

都市・地域交通戦略施策の見直しについて

| 施策番号 | 施策                           | スケジュール<br>事業主体 | 当初<br>変更 | ステップ1     |    |    |    |    | ステップ2     |    |    |     |
|------|------------------------------|----------------|----------|-----------|----|----|----|----|-----------|----|----|-----|
|      |                              |                |          | H30       | R1 | R2 | R3 | R4 | R5~       |    |    |     |
|      |                              |                |          | H30       | R1 | R2 | R3 | R4 | R5        | R6 | R7 | R8~ |
| 1-1  | 南北自由通路の再整備                   | 府中市            | 当初       | 自由通路整備    |    |    |    |    | 自由通路整備    |    |    |     |
|      |                              |                | 変更       | 自由通路整備    |    |    |    |    | 自由通路整備    |    |    |     |
| 1-2  | 商店街における歩行者の安全確保              | 府中市            | 当初       | 対策等実施     |    |    |    |    | 対策等実施     |    |    |     |
|      |                              |                | 変更       | 対策等実施     |    |    |    |    | 対策等実施     |    |    |     |
| 1-3  | 駅へのアクセス道路の拡幅・整備              | 府中市            | 当初       | 道路整備      |    |    |    |    | 道路整備      |    |    |     |
|      |                              |                | 変更       | 道路整備      |    |    |    |    | 道路整備      |    |    |     |
| 1-4  | 東西自由通路の新設                    | 府中市            | 当初       | 自由通路整備    |    |    |    |    | 自由通路整備    |    |    |     |
|      |                              |                | 変更       | 自由通路整備    |    |    |    |    | 自由通路整備    |    |    |     |
| 1-5  | 生活道路における歩行者環境の充実             | 府中市            | 当初       | 道路改良      |    |    |    |    | 道路改良      |    |    |     |
|      |                              |                | 変更       | 道路改良      |    |    |    |    | 道路改良      |    |    |     |
| 1-6  | 駅直近への溜まり空間の確保                | 府中市            | 当初       | 広場整備      |    |    |    |    | 広場整備      |    |    |     |
|      |                              |                | 変更       | 広場整備      |    |    |    |    | 広場整備      |    |    |     |
| 1-7  | 歩行者空間の確保(分梅通り、市道4-139号)      | 府中市            | 当初       | 空間整備      |    |    |    |    | 空間整備      |    |    |     |
|      |                              |                | 変更       | 空間整備      |    |    |    |    | 空間整備      |    |    |     |
| 2-1  | 自転車走行空間の確保・明示(分梅通り、市道4-139号) | 府中市            | 当初       | 空間整備      |    |    |    |    | 空間整備      |    |    |     |
|      |                              |                | 変更       | 空間整備      |    |    |    |    | 空間整備      |    |    |     |
| 2-2  | 自転車駐車場の移転・再配置                | 府中市            | 当初       | 自転車駐車場再整備 |    |    |    |    | 自転車駐車場再整備 |    |    |     |
|      |                              |                | 変更       | 自転車駐車場再整備 |    |    |    |    | 自転車駐車場再整備 |    |    |     |
| 2-3  | 南北自由通路等における自転車押し歩きの促進        | 府中市            | 当初       | 押し歩き実施    |    |    |    |    | 押し歩き実施    |    |    |     |
|      |                              |                | 変更       | 押し歩き実施    |    |    |    |    | 押し歩き実施    |    |    |     |
| 3-1  | 駅舎とまちの整合                     | 鉄道事業者<br>府中市   | 当初       | 駅舎整備      |    |    |    |    | 駅舎整備      |    |    |     |
|      |                              |                | 変更       | 駅舎整備      |    |    |    |    | 駅舎整備      |    |    |     |
| 3-2  | 南側駅前広場の再整備・位置付けの検討           | 府中市            | 当初       | 駅前広場再整備   |    |    |    |    | 駅前広場再整備   |    |    |     |
|      |                              |                | 変更       | 駅前広場再整備   |    |    |    |    | 駅前広場再整備   |    |    |     |

凡例：

|        |        |             |         |
|--------|--------|-------------|---------|
| (当初計画) | 検討・協議等 | 調査・設計・用地取得等 | 整備・対策実施 |
| (実績)   | 検討・協議等 | 調査・設計・用地取得等 | 整備・対策実施 |
| (計画変更) | 検討・協議等 | 調査・設計・用地取得等 | 整備・対策実施 |

都市・地域交通戦略の見直しについて

○目的

平成30年に策定した都市・地域交通戦略は、おおむね5年度毎に評価・見直しを行い、必要な改定を行うこととしている。策定から5年が経過する来年度は、評価・見直し等の時期であることから、今年度に、施策の進捗状況に合わせて実施プログラムの見直しの検討を委員に行っていたが、来年度に必要な改定を行うこととする。

○見直しの方向性

資料1において、評価が△(計画よりやや遅れている)、または×(計画より大幅に遅れている)となっている施策について、進捗状況と今後のスケジュールを鑑み、変更を行う。

○見直し箇所(案)

①ステップの期間変更(左記参照)

- ステップ1は、ハード整備を伴う既存機能の拡充・再編と位置付けていることから、現在想定されるスケジュールに合わせて令和7年度までとし、3年延長する。
- ステップ2は、ステップ1の変更に伴い、令和8年度からとする。

②各種データの時点更新

- 策定から5年が経過することから、全体を通して、各種計画の策定状況や人口などのデータについて、時点更新を行う。
- 次回協議会にて、修正案提示。