

1. 再編計画の策定

府中市地域公共交通ネットワーク再編計画(案)について、パブリック・コメント手続を実施し、一部文言の修正を行ったうえで、7月中に再編計画を策定します。

再編計画(案)に関するパブリック・コメント手続の概要

対象者:市内に在住・在勤・在学する方。市内に事務所又は事業所を有する個人及び法人その他の団体。この案について直接的な利害関係を有する方。

意見募集期間:令和7年6月1日(日)から令和7年6月30日(月)まで(必着)

閲覧場所:計画課、市政情報公開室、市政情報センター、各文化センター、中央図書館、市役所本庁舎「おもや」庁舎管理室前、市ホームページ

意見の提出方法:オンラインフォーム又は意見用紙の提出

2. 再編の実施

再編計画に基づき、次のとおり令和8年度のちゅうバス再編に向けた手続を実施します。

地域公共交通ネットワークの再編

再編計画の周知ほか

再編計画について、広報、ホームページ、概要版・チラシ配布等による周知

路線バスの運行事業者による維持困難路線の廃止手続

ちゅうバス(バス路線)の再編

バス路線の運行

運行計画の作成

運行事業者が、バス路線の運行系統・運行回数・運行時刻・車両などを定めるもの。

現行運行事業者との協定締結

地域公共交通協議会での協議

関係機関との協議・4条申請

ちゅうバス(ワゴン路線)の再編

ワゴン路線の運行

運行計画の作成

運行事業者が、ワゴン路線の運行系統・運行回数・運行時刻・車両などを定めるもの。

運行事業者の選定・協定締結

地域公共交通協議会での協議

関係機関との協議・21条申請

ワゴン路線の検証・周知等

実証運行計画の作成

市が、ワゴン路線の運行に向け、目的、実施方法、周知方法、評価・検証方法などを定めるもの。

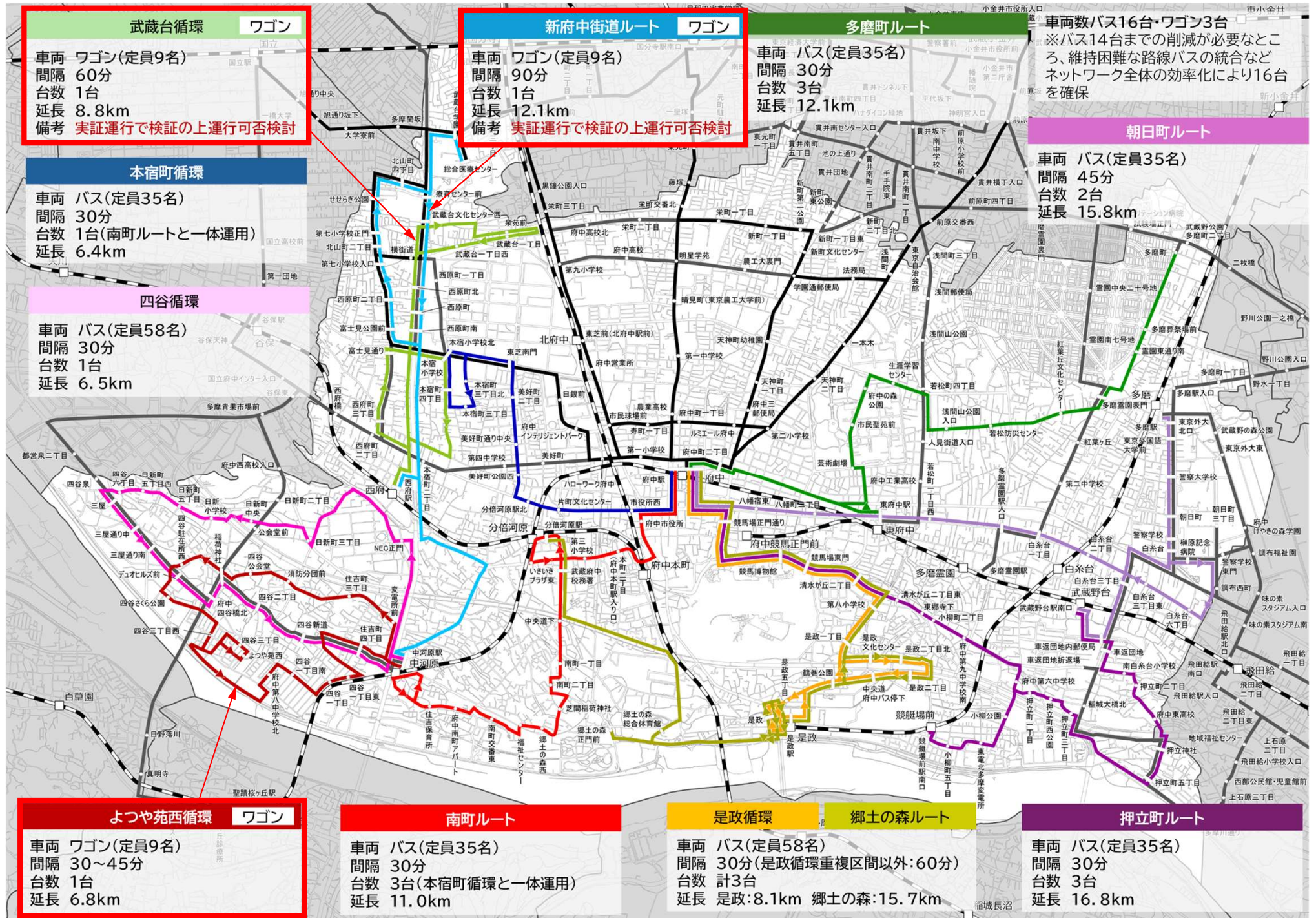
評価・検証方法の検討

周知・広報方法の検討

利用者・市民への周知

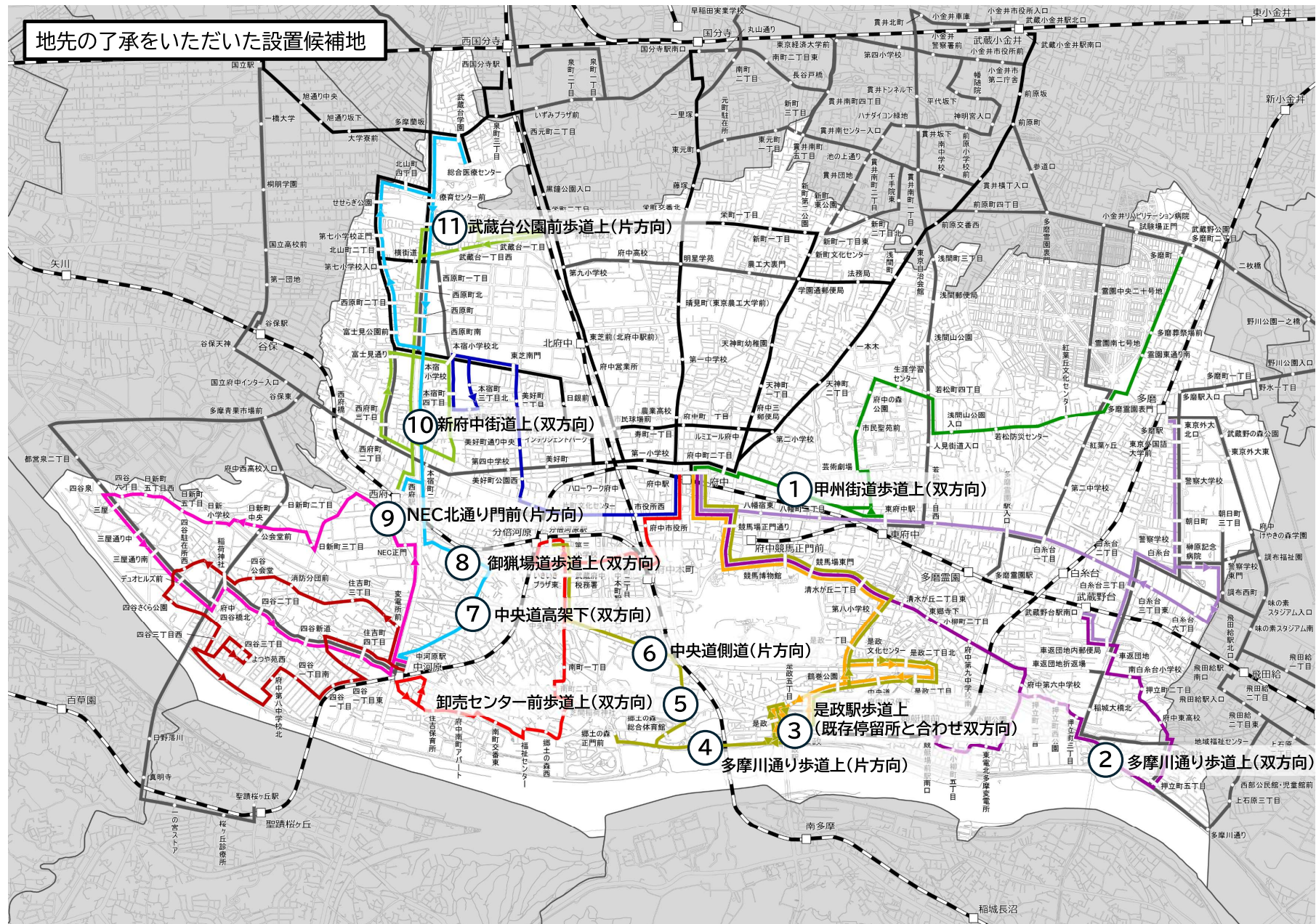
令和8年度再編の実施

3. 再編の概要(再編計画(案)時点)



4. 再編後路線の停留所新設協議状況

- ・新停留所設置候補地について、停留所に隣接する土地使用者・所有者(地先)への意向確認を行いました。
- ・地先の了承をいただいた設置候補地について、今後警視庁及び道路管理者との協議を行います。



5. ワゴン路線運行計画の検討

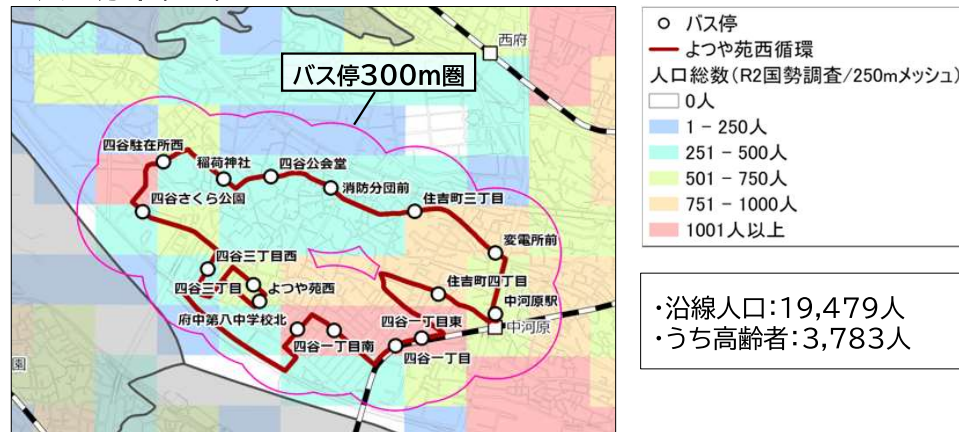
(1) よつや苑西循環

1) 路線沿線の状況 ※バス停300m圏内

① 人口分布(R2)

路線沿線の居住人口は約19,500人、高齢者(65歳以上)は約3,800人。

■人口分布(R2)

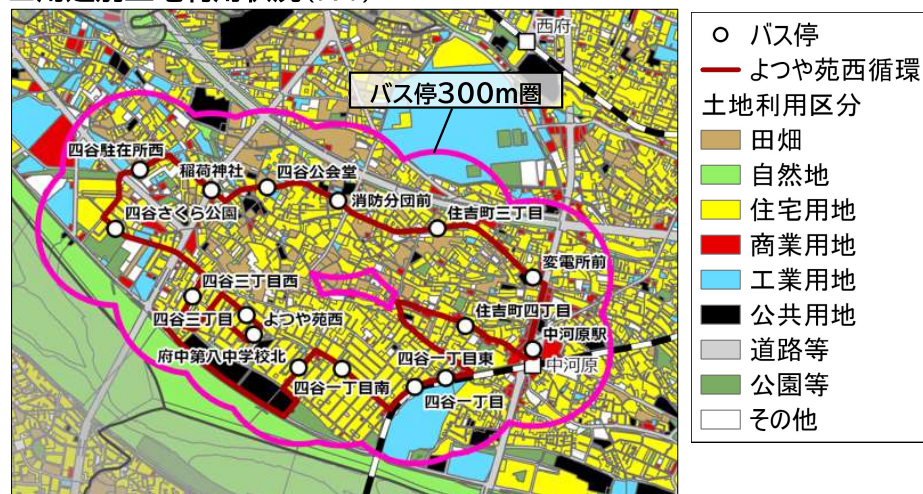


注) 令和2年「国勢調査」250mメッシュ人口より作成

② 土地利用状況(R4)

路線沿線は、住宅用地が約39%と多い。商業地は約4%。
中河原駅や四谷五丁目に商業施設が立地。

■用途別土地利用状況(R4)



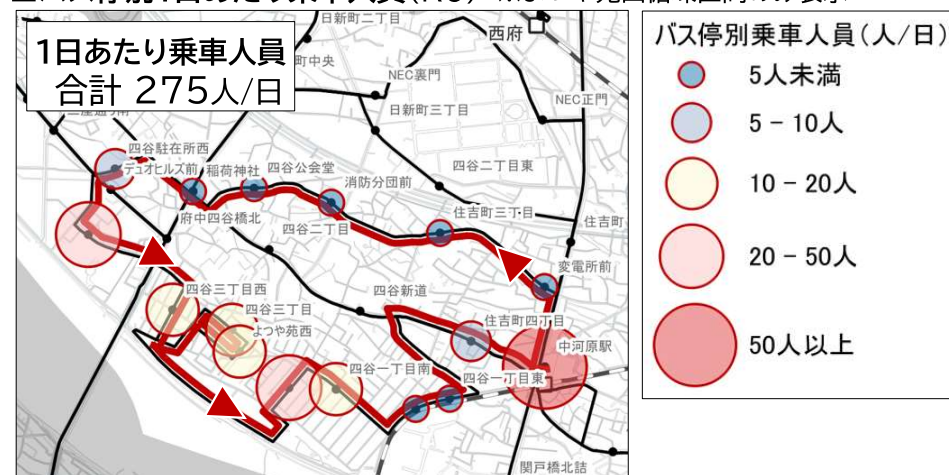
注) 令和4年度「多摩地域土地利用現況調査」東京都より作成

③ 沿線の既存バス路線の利用状況(R6)

※ 整理対象路線: ちゅうバス「よつや苑西ルート(中河原駅以西)」区間

● よつや苑西循環区間の乗車人員: 275人/日。
乗車人員が多いのは中河原駅や南側区間。

■バス停別1日あたり乗車人員(R6) ※よつや苑西循環区間のみ表示



注) 乗車人員には、南町区間方面とのODを含む

■(参考)輸送密度、最大バス停間通過人員(再編後試算 計画案P72)

項目	再編後試算 計画案時点	再編後試算 令和6年度補正
輸送密度 (人/日/km)	114.9	123.4
最大バス停間通過人員 (人/便)	5.0	5.4

注1) 逸走率78.1%で計算

2) 輸送密度は、年間輸送人キロ/年間営業日数/営業キロで算定

3) 最大バス停間通過人員は、往復別便別バス停間平均通過人員の最大値

2)よつや苑西循環運行計画の検討

① 運行計画(案)

項 目	内 容
① 運行ルート	中河原駅⇒よつや苑西⇒中河原駅(約6.8km) (図1 参照)
② 停留所	16個所
③ 運行回数	1日16便 [45分間隔] (表1参照)
④ 運行日・時間	運行日:月曜日～日曜日(毎日) 開始時間:7:52、終了時刻:19:35
⑤ 運行車両	ワゴン(ワンボックス)車両(乗客定員:9人):1台 ※ 満車時は予備車両(普通タクシー)が運行で調整
⑥ 運転者	第二種普通運転免許証所持者
⑦ 運賃	現行の運賃と同額とする方針

表1 運行時刻表(よつや苑西循環)

停留所	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便	14便	15便	16便
中河原駅着(南町ルート)	—	8:27	8:57	9:57	10:27	11:27	11:57	12:57	13:27	14:27	14:57	15:57	16:27	17:27	17:57	18:57
中河原駅(出発)	7:52	8:37	9:22	10:07	10:52	11:37	12:22	13:07	13:52	14:37	15:22	16:07	16:52	17:37	18:22	19:07
変電所前	7:54	8:39	9:24	10:09	10:54	11:39	12:24	13:09	13:54	14:39	15:24	16:09	16:54	17:39	18:24	19:09
住吉町三丁目	7:55	8:40	9:25	10:10	10:55	11:40	12:25	13:10	13:55	14:40	15:25	16:10	16:55	17:40	18:25	19:10
消防分団前	7:56	8:41	9:26	10:11	10:56	11:41	12:26	13:11	13:56	14:41	15:26	16:11	16:56	17:41	18:26	19:11
四谷公会堂	7:58	8:43	9:28	10:13	10:58	11:43	12:28	13:13	13:58	14:43	15:28	16:13	16:58	17:43	18:28	19:13
稲荷神社	7:59	8:44	9:29	10:14	10:59	11:44	12:29	13:14	13:59	14:44	15:29	16:14	16:59	17:44	18:29	19:14
四谷駐在所西	8:01	8:46	9:31	10:16	11:01	11:46	12:31	13:16	14:01	14:46	15:31	16:16	17:01	17:46	18:31	19:16
四谷さくら公園	8:03	8:48	9:33	10:18	11:03	11:48	12:33	13:18	14:03	14:48	15:33	16:18	17:03	17:48	18:33	19:18
四谷三丁目西	8:05	8:50	9:35	10:20	11:05	11:50	12:35	13:20	14:05	14:50	15:35	16:20	17:05	17:50	18:35	19:20
よつや苑西	8:08	8:53	9:38	10:23	11:08	11:53	12:38	13:23	14:08	14:53	15:38	16:23	17:08	17:53	18:38	19:23
四谷三丁目	8:09	8:54	9:39	10:24	11:09	11:54	12:39	13:24	14:09	14:54	15:39	16:24	17:09	17:54	18:39	19:24
府中第八中学校北	8:13	8:58	9:43	10:28	11:13	11:58	12:43	13:28	14:13	14:58	15:43	16:28	17:13	17:58	18:43	19:28
四谷一丁目南	8:14	8:59	9:44	10:29	11:14	11:59	12:44	13:29	14:14	14:59	15:44	16:29	17:14	17:59	18:44	19:29
四谷一丁目	8:15	9:00	9:45	10:30	11:15	12:00	12:45	13:30	14:15	15:00	15:45	16:30	17:15	18:00	18:45	19:30
四谷一丁目東	8:16	9:01	9:46	10:31	11:16	12:01	12:46	13:31	14:16	15:01	15:46	16:31	17:16	18:01	18:46	19:31
住吉町四丁目	8:18	9:03	9:48	10:33	11:18	12:03	12:48	13:33	14:18	15:03	15:48	16:33	17:18	18:03	18:48	19:33
中河原駅(到着)	8:20	9:05	9:50	10:35	11:20	12:05	12:50	13:35	14:20	15:05	15:50	16:35	17:20	18:05	18:50	19:35
中河原駅発(南町ルート)	8:35	9:35	10:05	11:05	11:35	12:35	13:05	14:05	14:35	15:35	16:05	17:05	17:35	18:35	19:05	—

注1) 現状の「よつや苑西ルート(中河原駅出発)」1便の時刻表をベースに、45分間隔で、南町ルートとの接続も考慮して時刻表を設定(終了時刻は20:00前後)。
2)事業者との協議・調整等により、再検討する可能性がある。



図1 路線図(よつや苑西循環)

② 収支状況の試算(表2)

ア)試算ケース

車両サイズ変更による逸走率を2ケース設定 (30%、50%)。

イ)利用者数

現状の「よつや苑西ルート」利用者数より、当該区間内は現状と同数、南町ルートとのODは現状の1/2が中河原駅で乗り継ぐと設定。運行頻度が現状より減少することを考慮し、利用者数が0.781倍に減少すると設定。

ウ)収入額 利用者数×運賃(1乗車100円と想定)で算定。

エ)支出額

運行計画による走行距離、運行回数、車両台数等を考慮して、人件費や燃料油、脂費、応援車両費等の経費を算定中。表は近隣他市の事例を参考に試算。

オ)収支率 収入額/支出額で算定。

表2 事業収支状況の試算(よつや苑西循環)

項 目			車両サイズ変更の影響による逸走率		
			逸走なし※	30%	50%
①	利用者数 年間 (日平均)	人/年 (人/日)	72,959 (199.9)	51,071 (139.9)	36,480 (99.9)
②	税抜き収入額	千円/年	6,632.6	4,642.8	3,316.4
③	支出額 (運行経費)	千円/年	25,000.0	25,000.0	25,000.0
④	収支率 (②/③)	%	26.5	18.6	13.3
⑤	補助額 (③-②)	千円/年	18,367.4	20,357.2	21,683.6
⑥	1人あたり補助額 (⑤/①)	円/人/年	252	399	594
(参考) 応援車両の年間出動頻度 (%)			3.1	0.4	0.1

※ 運行頻度の減少 (現況30分間隔→45分間隔) による影響 (利用者の減少) を考慮している

よつや苑西循環の応援車両の出動頻度について【参考】

応援車両：実証運行中については、経過措置として、ワゴン車両の乗車定員9名を超える利用者がいた場合に、タクシーなどによる応援車両の運行を予定している。

分析対象区間・方向、分析方法

分析基礎データ：現行のよつや苑西ルート（府中駅→中河原駅→よつや苑西→中河原駅→府中駅）の日別便別バス停別乗車人員データ

分析対象区間・方向：よつや苑西循環のバス停間区間のうち、最も通過人員が多い「変電所前→住吉町三丁目」（＝最大通過人員区間）に着目

分析方法：上記区間・方向における最大通過人員区間の各便における通過人員を推計し、ワゴン車両（運転手を除く乗車定員9人）で対応した場合、応援車両の出動頻度を試算

全便平均の年間出動頻度

車両サイズの変更の影響による逸走なし（運行頻度の減少による逸走あり）
→応援車両の年間出動頻度は各便平均で**3.1%**（30便に1回前後）と試算される。



便別の年間出動頻度

- ・利用者数が集中する7:59便（1便）では、年間出動頻度が約20%（5日に1回程度）と試算される。
- ・これ以外の便における出動頻度は数%程度と小さい。

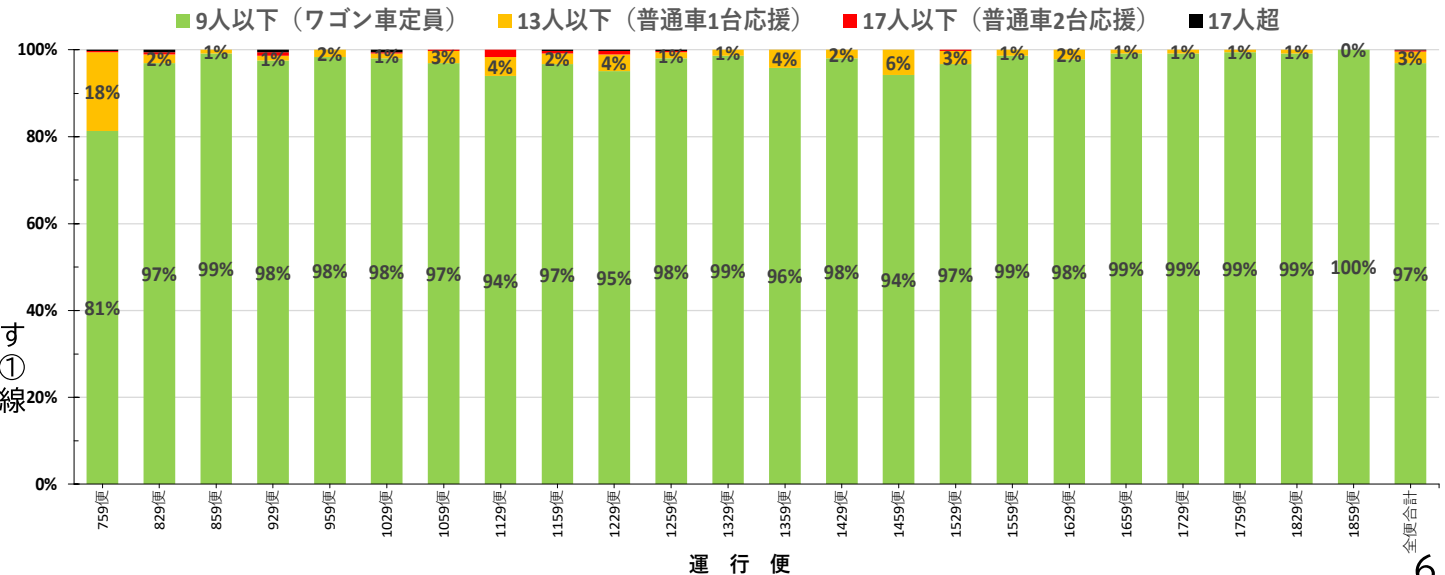
※留意事項

上記の検証は、交通結節点である中河原駅から発車する始発便が、最初に通過する停留所間であるため、①特に利用者数が多いこと、②四谷循環などの他の路線も利用可能であることに留意が必要です。

■分析対象区間・方向



■便別のバス停間最大通過人員（便別の応援車両の年間出動頻度（車両台数別））



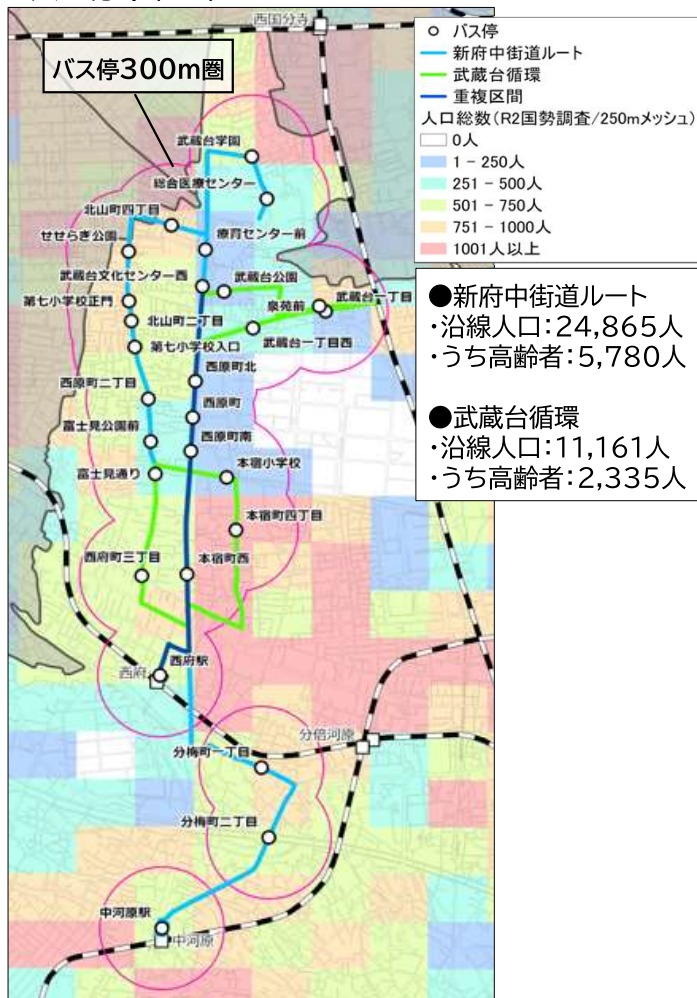
(2)新府中街道ルート及び武蔵台循環

1)路線沿線の状況 ※バス停300m圏内

① 人口分布(R2)

- 新府中街道ルート:居住人口は約24,900人、高齢者(65歳以上)は約5,800人。
- 武蔵台循環:居住人口は約11,200人、高齢者(65歳以上)は約2,300人。

■人口分布(R2)

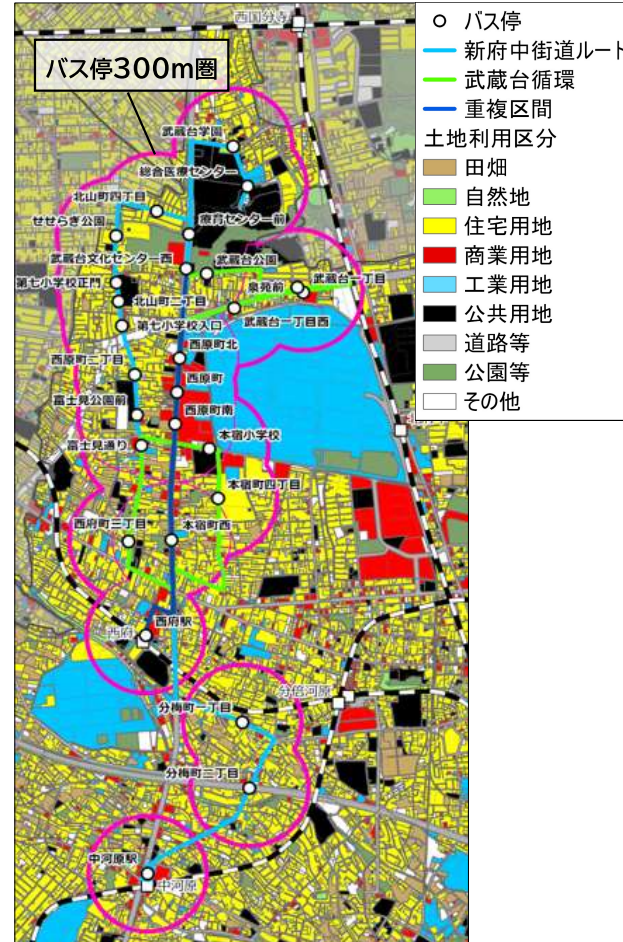


注1) 令和2年「国勢調査」250mメッシュ人口より作成
2) 新府中街道ルートと武蔵台循環の重複エリアは、それぞれ1/2づつ計上

② 土地利用状況(R4)

- 新府中街道ルート:住宅用地が約46%、多摩総合医療センター等公共用地が約11%、商業用地が約6%。
- 武蔵台循環:住宅用地が約31%、工業用地が約21%、商業用地が約7%。

■用途別土地利用状況(R4)



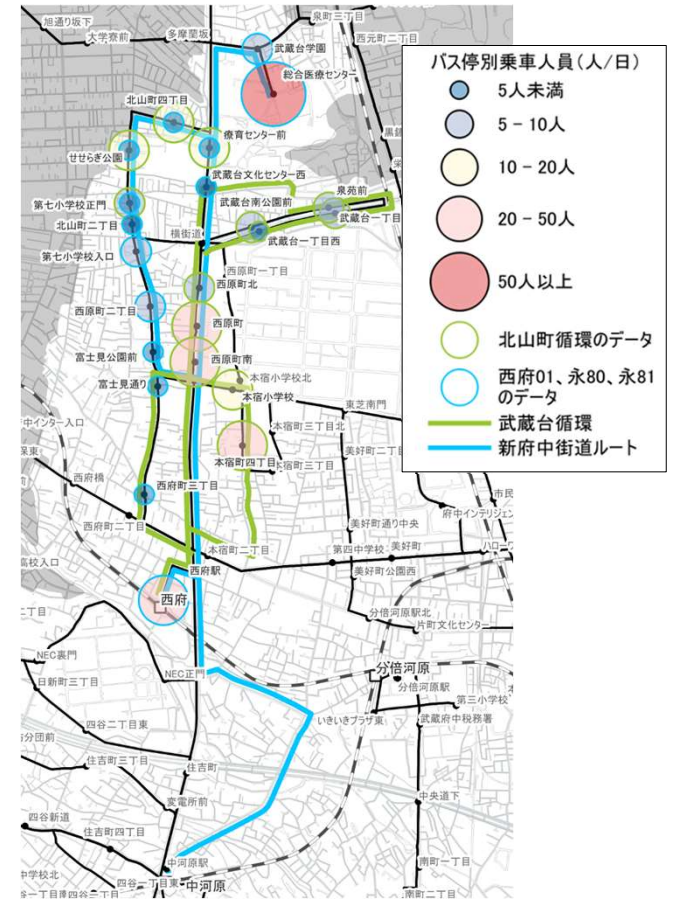
注1) 令和4年度「多摩地域土地利用現況調査」東京都より作成
2) 新府中街道ルートと武蔵台循環の重複エリアは、それぞれ1/2づつ計上

③ 沿線の既存バス路線の利用状況(R6)

- ※ 整理対象路線:京王バス「西府01」、「永80」、「永81」及びちゅうバス「北山町循環」
- 新府中街道ルート区間
乗車人員:178人/日。
- 武蔵台循環区間
乗車人員:220人/日。

■バス停別1日あたり乗車人員(R6)

※新府中街道ルート、武蔵台循環区間のみ表示



注1) 新府中街道ルート・武蔵台循環区間外とのODを含む
2) 新府中街道ルートと武蔵台循環の重複バス停は、それぞれ1/2づつ計上

3)武蔵台循環の運行計画の検討

① 運行計画(案)

項 目	内 容
① 運行ルート	西府駅⇄泉苑前⇄西府駅(約8.8km) (図1 参照)
② 停留所	[往路] 西府駅⇒泉苑前:11個所 [復路] 武蔵台一丁目⇒西府駅:7個所
③ 運行回数	1日12便 [60分間隔] (表1参照)
④ 運行日・時間	運行日:月曜日～日曜日(毎日) 開始時間:8:23、終了時刻:19:55
⑤ 運行車両	ワゴン(ワンボックス)車両(乗客定員:9人):1台 ※ 満車時は予備車両(普通タクシー)が運行で調整
⑥ 運転者	第二種普通運転免許証所持者
⑦ 運賃	現行の運賃と同額とする方針

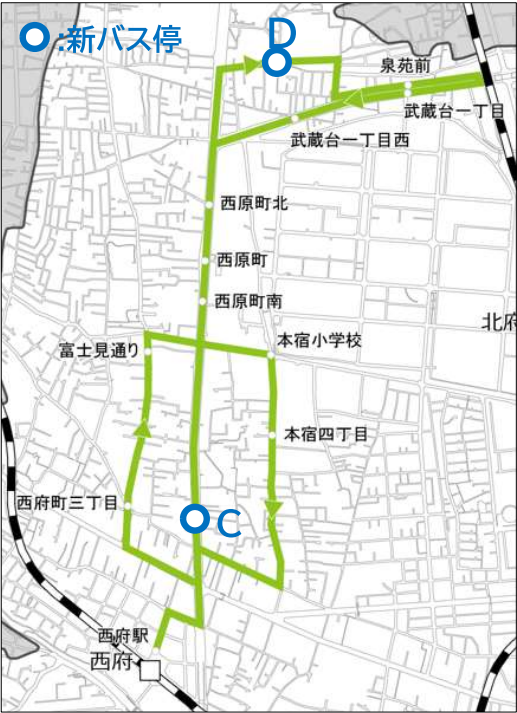


図1 路線図(武蔵台循環)

② 収支状況の試算(表2)

ア)試算ケース 車両サイズ変更による逸走率を2ケース設定 (30%、50%)。

イ)利用者数

現状の「北山町循環」利用者数より、当該区間内は現状と同数、府中駅とのODは1/4が西府駅で乗り継ぐと設定。

- ・新規区間にバス停を2か所新設し、利用者数を乗車原単位により推計。
- ・新府中街道ルートとの重複区間は、それぞれ1/2ずつ計上。
- ・運行頻度が現状より減少することを考慮し、利用者数が0.671倍に減少すると設定。

ウ)収入額 利用者数×運賃(1乗車100円と想定)

エ)支出額

運行計画による走行距離、運行回数、車両台数等を考慮して、人件費や燃料油脂費、応援車両費等の経費を算定中。表は近隣他市の事例を参考に試算。

オ)収支率 収入額/支出額で算定。

表1 運行時刻表(武蔵台循環)

停留所	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便
西府駅	8:23	9:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23
西府町三丁目	8:26	9:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26	19:26
富士見通	8:27	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27
本宿小学校	8:28	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28
本宿町四丁目	8:29	9:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29
西府駅	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33
C(新バス停)	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35
西原町南	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37
西原町	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38
西原町北	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39
D(新バス停)	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41
泉苑前	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43
武蔵台一丁目	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45
武蔵台一丁目西	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46
西原町北	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50
西原町	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50
西原町南	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51
C(新バス停)	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53
西府駅	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55

注1) 現状の「北山町循環(泉苑前)」1便の時刻表をベースに、60分間隔で時刻表を設定(終了時刻は20:00前後)
2) 事業者との協議・調整等により、再検討する可能性がある

表2 事業収支状況の試算(武蔵台循環)

項 目			車両サイズ変更の影響による逸走率		
			逸走なし※	30%	50%
①	利用者数 年間 (日平均)	人/年 (人/日)	24,355 (66.7)	17,049 (46.7)	12,178 (33.4)
②	税抜き収入額	千円/年	2,214.1	1,549.9	1,107.1
③	支出額(運行経費)	千円/年	25,000.0	25,000.0	25,000.0
④	収支率(②/③)	%	8.9	6.2	4.4
⑤	補助額(③-②)	千円/年	22,785.9	23,450.1	23,892.9
⑥	1人あたり補助額(⑤/①)	円/人/年	936	1,375	1,962
(参考) 応援車両の年間出動頻度(%)			0.0	0.0	0.0

※ 運行頻度の減少(現況30分間隔 → 60分間隔)による影響(利用者の減少)を考慮している

6. ワゴン路線実証運行計画の検討

(1)実証運行の目的

コミュニティバス(ワゴン路線)3路線について、道路運送法第21条に基づき実証運行を行うことで、運行計画(案)を評価・検証し、今後の本格運行の決定を行う。

(2)実証運行の内容・方法

ワゴン3路線の各運行計画(案)に基づき、実証運行を行う。
実証運行は、道路運送法第21条による乗合旅客の運送許可を得て実施。

(3)実証運行の検証・評価方法

運行内容の見直し検討(運行ルート・運行ダイヤ等の変更)や本格運行移行への判断検討を行うため、次の項目について、検証・評価を行う。

表1 調査・評価項目

項目		内容
①利用需要	調査内容	・ワゴン路線の利用需要(顕在/潜在)を調査。 ・需要の見通し、運行改善の方向性等を検証・評価。 (バス停別・区間別、便別需要や利用意向等を分析)
	データ取得方法	・顕在需要:日別便別バス停別乗車人員の記録 (ワゴン、応援車両) ・潜在需要:沿線地域住民へのアンケート調査の実施 (認知度、利用意向・条件等を調査)
②運行効果	調査内容	・ワゴン路線利用による影響・効果を調査。 ・ワゴン路線の役割や導入効果等を検証・評価。
	データ取得方法	・ワゴン乗車者へのアンケート調査の実施(500人)
③運営・事業上の課題等	調査内容	・収支状況や事業経営上の問題点等を調査。 ・運営・事業面における課題等を検証・評価。
	データ取得方法	・収入・支出(運行経費)データの収集 ・運行事業者へのヒアリング

(4)実施時期・期間

- ・令和8年度(令和8年4月～令和9年3月:1年間)
※利用状況に応じて最大3年まで延長

(5)周知・広報

- ・実証運行の案内・周知の徹底、沿線住民の利用促進を図るため、次のとおり周知・広報活動を行う。

表2 周知・広報の方法

項目	方法・内容
①地元説明会	・ワゴン3路線の沿線地域において、それぞれ地元説明会を各地域1回実施。 ・令和7年11月までに実施を予定 ・ワゴン路線の運行計画案や実証運行計画案の周知
②チラシ配布	・ワゴン3路線の沿線地域の住民に対して、実証運行の周知、ワゴン路線利用を促すチラシを配布(自治会回覧等)
③その他	・広報ふちゅう・ホームページ ・公式SNS・メール配信サービス 等

(6)実証実験スケジュール

