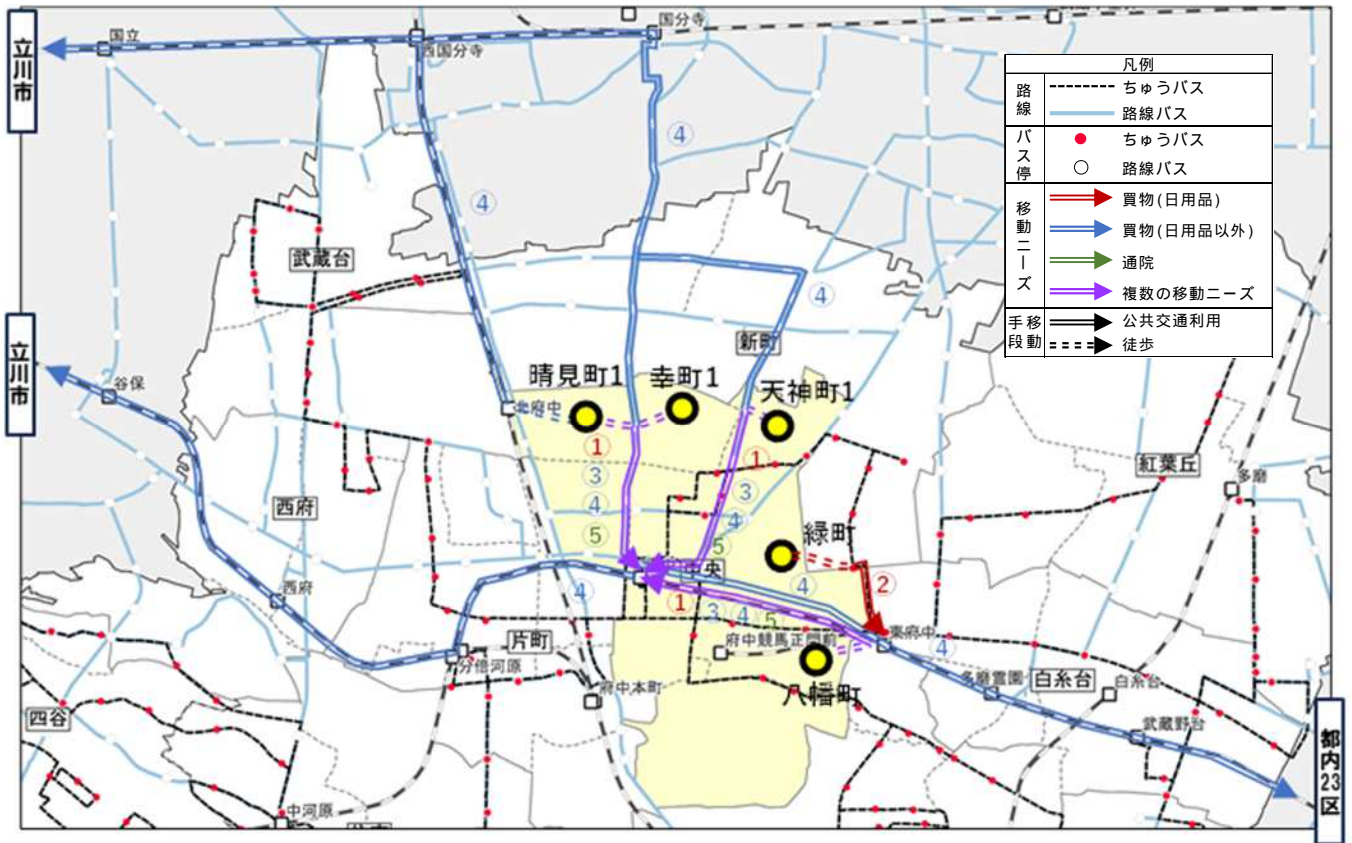
移動課題図・移動実態

市民アンケート調査結果(令和2年11月27日~12月18日実施、N=1,532(16歳以上))を基に、移動ニーズ(移動目的)ごとに行き先別の人数を图示(行先は上位3箇所を表示、3人未満のODは非表示)。



項目		中央エリア	
地区現況	高齢化率【平均21.9%】	やや低い(20.0%)	
	路線バス(1日10便以上)	多数	
	ちゅうバス	6ルート(四六以外)	
	交通空白地域 鉄道駅800mバス停300m以遠	幸町2丁目一部	
利用状況	路線バス・ちゅうバス利用【平均:9.1%】	6.6%	
	ちゅうバス利用【平均:9.3%】	5.8%	
	路線バス利用【平均:16.5%】	21.2%	
	路線バス・ちゅうバス未利用【平均:59.5%】	60.2%	
公共交通に対する満足度	満足【平均:53.8%】	63.5%	
	不満足【平均:16.7%】	10.8%	
	不満点	自転車駐車が足りない(27.5%) 自転車の走行環境が悪い(22.5%) 目的地までのバスがない(21.3%)	
移動特性	買物(日用品)	府中駅周辺: 60.6% 東府中駅周辺: 8.3%	
	買物(日用品以外)	府中駅周辺: 40.2% 立川市: 10.0%	
	通院	府中駅周辺: 32.4%	
	買物(日用品)	移動手段(徒歩)【平均:52.6%】	70.6%
		移動手段(自転車)【平均:50.5%】	43.7%
		移動手段(路線バス)【平均:6.8%】	5.6%
		移動手段(ちゅうバス)【平均:7.7%】	1.7%
移動手段(鉄道)【平均:9.2%】		5.2%	
移動手段(マイカー)【平均:31.5%】	21.2%		
通勤状況	通勤頻度(週1回以上)【平均:52.8%】	61.8%	
	通勤頻度(週3回以上)【平均:58.8%】	53.5%	
	通勤頻度(未通勤)【平均:23.5%】	22.8%	
	市内通勤【平均:32.6%】	27.5%	
	都内通勤【平均:41.7%】	54.4%	
鉄道	日常利用駅(上位3駅) 5%以上のものを記載	府中駅: 43.6% 東府中駅: 6.6%	

移動ニーズ	主な出発地・行先(OD)		対応する具体的な移動手段		移動ニーズ課題	
	出発地	行先				
買物 (日用品)	市内	各地区	府中駅周辺	有	晴見町、幸町、天神町発：京王バス 寺91、寺91、武73(順不同) ほか 八幡町発：京王線 ほか	—
	市外へ	緑町	東府中駅周辺	不便	徒歩(10分)→ちゅうバス 多磨町ルート ほか	最寄りバス停まで不便 (市民アンケート結果を確認のうえ検討)
買物 (日用品以外)	市内	各地区	府中駅周辺	有	と同じ	—
	市外へ	各地区	立川市	不便 有 有	晴見町発：徒歩(14分)→武蔵野線→中央線 ほか 幸町、天神町発：京王バス 寺91、寺92 →中央線(順不同) ほか 八幡町発：京王線→南武線 ほか	最寄り駅まで不便 (市民アンケート結果を確認のうえ検討)
			都内23区	有	晴見町、幸町、天神町発：京王バス(寺91、寺91、寺92)→京王線(順不同) ほか 八幡町発：京王線 ほか	—
通院	市内	各地区	府中駅周辺	有	と同じ	—
	市外へ	—	—	—	—	—

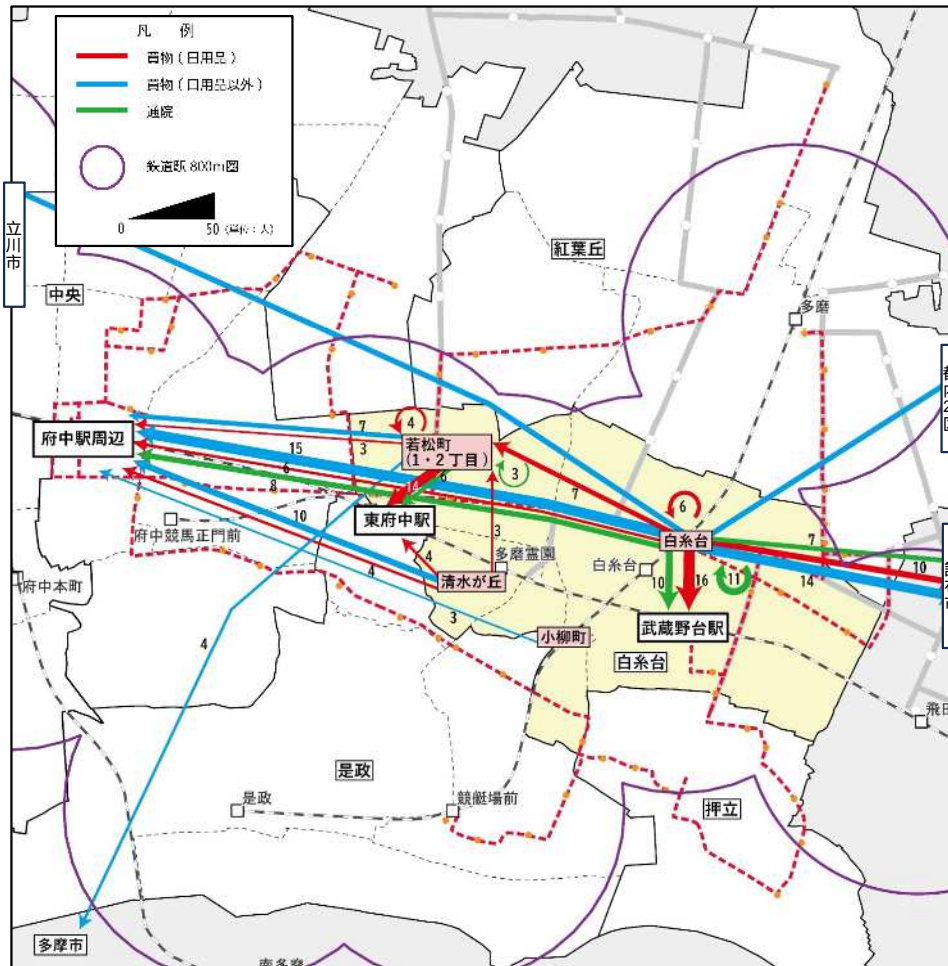


経路検索サイトより、主要な地域間の公共交通利用による主な移動ルートを描出

移動ニーズ課題 バックデータ 白糸台エリア

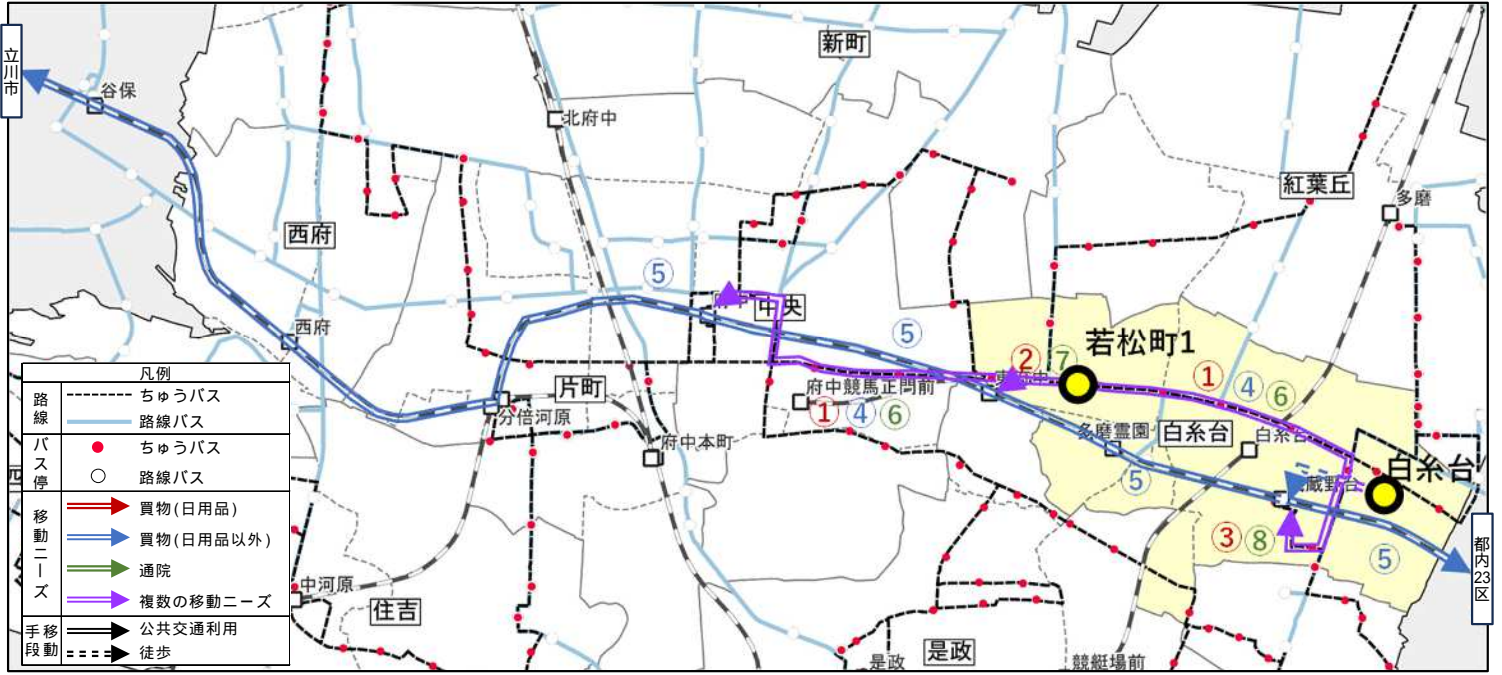
移動課題図・移動実態

市民アンケート調査結果(令和2年11月27日~12月18日実施、N=1,532(16歳以上))を基に、移動ニーズ(移動目的)ごとに行き先別の人数を図示(先行は上位3箇所を表示、3人未満のODは非表示)。



項目		白糸台エリア	
地区現況	高齢化率【平均21.9%】	やや低い(19.6%)	
	路線バス(1日10便以上) ちゅうバス	3路線(3路線) 3ルート(多磨町・朝日町・押立町)	
利用状況	交通空白地域 鉄道駅800mバス停300m以遠	なし	
	路線バス・ちゅうバス利用【平均:9.1%】	5.7%	
	ちゅうバス利用【平均:9.3%】	12.9%	
	路線バス利用【平均:16.5%】	6.4%	
公共交通に対する満足度	路線バス・ちゅうバス未利用【平均:59.5%】	70.7%	
	満足【平均:53.8%】	58.5%	
	不満足【平均:16.7%】	9.2%	
移動特性	不満点	バスの本数が少ない(27.5%) 自転車の走行環境が悪い(19.6%) 目的地までのバスがない(11.8%)	
	買物(日用品)	東府中駅周辺:14.3% 武蔵野駅周辺:12.1% 若松町内:11.4% 府中駅周辺:10.7%	
	買物(日用品以外)	府中駅周辺:25.0% 調布市:10.7% 都内(23区):9.3%	
	通院	府中駅周辺:7.9% 白糸台内:7.9% 武蔵野駅周辺:7.1%	
	買物(日用品)	移動手段(徒歩)【平均:52.6%】	60.4%
		移動手段(自転車)【平均:50.5%】	44.0%
		移動手段(路線バス)【平均:6.8%】	0.7%
移動手段(ちゅうバス)【平均:7.7%】		7.5%	
移動手段(鉄道)【平均:9.2%】		16.4%	
移動手段(マイカー)【平均:31.5%】	29.1%		
通勤状況	通勤頻度(週1回以上)【平均:52.8%】	46.4%	
	通勤頻度(週3回以上)【平均:58.8%】	52.1%	
	通勤頻度(未通勤)【平均:23.5%】	25.7%	
	市内通勤【平均:32.6%】	28.9%	
	都内通勤【平均:41.7%】	59.2%	
鉄道	日常利用駅(上位3駅) 5%以上のものを記載	武蔵野駅:27.9% 多磨霊園駅:12.9% 東府中駅:10.7%	

移動ニーズ	主な出発地・行先(OD)		対応する具体的な移動手段	移動ニーズ課題		
	出発地	行先				
買物 (日用品)	市内で	各地区	府中駅周辺	有	白糸台、若松町発：ちゅうバス朝日町ルート ほか	-
		若松町	東府中駅周辺	有	ちゅうバス朝日町ルート ほか	-
		白糸台	武蔵野台駅周辺	有	ちゅうバス朝日町ルート ほか	-
	市外へ	-				
買物 (日用品以外)	市内で	各地区	府中駅周辺	有	と同じ	-
	市外へ	白糸台	立川市、都内23区	有	立川市：徒歩(10分)/ちゅうバス→京王線→南武線 都内23区：京王線	-
通院	市内で	各地区	府中駅周辺	有	と同じ	-
		若松町	東府中駅周辺	有	と同じ	-
		白糸台	武蔵野台駅周辺	有	と同じ	-
	市外へ	-				

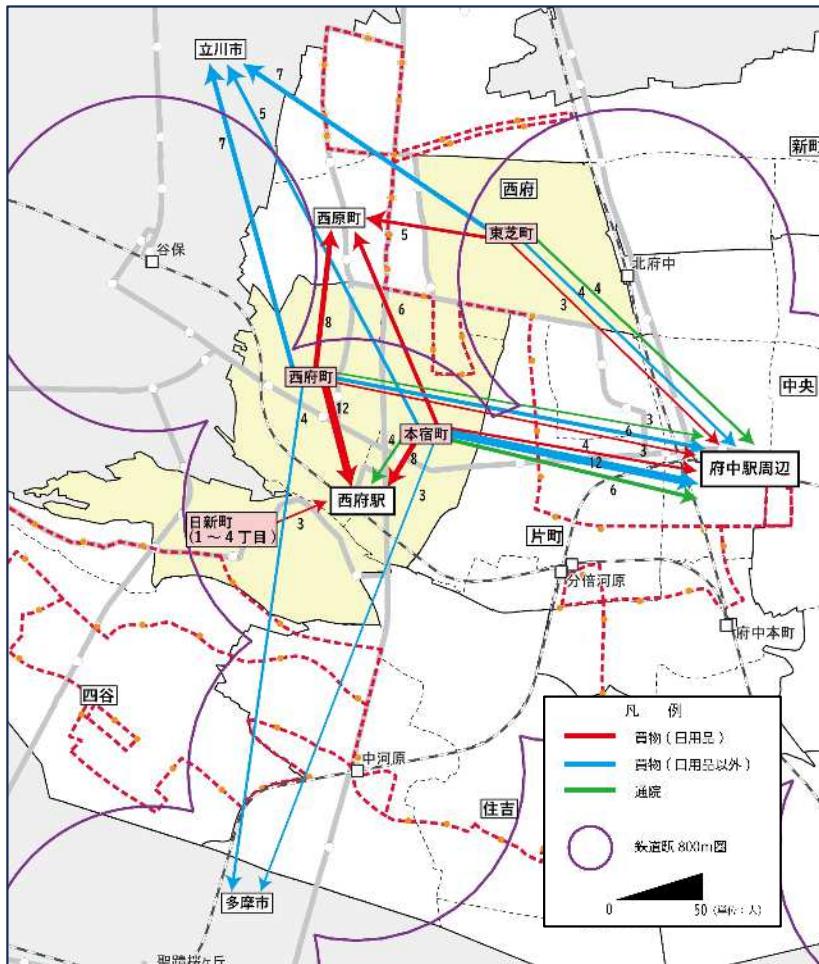


)経路検索サイトより、主要な地域間の公共交通利用による主な移動ルートを抽出

移動ニーズ課題 バックデータ 西府エリア

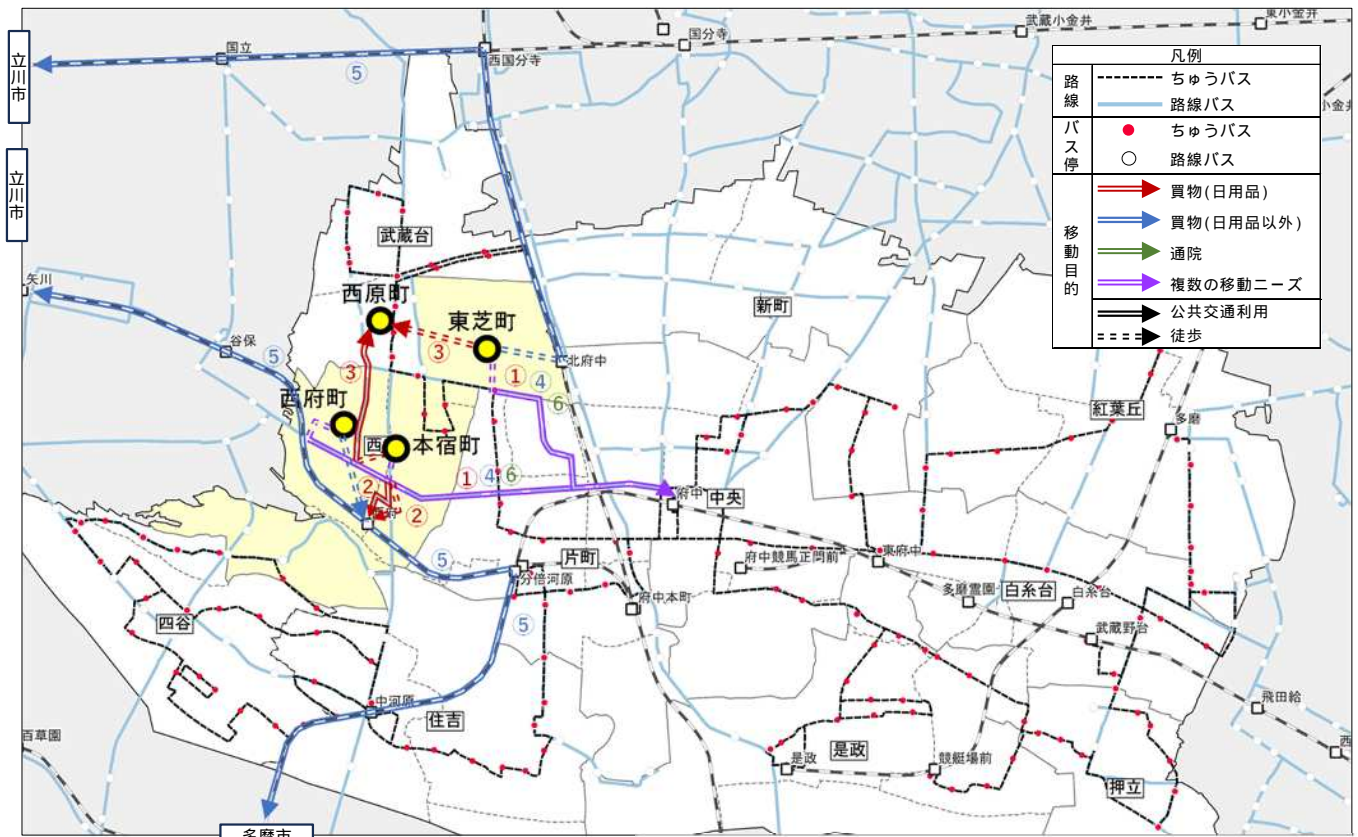
移動課題図・移動実態

市民アンケート調査結果(令和2年11月27日～12月18日実施、N=1,532(16歳以上))を基に、移動ニーズ(移動目的)ごとに行き先別の人数を図示(行先は上位3箇所を表示、3人未満のODは非表示)。



項目		西府エリア	
地区現況	高齢化率【平均21.9%】	低い(18.4%)	
	路線バス(1日10便以上)	6路線(5路線)	
	ちゅうバス	2ルート(北山町・四六)	
	交通空白地域 鉄道駅800mバス停300m以遠	日新町4丁目一部(国立市境・農地)	
利用状況	路線バス・ちゅうバス利用【平均:9.1%】	5.5%	
	ちゅうバス利用【平均:9.3%】	10.0%	
	路線バス利用【平均:16.5%】	18.2%	
	路線バス・ちゅうバス未利用【平均:59.5%】	64.5%	
公共交通に対する満足度	満足【平均:53.8%】	47.3%	
	不満足【平均:16.7%】	17.2%	
	不満点	バスの本数が少ない(36.5%)	
		目的地までのバスがない(36.5%)	
自転車の走行環境が悪い(26.9%)			
移動特性	買物(日用品)	西府駅周辺:20.9% 西原町内:17.3% 府中駅周辺:9.1%	
	買物(日用品以外)	府中駅周辺:20.9% 立川市:19.1% 多摩市:7.3%	
	通院	府中駅周辺:11.8% 西府駅周辺:7.3% 分倍河原駅周辺:6.4%	
	買物(日用品)	移動手段(徒歩)【平均:52.6%】	51.0%
		移動手段(自転車)【平均:50.5%】	56.7%
		移動手段(路線バス)【平均:6.8%】	8.7%
		移動手段(ちゅうバス)【平均:7.7%】	6.7%
移動手段(鉄道)【平均:9.2%】		10.6%	
移動手段(マイカー)【平均:31.5%】	35.6%		
通勤状況	通勤頻度(週1回以上)【平均:52.8%】	57.2%	
	通勤頻度(週3回以上)【平均:58.8%】	64.5%	
	通勤頻度(未通勤)【平均:23.5%】	20.0%	
	市内通勤【平均:32.6%】	29.1%	
	都内通勤【平均:41.7%】	54.4%	
鉄道	日常利用駅(上位3駅) 5%以上のものを記載	西府駅:30.0% 分倍河原駅:15.5%	

移動ニーズ	主な出発地・行先(OD)		対応する具体的な移動手段		移動ニーズ課題
	出発地	行先			
買物 (日用品)	市内で	東芝町、西府町、本宿町	府中駅周辺	有 東芝町発：京王バス 西国45 ほか 西府町、本宿町発：京王バス 国17 ほか	—
		西府町、本宿町	西府駅	有 無 西府町発：京王バス 西府01 本宿町発：徒歩(9分)	— 公共交通が利用ができず不便 (市民アンケート結果を確認のうえ検討)
		東芝町、西府町、本宿町	西原町	無 有 東芝町発：徒歩(13分) ほか 西府町発、本宿町発：京王バス 西府01 ほか	— 公共交通が利用ができず不便 (市民アンケート結果を確認のうえ検討)
市外へ	—	—	—	—	—
買物 (日用品以外)	市内で	東芝町、西府町、本宿町	府中駅周辺	有 と同じ	—
		東芝町、西府町、本宿町	立川市	不便 東芝町発：徒歩(12分)→武蔵野線→中央線 ほか 西府町発：徒歩(14分)→南武線 ほか 本宿町発：徒歩(12分)→南武線 ほか	— 最寄り駅まで不便 (市民アンケート結果を確認のうえ検討)
	市外へ	西府町、本宿町	多摩市	不便 西府町発：徒歩(14分)→南武線→京王線 ほか 本宿町発：徒歩(12分)→南武線→京王線 ほか	— 最寄り駅まで不便 (市民アンケート結果を確認のうえ検討)
通院	市内で	東芝町、西府町、本宿町	府中駅周辺	有 と同じ	—
	市外へ	—	—	—	—

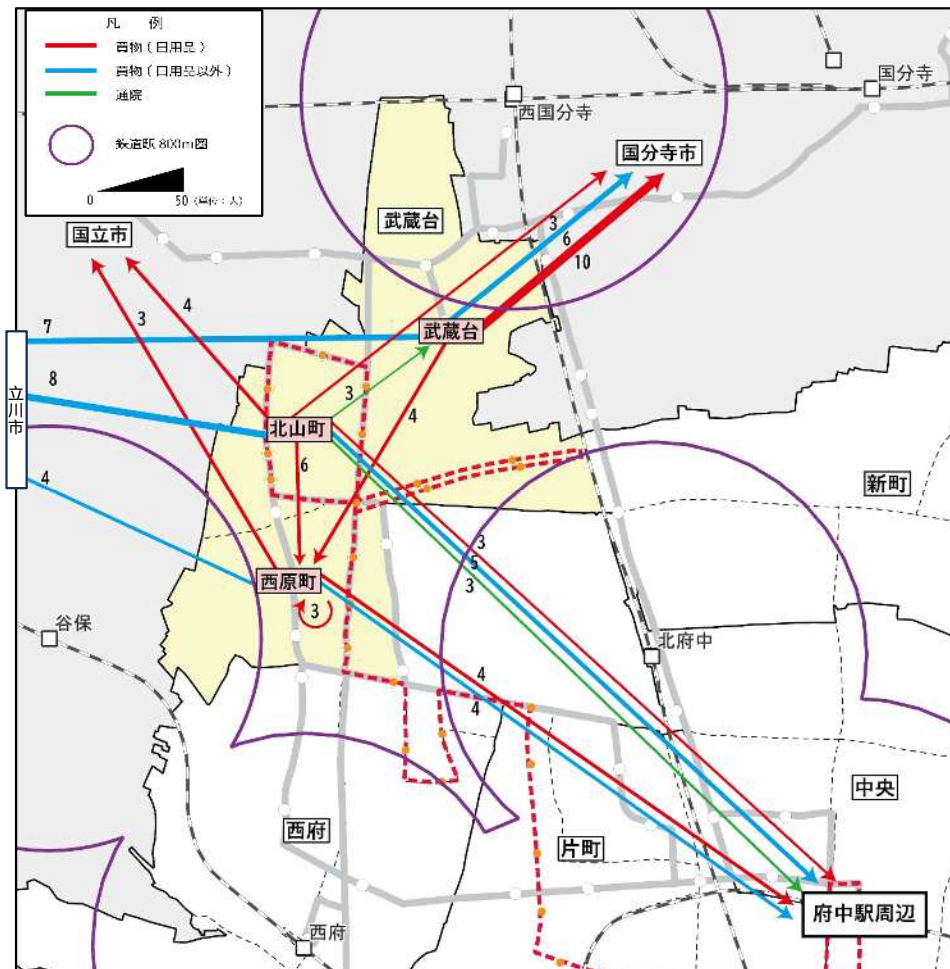


)経路検索サイトより、主要な地域間の公共交通利用による主な移動ルートを描出

移動ニーズ課題 バックデータ 武蔵台エリア

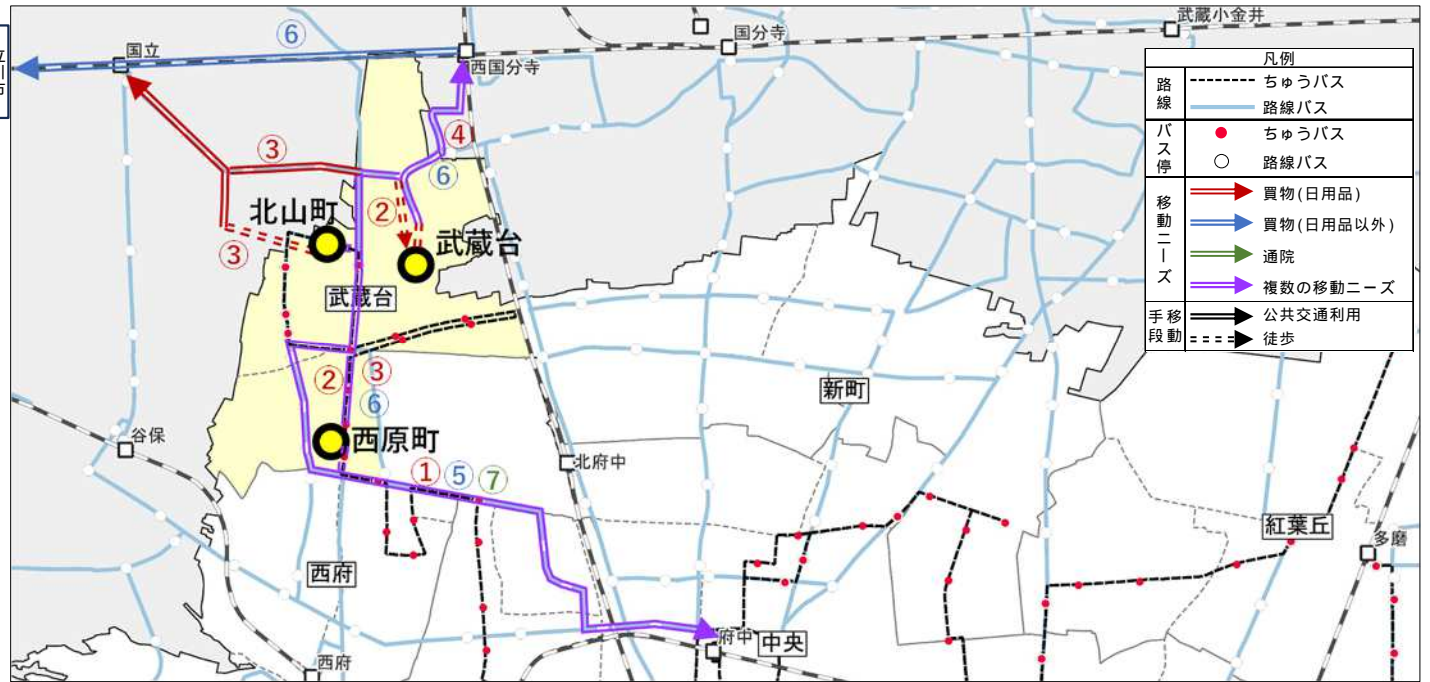
移動課題図・移動実態

市民アンケート調査結果(令和2年11月27日~12月18日実施, N=1,532(16歳以上))を基に, 移動ニーズ(移動目的)ごとに行き先別の人数を図示(行先は上位3箇所を表示, 3人未満のODは非表示).



項目		武蔵台エリア	
地区現況	高齢化率【平均21.9%】	高い(27.7%)	
	路線バス(1日10便以上)	6路線(4路線)	
	ちゅうバス	1ルート(北山町)	
	交通空白地域 鉄道駅800mバス停300m以遠	武蔵台2丁目一部 (国分寺市境・公園)	
利用状況	路線バス・ちゅうバス利用【平均:9.1%】	13.6%	
	ちゅうバス利用【平均:9.3%】	4.9%	
	路線バス利用【平均:16.5%】	29.6%	
	路線バス・ちゅうバス未利用【平均:59.5%】	48.1%	
公共交通に対する満足度	満足【平均:53.8%】	48.2%	
	不満足【平均:16.7%】	24.6%	
	不満点	バスの本数が少ない(35.0%) 目的地までのバスがない(32.5%) 駅・バス停までの移動が大変(20.0%)	
移動特性	買物(日用品)	西原町内:16.0% 国分寺市:16.0% 府中駅周辺:11.1%	
	買物(日用品以外)	立川市:23.5% 府中駅周辺:11.1% 国分寺市:9.9%	
	通院	府中駅周辺:7.4% 国立市:6.2%	
	買物(日用品)	移動手段(徒歩)【平均:52.6%】	53.8%
		移動手段(自転車)【平均:50.5%】	55.1%
		移動手段(路線バス)【平均:6.8%】	12.8%
		移動手段(ちゅうバス)【平均:7.7%】	5.1%
移動手段(鉄道)【平均:9.2%】		3.8%	
移動手段(マイカー)【平均:31.5%】	29.5%		
通勤状況	通勤頻度(週1回以上)【平均:52.8%】	50.6%	
	通勤頻度(週3回以上)【平均:58.8%】	56.8%	
	通勤頻度(未通勤)【平均:23.5%】	23.5%	
	市内通勤【平均:32.6%】	41.7%	
	都内通勤【平均:41.7%】	47.9%	
鉄道	日常利用駅(上位3駅) 5%以上のものを記載	西国分寺駅:25.9% 府中駅:13.6% 国立駅:9.9%	

移動ニーズ	主な出発地・行先 (OD)		対応する具体的な移動手段	移動ニーズ課題	
	出発地	行先			
買物 (日用品)	市内 で	北山町、西原町 府中駅周辺 地区内相互(西原町-武蔵台)	有 北山町、西原町発：京王バス 西国45、西国45(順不同) ほか 有 京王バス 西国44 ほか	— —	
	市外 へ	北山町、西原町 武蔵台	国立市 国分寺市 有 北山町発：徒歩(11分)→立川バス 国15-2 ほか 有 西原町発：京王バス 西国44→国03 ほか 有 京王バス 寺85	最寄りバス停まで不便 (市民アンケート結果を確認のうえ検討) —	
買物 (日用品以外)	市内 で	北山町、西原町	府中駅周辺	有 と同じ	—
	市外 へ	各地区	国分寺市 立川市	有 国分寺市：京王バス 西国45 立川市：京王バス 西国44→中央線 ほか	—
通院	市内 で	北山町	府中駅周辺	有 と同じ	—
	市外 へ	—	—	—	—

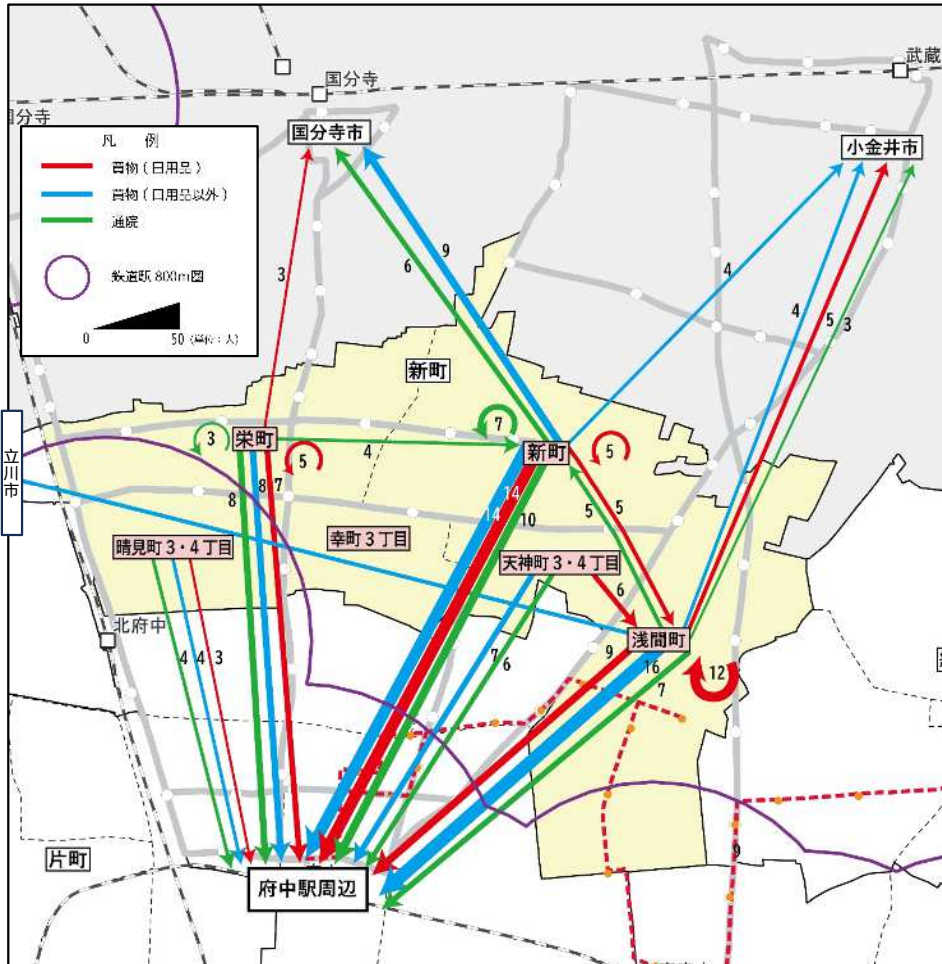


) 経路検索サイトより、主要な地域間の公共交通利用による主な移動ルートを抽出

移動ニーズ課題 バックデータ 新町エリア

移動課題図・移動実態

市市民アンケート調査結果(令和2年11月27日~12月18日実施、N=1,532(16歳以上))を基に、移動ニーズ(移動目的)ごとに行き先別の人数を図示(行先は上位3箇所を表示、3人未満のODは非表示)。



項目	新町エリア		
地区現況	高齢化率【平均21.9%】	高い(25.8%)	
	路線バス(1日10便以上)	7路線(5路線)	
	ちゅうバス	1ルート(多磨町)	
	交通空白地域 鉄道駅800mバス停300m以遠	新町3丁目・栄町2・3丁目一部(国分寺市境)・幸町3丁目一部	
利用状況	路線バス・ちゅうバス利用【平均:9.1%】	4.1%	
	ちゅうバス利用【平均:9.3%】	2.3%	
	路線バス利用【平均:16.5%】	47.4%	
	路線バス・ちゅうバス未利用【平均:59.5%】	40.4%	
公共交通に対する満足度	満足【平均:53.8%】	52.1%	
	不満足【平均:16.7%】	18.1%	
	不満点	バスの本数が少ない(25.3%)	
		自転車駐車が足りない(21.3%)	
自転車の走行環境が悪い(17.3%)			
移動特性	買物(日用品)	府中駅周辺:21.1% 浅間町内:15.2% 小金井市:5.8%	
	買物(日用品以外)	府中駅周辺:28.7% 立川市:8.2% 国分寺市:7.6%	
	通院	府中駅周辺:20.5% 新町内:9.9% 武蔵台内:5.3%	
	買物(日用品)	移動手段(徒歩)【平均:52.6%】	39.4%
		移動手段(自転車)【平均:50.5%】	58.1%
		移動手段(路線バス)【平均:6.8%】	22.5%
		移動手段(ちゅうバス)【平均:7.7%】	4.4%
移動手段(鉄道)【平均:9.2%】		3.8%	
移動手段(マイカー)【平均:31.5%】	39.4%		
通勤状況	通勤頻度(週1回以上)【平均:52.8%】	50.3%	
	通勤頻度(週3回以上)【平均:58.8%】	56.7%	
	通勤頻度(未通勤)【平均:23.5%】	24.6%	
	市内通勤【平均:32.6%】	33.7%	
	都内通勤【平均:41.7%】	51.0%	
鉄道	日常利用駅(上位3駅) 5%以上のものを記載	府中駅:17.0% 国分寺駅:13.5% 武蔵小金井駅:11.1%	

移動ニーズ	主な出発地・行先(OD)		対応する具体的な移動手段	移動ニーズ課題	
	出発地	行先			
買物 (日用品)	市内	各地区	府中駅周辺	有 新町、栄町、晴見町、天神町発：京王バス 寺92、寺91、寺91、武73(順不同) ほか 浅間町発：ちゅうバス 多磨町ルートほか	-
		地区内相互(新町-浅間町)		不便 京王バス 寺92→徒歩(12分)	降車バス停から不便 (市民アンケート結果を確認のうえ検討)
	市外へ	栄町、新町 浅間町、新町	国分寺市 小金井市	有 国分寺市：京王バス 寺91、寺92(順不同) ほか 小金井市：京王バス 府75、武73(順不同) ほか	- -
買物 (日用品以外)	市内	各地区	府中駅周辺	有 と同じ	-
	市外へ	新町、浅間町	国分寺市、小金井市	有 と同じ	-
通院	市内	各地区	府中駅周辺	有 と同じ	-
		地区内相互(栄町-新町)		有 京王バス 寺92	-
	市外へ	新町、浅間町	国分寺市、小金井市	有 と同じ	-

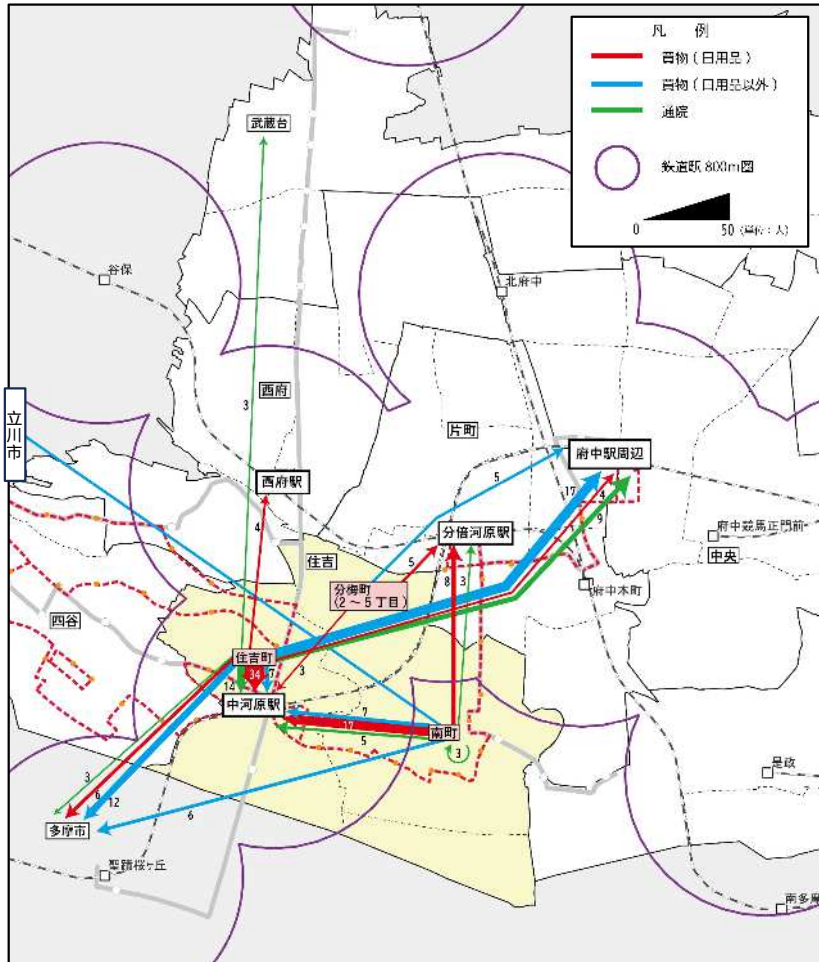


)経路検索サイトより、主要な地域間の公共交通利用による主な移動ルートを描出

移動ニーズ課題 バックデータ 住吉エリア

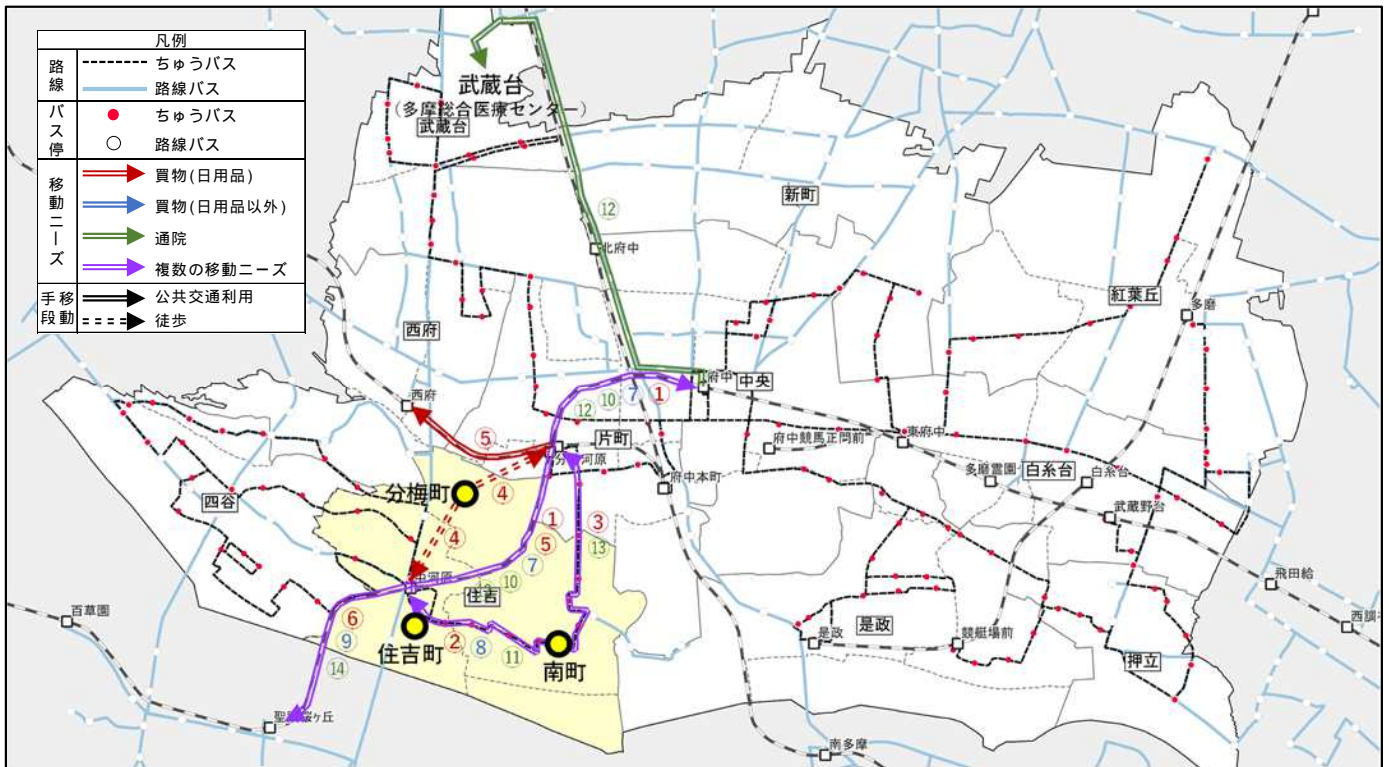
移動課題図・移動実態

市民アンケート調査結果(令和2年11月27日~12月18日実施, N=1,532(16歳以上))を基に、移動ニーズ(移動目的)ごとに行き先別の人数を図示(行先は上位3箇所を表示, 3人未満のODは非表示)。



項目		住吉エリア	
地区現況	高齢化率【平均21.9%】	やや高い(23.3%)	
	路線バス(1日10便以上)	6路線(2路線)	
	ちゅうバス	2ルート(よつや苑西・四六)	
	交通空白地域 鉄道駅800mバス停300m以遠	南町4・5丁目一部(多摩川沿い)	
利用状況	路線バス・ちゅうバス利用【平均:9.1%】	11.8%	
	ちゅうバス利用【平均:9.3%】	4.4%	
	路線バス利用【平均:16.5%】	10.3%	
	路線バス・ちゅうバス未利用【平均:59.5%】	68.4%	
公共交通に対する満足度	満足【平均:53.8%】	47.8%	
	不満足【平均:16.7%】	22.0%	
	不満点	目的地までのバスがない(32.8%) バスの本数が少ない(26.6%) 自転車の走行環境が悪い(26.6%)	
移動特性	買物(日用品)	中河原駅周辺:39.7% 分倍河原駅周辺:11.0% 府中駅周辺:5.9%	
	買物(日用品以外)	府中駅周辺:17.6% 多摩市:14.7% 中河原駅周辺:10.3%	
	通院	中河原駅周辺:14.7% 府中駅周辺:8.1% 多摩市:3.7%	
	買物(日用品)	移動手段(徒歩)【平均:52.6%】	56.6%
		移動手段(自転車)【平均:50.5%】	45.0%
		移動手段(路線バス)【平均:6.8%】	1.6%
		移動手段(ちゅうバス)【平均:7.7%】	6.2%
移動手段(鉄道)【平均:9.2%】		11.6%	
移動手段(マイカー)【平均:31.5%】	29.5%		
通勤状況	通勤頻度(週1回以上)【平均:52.8%】	57.3%	
	通勤頻度(週3回以上)【平均:58.8%】	61.0%	
	通勤頻度(未通勤)【平均:23.5%】	22.8%	
	市内通勤【平均:32.6%】	40.4%	
	都内通勤【平均:41.7%】	41.6%	
鉄道	日常利用駅(上位3駅) 5%以上のものを記載	中河原駅:44.9% 分倍河原駅:11.8%	

移動ニーズ	主な出発地・行先(OD)		対応する具体的な移動手段	移動ニーズ課題	
	出発地	行先			
買物 (日用品)	市内へ	住吉町	府中駅周辺	有 京王線 ほか	-
		南町・住吉町	中河原駅周辺	有 ちゅうバス よつや苑西ルート ほか	-
		南町	分倍河原駅周辺	有 ちゅうバス よつや苑西ルート ほか	-
		分梅町	分倍河原駅周辺 中河原駅周辺	無 分倍河原駅周辺：徒歩(11分) 中河原駅周辺：徒歩(14分)	公共交通が利用ができず不便 (市民アンケート結果を確認のうえ検討)
	市外へ	住吉町	西府駅周辺	不便 京王線→南武線 ほか	分倍河原駅で鉄道乗継が必要で、遠回りであり不便
買物 (日用品以外)	市内へ	住吉町	府中駅周辺	有 と同じ	-
	市内へ	住吉町、南町	中河原駅周辺	有 と同じ	-
	市外へ	住吉町	多摩市	有 と同じ	-
通院	市内へ	住吉町	府中駅周辺	有 と同じ	-
		住吉町、南町	中河原駅周辺	有 と同じ	-
	市外へ	住吉町	武蔵台	不便 京王線(府中駅経由)→京王バス 国03 ほか	府中駅で、鉄道から路線バスに乗継が必要で、遠回りであり不便
		南町	分倍河原駅周辺	有 と同じ	-
		住吉町	多摩市	有 と同じ	-

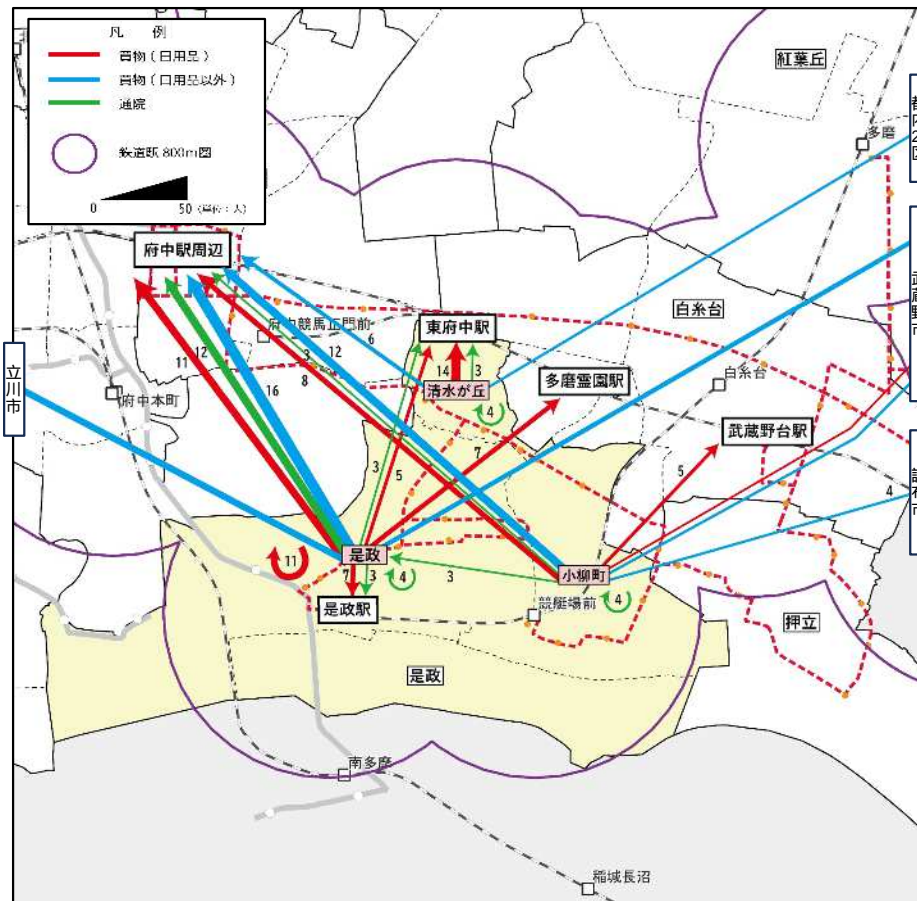


) 経路検索サイトより、主要な地域間の公共交通利用による主な移動ルートを抽出

移動ニーズ課題 バックデータ 是政エリア

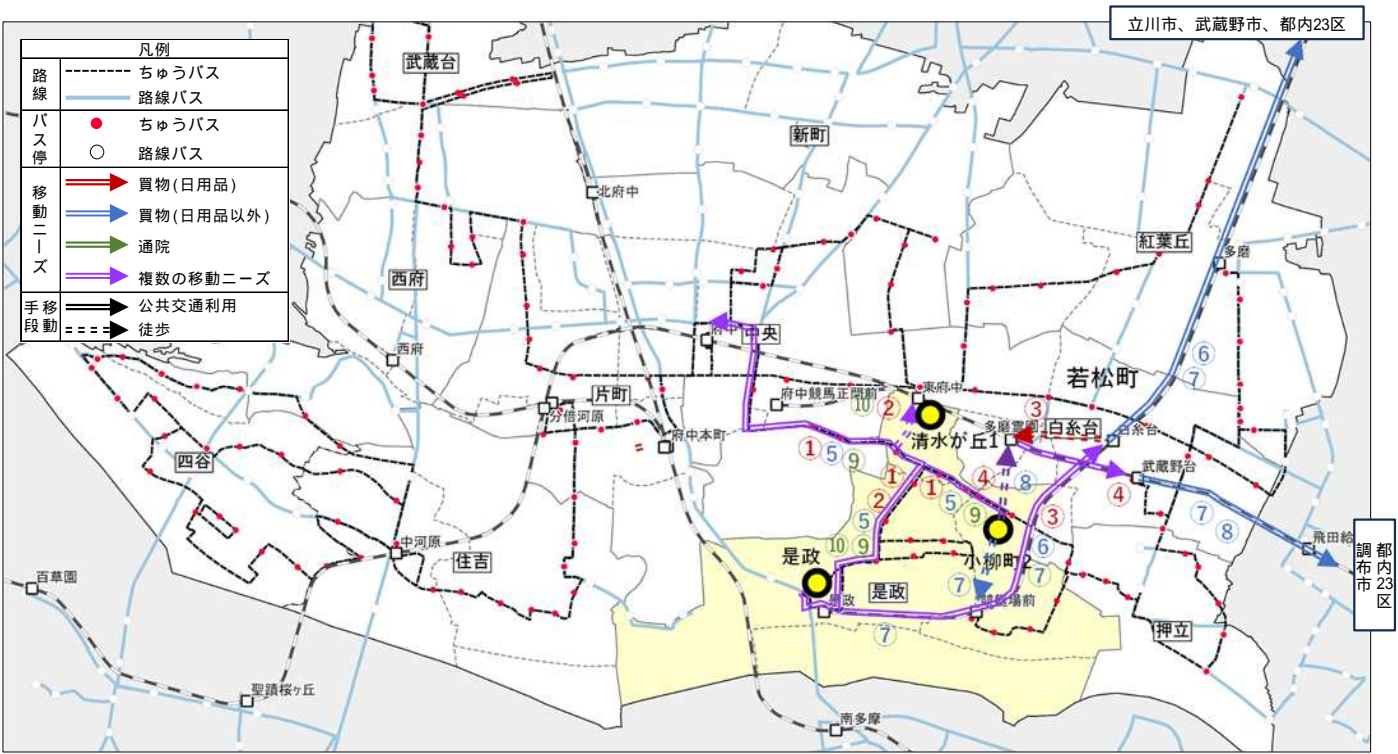
移動課題図・移動実態

市民アンケート調査結果(令和2年11月27日~12月18日実施、N=1,532(16歳以上))を基に、移動ニーズ(移動目的)ごとに行き先別の人数を図示(行き先上位3箇所を表示、3人未満のODは非表示)。



項目	是政エリア		
地区現況	高齢化率【平均21.9%】	やや高い(22.6%)	
	路線バス(1日10便以上)	1路線(0路線)	
	ちゅうバス	2ルート(是政・押立町)	
	交通空白地域 鉄道駅800mバス停300m以遠	南町6丁目・小柳町6丁目一部(多摩川沿い)	
利用状況	路線バス・ちゅうバス利用【平均:9.1%】	12.9%	
	ちゅうバス利用【平均:9.3%】	23.5%	
	路線バス利用【平均:16.5%】	3.8%	
	路線バス・ちゅうバス未利用【平均:59.5%】	51.5%	
公共交通に対する満足度	満足【平均:53.8%】	47.8%	
	不満足【平均:16.7%】	27.3%	
	不満点	バスの本数が少ない(62.9%) 自転車駐車が足りない(30.6%) 駅・バス停までの移動が大変(19.4%)	
移動特性	買物(日用品)	府中駅周辺: 15.9% 東府中駅周辺: 15.2% 是政内: 9.8%	
	買物(日用品以外)	府中駅周辺: 25.8% 武蔵野市: 8.3% 立川市: 8.3%	
	通院	府中駅周辺: 11.4% 東府中駅周辺: 6.1% 是政内: 5.3%	
	買物(日用品)	移動手段(徒歩)【平均:52.6%】	50.4%
		移動手段(自転車)【平均:50.5%】	49.6%
		移動手段(路線バス)【平均:6.8%】	2.4%
		移動手段(ちゅうバス)【平均:7.7%】	20.0%
移動手段(鉄道)【平均:9.2%】	13.6%		
移動手段(マイカー)【平均:31.5%】	26.4%		
通勤状況	通勤頻度(週1回以上)【平均:52.8%】	46.2%	
	通勤頻度(週3回以上)【平均:58.8%】	51.5%	
	通勤頻度(未通勤)【平均:23.5%】	23.5%	
	市内通勤【平均:32.6%】	38.7%	
	都内通勤【平均:41.7%】	48.0%	
鉄道	日常利用駅(上位3駅) 5%以上のものを記載 是政駅: 12.9% 東府中駅: 10.6% 多磨霊園駅: 8.3% 競艇場前駅: 8.3%		

移動ニーズ	主な出発地・行先 (OD)			対応する具体的な移動手段	移動ニーズ課題	
	出発地	行先				
買物 (日用品)	市内へ	是政、小柳町	府中駅周辺	有	ちゅうバス 是政循環、押立町ルート(順不同) ほか	—
		是政・清水が丘	東府中駅周辺	有	ちゅうバス 是政循環 ほか	—
		是政	多磨豊園駅周辺	有	多摩川線 ほか	—
		小柳町	武蔵野台駅周辺	不便	徒歩(10分)→京王線 ほか	最寄り駅まで不便 (市民アンケート結果を確認のうえ検討)
市外へ	—	—	—	—	—	
買物 (日用品以外)	市内へ	是政、小柳町	府中駅周辺	有	と同じ	—
		是政	立川市	有	多摩川線→中央線 ほか	—
	市外へ	是政、小柳町	都内23区、武蔵野市	有 不便	是政発：多摩川線→中央線 小柳町発：徒歩(13分)→多摩川線→中央線、徒歩(10分)→京王線(順不同) ほか	最寄り駅まで不便 (市民アンケート結果を確認のうえ検討)
		小柳町	調布市	不便	徒歩(10分)→京王線 ほか	“
通院	市内へ	是政、小柳町	府中駅周辺	有	と同じ	—
		是政・清水が丘	東府中駅	有	と同じ	—
	市外へ	—	—	—	—	—

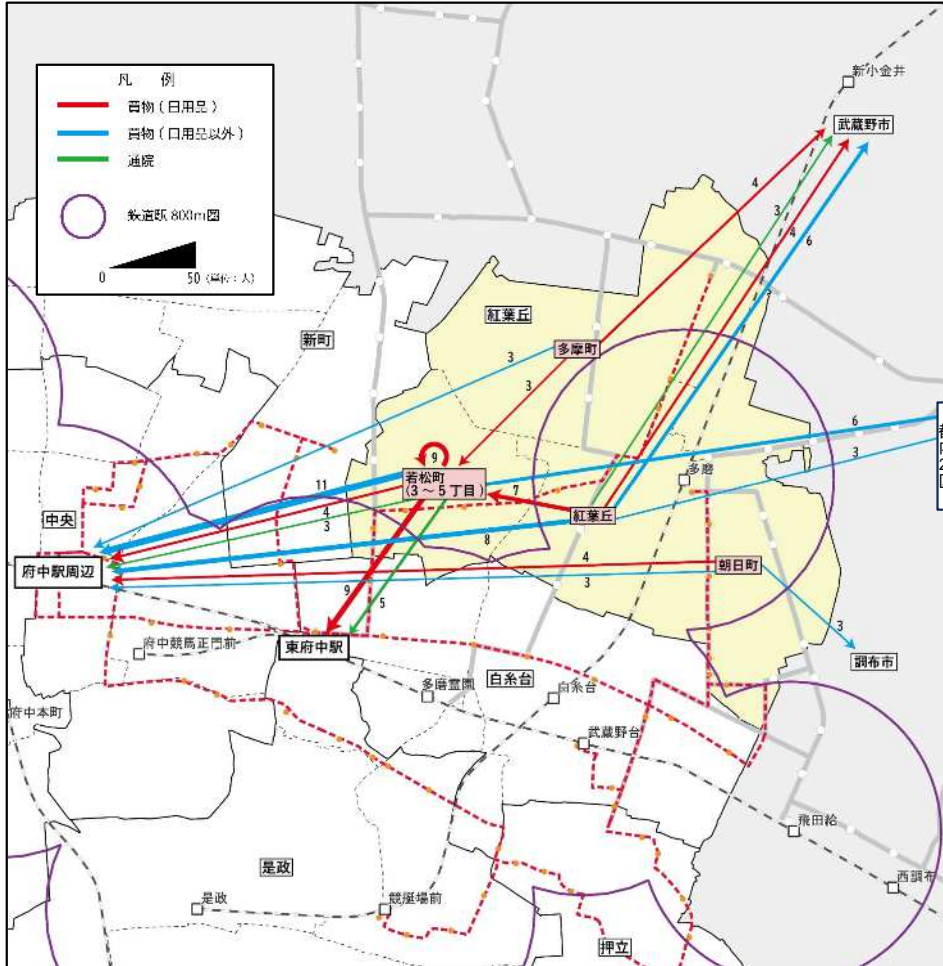


経路検索サイトより、主要な地域間の公共交通利用による主な移動ルートを描出

移動ニーズ課題 バックデータ 紅葉丘エリア

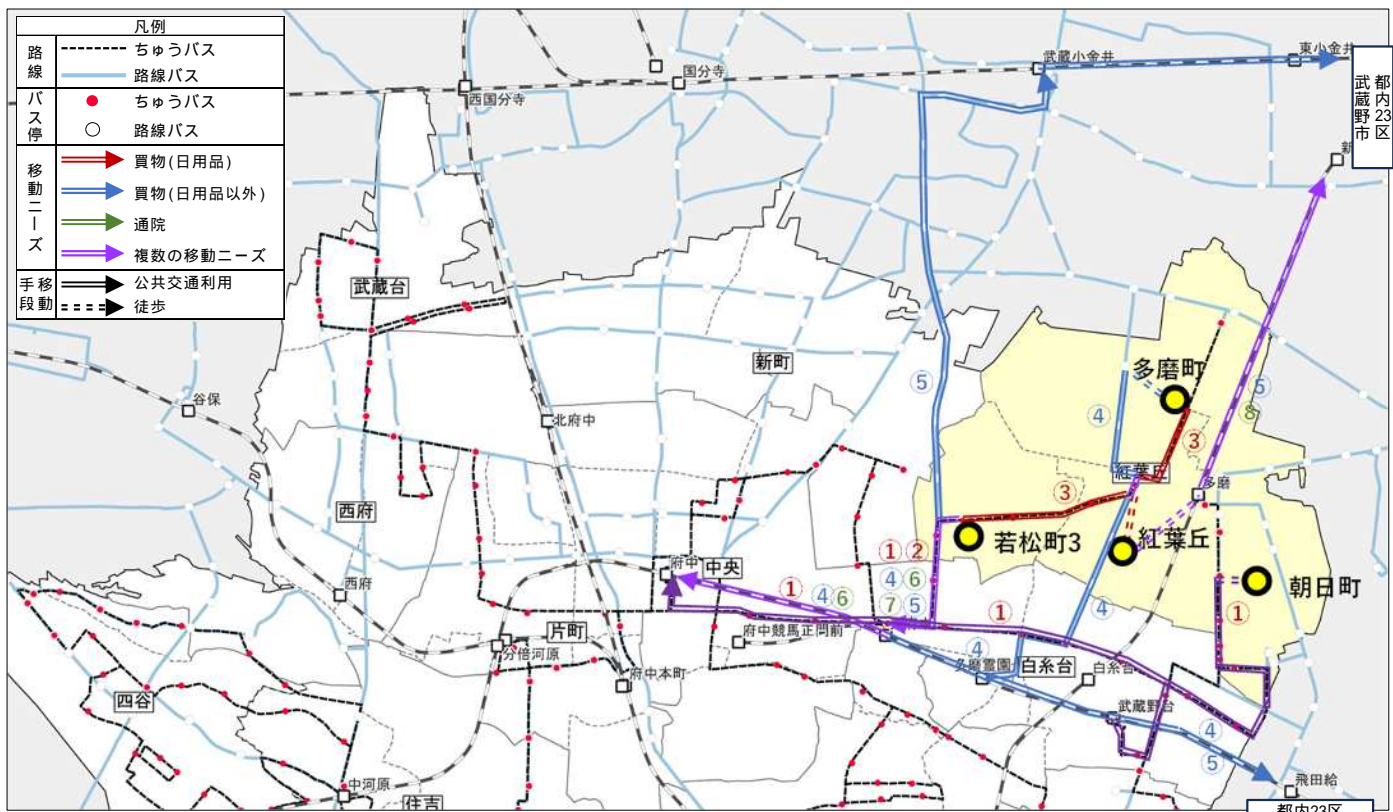
移動課題図・移動実態

() 市民アンケート調査結果(令和2年11月27日~12月18日実施、N=1,532(16歳以上))を基に、移動ニーズ(移動目的)ごとに行き先別の人数を図示(行先は上位3箇所を表示、3人未満のODは非表示)。



項目	紅葉丘エリア		
地区現況	高齢化率【平均21.9%】	やや低い(20.5%)	
	路線バス(1日10便以上)	6路線(5路線)	
	ちゅうバス	2ルート(朝日町・多磨町)	
	交通空白地域 鉄道駅800mバス停300m以遠	多磨町3・4丁目一部(小金井市境・公園・霊園)朝日町3丁目一部(調布市境)	
利用状況	路線バス・ちゅうバス利用【平均:9.1%】	20.0%	
	ちゅうバス利用【平均:9.3%】	8.3%	
	路線バス利用【平均:16.5%】	9.2%	
	路線バス・ちゅうバス未利用【平均:59.5%】	57.5%	
公共交通に対する満足度	満足【平均:53.8%】	45.0%	
	不満足【平均:16.7%】	20.0%	
	不満点	バスの本数が少ない(47.5%) 駅・バス停までの移動が大変(22.0%) 自転車駐車が足りない/自転車の走行環境が悪い(22.0%)	
移動特性	買物(日用品)	若松町内:17.5% 府中駅周辺:9.2% 東府中駅周辺:7.5% 武蔵野市:7.5%	
	買物(日用品以外)	府中駅周辺:20.8% 武蔵野市:10.0% 都内(23区):10.0%	
	通院	府中駅周辺:7.5% 東府中駅周辺:5.8% 朝日町内:3.3% 若松町内:3.3%	
	買物(日用品)	移動手段(徒歩)【平均:52.6%】	33.3%
		移動手段(自転車)【平均:50.5%】	56.1%
		移動手段(路線バス)【平均:6.8%】	6.1%
		移動手段(ちゅうバス)【平均:7.7%】	15.8%
移動手段(鉄道)【平均:9.2%】		14.9%	
移動手段(マイカー)【平均:31.5%】	36.0%		
通勤状況	通勤頻度(週1回以上)【平均:52.8%】	51.6%	
	通勤頻度(週3回以上)【平均:58.8%】	55.8%	
	通勤頻度(未通勤)【平均:23.5%】	24.2%	
	市内通勤【平均:32.6%】	28.2%	
	都内通勤【平均:41.7%】	54.9%	
鉄道	日常利用駅(上位3駅) 5%以上のものを記載	多磨駅:29.2% 多磨霊園駅:11.7% 武蔵野台駅:8.3%	

移動ニーズ	主な出発地・行先(OD)		対応する具体的な移動手段		移動ニーズ課題	
	出発地	行先				
買物 (日用品)	市内へ	各地区	府中駅周辺	有	若松町発:京王バス(府75)→京王線 ほか 朝日町発:ちゅうバス 朝日町ルート ほか	-
		若松町	東府中駅	有	ちゅうバス 多磨町ルートほか	-
		紅葉丘、多磨町	若松町	有	ちゅうバス 多磨町ルート	-
	市外へ	-				
買物 (日用品以外)	市内へ	各地区	府中駅周辺	有	若松町発:京王バス(府75)→京王線 ほか 朝日町発:ちゅうバス 朝日町ルート ほか 多磨町、紅葉丘発:京王バス(武95)→京王線 ほか	-
		紅葉丘	都内23区、武蔵野市	不便	徒歩(14分)→多摩川線→中央線 ほか	最寄り駅まで不便 (市民アンケート結果を確認のうえ検討)
	市外へ	若松町	都内23区、武蔵野市		都内23区:京王バス(府75)→京王線 ほか 武蔵野市:京王バス(府75)→中央線 ほか	-
通院	市内へ	若松町	府中駅周辺	有	と同じ	-
		若松町	東府中駅	有	と同じ	-
	市外へ	紅葉丘	武蔵野市	不便	と同じ	最寄り駅まで不便 (市民アンケート結果を確認のうえ検討)

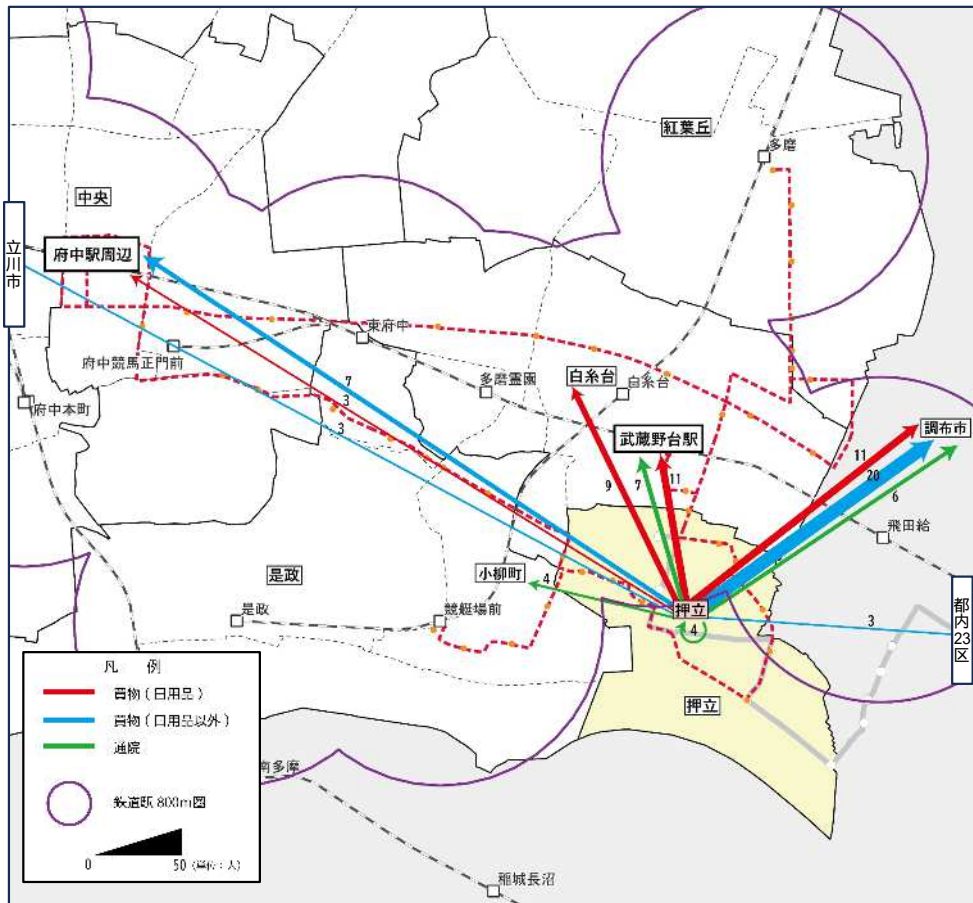


)経路検索サイトより、主要な地域間の公共交通利用による主な移動ルートを抽出

移動ニーズ課題 バックデータ 押立エリア

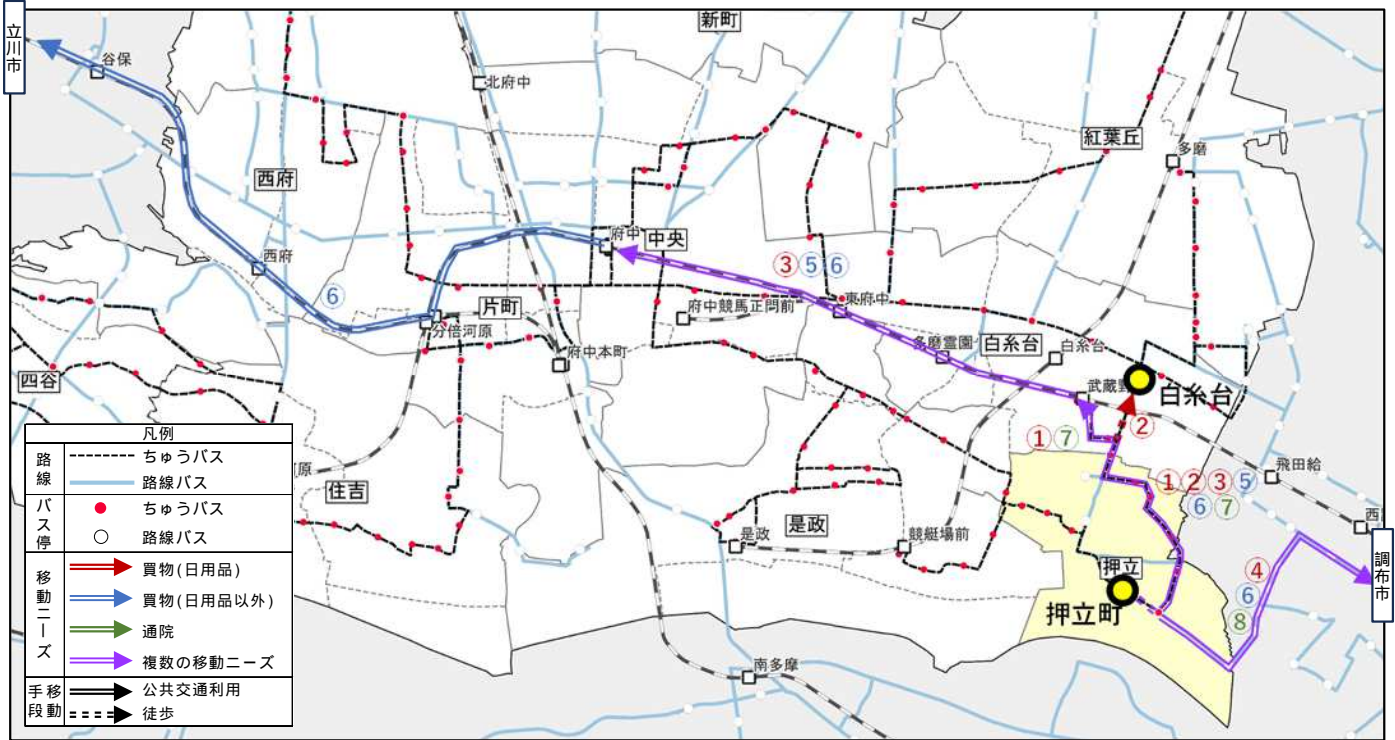
移動課題図・移動実態

市民アンケート調査結果(令和2年11月27日~12月18日実施, N=1,532(16歳以上))を基に、移動ニーズ(移動目的)ごとに行き先別の人数を図示(行先は上位3箇所を表示, 3人未満のODは非表示)。



項目		押立エリア	
地区現況	高齢化率【平均21.9%】	高い(28.5%)	
	路線バス(1日10便以上)	2路線(1路線)	
	ちゅうバス	1ルート(押立)	
	交通空白地域 鉄道駅800mバス停300m以遠	押立町4・5丁目一部(多摩川沿い・調布市境)	
利用状況	路線バス・ちゅうバス利用【平均:9.1%】	7.4%	
	ちゅうバス利用【平均:9.3%】	19.1%	
	路線バス利用【平均:16.5%】	5.9%	
	路線バス・ちゅうバス未利用【平均:59.5%】	57.4%	
公共交通に対する満足度	満足【平均:53.8%】	55.9%	
	不満足【平均:16.7%】	20.5%	
	不満点	バスの本数が少ない(48.3%) 目的地までのバスがない(27.6%) 自転車駐車が足りない(24.1%)	
移動特性	買物(日用品)	武蔵野台駅周辺: 16.2% 調布市: 16.2% 白糸台内: 13.2%	
	買物(日用品以外)	調布市: 29.4% 府中駅周辺: 10.3%	
	通院	武蔵野台駅周辺: 10.3% 調布市: 8.8%	
	買物(日用品)	移動手段(徒歩)【平均:52.6%】	36.9%
		移動手段(自転車)【平均:50.5%】	46.2%
		移動手段(路線バス)【平均:6.8%】	3.1%
		移動手段(ちゅうバス)【平均:7.7%】	16.9%
移動手段(鉄道)【平均:9.2%】		18.5%	
移動手段(マイカー)【平均:31.5%】	44.6%		
通勤状況	通勤頻度(週1回以上)【平均:52.8%】	50.0%	
	通勤頻度(週3回以上)【平均:58.8%】	55.9%	
	通勤頻度(未通勤)【平均:23.5%】	25.0%	
	市内通勤【平均:32.6%】	15.0%	
	都内通勤【平均:41.7%】	80.0%	
鉄道	日常利用駅(上位3駅) 5%以上のものを記載	武蔵野台駅: 50.0% 飛田給駅: 14.7%	

移動ニーズ	主な出発地・行先(OD)		対応する具体的な移動手段	移動ニーズ課題		
	出発地	行先				
買物 (日用品)	市内で	押立	武蔵野台駅周辺	有	ちゅうバス 押立町ルート	-
		押立	白糸台	有	ちゅうバス 押立町ルート ほか	-
	市外へ	"	府中駅周辺	有	ちゅうバス 押立町ルート→京王線 ほか	-
買物 (日用品以外)	市内で	押立	府中駅周辺	有	と同じ	-
	市外へ	"	調布市、立川市	有	調布市：と同じ 立川市：ちゅうバス 押立町ルート→京王線 ほか	-
通院	市内で	押立	武蔵野台駅周辺	有	と同じ	-
	市外へ	"	調布市	有	と同じ	-

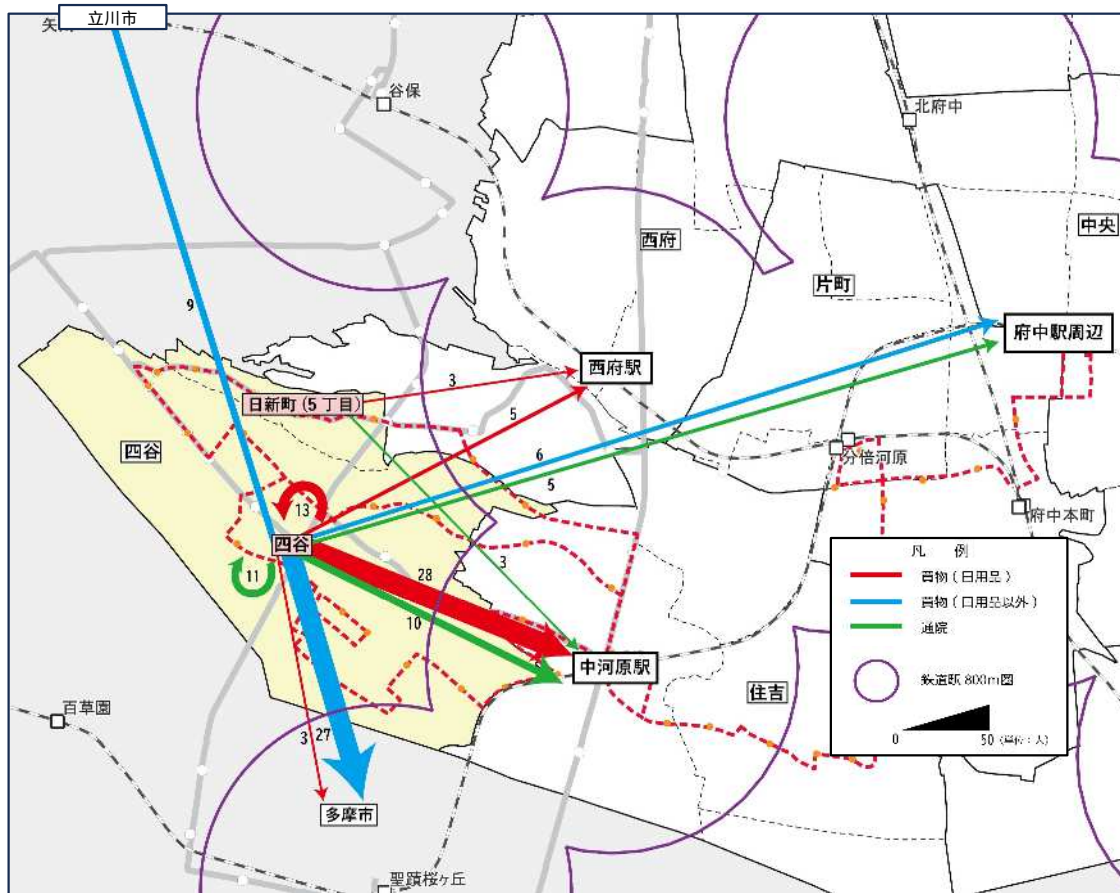


経路検索サイトより、主要な地域間の公共交通利用による主な移動ルートを描出

移動ニーズ課題 バックデータ 四谷エリア

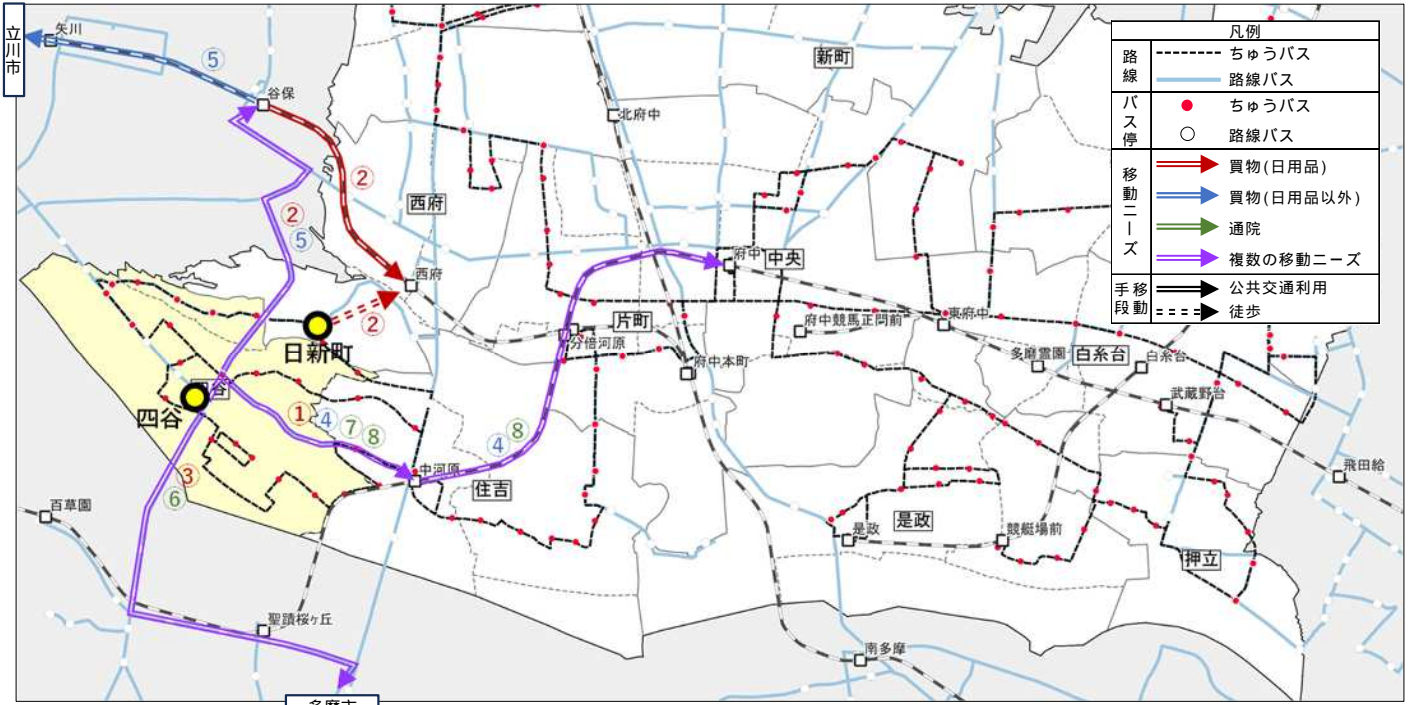
移動課題図・移動実態

市民アンケート調査結果(令和2年11月27日~12月18日実施, N=1,532(16歳以上))を基に、移動ニーズ(移動目的)ごとに行き先別の人数を図示(行先は上位3箇所を表示, 3人未満のODは非表示)。



項目		四谷エリア	
地区現況	高齢化率【平均21.9%】	やや低い(20.9%)	
	路線バス(1日10便以上)	6路線(1路線)	
	ちゅうバス	2ルート(よつや苑・四六)	
	交通空白地域 鉄道駅800mバス停300m以上	四谷5丁目一部(多摩川沿い)	
利用状況	路線バス・ちゅうバス利用【平均:9.1%】	13.4%	
	ちゅうバス利用【平均:9.3%】	12.2%	
	路線バス利用【平均:16.5%】	13.4%	
	路線バス・ちゅうバス未利用【平均:59.5%】	58.5%	
公共交通に対する満足度	満足【平均:53.8%】	50.0%	
	不満足【平均:16.7%】	18.3%	
	不満点	バスの本数が少ない(53.8%) 駅・バス停までの移動が大変(23.1%) 目的地までのバスがない(23.1%)	
移動特性	買物(日用品)	中河原駅周辺: 35.4% 四谷内: 15.9% 西府駅周辺: 9.8%	
	買物(日用品以外)	多摩市: 34.1% 立川市: 12.2% 府中駅周辺: 7.3% 都内(23区): 6.1%	
	通院	中河原駅: 15.9% 四谷内: 13.4% 府中駅周辺: 7.3%	
	買物(日用品)	移動手段(徒歩)【平均:52.6%】	32.1%
		移動手段(自転車)【平均:50.5%】	57.7%
		移動手段(路線バス)【平均:6.8%】	7.7%
		移動手段(ちゅうバス)【平均:7.7%】	14.1%
移動手段(鉄道)【平均:9.2%】	3.8%		
移動手段(マイカー)【平均:31.5%】	44.9%		
通勤状況	通勤頻度(週1回以上)【平均:52.8%】	59.7%	
	通勤頻度(週3回以上)【平均:58.8%】	65.8%	
	通勤頻度(未通勤)【平均:23.5%】	24.4%	
	市内通勤【平均:32.6%】	39.3%	
	都内通勤【平均:41.7%】	42.9%	
鉄道	日常利用駅(上位3駅) 5%以上のものを記載	中河原駅: 39.0% 西府駅: 8.5%	

移動ニーズ	主な出発地・行先(OD)		対応する具体的な移動手段	移動ニーズ課題	
	出発地	行先			
買物 (日用品)	市内で	四谷	中河原駅	有 京王バス 中02 ほか	—
		四谷、日新町	西府駅	不便 無 四谷発：京王バス 国18 →南武線 ほか 日新町発：徒歩(14分) ほか	谷保駅で乗継が必要で、遠回りであり不便 公共交通が利用ができません不便 (市民アンケート結果を確認のうえ検討)
	市外へ	"	多摩市	有 京王バス 国18 ほか	—
買物 (日用品以外)	市内で	四谷	府中駅周辺	有 京王バス 中02→京王線 ほか	—
	市外へ	"	立川市	有 京王バス 国18→南武線 ほか	—
通院	市内で	四谷	中河原駅	有 同じ	—
		"	府中駅周辺	有 同じ	—
	市外へ	—	—	—	—

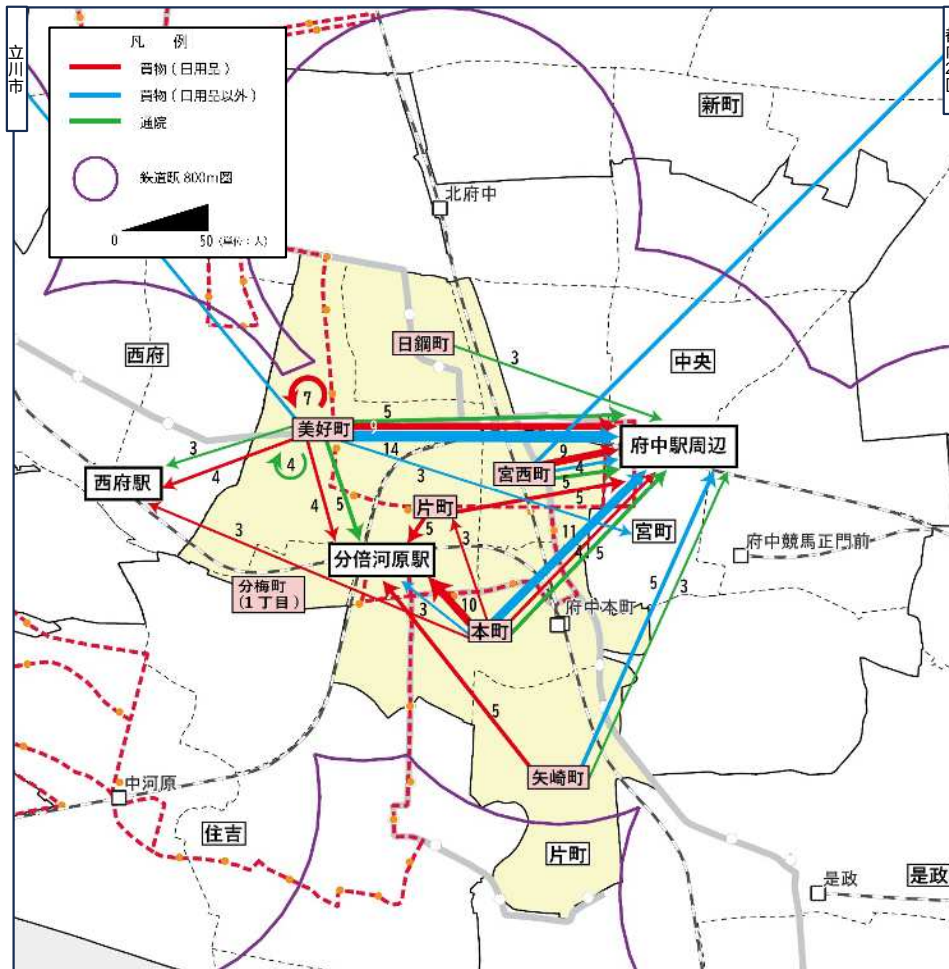


)経路検索サイトより、主要な地域間の公共交通利用による主な移動ルートを描出

移動ニーズ課題 バックデータ 片町エリア

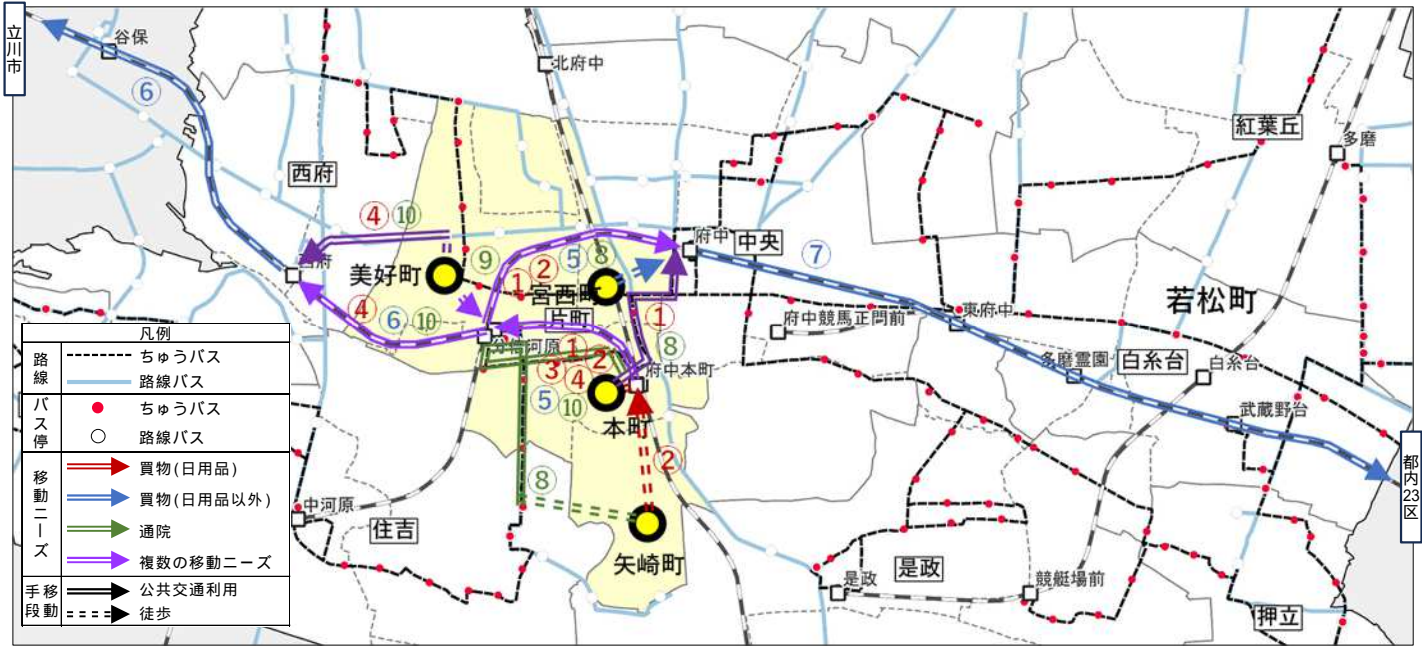
移動課題図・移動実態

市民アンケート調査結果(令和2年11月27日~12月18日実施, N=1,532(16歳以上))を基に、移動ニーズ(移動目的)ごとに行き先別の人数を図示(行先は上位3箇所を表示, 3人未満のODは非表示)。



項目		片町エリア	
地区現況	高齢化率【平均21.9%】	やや低い(20.9%)	
	路線バス(1日10便以上)	7路線(3路線)	
	ちゅうバス	2ルート(北山町・よつや苑西)	
	交通空白地域 鉄道駅800mバス停300m以遠	矢崎町3丁目一部	
利用状況	路線バス・ちゅうバス利用【平均:9.1%】	5.0%	
	ちゅうバス利用【平均:9.3%】	8.5%	
	路線バス利用【平均:16.5%】	5.7%	
	路線バス・ちゅうバス未利用【平均:59.5%】	72.3%	
公共交通に対する満足度	満足【平均:53.8%】	62.5%	
	不満足【平均:16.7%】	10.6%	
	不満点	目的地までのバスがない(23.5%)	
		バスの本数が少ない/自転車駐車場が足りない(23.5%)	
自転車の走行環境が悪い(23.5%)			
移動特性	買物(日用品)	府中駅周辺: 22.7% 分倍河原駅周辺: 17.7% 美好町内: 7.8%	
	買物(日用品以外)	府中駅周辺: 28.4% 立川市: 7.8% 都内(23区): 7.1% 分倍河原駅周辺: 5.7%	
	通院	府中駅周辺: 17.0% 分倍河原駅周辺: 6.4% 都内(23区): 5.7% 美好町内: 5.7%	
	買物(日用品)	移動手段(徒歩)【平均:52.6%】	65.1%
		移動手段(自転車)【平均:50.5%】	52.7%
		移動手段(路線バス)【平均:6.8%】	1.6%
		移動手段(ちゅうバス)【平均:7.7%】	1.6%
移動手段(鉄道)【平均:9.2%】		7.0%	
移動手段(マイカー)【平均:31.5%】	28.7%		
通勤状況	通勤頻度(週1回以上)【平均:52.8%】	56.0%	
	通勤頻度(週3回以上)【平均:58.8%】	64.5%	
	通勤頻度(未通勤)【平均:23.5%】	21.3%	
	市内通勤【平均:32.6%】	33.7%	
	都内通勤【平均:41.7%】	52.0%	
鉄道	日常利用駅(上位3駅) 5%以上のものを記載	分倍河原駅: 32.6% 府中本町駅: 12.8% 府中駅: 12.1%	

移動ニーズ	主な出発地・行先(OD)		対応する具体的な移動手段	移動ニーズ課題	
	出発地	行先			
買物 (日用品)	市内へ	美好町、本町	府中駅周辺	有 美好町発：京王線 ほか 本町発：ちゅうバス よつや苑西ルート ほか	—
		矢崎町	分倍河原駅	不便 矢崎町発：徒歩(17分)→南武線 ほか	最寄り駅まで不便 (市民アンケート結果を確認のうえ検討)
		本町	"	有 南武線 ほか	—
		美好町、本町	西府駅	有 美好町発：京王バス 国17 ほか 本町発：南武線 ほか	—
市外へ	—	—	—	—	
買物 (日用品以外)	市内へ	美好町、本町	府中駅周辺	有 と同じ	—
	市外へ	美好町	立川市	不便 徒歩(10分)→南武線 ほか	最寄り駅まで不便 (市民アンケート結果を確認のうえ検討)
通院	市内へ	宮西町	都内23区	不便 徒歩(10分)→京王線 ほか	"
		美好町、本町	府中駅周辺	有 と同じ	—
		矢崎町	府中駅周辺	不便 徒歩(14分)→ちゅうバス よつや苑西ルート	最寄りバス停まで不便 (市民アンケート結果を確認のうえ検討)
		美好町	分倍河原駅	無 徒歩(7分)	—
		"	西府駅	有 と同じ	—
市外へ	—	—	—	—	



経路検索サイトより、主要な地域間の公共交通利用による主な移動ルートを抽出

備考

[対応する具体的な移手段、ルートをグーグルで経路検索し、検索して出てくるものを地図上で整理する方法]

検索の仕方

表より主な出発地・行先(OD)を確認

出発地の入力:町名で検索。出発地点はグーグルで入力したとき自動的にでてくる地点とする。

町名は、基本的には、最初の町名だけを入力し検索(例:分梅町1~5丁目 分梅町)

ただし、最初の町名だけで検索する場合は、以下の場合のみとする。これ以外は、最初に出てくる丁目で検索する。

(例:分梅町2~5丁目 分梅町2丁目)

・エリア内に、1丁目~最後の丁目の全て(100%)が含まれる場合は最初の町名で検索

・1丁目~最後の丁目が別々のエリアで分断されている場合は、大半の丁目(丁目の数が70%を超える場合とする)が含まれる場合に町名で検索

例 ○町1丁目~5丁目(丁目の数=5つ)の大半とは:5つ×70%超=3.5超 4つ以上の場合に町名で検索

○町1丁目~4丁目(丁目の数=4つ)の大半とは:4つ×70%超=2.8超 3つ以上の "

○町1丁目~3丁目(丁目の数=3つ)の大半とは:3つ×70%超=2.1超 3つ以上の

○町1丁目~2丁目(丁目の数=2つ)の大半とは:2つ×70%超=1.4超 2つ以上の

なお、別々のエリアで分断されている場合は、自動的にでてくる地点が、当該エリア内に位置しているかチェックすること。

位置していない場合は、最初に出てくる丁目で検索(例:分梅町2~5丁目 分梅町2丁目)

目的地の入力:出発地と同じ。駅名・市外は代表的な駅名を入力して検索(府中駅周辺 府中駅、立川市 立川駅)

交通手段:必ず公共交通(鉄道、バス)で検索

出発日:平日(最近)を設定し検索

出発時刻:8:00で検索

経路ルート:徒歩が少ないルートで検索

整理する検索結果

・基本:公共交通利用ルートで、1番目の検索結果(最短時間)を整理(ただし、市内区間ルートを優先)。

公共交通利用ルートが出てこないときは、最短徒歩ルートを整理。

公共交通利用ルート、徒歩ルート以外は整理対象としない。

・公共交通利用ルート検索結果が複数あるとき

・基本は最短時間ルート。ただし、

・市内々区間のルート、市内 短区間の市外 市内のルートを優先する(市内 大回りの市外 市内は対象外)

・3分以下のルート時間差は、「差なし」と考え、

以下のルートの中から1番目(最上位)となる最短時間ルートを選定する。

・徒歩時間(各徒歩区間の最大値とする)の最も少ない少ないルートを優先する。

5分超の徒歩区間を1つ以上含むルートは、優先度最下位とする。

・乗り換え回数(鉄道同士、鉄道とバス、バス同士)の最も少ないルートを優先する。

2回以上の乗り換えを含むルートは、優先度最下位とする

・なお、判断が困難な場合は、応相談。

・検索結果:選択ルートの画面:キャプチャーし、バックデータとして記録。

検索結果の整理

・グーグルで自動検索された出発地点を図示、併せて出発地名を記載。

・検索結果を表の「対応する具体的な移手段」の欄に記載。検索結果が複数ある場合は、それぞれ全て記載。

単純に検索した結果(市内・市外区間、徒歩時間、乗り換え回数を問わない)が複数ルート表示された場合は、

「ほか」を末尾に追記

・徒歩の場合は、徒歩時間も記載

・採用された検索結果ルートを地図上に でトレース(徒歩ルートは点線の直線を表示)。

・凡例(の色):単一移動目的の は各該当色(見本の), 2つ以上の目的が重複する場合は「紫」色とする

凡例(の線種):黒色の で、実践は「公共交通利用」、点線は「徒歩」とする

・転写したルート図の近くに表にある出発地・行先(OD)の番号を記載し、表と対応をさせる

参考:日常生活圏域 公共交通空白地域

