

都市・地域交通戦略の進行管理と評価について

資料3

施策番号	施策	スケジュール 事業主体	当初	ステップ1					ステップ2					進捗状況	今後の取組みについて	評価 (R5時点)	
				H30	R1	R2	R3	R4	R5~								
				ステップ1					ステップ2								
現状	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10~						
1-1	南北自由通路の再整備	府中市	当初	自由通路整備					自由通路整備					●締結した基本協定を基に、R5年度より基本設計を実施中 ●用地取得に向けて、境界確定測量を完了	●R6年度に基本設計を完了し、R7年度より実施設計に着手 ●用地取得に向けて、R6年度より補償算定業務を実施	△	
1-2	商店街における歩行者の安全確保	府中市	当初	対策等実施					対策等実施					●ワークショップやオープンハウスなどで検討しているまちづくりルールの内容について、地元への周知や意見聴取を実施	●R7年度のまちづくりルールの策定を見据えて、地元への周知や庁内手続きを進める	△	
1-3	駅へのアクセス道路の拡幅・整備	府中市	当初	道路整備					道路整備					●東西自由通路と整合を図り、詳細設計に向けて、路線測量を実施中 ●用地取得に向けて、境界確定測量をおおよそ完了	●R6年度に詳細設計に着手し、R8年度の着工を目指す ●用地取得に向けて、R6年度より補償算定業務を実施	△	
1-4	東西自由通路の新設	府中市	当初	自由通路整備					自由通路整備					●締結した基本協定を基に、R5年度より基本設計を実施中 ●用地取得に向けて、境界確定測量をおおよそ完了	●R6年度に基本設計を完了し、R7年度より実施設計に着手 ●用地取得に向けて、R6年度より補償算定業務を実施	△	
1-5	生活道路における歩行者環境の充実	府中市	当初	道路改良					道路改良					●施策完了(令和2年度) ●通過車両の速度を抑制するための路面標示を実施		○	
1-6	駅直近への溜まり空間の確保	府中市	当初	広場整備					広場整備					●締結した基本協定を基に、R5年度より基本設計を実施中 ●用地取得に向けて、境界確定測量をおおよそ完了	●R6年度に基本設計を完了し、R7年度より実施設計に着手 ●用地取得に向けて、R6年度より補償算定業務を実施	△	
1-7	歩行者空間の確保(分梅通り、市道4-139号)	府中市	当初	空間整備					空間整備					【分梅通り】 ●施策完了(令和4年度) ●歩行者空間を確保するため樹木伐採などの工事を実施		分梅通り	4-139号
2-1	自転車走行空間の確保・明示(分梅通り、市道4-139号)	府中市	当初	空間整備					空間整備					【市道4-139号】 ●詳細設計を実施するとともに、用地取得に向けて境界確定測量を実施中	【市道4-139号】 ●R8年度の着工を目指し、用地取得に向けて、R6年度より補償算定業務を実施	○	△
2-2	自転車駐車場の移転・再配置	府中市	当初	自転車駐車場再整備					自転車駐車場再整備					●自転車駐車場の移転に向けて、関係機関と協議中 ●移転候補地の用地取得に向けて、関係権利者と協議中	●令和8年度中の移転を目指し、関係権利者等との協議を進める	△	
2-3	南北自由通路等における自転車押し歩きの促進	府中市	当初	押し歩き実施					押し歩き実施					●ワークショップやオープンハウスなどで検討しているまちづくりルールの内容について、地元への周知や意見聴取を実施	●商店街では、R7年度の策定を見据えて、地元と協議を進める ●南北自由通路等は基盤整備後に押し歩きを実施	○	
3-1	駅舎とまちの整合	鉄道事業者 府中市	当初	駅舎整備					駅舎整備					●締結した基本協定を基に、R5年度より基本設計を実施中 ●用地取得に向けて、境界確定測量を完了	●R6年度に基本設計を完了し、R7年度より実施設計に着手 ●用地取得に向けて、R6年度より補償算定業務を実施	△	
3-2	南側駅前広場の再整備・位置付けの検討	府中市	当初	駅前広場再整備					駅前広場再整備					●南北自由通路の計画と整合を図りながら、駅前広場の基本設計を実施	●駅及び駅周辺基盤整備との一体的整備に向けて、R7年度より実施設計に着手	△	

凡例：
 (当初計画) 検討・協議等 調査・設計・用地取得等 整備・対策実施
 (実績) 検討・協議等 調査・設計・用地取得等 整備・対策実施
 (計画変更) 検討・協議等 調査・設計・用地取得等 整備・対策実施

評価○：概ね計画通り進んでいる
 評価△：計画よりやや遅れている
 評価×：計画より大幅に遅れている