

令和2年12月17日

府中警察署交通課

## 交通事故発生状況

## 1 交通事故発生状況（過去5年間）

		27年	28年	29年	30年	31年 令和元年	5年平均
府中署	発生件数	492	409	416	388	315	404.0
	(指数)	(100)	(83)	(85)	(79)	(64)	
	死者数	1	3	4	3	0	2.2
	負傷者数	591	484	470	443	351	467.8
	(指数)	(100)	(82)	(80)	(75)	(59)	
重傷者	4	3	5	10	13	7.0	
軽傷者	587	481	465	433	338	460.8	
都内	発生件数	34,274	32,412	32,763	32,592	30,467	32,501.6
	(指数)	(100)	(95)	(96)	(95)	(89)	
	死者数	161	159	164	143	133	152.0
	(指数)	(100)	(99)	(102)	(89)	(83)	

## 2 令和2年中（令和2年1月～令和2年11月末）

	発生件数	死者数	重傷者数	軽傷者数
令和2年	253	1	3	277
令和元年	291	0	13	314
前年比	-38	1	-10	-37

## 3 当事者の関与率（1月～11月）

	高齢者		二輪車		自転車		貨物車		子供	
	件数	関与率	件数	関与率	件数	関与率	件数	関与率	件数	関与率
令和2年	77	30.4	46	18.2	97	38.3	83	32.8	11	4.3
令和元年	101	34.7	58	19.9	131	45.0	78	26.8	15	5.2
前年比	-24	-4.3	-12	-1.7	-34	-6.7	5	6.0	-4	-0.9

# 交通安全情報

令和2年12月  
府中警察署

## トワイライト・オン運動 推進中

### 前照灯点灯推奨時間

12月 16:00

1月 16:00

2月 16:30

※トワイライト・オン運動とは車両の前照灯を日没よりも早めに点灯し、夕暮れ時間帯の交通事故防止を図ろうとする運動です。

薄暮時間帯(日没前後1時間)は、例年、交通死亡事故が多く発生しています。周囲の視界が徐々に悪くなり、お互いに発見が遅れたり、距離や速度がわかりにくくなるためです。

早めに前照灯を点灯することで、**自分の車の存在を周囲に知らせる**とともに、**速度を落として、慎重な運転を心掛けましょう。**

夜間には、ハイビームの上手な活用を!!

ハイビームにすることで、歩行者や自転車の存在、または道路上の不測の事態を遠くから発見することができ、事故を回避することにつながります。

- 💡 暗い道で対向車や先行車がない場合は、ハイビームを活用
- 💡 交通量の多い市街地などや対向車・先行車がいる場合は、ロービーム

交通事故を防ぐ、簡単だけど、効果のある方法

TOKYO  
ルール

が満載!

警視庁公認サイト

TOKYO SAFETY ACTION

<https://www.safetyaction.tokyo>



# 交通安全情報

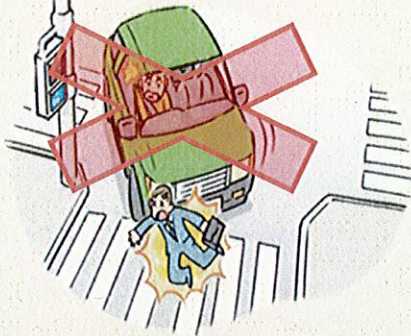
令和2年12月  
府中警察署

## 横断歩道は歩行者優先！

## 車が待つのです



### 渡ろうとしている人を妨害するのは交通違反です！！



横断しようとする人がいるときは  
横断歩道の手前で

**一時停止**をして、

横断する人に道を譲りましょう。  
横断歩道付近に人がいるときは

**すぐに停止できる速度**で

安全確認をしましょう。



## 特に歩行者の死亡事故が急増中！

歩行者の交通事故死者数

# 46人

112人中

都内交通事故死者数  
※令和2年10月末現在

その他  
20人

57%

18人

横断歩道  
以外横断中  
8人

横断歩道  
横断中

運転される方へ

## 交差点では

## 確実な安全確認と 歩行者の保護を！

## 歩行者の方へ 道路横断前と横断中も 安全確認！

車両には必ず**死角**があります。右折、左折してくるドライバーは、横断している歩行者や自転車の皆さんの存在に、**気付いていない**かもしれません。横断歩道を渡る前はもちろん、渡っている時も、**車が近づいていないか**周りをよく**確認**しましょう。

交通事故を防ぐ、簡単だけど、効果のある方法

TOKYO  
ルール

が満載！

警視庁公認サイト

## TOKYO SAFETY ACTION

<https://www.safetyaction.tokyo>

