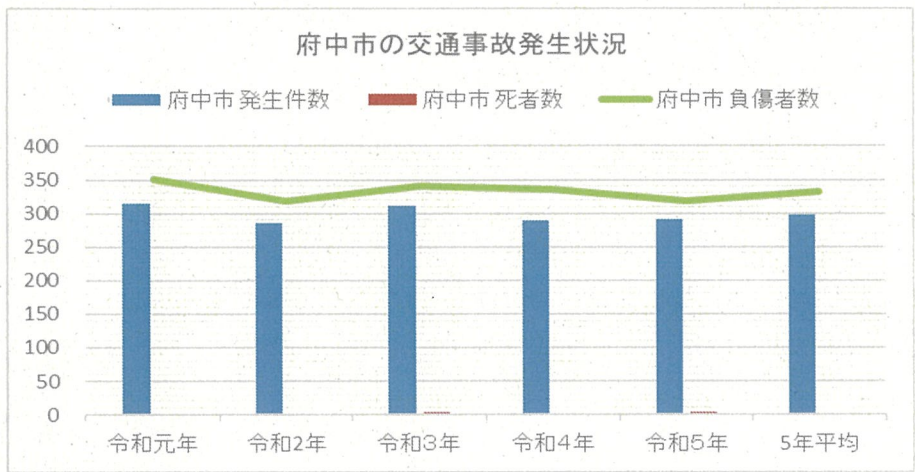


府中市の交通事故情勢

1 府中市の交通事故発生状況(過去5年間)

		令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	5年平均
府中市	発生件数	315	285	312	289	290	298.2
	死者数	0	1	4	2	3	2.0
	負傷者数	351	318	340	335	318	332.4
	重傷者	13	3	12	10	13	10.2
	軽傷者	338	315	328	325	305	322.2
都内	発生件数	30,467	25,642	27,598	30,170	31,385	29,052.4
	死者数	133	155	133	132	136	137.8



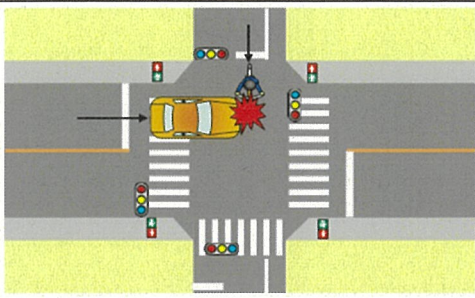
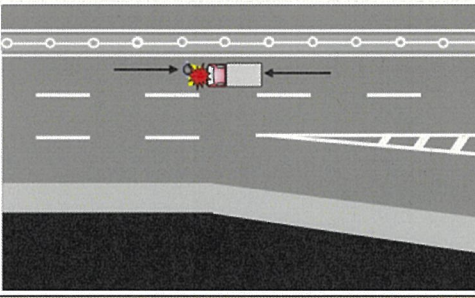
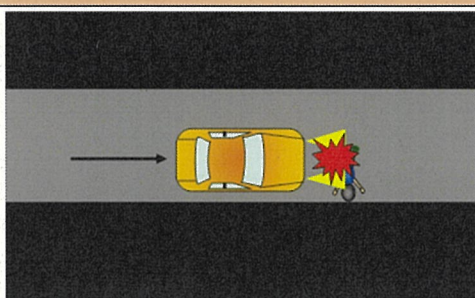
2 府中市の交通事故、令和5年と令和4年との比較

	発生件数	死者数	重傷者数	軽傷者数
令和5年	290	3	13	305
令和4年	289	2	10	325
前年比	1	1	3	-20
増減率	0.3%	100.0%	30.0%	-6.2%

3 当事者の関与率

	高齢者		二輪車		自転車		貨物車		子供	
	件数	関与率	件数	関与率	件数	関与率	件数	関与率	件数	関与率
令和5年	106	36.6	47	16.2	114	39.3	94	32.4	15	5.2
令和4年	103	35.6	51	17.6	135	46.7	67	23.2	24	8.3
前年比	3	1.0	-4	-1.4	-21	-7.4	27	9.2	-9	-3.1
増減率	2.9%	2.8%	-7.8%	-8.0%	-15.6%	-15.8%	40.3%	39.7%	-37.5%	-37.3%

府中市における死亡事故の概要

① 自転車と普通乗用車の衝突事故			
発生日	5/22 (月)		
発生時間	午前8時45分ころ		
発生場所	八幡町3丁目		
路線	旧甲州街道		
事故当事者			
自転車	50歳代男性	死亡	
普通乗用車	20歳代男性		
			
② 軽貨物車と歩行者の衝突事故			
発生日	6/29 (木)		
発生時間	午前3時20分ころ		
発生場所	武蔵台1丁目		
路線	東八道路		
事故当事者			
軽貨物車	50歳代男性		
歩行者	60歳代男性	死亡	
			
③ 普通乗用車と歩行者の衝突事故			
発生日	9/30 (土)		
発生時間	午前1時25分ころ		
発生場所	白糸台4丁目		
路線	市区町村道		
事故当事者			
普通乗用車	20歳代男性		
歩行者	30歳代女性	死亡	
			

- ※ 事故当事者の実際の責任や過失の軽重を表したものではありません。
- ※ 事故状況をわかりやすくするため、道路形状は実際のものとは一部異なる場合があります。
- ※ 全ての交通規制や信号等を表示しているものではありません。

高齢者

交通安全情報



令和6年
府中警察署

※高齢者とは、交通事故統計上65歳以上の方をいいます

高齢歩行者の道路横断中の事故多発

～高齢者のみなさんへ～

●高齢者の交通死亡事故を見ると
歩行横断中の事故が5割を超えています

51.2%

※都内で発生した高齢者の交通事故死者数
43人の内、歩行者が道路横断中(22人)
の事故割合です。(12月14日現在)

横断歩道を渡る前はもちろん横断中も車が来ないか確認しましょう

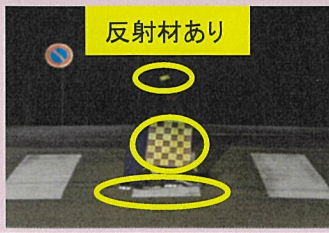
反射材は優れもの!

運転席から見た歩行者

反射材なし



反射材あり



夜間、車から歩行者が見える距離

ヘッドライト下向きで測定



黒っぽい服装

明るい服装

反射材着用

約26m以上

約38m以上

57m以上

自動車の停止距離は、時速60kmの場合、約44mです。

明るい色の服装をしていても交通事故に遭う危険性があります。

反射材を身に付けている場合は、約57m以上の視認性があるので、付けていない場合と比べ、安全性が格段に高くなります。

警視庁公認
交通安全
情報サイト

TOKYO SAFETY ACTION

<https://www.safetyaction.tokyo/>

交通事故を防ぐ、簡単だけど、効果のある方法が満載!

