

<施策の取組状況について（ステップ1）>

ステップ1：平成30年度から令和9年度まで

施策番号	施策	ステップ1				ステップ2	令和7年度 取組状況	用地取得 状況	令和8年度 取組予定	評価 (R7年度時点)
		H30~ R6	R7	R8	R9	R10~18				
1-2	商店街における歩行者の安全確保	協議・検討		試行的実施・検証		取組実施	<ul style="list-style-type: none"> ●にぎわい検討部会を開催し、商店街及びこ線橋における歩行者の安全確保に向けた取組みや具体的な運用について協議 ●まちづくり協議会（全体会）を開催し、にぎわい検討部会の取組み状況とまちづくり誘導計画（素案）の修正について共有 ●今後の取組みについて、まちづくりニュースを約2,500部配布し地区全体に周知 	/	<ul style="list-style-type: none"> ●まちづくりの方針や目標を定めるまちづくり誘導計画の策定 ●商店街における荷捌き車両の利用時間帯設定の試行的実施 ●駅前、こ線橋における自転車の押し歩きの試行的実施（参考資料1） 	○
2-3	南北自由通路等における自転車押し歩きの促進	協議・検討		試行的実施・検証		取組実施				
1-7	歩行者空間の確保 ①分梅通り（実施済） ②市道4-139号	詳細設計 協議 補償算定・用地取得		踏切拡幅設計 拡幅工事			<ul style="list-style-type: none"> ●市道4-139号及びかえで通りと交差するJR南武線の小学校前踏切拡幅に向けた事前協議を実施 ●補償算定（4件実施/対象7件） 	補償算定率 57%	<ul style="list-style-type: none"> ●JR南武線の小学校前踏切拡幅の設計 ●JR南武線の踏切拡幅設計に併せ、市道4-139号及びかえで通りの道路拡幅の設計・地質調査を実施 	△
2-1	自転車走行空間の確保・明示 ①分梅通り（実施済） ②市道4-139号							用地取得率 0%		<ul style="list-style-type: none"> ●補償算定（3件実施/対象7件） ●用地取得（約670㎡取得/対象約670㎡）
2-2	自転車駐車場の移転・再配置	検討・協議		既設解体設計 既設解体工事 植栽帯撤去 仮設工事 新設設計 新設設計 新設設計 工事			<ul style="list-style-type: none"> ●移転先の検討 ●自転車駐車場の整備に向け関係者と協議 ●移転先の決定（参考資料2） ●補償算定（1件実施/対象1件） 	補償算定率 100%	<ul style="list-style-type: none"> ●既設自転車駐車場の解体設計 ●片町公園北側歩道部の植栽帯撤去 ●新設自転車駐車場及び片町公園の設計（R8~R10） ●用地取得（約210㎡取得/対象約210㎡） 	○
1-5	生活道路における歩行者環境の充実（実施済）	道路改良								

※用地取得状況は、令和8年2月時点の状況です。

※補償算定率とは、土地・物件の補償額を提示するため、調査を実施し補償金額の算定が完了した件数の割合をいいます。

※用地取得率とは、用地取得対象となっている面積に対して、契約済用地の面積割合をいいます。

評価○：概ね計画通り進んでいる

評価△：計画よりやや遅れている

評価×：計画より大幅に遅れている