

再編後のコミュニティバスの運賃に係る方針に関するアンケートの実施結果について

1 意見の提出期間
令和7年6月1日(日)から同年6月14日(土)まで

2 意見の提出者数等

件数	提出者数	意見の提出方法別の人数			
		オンライン	郵送	意見投函箱	窓口
13	13	12	0	1	0

3 意見の一覧

No.	意見の概要(原文ママ)
1	同意
2	日常的に使っているので、このまま存続してほしいです 料金そのままです。
3	西府駅～府中駅迄、片道270円です。又西府駅～府中本町駅迄、片道150円です。西府文化センターへ、行くのにも、急な坂道を登らないと行けません！ 若い人は、自転車等でスイスイ登れるかも知れませんが、バスも無く、私達年寄りを送り迎え無しでは大変です！ 府中の町と西府文化センターへの、行くバスを通して頂きたいと、思います！ 府中市内へ、お買い物等100円で行けたら、どんなに良いかと思えます。日本電気の西側に、住まわれてる、同じ町内の方々も、喜ばれると思ってます。聞く所によると、何本もちゅうバスが通っているところがあると伺ってます、長年の希望です。よろしくお願いします！
4	100円は、とっても嬉しいです。
5	本来なら歩いて行きたい駅にも100円であればバスで行けると思う人はたくさんいらっしゃると思う。倍になったら、気軽には使えない。
6	コミュニティバスの運行を維持するため、必要な値上げは行っただけで利用者が広く負担したほうがよい
7	他自治体ではコミュニティバスの運賃が上がることもある中、同額の値段はありがたいと思います。
8	【運賃値上げ希望】 お疲れ様です。説明会にも参加しました。その時も「弱者のために現状維持を」という意見が強く(多かったのではなく)、運賃が変わらないことに不信があります。 「受益者負担」の考えから外れるし、新案では結局赤字は増える……のですね。 説明会以降、更に物価は上がり、相対的に運賃は下がっていませんか？ 弱者(例えば障害者、高齢者や子供(義務教育中は対象にしてほしいです)、ひとり親家庭)はその証明書を 持っています。 それを見せれば回数券が半額になる、など簡単に経費のかからないアイデアで、弱者は守れるように思います。 初めから赤字の計画は、将来「コミュニティバス廃止」に繋がりそうで心配です。
9	10円単位の端数が出ると現金払いの両替や釣り銭払い出しに時間がかかりバスが遅れるので、いっそのこと200円にしてほしい。
10	¥150でもいいとは思いますが、障害者、お年寄り、こどもは¥100を提案します。
11	ちゅうバスの収支を改善させるために、受益者負担の原則に基づいて運賃の値上げをしたほうがよいのではないのでしょうか。 鉄道とちゅうバスの両方が使える地域では、運賃が安いちゅうバスを選択して利用する方がいますので、せめて鉄道と同等にしたほうがよいと思います。
12	100円を維持して下さい。 維持が難しい場合は都の補助を受けて100円の運賃を継続して下さい。
13	運賃は値上げしても、ルート、時間等は変更しないでください。