

(1) ちゅうバス（バス、ワゴン）の利用者数（R 8. 4月～6月）

【ちゅうバス全体】4～6月計は519.2千人（1日平均**5,705人**）。年間換算（試算）は**2,111千人**で、計画目標(2,245千人/年)の**94%**。

【バス車両8路線】4～6月計は495.2千人（1日平均**5,441人**）。年間換算（試算）は**2,015千人**で、計画目標(2,100千人/年)の**96%**。

【ワゴン車3路線】

・よつや苑西循環：4～6月計は14.4千人（1日平均**159人**）。年間換算（試算）は**57千人**で、計画目標(75千人/年)の**76%**。

・武蔵台循環：4～6月計は 3.5千人（1日平均 **38人**）。年間換算（試算）は**14千人**で、計画目標(35千人/年)の**40%**。

・新府中街道ルート：4～6月計は 6.1千人（1日平均 **67人**）。年間換算（試算）は**25千人**で、計画目標(35千人/年)の**71%**。

■ちゅうバス（バス、ワゴン）の利用状況（R 8. 4. 1～6. 30データ）

区分	バス車両路線									ワゴン車路線※5				全路線 合 計	前 年 同比
	多磨町	是政 ※1	郷土の 森	南町 ※2	四谷 循環	本宿町 ※2	押立町	朝日町	バス 合計	よつや苑 西循環	武蔵台 循環	新府中 街道ルート	ワゴン 合計		
① 利用者数 (千人/3箇月)	79.5	41.7	63.5	69.3	50.5	31.7	93.8	65.1	495.2	14.4	3.5	6.1	24.0	519.2	93.1%
② 1日あたり平均 (人/日)	874	459	698	761	555	348	1,031	715	5,441	158.6	38.1	67.3	264.0	5,705	
③ 1便あたり平均 (人/便)	20.3	35.3	63.5	20.0	30.8	17.4	22.9	23.1	24.8	9.9	3.2	4.2	6.0	21.7	
④ 年間換算利用者数※3 (千人/年)	330	166	256	282	206	128	383	264	2,015	57	14	25	96	2,111	93.2%
⑤ 計画目標(初期値)※4 (千人/年)	-	-	-	-	-	-	-	-	2,100	75	35	35	145	2,245	-
⑥ 目標達成率(④/⑤) (%)	-	-	-	-	-	-	-	-	96%	76%	40%	71%	66%	94%	-

※1: 「是政循環」は、便宜上是政駅止を算入

※2: 平日ダイヤ及び土日祝日ダイヤのある南町ルート・本宿町循環は、便宜上平日の便数で換算

※3: 年間換算利用者数は、①×年間換算係数で試算。年間換算係数は、月別利用者数の累積値を年間利用者数に換算する係数(令和7年度の年間利用者数と月別利用者数累積値の比として設定)

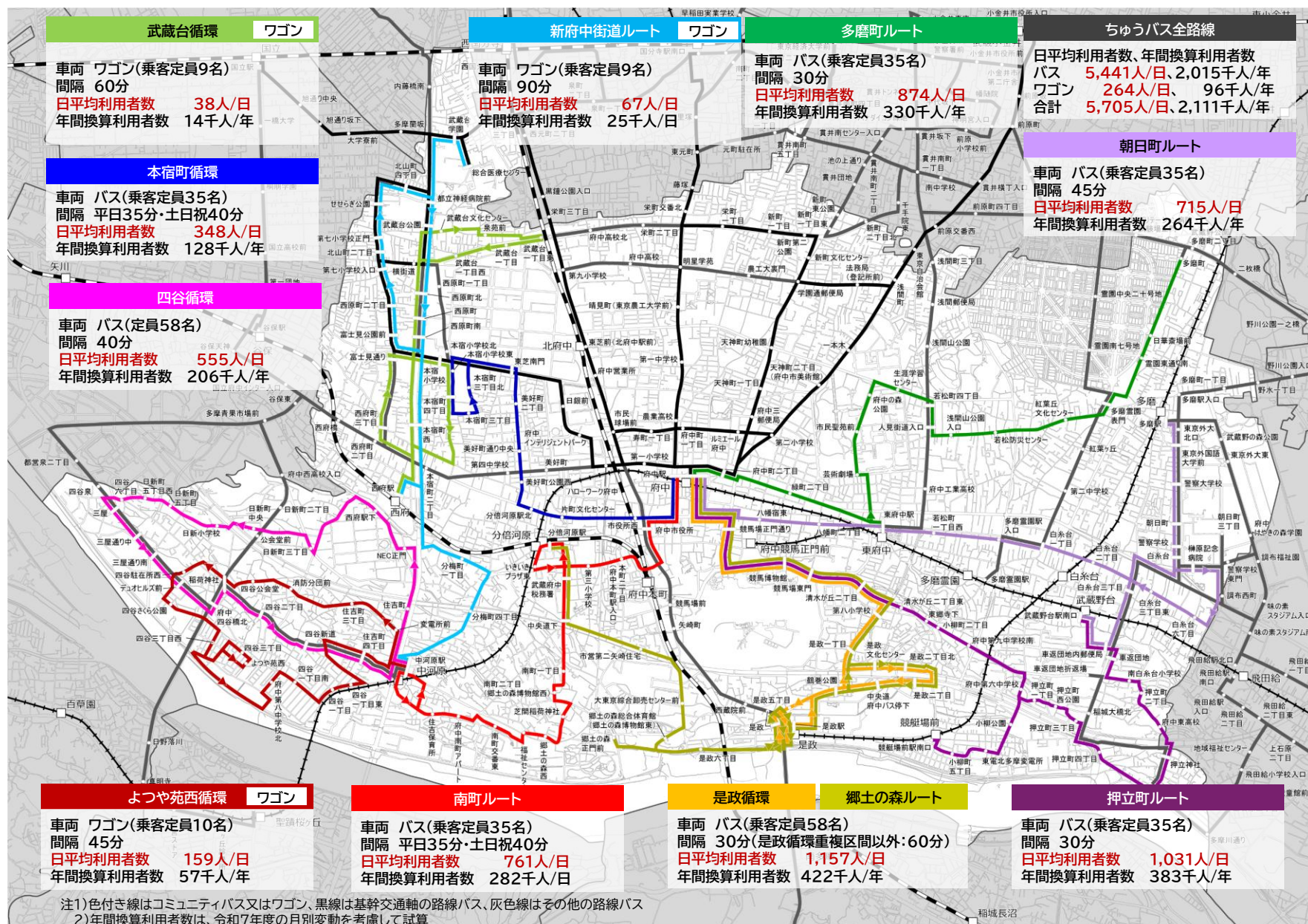
なお、郷土の森ルートは、是政循環と南町区間の平均、武蔵台循環及び新府中街道ルートは北山町循環・よつや苑西区间・四谷六丁目ルートの平均とした

※4: 計画目標は、「府中市地域公共交通ネットワーク再編計画(令和7年7月)」及び令和7年度(第3回)府中市地域公共交通協議会(令和8年3月24日)」資料より

※5: ワゴン車路線の利用者数には応援車両利用者数を含む

ちゅうバス（ワゴンタイプ）実証運行の利用状況について（速報）

（参考）ちゅうバス（バス、ワゴン）の利用状況（R 8.4月～6月データ） ※再掲



（２）再編前後の利用者数の変化（Ｒ８／Ｒ７）

※ 再編前後で概ねの比較が可能な多磨町ルート、南町ルート、四谷循環、押立町ルート、朝日町ルート、よつや苑西循環について整理

【再編後に減少】多磨町ルート、南町ルート、朝日町ルート、よつや苑西循環では、利用者数が減少傾向。

【再編後に増加】四谷循環、押立町ルートは、利用者数が増加傾向。

■再編前後の利用者数の変化（Ｒ８／Ｒ７：各年４月～６月データ）

路線名		1日あたり利用者数の変化 (R8/R7)	変更点
再編後(R8)	再編前(R7)		
多磨町ルート	多磨町ルート	83.5%	・ ルート変更(路線バスと競合する2区間)による停留所数の減少
南町ルート	南町ルート	88.6%	・ 運行頻度の減少(30分 ⇒ 平日35分間隔、休日40分間隔) ・ 南町・四谷循環の路線分割による中河原駅での乗り継ぎの発生
四谷循環	四谷六丁目ルート	117.6%	・ 西府駅への接続 ・ 減便された京王バス中02需要の受け入れ ・ 車両サイズの大型化(定員35人→58人) ・ 運行頻度の減少(30分→40分間隔)
押立町ルート	押立町ルート	102.0%	・ 停留所の新設(1箇所)
朝日町ルート	朝日町ルート	73.1%	・ 運行頻度の減少(30分→45分間隔)
よつや苑西循環	よつや苑西ルート	54.6%	・ 車両サイズの小型化(定員35人→11人) ・ 運行頻度の減少(30分→45分間隔) ・ 南町・四谷循環の路線分割による中河原駅での乗り継ぎの発生

（3）ちゅうバス（ワゴンタイプ）の利用状況（R 8. 4月～6月）

1）便別利用状況

- ・よつや苑西循環：各便とも平均10人前後が利用しており、朝夕よりも日中の時間帯の便に利用が多い傾向がみらる。
- ・武蔵台循環：平均利用人数は5人未満で、午後よりも午前中の便に利用が多い傾向がみられる。
- ・新府中街道ルート：医療総合センター行きは午前中、中河原駅行きは夕方前の便に利用が多い傾向がみられる。

2）応援車両の出動状況 ※応援車両：満車で乗車できない乗り残し客を輸送するため適時出動する車両

- ・よつや苑西循環：9:30以降の午前便、15:30以降の夕方前の便で応援車両の出動実績がある。
- ・武蔵台循環：応援車両の出動はほとんどない。
- ・新府中街道ルート：総合医療センター行きでは午前中、特に1便・2便で応援車両の出動実績がある。中河原駅行きでも夕方前の便で出動実績がある。

■ちゅうバス（ワゴンタイプ）の便別乗車人数（R 8：4月～6月データ）

（よつや苑西循環）

便名		運行 日数 (日)	平均利用 人数 (人/便)
1便	8:00	91	9.9
2便	8:45	91	7.9
3便	9:30	91	10.0
4便	10:15	91	9.8
5便	11:00	91	12.2
6便	11:45	91	10.7
7便	12:30	91	11.3
8便	13:15	91	10.4
9便	14:00	91	9.6
10便	14:45	91	10.0
11便	15:30	91	10.6
12便	16:15	91	10.5
13便	17:00	91	10.7
14便	17:45	91	8.2
15便	18:30	91	9.0
16便	19:15	91	7.8

（武蔵台循環）

便名		運行 日数 (日)	平均利用 人数 (人/便)
1便	8:15	91	2.3
2便	9:15	91	4.5
3便	10:15	91	4.0
4便	11:15	91	2.8
5便	12:15	91	4.8
6便	13:15	91	3.0
7便	14:15	91	2.8
8便	15:15	91	3.0
9便	16:15	91	2.7
10便	17:15	91	3.2
11便	18:15	91	3.0
12便	19:15	91	2.1

（新府中街道ルート）

便名			運行 日数 (日)	平均利用 人数 (人/便)
総合医療センター行き	1便	8:15	91	7.5
	2便	9:45	91	6.1
	3便	11:15	91	5.4
	4便	12:45	91	5.3
	5便	14:15	91	4.2
	6便	15:45	91	2.7
	7便	17:15	91	2.7
	8便	18:45	91	1.1
中河原駅行き	1便	8:58	91	2.5
	2便	10:28	91	4.6
	3便	11:58	91	4.1
	4便	13:28	91	4.7
	5便	14:58	91	6.0
	6便	16:28	91	5.9
	7便	17:58	91	2.8
	8便	19:28	91	1.7

注）平均利用人数には応援車両による輸送人数を含む

※府中市ホームページより

5

（参 考）

■ちゅうバス（ワゴン）の利用者アンケート調査状況 （R 8. 7.13現在）

【配布期間】 2026年4月～9月(予定)

【回収状況】 よつや苑西循環：140人

武蔵台循環：35人

新府中街道ルート：87人

■アンケート調査の実施状況

<車内配架>



< 2次元コード貼付(車内)>



< 2次元コード貼付(停留所)>

