

1 重複課題

重複課題整理の考え方

前提条件

重複区間は、便宜上、コミュニティバス「ちゅうバス」の5路線に合わせて状況を整理した。

路線バスとちゅうバスが重複する区間

ちゅうバスと路線バスで、バス停が重複する運行区間

特に以下の場合、重複課題の優先度が高いとする

ちゅうバスの行先や経由地と同じ方面に向かう路線バスで、

運行区間・バス停が、ちゅうバスと重複しており、

バス運行時間もほぼ同じで、

バス利用需要にも競合がみられる区間

なお、バス運行時間は府中駅や地区内交通拠点方面行きのバスダイヤ（平日）、バス利用需要は、バス停別の乗車人員（平日）により把握した。

鉄道とちゅうバスが重複する区間

ちゅうバスで鉄道駅から鉄道駅に移動できる区間

ちゅうバス同士で重複する区間

ちゅうバス同士で行先、停留所が重複している区間（起終点周辺の1か所のみは対象外）

重複課題一覧

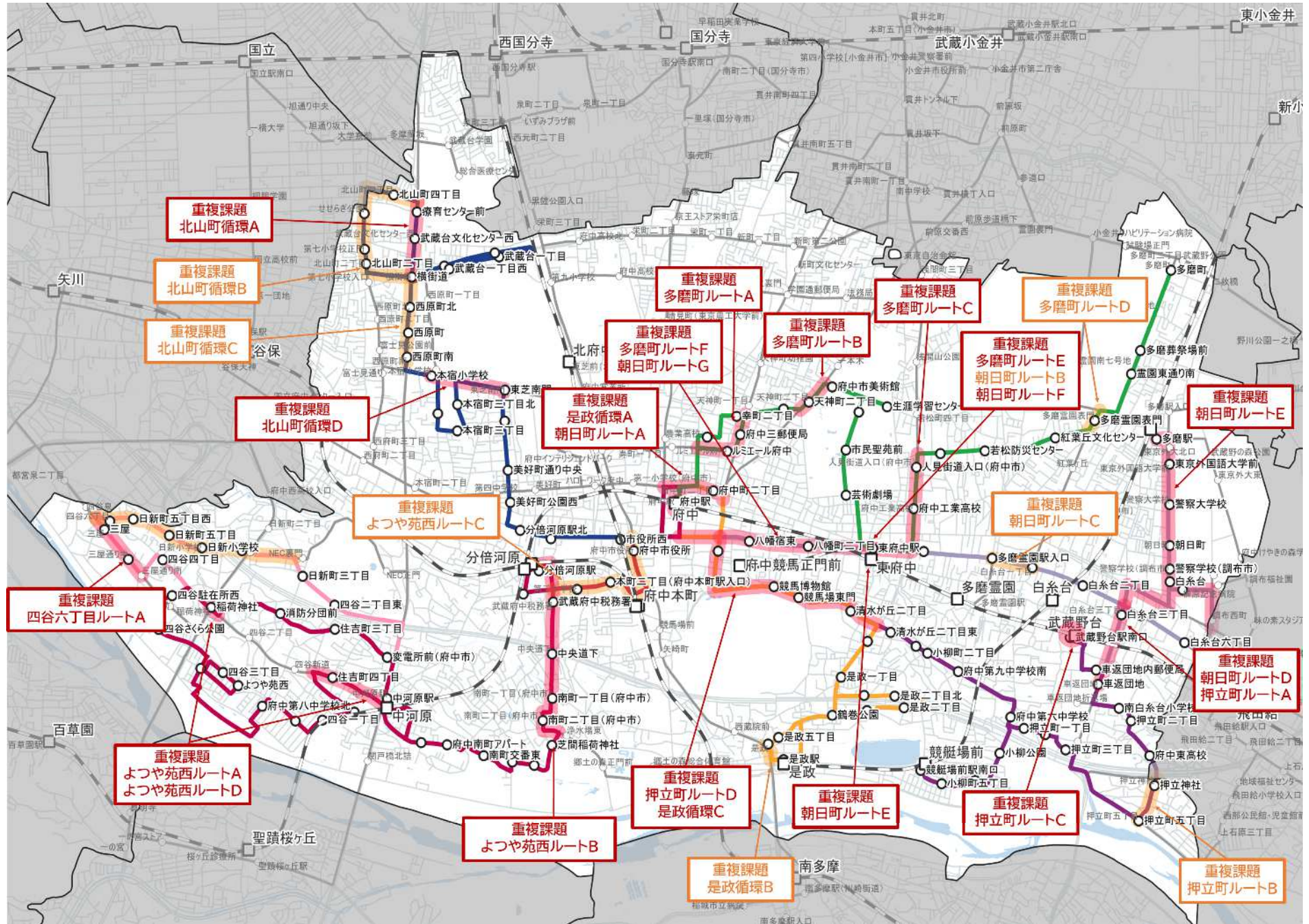
	区間	停留所	重複路線バスの状況(平日、片側)				運行本数は終日、運行時間帯は2本/時以上 運行本数	運行時間帯	利用需要の競合	再編検討課題						
			系統	起点	終点	運行本数										
多磨町ルート	路線バス	府中三郵便局～ルミエール府中	府02	東芝前(北府中駅前)	府中駅	0本 (土曜日運行)	6時台～22時台	有	ちゅうバス:2割程度 路線バス:8割程度	重複課題:多磨町ルートA ・路線バス(基幹交通軸)と重複						
			寺92 武73 計	柴町一丁目 武蔵小金井駅南口	府中駅	5.0本 10.6本 15.6本	5時台～23時台									
		天神町二丁目	・天神町二丁目	武71	武蔵小金井駅南口	府中駅	5.3本	6時台～22時台	有	ちゅうバス:2割程度 路線バス:8割程度	重複課題:多磨町ルートB ・路線バス(基幹交通軸)と重複					
		東府中駅～人見街道入り口	・人見街道入口 ・府中工業高校 ・東府中駅	府75	武蔵小金井駅南口	東府中駅	5.4本	6時台～22時台	有	ちゅうバス:3割程度 路線バス:7割程度	重複課題:多磨町ルートC ・路線バスと重複					
	多磨公園表門	・多磨公園表門	武85	多磨公園駅	武蔵小金井駅南口	1.4本	8時台～11時台	-	-	重複課題:多磨町ルートD ・路線バスと重複						
			武95 磨01 計	多磨公園駅 多磨公園駅	武蔵小金井駅南口 多磨町	2.6本 4.0本	12時台～20時台 9時台									
鉄道	京王線 府中駅～東府中駅	・府中駅 ・東府中駅							重複課題:多磨町ルートE ・鉄道(基幹交通軸)と重複							
ちゅうバス	朝日町ルート 府中駅～東府中駅	・府中駅 ・東府中駅							重複課題:多磨町ルートF ・ちゅうバスと重複							
南町・四谷循環	路線バス	三屋～三屋通り中	中02	都営泉二丁目	中河原駅	2.8本	6時台～8時台 16時台～21時台	有	ちゅうバス:6割程度 路線バス:4割程度	重複課題:四谷六丁目ルートA ・路線バスと重複						
			桜08 計	都営泉二丁目	聖蹟桜ヶ丘駅	0本 (休日運行のみ) 2.8本										
			日新小学校～四谷六丁目	・日新小学校 ・日新町五丁目 ・四谷六丁目	中03	中河原駅	都営泉二丁目				1.0本	7時台	有	ちゅうバスと行先が異なるため競合なし		
		稲荷神社～中河原駅	・稲荷神社 ・中河原駅	中02	都営泉二丁目	中河原駅	2.8本	6時台～9時台 16時台～21時台	有	ちゅうバス:6割程度 路線バス:4割程度	重複課題:よつや苑西ルートA ・路線バスと重複					
				桜08 計	都営泉二丁目	聖蹟桜ヶ丘駅	0本 (休日運行のみ) 2.8本									
		分倍河原駅～南町二丁目	・分倍河原駅 ・武蔵府中税務署 ・中央道下 ・南町一丁目	分52	郷土の森総合体育館	分倍河原駅	2.7本	7時台～18時台	有	ちゅうバス:6割程度 路線バス:4割程度	重複課題:よつや苑西ルートB ・路線バスと重複					
	計			郷土の森総合体育館	府中駅	0本 (休日運行のみ) 2.7本										
	府中市役所～第三小学校	・南町二丁目 ・府中市役所 ・本町二丁目 ・第三小学校	府61	稲城市立病院	府中駅	1.0本	11時台	有	ちゅうバス:10割程度 路線バス:0割程度	重複課題:よつや苑西ルートC ・路線バスと重複						
			府52 計	郷土の森総合体育館	府中駅	0本 (休日運行のみ) 1.0本										
	鉄道	(よつや苑西ルート) 京王線 府中駅～中河原駅	・府中駅 ・中河原駅							重複課題:よつや苑西ルートD ・鉄道(基幹交通軸)と重複						
押立町・朝日町循環	路線バス	府中町二丁目(始発・終着地点近辺)	府02	東芝前(北府中駅前)	府中駅	0本 (土曜運行のみ)	5時台～23時台	有	ちゅうバス:9割程度 路線バス:1割程度	重複課題:朝日町ルートA ・路線バス(基幹交通軸)と重複						
			武73 武71 寺92 計	武蔵小金井駅南口 武蔵小金井駅南口	府中駅	10.6本 5.3本 5.0本 20.9本										
			東府中駅	・東府中駅	府75	東府中駅 浅間町三丁目 東府中駅					武蔵小金井駅南口	5.1本 1.0本 2.0本 5.4本	6時台～21時台 22時台 22時台	有	ちゅうバスと行先が異なるため競合なし	
			白糸台一丁目	・白糸台一丁目	武85	武蔵小金井駅南口					多磨公園駅	1.1本	7時台 10時台～11時台	有	-	重複課題:朝日町ルートC ・路線バスと重複
					武95 磨01 計	武蔵小金井駅南口 多磨公園駅					多磨公園駅	2.6本 4.0本 4.1本	12時台～20時台 9時台			
		白糸台三丁目	・白糸台三丁目	磨52	三鷹駅	車返団地	1.0本	7時台～10時台 15時台～19時台 21時	有	ちゅうバス:7割程度 路線バス:3割程度 武蔵野台行として競合	重複課題:朝日町ルートD ・路線バスと重複					
		車返団地	・車返団地	磨52	三鷹駅	車返団地	1.0本	7時台～10時台 15時台～19時台 21時	有	ちゅうバス:7割程度 路線バス:3割程度 武蔵野台行として競合	重複課題:押立町ルートA ・路線バスと重複					
		榊原記念病院～多磨駅	・榊原記念病院 ・白糸台 ・警察学校 ・朝日町 ・警察大学校 ・東京外国語大学前 ・多磨駅	調33	調布駅北口	多磨駅	1.9本	6時台、16時台 19時台～20時台	有	ちゅうバス:5割程度 路線バス:5割程度	重複課題:朝日町ルートE ・路線バスと重複					
				飛02	調布駅北口	多磨駅	2.4本	7時台、9時台 11時台～15時台 17時台								
				磨52 計	榊原記念病院	三鷹駅	4.4本 9.7本	6時台～14時台 17時台～21時台								
		押立町五丁目～押立神社	・押立町五丁目 ・押立神社	調51	車返団地折返場	調布駅南口	3.0本	6時台～8時台	有	ちゅうバス:9割程度 路線バス:1割程度	重複課題:押立町ルートB ・路線バスと重複					

重複課題一覧(続き)

	区間	停留所	重複路線バスの状況(平日、片側)				運行本数は終日、運行時間帯は2本/時以上	利用需要の競合		再編検討課題	
			系統	起点	終点	運行本数		運行時間帯			
押立町・朝日町循環	鉄道	(押立町ルート) 京王線 府中駅～武蔵野台駅	・府中駅							重複課題:押立町ルートC ・基幹交通軸(鉄道)と重複	
		(朝日町ルート) 京王線 府中駅～東府中駅	・府中駅 ・東府中駅							重複課題:朝日町ルートF ・基幹交通軸(鉄道)と重複	
	ちゅうバス	是政循環 府中駅～清水が丘二丁目	・府中駅 ・競馬場正門通り ・競馬博物館 ・競馬場東門 ・清水が丘二丁目								重複課題:押立町ルートD ・ちゅうバスと重複
		多磨町ルート 府中駅～東府中駅	・府中駅 ・東府中駅								重複課題:朝日町ルートG ・ちゅうバスと重複
北山町循環	路線バス	横街道	・横街道	府42 横街道	府中駅		1本	6時台	有	ちゅうバス:0割程度 路線バス :10割程度	重複課題:北山町循環A ・路線バス(基幹交通軸)と重複
				府46 府中駅	府中駅		45本	6時台～21時台			
				西国45 西国分寺駅	府中駅		34本	6時台～21時台			
				計			80本				
				西府01 西国分寺駅	西府駅		9本	9時台～17時台			
		療育センター前～武蔵台文化センター西～横街道	・療育センター前 ・武蔵台文化センター西	西国45 西国分寺駅	府中駅		34本	6時台～21時台	有	ちゅうバス:7割程度 路線バス :3割程度	
	北山町二丁目～北山町四丁目		・北山町二丁目	西国45 府中駅	西国分寺駅		31本	6時台 9時台～20時台	無	— ちゅうバスと行先が異なるため競合なし	重複課題:北山町循環B ・路線バス(基幹交通軸)と重複
		・第七小学校正門	西府01 西府駅	西国分寺駅		10本	8時台～17時台				
		・せせらぎ公園 ・北山町四丁目	計			41本					
	西原町南～西原町北	・西原町南 ・西原町北	西国44 府中駅	西国分寺駅		3本	7時台	無	— ちゅうバスと行先が異なるため競合なし	重複課題:北山町循環C ・路線バスと重複	
		本宿小学校～東芝南門	・本宿小学校 ・東芝南門	西国45 西国分寺駅	府中駅		34本	7時台～15時台 17時台～21時台	有	ちゅうバス:1割程度 路線バス :9割程度	重複課題:北山町循環D ・路線バス(基幹交通軸)と重複
	府46 府中駅		府中駅		45本	6時台～21時台					
計				79本							
是政循環	ちゅうバス	府中町二丁目(始発・終着地点近辺)	府中町二丁目	府02 東芝前(北府中駅前)	府中駅		0本		有	ちゅうバス:10割程度 路線バス :0割程度	重複課題:是政循環A ・路線バス(基幹交通軸)と重複
				武73 武蔵小金井駅南口	府中駅		106本	5時台～23時台			
				武71 武蔵小金井駅南口	府中駅		53本	6時台～22時台			
				寺92 栄町一丁目	府中駅		50本	6時台～22時台			
				計			209本				
是政	是政	府61 稲城市立病院	府中駅		1本	11時台	—	ちゅうバス:10割程度 路線バス :0割程度	重複課題:是政循環B ・路線バスと重複		
	押立町ルート 府中駅～清水が丘二丁目	・府中駅 ・競馬場正門通り ・競馬博物館 ・競馬場東門 ・清水が丘二丁目								重複課題:是政循環C ・ちゅうバスと重複	

重複課題図

- 路線バスと区間・先行・ダイヤ全て重複、鉄道・ちゅうバスと重複
- 路線バスと区間・先行・ダイヤのいずれかが重複



2 長大課題・収支課題

長大課題整理の考え方

コミュニティバスの長大路線は路線延長で検討し、優先度を次のとおり区分する。

15 km以上	長大課題(高)
10 km～15 km	長大課題(低)
10 km未満	長大課題なし

収支課題整理の考え方

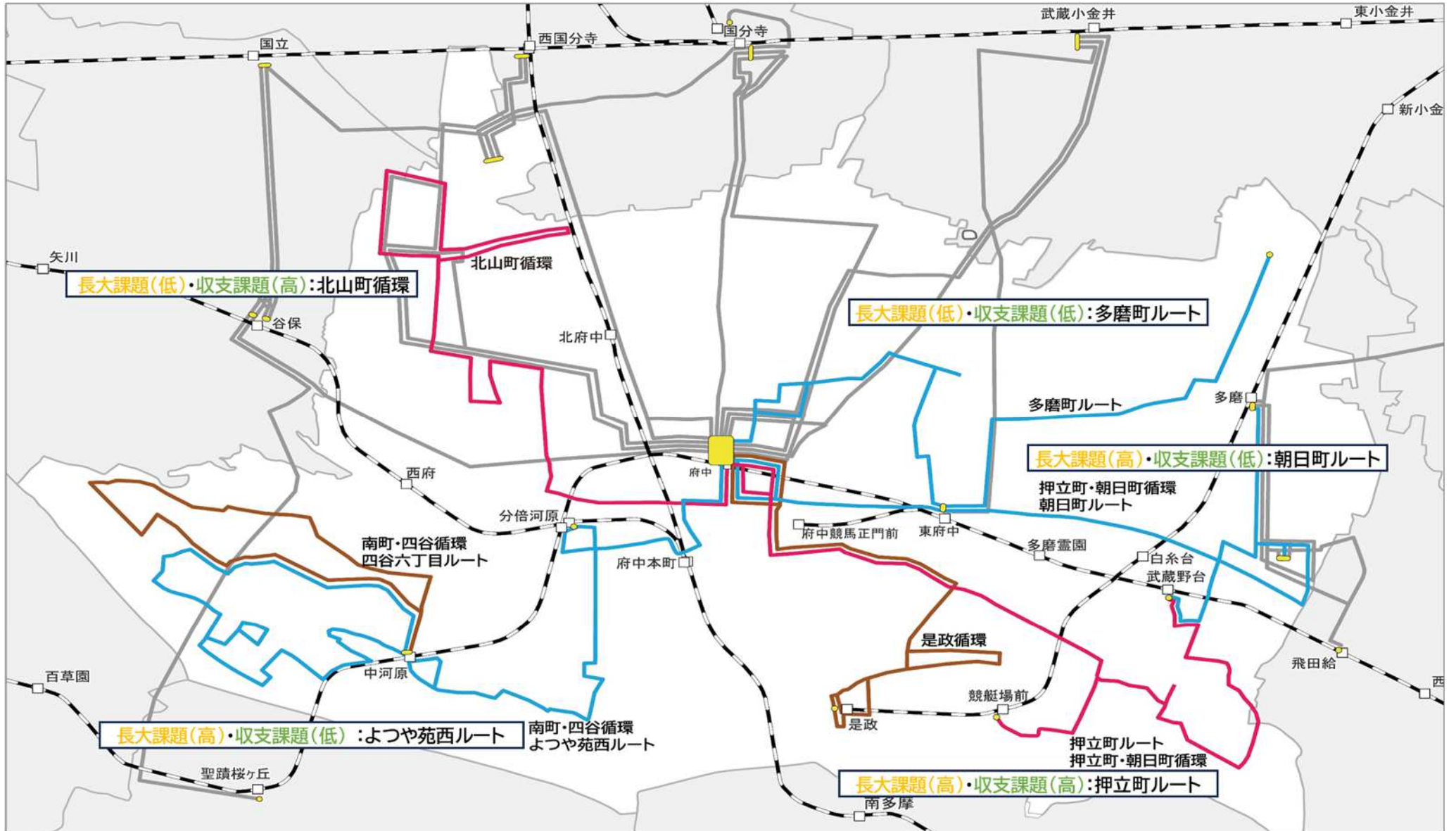
収支率は、収入を運行経費で除した値とし、運行効率を考慮して、優先度を次のとおり区分する。

50%未満	地域公共交通計画の収支率の目標値(60%)の達成まで10%以上の路線	収支課題(高)
50%～60%	地域公共交通計画の収支率の目標値(60%)の達成まで10%以内の路線	収支課題(低)
60%以上	地域公共交通計画の収支率の目標値(60%)を超えている路線	収支課題なし

コミュニティバス長大課題・収支課題一覧表

区分	路線名	路線長	収支率	所要時間	再編対象課題	備考
50%未満	押立町ルート	16.83km	46%	府中駅 武蔵野台駅南口 36分 府中駅～府中駅 76分	長大課題(高) 収支課題(高)	
	北山町循環	11.88km	34%	府中駅 武蔵台文化センター西 25分 府中駅～府中駅 54分	長大課題(低) 収支課題(高)	
50% ～60%	多磨町ルート	13.50km	51%	府中駅 多磨町 30分 府中駅～府中駅 82分	長大課題(低) 収支課題(低)	
	朝日町ルート	15.84km	52%	府中駅 多摩駅 32分 府中駅～府中駅 76分	長大課題(高) 収支課題(低)	
	よつや苑西ルート	16.74km	55%	府中駅 よつや苑西 46分 府中駅～府中駅 91分	長大課題(高) 収支課題(低)	
60%以上	是政循環	8.08km	65%	府中駅 是政駅 22分 府中駅～府中駅 39分	なし	・収支率が目標値を上回っているため、再編方針8に基づき一般路線バス化を検討
	四谷六丁目ルート	5.75km	63%	中河原駅 四谷六丁目 11分 中河原駅～中河原駅 25分	なし	

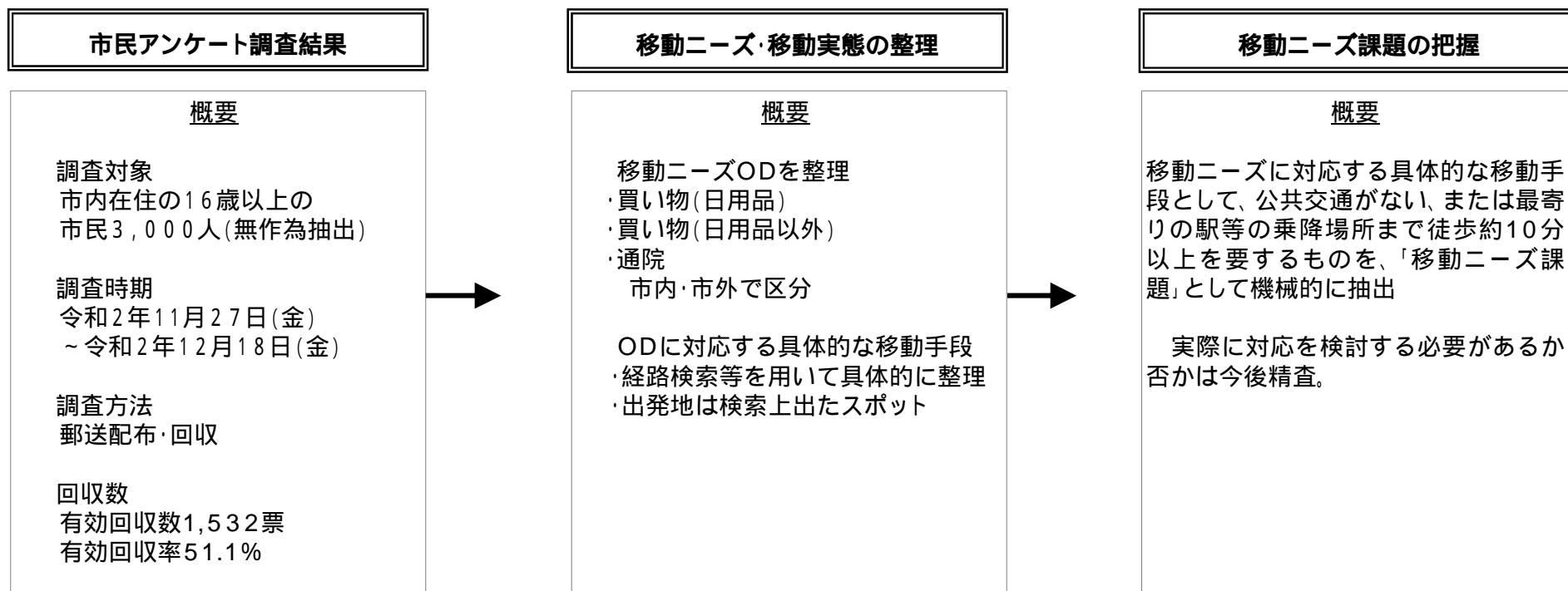
コミュニティバス長大課題・収支課題図



3 移動ニーズ課題

移動ニーズ課題整理の考え方

地域公共交通計画策定時に実施した市民アンケート調査結果を再整理し、移動ニーズ課題を把握した。

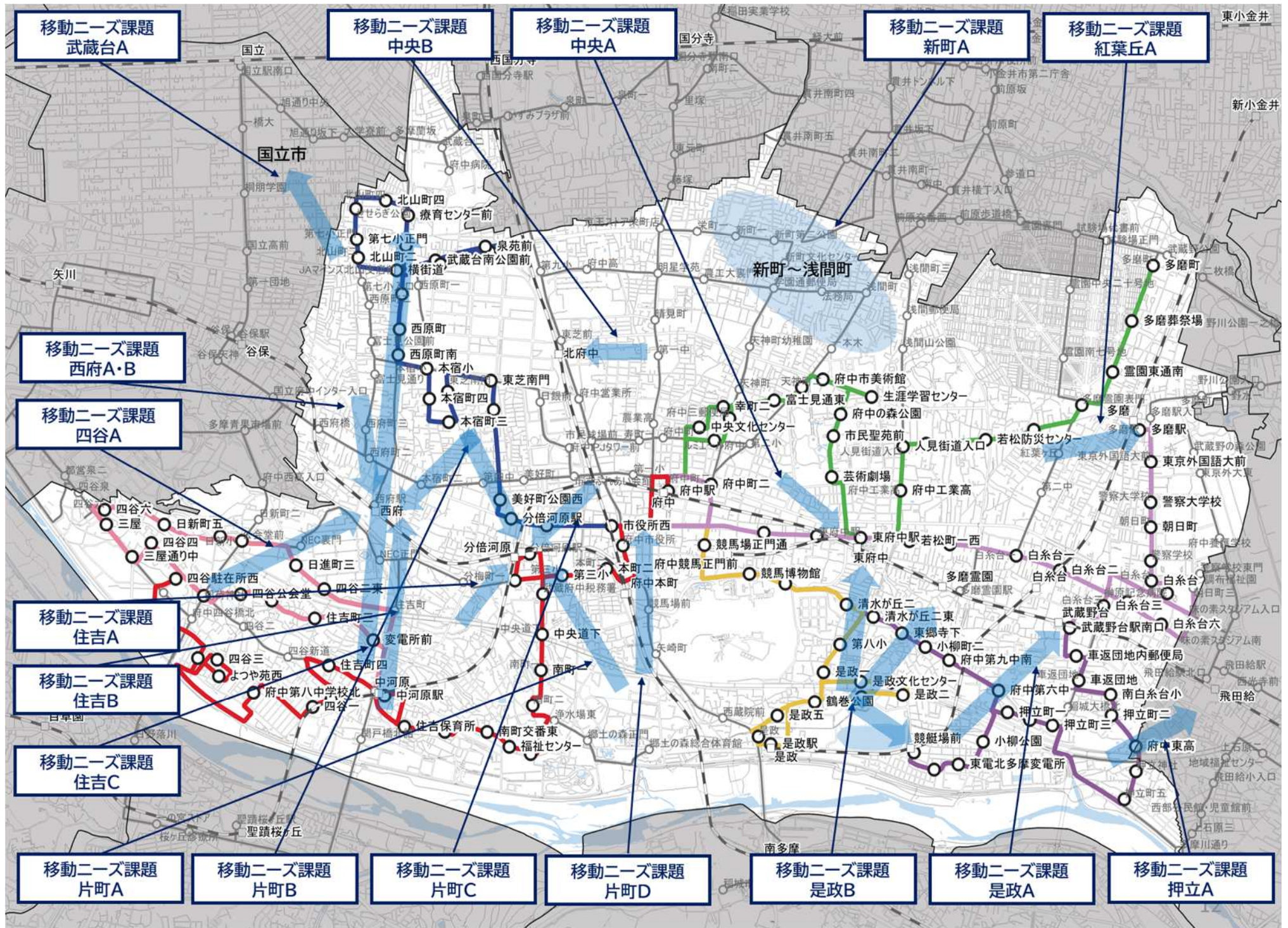


注)ODとは、Origin(起点)とDestination(終点)の頭文字で、人の場合は「どこから(起点=出発地)」、「どこまで(終点=目的地)」何人移動したか示すデータ。出発地は自宅や乗車した駅・バス停等、目的地は勤務先・通院先や降車した駅・バス停等が例として挙げられる。

移動ニーズ課題一覧

移動ニーズ			主な出発地・行先(OD)			対応する具体的な移動手段	移動ニーズ課題
			出発地	行先			
中央	買物 (日用品)	市内	緑町	東府中駅周辺	不便	徒歩(10分) ちゅうバス 多磨町ルート ほか	移動ニーズ課題:中央A 最寄りバス停まで不便(市民アンケート結果を確認して検討)
	買物 (日用品以外)	市外へ	各地区	立川市	不便	晴見町発:徒歩(14分) 武蔵野線 中央線 ほか	移動ニーズ課題:中央B 最寄りバス停まで不便(市民アンケート結果を確認して検討)
西府	買物 (日用品以外)	市外へ	東芝町、西府町、本宿町	立川市	不便	東芝町発:徒歩(12分) 武蔵野線 中央線 ほか 西府町発:徒歩(14分) 南武線 ほか 本宿町発:徒歩(12分) 南武線 ほか	移動ニーズ課題:西府A 最寄り駅まで不便(市民アンケート結果を確認のうえ検討)
			西府町、本宿町	多摩市	不便	西府町発:徒歩(14分) 南武線 京王線 ほか 本宿町発:徒歩(12分) 南武線 京王線 ほか	移動ニーズ課題:西府B 最寄り駅まで不便(市民アンケート結果を確認のうえ検討)
武蔵台	買物 (日用品)	市外へ	北山町、西原町	国立市	不便	北山町発:徒歩(11分) 立川バス 国15-2 ほか	移動ニーズ課題:武蔵台A 最寄りバス停まで不便(市民アンケート結果を確認のうえ検討)
新町	買物 (日用品)	市内	地区内相互(新町-浅間町)		不便	京王バス 寺92 徒歩(12分)	移動ニーズ課題:新町A 降車バス停から不便(市民アンケート結果を確認のうえ検討)
住吉	買物 (日用品)	市内	分梅町	分倍河原駅周辺 中河原駅周辺	無	分倍河原駅周辺:徒歩(11分) 中河原駅周辺:徒歩(14分)	移動ニーズ:住吉A 公共交通が利用ができず不便(市民アンケート結果を確認のうえ検討)
			住吉町	西府駅周辺	不便	京王線 南武線 ほか	移動ニーズ住吉B 分倍河原駅で鉄道乗継が必要で、遠回りであり不便
	通院	市内	住吉町	武蔵台	不便	京王線(府中駅経由) 京王バス 国03 ほか	移動ニーズ住吉C 府中駅で、鉄道から路線バスに乗継が必要で、遠回りであり不便
是政	買物 (日用品)	市内	小柳町	武蔵野台駅周辺	不便	徒歩(10分) 京王線 ほか	移動ニーズ是政A 最寄り駅まで不便(市民アンケート結果を確認のうえ検討)
	買物 (日用品以外)	市外へ	是政、小柳町	都内23区、武蔵野市	不便	小柳町発:徒歩(13分) 多摩川線 中央線、徒歩(10分) 京王線(順不同) ほか	移動ニーズ是政B 最寄り駅まで不便(市民アンケート結果を確認のうえ検討)
紅葉丘	買物 (日用品以外)	市外へ	紅葉丘	都内23区、武蔵野市	不便	徒歩(14分) 多摩川線 中央線 ほか	移動ニーズ紅葉丘A 最寄り駅まで不便(市民アンケート結果を確認のうえ検討)
	通院	市外へ	紅葉丘	武蔵野市	不便		
押立	買物 (日用品)	市外へ	押立	調布市	不便	京王バス 調51 ほか 一日朝3本程度	移動ニーズ課題:押立A 最寄り駅まで不便(市民アンケート結果を確認のうえ検討)
	買物 (日用品以外)	市外へ	押立	調布市、立川市	有	京王バス 調51 ほか 一日朝3本程度 立川市:ちゅうバス 押立町ルート 京王線 ほか	
	通院	市外へ	押立	調布市	有	京王バス 調51 ほか 一日朝3本程度	
四谷	買物 (日用品)	市内	四谷、日新町	西府駅	不便	四谷発:京王バス 国18 南武線 ほか	移動ニーズ四谷A 谷保駅で乗継が必要で、遠回りであり不便
片町	買物 (日用品)	市内	矢崎町	分倍河原駅	不便	矢崎町発:徒歩(17分) 南武線 ほか	移動ニーズ片町A 最寄り駅まで不便(市民アンケート結果を確認のうえ検討)
	買物 (日用品以外)	市外へ	美好町	立川市	不便	徒歩(10分) 南武線 ほか	移動ニーズ片町B 最寄り駅まで不便(市民アンケート結果を確認のうえ検討)
			宮西町	都内23区	不便	徒歩(10分) 京王線 ほか	移動ニーズ片町C 最寄り駅まで不便(市民アンケート結果を確認のうえ検討)
	通院	市内	矢崎町	府中駅周辺	不便	徒歩(14分) ちゅうバス よつや苑西ルート	移動ニーズ片町D 最寄り駅まで不便(市民アンケート結果を確認のうえ検討)

移動ニーズ課題整理図



4 需給課題

将来の交通需要：令和11年(2029年)までは現況程度の需要で推移

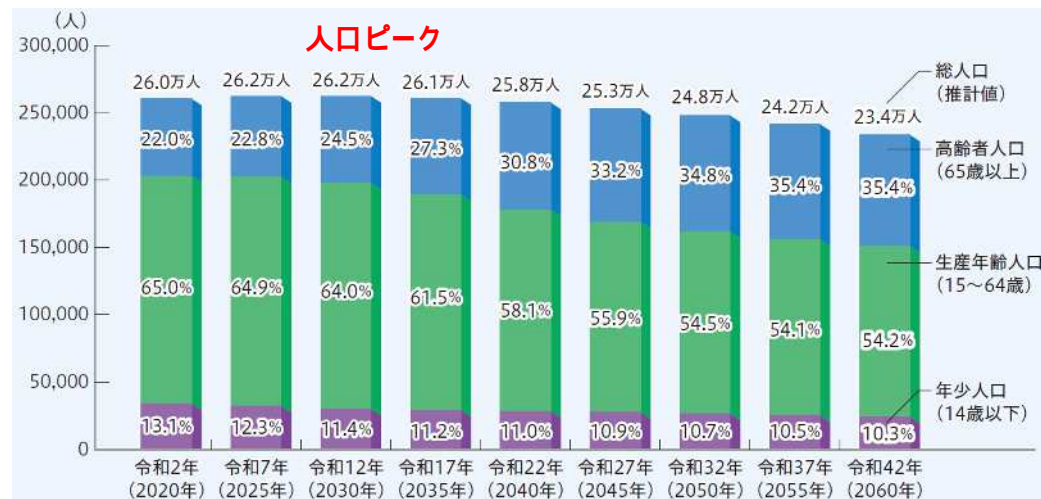
人口の将来見通し

- ・人口は、令和12年(2030年)にピーク(26.2万人、うち5歳以上は25.2万人)となり、その後は減少に転じる。
- ・今後は、年少人口(14歳以下)と生産年齢人口(15~64歳)が減少し、高齢者人口(65歳以上)が増加。

交通需要の見通し

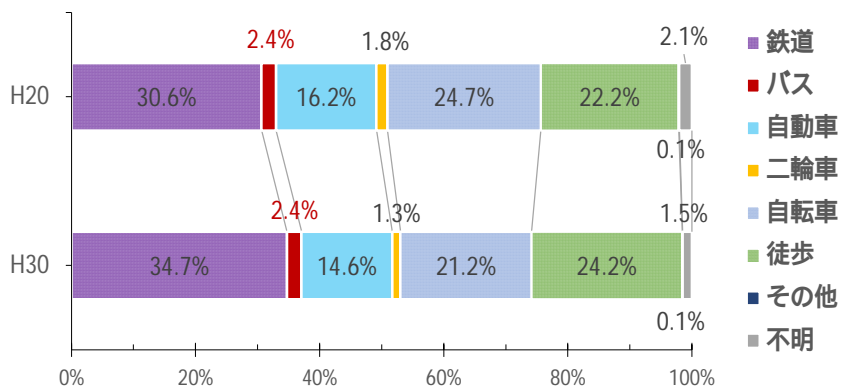
- ・平成30年(2018年)現在の全市民の総移動量は51.9万トリップ/日。この2.4%がバスを利用するトリップ。
- ・令和11年(2029年:地域公共交通計画の目標年次)の総移動量は51.1万トリップ/日でほぼ横這いと試算。バス利用もほぼ横這いで推移する見込み。

府中市人口の将来見通し



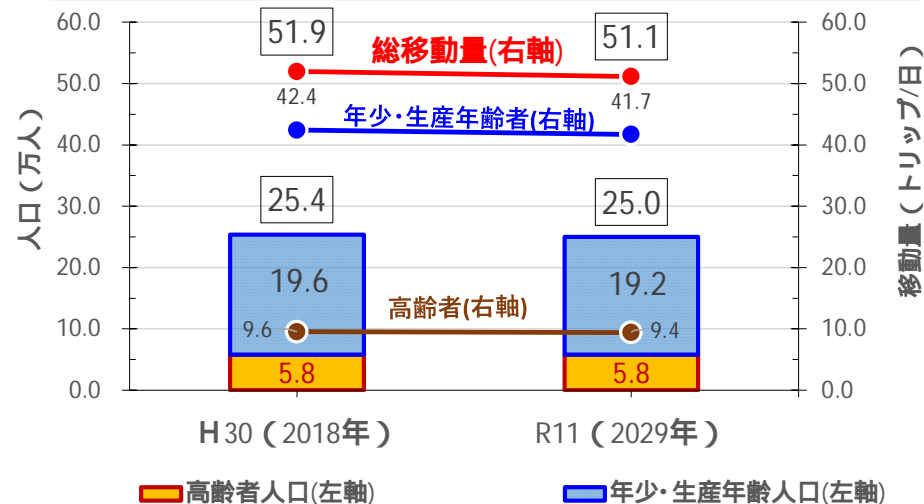
注)第7次府中市総合計画(ガイドブック)より
構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計は必ずしも100%にならない

利用交通手段の割合(H30)



注) 各年「東京都市圏パーソントリップ調査」東京都市圏交通計画協議会HPより
利用交通手段の割合は、トリップの発生集中量(トリップエンド)ベース

交通需要の見通し



注1) H30は「平成30年東京都市圏パーソントリップ調査」東京都市圏交通計画協議会HPより
2) R11の人口は「第7次府中市総合計画」に基づく中間補間値。総移動量は注1)のH30パーソントリップ調査による人口1人あたりトリップ生成原単位(性別年齢別)を将来人口に乘以て試算

乗合バス運転手数の将来動向(全国) (公社)日本バス協会による今後の運転手数見込みより整理

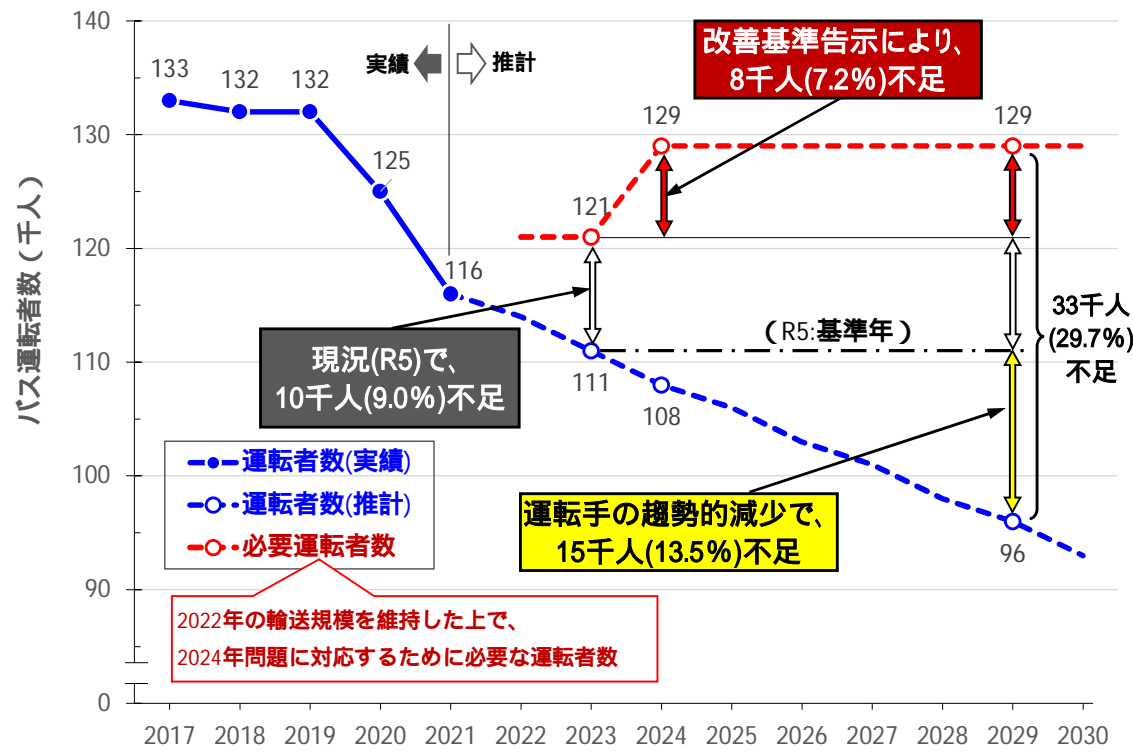
- ・令和4年の輸送需要を維持するために必要となるバス運転手数は、現況(R5)においても9%程度不足。
- ・令和6年(2024年)の改善基準告示に対応するために、新たに7%程度の不足が発生。
- ・令和11年(2029年)には、運転手数の趨勢的減少により、さらに14%程度の不足が発生。
- ・上記により、令和11年には総計30%程度の不足となり、運転手不足が深刻化。

ちゅうバスのサービス供給の動向

- ・ちゅうバスの運転手数も全国的な将来動向を辿るものと想定。ただし、現況(R5)のちゅうバスの運転手数は、逼迫しているものの不足状況ではないと想定。
- ・上記より、令和11年のちゅうバスの運転手数は、改善基準告示への対応と運転手数の趨勢的減少により、令和5年に比べ約21%減少するものと想定。
- ・ちゅうバスの車両台数は現在18台、運転手も18人(車両数=運転手数)。つまり、令和11年には運転手の不足により、ちゅうバスも4台程度が稼働できなくなる可能性がある。運転手を確保できなければ減便等が避けられない。

:運転手不足に対する様々な取組(例:第二種免許等の受験資格の緩和(R4.5)、外国人等の活用、リクルート対策等)が行われているが、その影響は把握困難であり今回は想定しない

バス運転手数の将来動向(全国)



注) (公社)日本バス協会(バス運転者数見込み(2030年試算))2023年9月に基づき作成

ちゅうバスの運行状況

ちゅうバス路線区分	運行便数 (便/日)	延長 (km)	総走行距離 (km/日)	車両台数 (台)	1台あたり 走行距離 (km/台/日)	
多磨町ルート	23.5	13.50	317.3	3	105.8	
押出町・朝日町循環	朝日町ルート	23.0	15.84	364.3	3	121.4
	押立町ルート	23.5	16.83	395.5	3	131.8
是政循環	23.5	8.08	189.9	2	94.9	
南町・四谷循環	よつや苑西ルート	23.5	16.74	393.4	3	131.1
	四谷六丁目ルート	24.0	5.75	138.0	1	138.0
北山町循環	23.5	11.88	279.2	3	93.1	
全路線合計	164.5	88.62	2,077.5	18	115.4	

注) 総走行キロ = 延長 × 運行便数で算定

乗合バスの実働1台・1日あたりの走行距離

年次	実働1台1日あたりの走行距離
H30	171 km/台/日
R1	169 km/台/日
R2	151 km/台/日

注「日本のバス 2022」(公社)日本バス協会より