

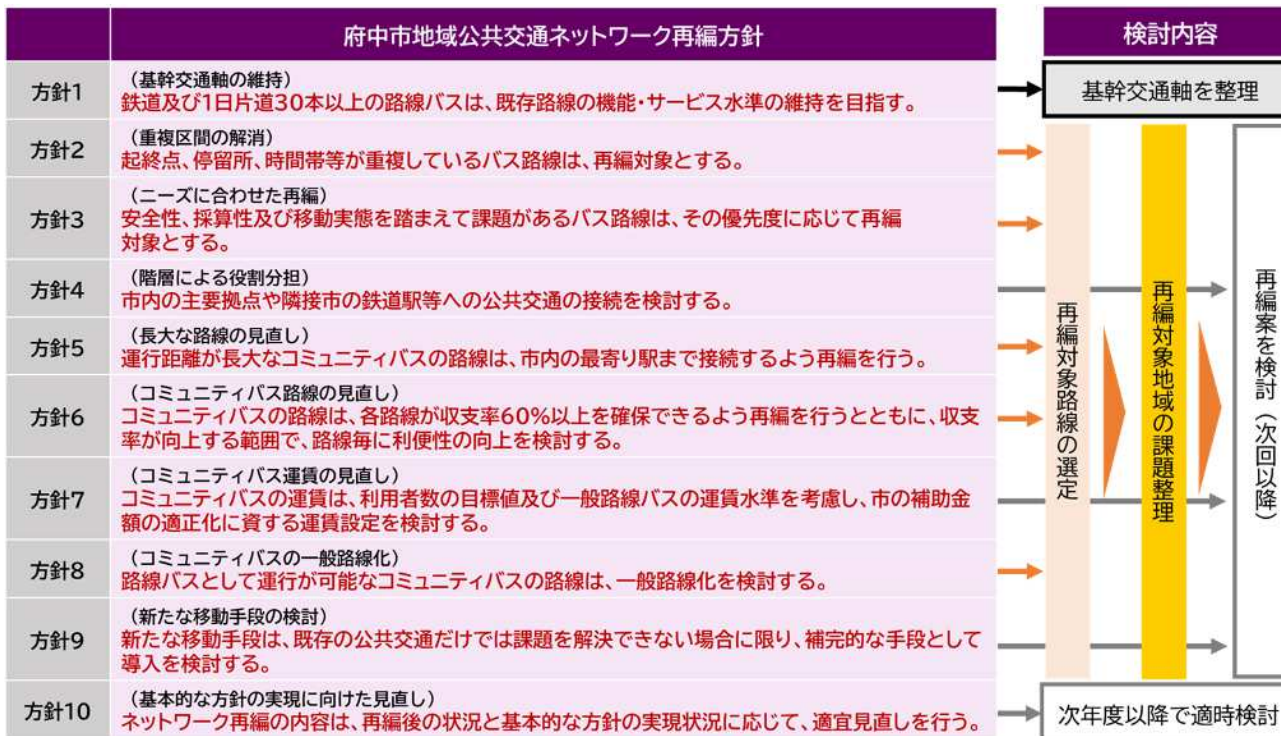
再編検討の考え方と基幹交通軸の整理

1 再編検討の考え方

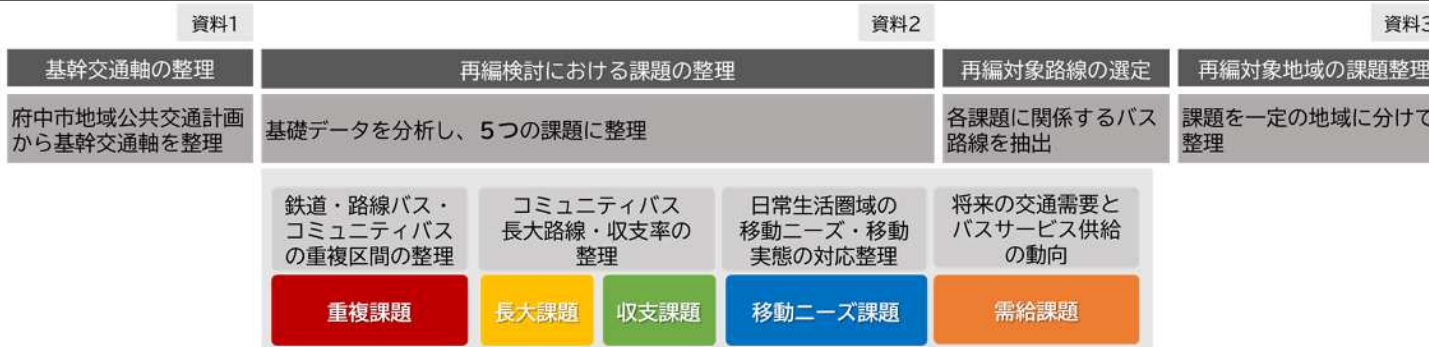
再編対象の検討

- 方針1に基づき機能・サービス水準を維持する基幹交通軸を整理。
- 方針2から方針8までに基づき再編に当たっての課題を整理。
- 課題に関連するバス路線を再編対象路線の候補として整理。
- 課題を一定の地域に分けて再編対象地域として整理。

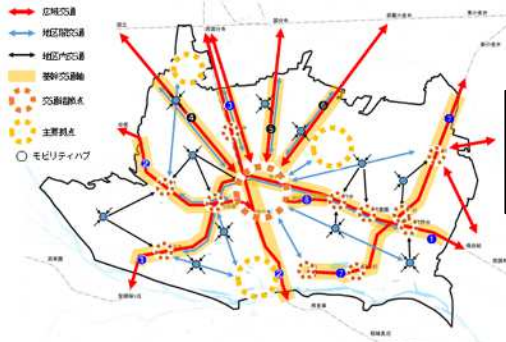
再編方針と検討内容



本日の流れ



2 基幹交通軸の整理



基幹交通軸の定義

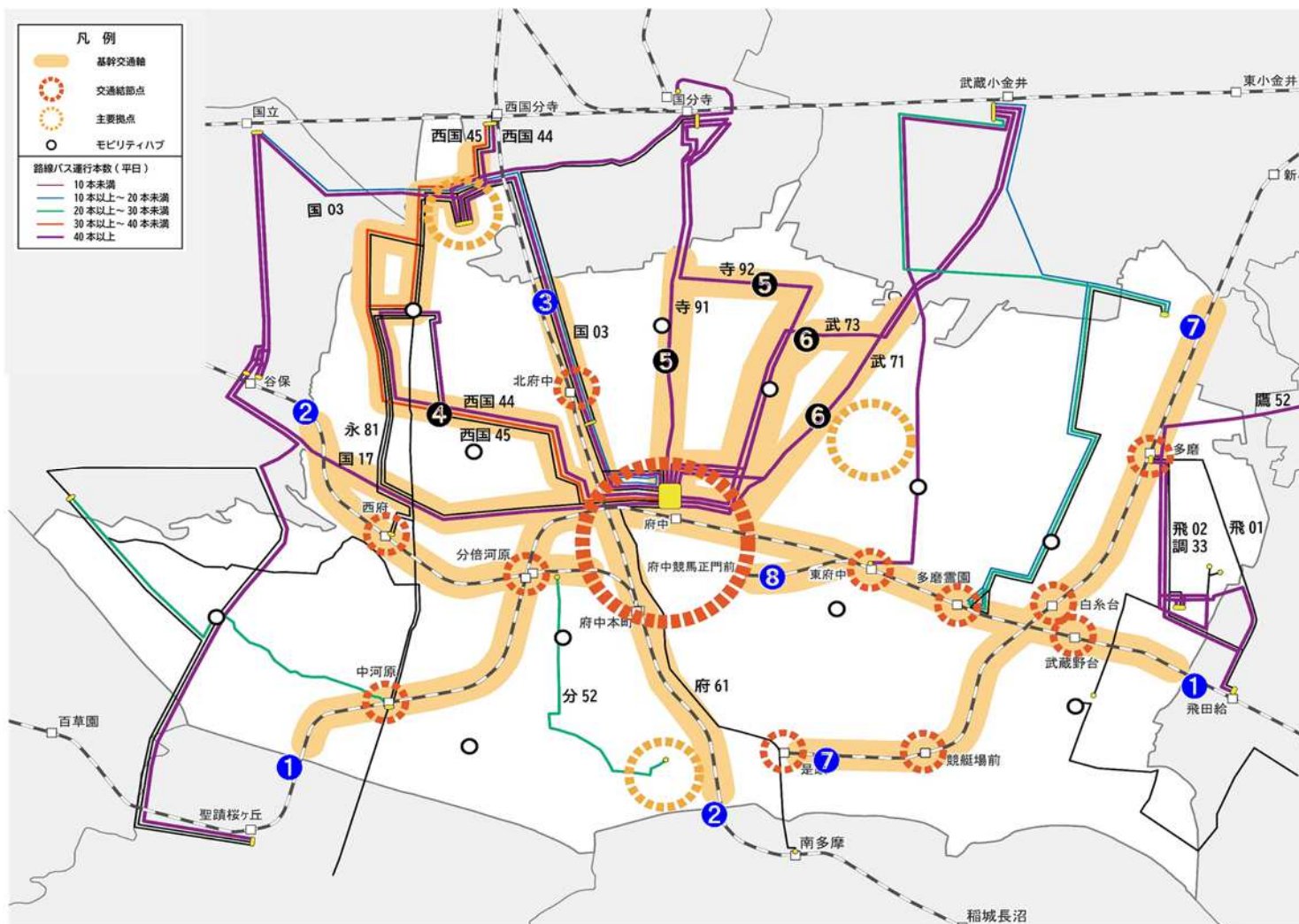
市内外の交通結節点を高頻度でつなぎ、市のまちづくりの根幹となる交通軸（鉄道・運行本数の多い路線バス）

参照：地域公共交通計画 6 4 頁

図：基幹交通軸

該当する鉄道・路線バス

- | | |
|---|----------------------------|
| ① | 京王線 |
| ② | JR南武線
京王バス 国17 |
| ③ | JR武蔵野線
京王バス 西国45
国03 |
| ④ | 京王バス 国03
西国45 |
| ⑤ | 京王バス 寺91
寺92 |
| ⑥ | 京王バス 武71
武73 |
| ⑦ | 西武多摩川線 |
| ⑧ | 京王競馬場線 |



基幹交通軸に該当する鉄道・路線バスでは、既存の路線の機能・サービス水準の維持を目指す。