

通学路点検調査表

小学校名 府中第一小学校
 1 日 時 令和3年9月4日
 2 参加者 学校、PTA、府中警察署、地域安全対策課、道路課、学校施設課
 3 点検箇所

番号・住所	現場状況	要望	点検時の指摘内容等	担当	各部署・府中警察からの回答
1 寿町1-12 けやき並木北交差点	国分寺街道と桜通りの交差点「けやき並木北」の交差点が歩者分離式になったが、待つ時間が多くなり、斜め横断する人が多い。(特に自転車との接触が危ない)	元に戻す、または、歩者分離の場合、横断時間を更に長くしてほしい。2回で渡るには、待つ時間があまりに長い。(特に朝の時間は大人も子供も気持ち的に慌ただしさがあるため)	府中警察より、歩行者青信号は20秒で、基準に沿っている。歩行者青信号を延長するとその分スピードを出す車が増え危険なため、秒数は変更しない方が良いとのこと。府中警察にて、引き続き見守りをしていただく。その時に、自転車など危険な通行をしている者への注意喚起をしていく。	府中警察	横断秒数は適切であることから、見送りとしたい。自転車の取締り要望として受理。(府中警察)
2 美好町1-21 甲州街道歩道橋	甲州街道・美好町の歩道橋の老朽化と出入り口の狭さ。	新しいものに取り換えてほしい。出口を北・南の2カ所になるようにしてほしい。	国道のため、学校施設課より相武国道事務所へ要望する。	学校施設課 国土交通省相武国道事務所 国交省	国道のため、相武国道事務所へ要望予定。(学校施設課)
3 美好町1-4-5 すずかけ通りとの交差点	すずかけ通りに向かう交差点の交通量の多さ。交差点角のコンビニの看板が死角になっている。	横断歩道と一時停止があるが、実際は東西に道路横断する大人が多い。また、車も南に向かって右折する車両が多く危険。信号を付けてほしい。	信号設置は、近くにも信号があるため不可。府中警察にて、路面表示の「止まれ」の塗り直しを実施する。交差点角のコンビニについては、警察より看板移動を要望する。	府中警察 コンビニ	路側帯・横断歩道・停止線の溶着。(府中警察)
4 寿町3-4 寿町三丁目交差点	甲州街道と府中街道の交差点の車両の多さ。	現在も登下校時は、北側は昔から交通誘導員が配置できているが、南側には配置できていない。予算も含めて検討してほしい。	学校施設課にて、学童擁護員の配置を検討する。	学校施設課	R4年度より南側にも学童擁護員を配置する。(学校施設課)

府中第一小学校

<p>5</p> <p>寿町1-4</p> <p>寿町1丁目交差点</p>	<p>府中駅北側・甲州街道とケヤキ並木の交差点にできた新しい施設前の通行について</p>	<p>学校判断でよい検討事項ではあるが、新しい施設(ホテル)前の歩道を通学路にしてよいかどうか。開業して、人の動きがどう変化するか読めず、現在検討中。</p>	<p>府中警察より北側を東西に渡る方が短くて良く、ペDESTリアンデッキも人が多くて良いとのこと。 学校にて検討し、指導していただく。指定通学路を変更する場合は、学校施設課へ連絡をいただく。</p>	<p>学校</p>	
---------------------------------------	--	---	---	-----------	--

通学路点検調査表

小学校名 府中第二小学校
 1 日 時 令和3年9月14日
 2 参加者 学校、PTA、府中警察署、地域安全対策課、道路課、学校施設課
 3 点検箇所

番号・住所	現場状況	要望	点検結果	担当	各部署・府中警察からの回答
1 緑町1-29 小金井街道二小前歩道橋	手すりがない、ガムテープだけで留めてある箇所がある。タイルが割れている場所もあり足が引っかかって、転倒の可能性あり。また雨天の時、濡れていると滑りやすい。	校門前の歩道橋の補修。滑り止めを付けてほしい。	都道のため、学校施設課より東京都（北多摩南部建設事務所）へ要望する。	学校施設課 東京都	各部署・府中警察からの回答 都道のため、東京都へ要望。
2 府中町2-21 ルミエール府中東交差点	多くの登校班が集中する交差点。朝の登校時は、同じ班で渡りきれなく、班が離れてしまうことがある。また、信号待ちの班が歩道に乗り切らないこともあるので、何らかの対応が必要。	ルミエール東交差点の延長。	府中警察にて、信号機へのカウントダウン表示の設置を検討する。	府中警察	ゆとりシグナルの導入。（府中警察）
3 八幡町1-5 中通り	宮町の児童がタバコ店の設置している喫煙場所を通学している。朝は第一八幡町公会堂前で児童が集合し登校するが、グリーンベルトの位置が道路の右側と左側で変わるため、道路を何度か横断しながら進んでいる。車の往来も多い為危険である。	八幡町の中通りはグリーンベルトが道路の片側にあり、そこに至るまでに危険が伴っている。グリーンベルトが道路の両側にあれば危険を回避出来る。もしくはグリーンベルトがない側を通って良いのであればそうしたい。	府中警察より、道路両側にグリーンベルトを設定するには幅員が狭すぎること。また、グリーンベルトの無い側を通ることは推奨できない。八幡町1-5東の細い市道を通学路とするのはどうか。学校にて、そちらを通学路とするか検討していただく。	学校	

府中第二小学校

<p>4 緑町1-6 付近交差点</p>	<p>甲州街道の歩道橋から南へ1つ目の十字路で、下校時に子供たちが道路をふさいでしまっている。安全のためにも、横断歩道が必要。</p>	<p>下校ルートは、歩道橋を背に当該十字路を南へ渡り、①そのまま南方向に直進②みどり幼稚園方向へ左折(道路を渡る)③八幡宿公園方向へ右折の3通りである。下線部の2ヵ所に横断歩道を設置してもらいたい。</p>	<p>当該地の前後近くに横断歩道があるため、新たに設置することは不可。学校から児童へ指導を行う。</p>	<p>学校 府中警察</p>	<p>直近に横断歩道が設置されているため見送りとした。(府中警察)</p>
<p>5 緑町1-16 甲州街道歩道橋</p>	<p>甲州街道の歩道が狭く、また自転車の通行も多い。歩道橋から降りてくる歩行者と自転車がお互い目視しづらく、接触の危険がある。</p>	<p>北側の歩道橋下に設置されているミラーの角度を変えて、自転車が来るのが見えるようにしてほしい。また、北側と南側両方において、自転車向けの「注意」を促す看板等の見直しをしてほしい。今ある看板は文章で説明しているが、絵やピクトグラムも付け加えたら自転車走行者にも分かりやすいのではないかと思う。</p>	<p>道路課にて、ミラーの角度を変えることができるか検討する。 地域安全対策課にて、歩道橋の下に目立つ看板を設置できるか検討する。 国道のため、学校施設課より歩道の路面に注意喚起を書けるか相武国道事務所への要望を検討する。また、歩道橋を降りたところに馬が設置されているが、ポールを追加し歩行者と自転車の接触が防げるよう要望する。</p>	<p>学校施設課 道路課 地域安全対策課 国土交通省(相武国道事務所)</p>	<p>ミラーの角度を調整しました。(道路課) 国道については要望。</p>
<p>6 八幡町2-5 旧甲州街道 八幡宿東交差点</p>	<p>比留間工業の車の出し入れの妨げにならないよう、セントラルの駐輪場で信号待ちをしている。青信号になるタイミングで素早く出発させているが、横断歩道に向かう際に車の往来のある道路を渡る為、危険が伴う。</p>	<p>子供が道路を渡っている事が分かるように、運転手への注意喚起を促したい。ラバーポールやコーン等の目立つ物を設置すれば、スピードを出す車を減らせるのではないかと思う。また、見守りに来ている保護者が黄色い旗をいつでも持てるように、電柱付近に旗の置き場を設置してもらいたい。 甲州街道の信号機に、カウントダウン表示の設置を要望。(信号を20秒に延ばしてもらった経緯があるが、設置できるなら15秒に戻すことになったとしても要望したい)</p>	<p>府中警察にて、信号機へのカウントダウン表示の設置等を検討する。 旗置場については、道路の占用許可等も必要となってくるため、学校施設課にて検討を行う。</p>	<p>学校施設課 府中警察 北多摩南部建設事務所</p>	<p>交通規制課へ上申し数秒調整完了。(府中警察) 東京都へ要望。 旗置場については、引き続き検討中。(学校施設課)</p>
<p>7 府中町3-19 民地駐車場</p>	<p>府中町三丁目19コーポみさと駐車場から出てくる車が非常に危ない。</p>	<p>車が必ず止まるように、一時停止を道路に付けられないか。電柱の通学路表示が薄くなっている。</p>	<p>民地駐車場内であること等から、一時停止の塗装を路面に行うことは困難。車への注意を促す一環として、学校施設課にて、順次通学路表示の貼替を行う。</p>	<p>学校施設課</p>	<p>順次、通学路表示の貼替を行う。(学校施設課)</p>

<p>8</p> <p>八幡町2-21</p> <p>付近十字路</p>	<p>八幡町二丁目高架下から旧甲州街道のニチガスへ続くところで、自転車が急に来て危ない十字路がある。</p>	<p>線路を背に、十字路手前の「止まれ」の道路表示がほとんど消えているので、きちんと書いてほしい。ミラーも2つあるが、2つとも同じ方向を向いているのでいろんな所が見えるように角度を変えてほしい。それから、「歩行者注意」や「出合頭注意」という表示があれば尚良いと思う。</p>	<p>府中警察にて、路面の「止まれ」を塗装し直す。現地確認の結果、ミラーの角度については現状で問題ないことを確認した。看板については、既にいくつか設置されており、追加設置の効果が期待できないことから実施しない。</p>	<p>府中警察</p>	<p>「止まれ」の路面溶着実施。(府中警察)</p>
--------------------------------------	--	---	---	-------------	----------------------------

通学路点検調査表

小学校名 府中第三小学校
 1 日 時 令和3年9月9日
 2 参加者 学校、PTA、府中警察署、地域安全対策課、道路課、学校施設課
 3 点検箇所

	現場状況	要望	点検結果	担当	各部署・府中警察からの回答
1 片町2-11 片町二丁目交差点	大坂屋 信号待ちする場所が狭く、車や自転車との接触リスクがある。ペットホテル前の横断歩道は信号が無く右折車がスピードを出して曲がってくることもある。 下り坂の歩道は大変狭いが自転車と歩行者の往来が多く危険である。 特に朝は混雑している。	車歩分離式信号の設置、見守り要員の継続。 飛び出し注意や一時停止を促す看板設置。通学路である標示をして欲しい。 ペットホテル前の横断歩道に信号設置。 朝の登校時間だけでもスクールゾーンにして欲しい。 歩道の拡張や何らかの対策を検討して欲しい。 学童擁護員が1名いるが、もう2名増員してほしい。	車歩分離式信号については、歩行者信号の青信号時間が短くなり（2回に分けて渡る想定のため）、斜め横断や無理な横断が増加するため安全上のメリットが少なく設置不可（※1小学区にて実際に車歩分離式を導入したところ危険な状況となり、元に戻すことを検討している）。 地域安全対策課にて、「飛び出し注意」「一時停止」といった看板の設置を検討する。 府中警察より、ペットホテル前の横断歩道については、最寄信号との距離が150m以上確保できないため設置不可とのこと。該当部分についてはガードレールが設置されているため、スクールゾーンの設定は不可。 学校施設課にて学童擁護員の増員を検討する。	学校施設課 地域安全対策課	信号については、設置条件である「隣接する信号機との距離が150m以上離れていること」を満たしていないため見送り。 スクールゾーンについては、ガードレールが設置され安全が確保されていることから見送り。（府中警察） R4年度より学童擁護員を増員することとした。（学校施設課）
2 片町3-22付近 鎌倉街道 税務署角交差点	税務署角ーサミット前横断歩道 4年前事故があった現場で登下校時見守り要員あり、横断歩道にはガードレールの設置済。 サミットもあり、自転車や人の往来が多い。サミット利用の無人路上駐車が多い。また自転車が飛び出してくることがある。	車歩分離式信号の設置、見守り要員の継続。 路上駐車により道が狭くなり見通しも悪くなるのでポールを設置を要望。	車歩分離式信号については、歩行者信号の青信号時間が短くなり（2回に分けて渡る想定のため）、斜め横断や無理な横断が増加するため安全上のメリットが少ない（※1小学区にて実際に車歩分離式を導入したところ危険な状況となり、元に戻すことを検討している）。 学童擁護員が既に配置されており、継続予定となっている。		学童擁護員の配置を継続する。（学校施設課）

<p>3 本町3-3 三小前交差点</p>	<p>三小前一緑道の横断歩道 自転車の往来、信号待ちで特に朝は混雑している。 朝は見守りボランティアさんも多数いてくださり充実しているが下校時はシルバーさん2人で広範囲で見守っているため増員を切望。 下河原緑道の坂道をスピードを減速せず横断歩道に進入してくる。 現在は下河原緑道の工事中で信号待ちの場所が狭く自転車や人の往来も多く登校時間は特に混雑している。 下河原緑道の工事に際して警察官の見守りもあり、自転車との接触が防げた。</p>	<p>見守り要員の配置継続と下校時の増員。 自転車に向けた減速や一時停止など看板設置や停止線などの注意喚起。 警察によるスピード違反取締り強化要望。</p>	<p>学童擁護員が既に配置されており、継続予定となっている。学校施設課にて増員を検討する。 府中警察による取締りを強化していただく。</p>	<p>学校施設課 府中警察</p>	<p>R4年度より学童擁護員を増員する。(学校施設課)</p>
<p>4 本町2-4付近 鎌倉街道坂道</p>	<p>跨線橋一府中本町駅からの坂道 下校時に下りの自転車が速いスピードで下りてくるためカーブの死角で小さい子供は見えづらく危険。 坂道は大きくカーブしているため先が見えにくい。</p>	<p>ミラー設置 通学路の掲示</p>	<p>学校にて、指定通学路の変更を検討する。 変更する場合には、学校施設課へ連絡をいただく。</p>	<p>学校</p>	
<p>5 矢崎町1-16 JRトンネル</p>	<p>お化けトンネル 以前から危険箇所として挙がっているトンネルです。子供達にも十分注して通るように伝えているが、ホームレスの人がいたり、高校生か複数の男性が大きい音楽をかけてスケートボードをしている。 電車の通過時は騒音で方がトンネルで危険な思いをして大声を出しても外に聞こえない。死角が多く危険である。</p>	<p>以前より危険箇所として挙がっているトンネルであり、防犯カメラの設置を強く要望します。 防犯カメラ設置の看板も表示して欲しい。 子供達にも十分するよう伝えませんが、警察官や地域の方のパトロール要望します。</p>	<p>防犯カメラ設置等の検討を行う。 府中警察にて、引き続き防犯パトロールを強化していただく。 学校と家庭より、通過する際には充分注意すること・不審者等に対して挑発するような行為(写真をとる・通行時に話題に出す等)を行わないこと・危険に遭遇した場合の行動について指導していただく。</p>	<p>道路課 府中警察 学校 家庭</p>	<p>照明は設置済みであり、ミラーは防犯対策にはそぐわないため設置は行わない。(道路課) 防犯カメラの設置を検討中。(学校施設課)</p>

府中第三小学校

6 片町3-26-14 付近交差点	すみれクリニック周辺横断歩道 信号が無く歩道が狭い。 車や自転車の交通量が多い朝は特に接触の危険性がある。 複数の地区が利用する横断歩道。	横断歩道に見守り要員の配置希望。 すみれクリニックの横の横断歩道にはボランティアさんがいるが踏切近くの横断歩道には見守り員が不在 タクシーやバスの右左折もあるので見守り要員の配置を要望	学校施設課にて学童擁護員の配置を検討する。	学校施設課	R4年度より学童擁護員を配置する。(学校施設課)
7 本町2-24付近 芝間通り交差点	うな政前の信号 青信号の時間が短く、人数の多い班は急いで渡らなければならない。 遊歩道の工事中で利用する班も多く迂回路になっている。	見守り要因の配置を希望。 朝は保育園の送迎で急ぐ自転車や利用する地区も複数あるため。	学校施設課にて学童擁護員の配置を検討する。	学校施設課	R4年度より学童擁護員を配置する。(学校施設課)
8 片町2-20-11付近 京王線踏切	分倍河原駅三菱UFJ銀行前の小さな踏切 ホーム脇の為踏切が開かず、大勢の人が殺到する為集団でいる事が困難になる時もある。踏切の開いている時間が短いため渡っている間にしまってしまう。	警察官や見守り要因の配置希望。 特に朝は集団でいる事に文句をつける人がいる。 踏切を無い状態にして欲しい。	学校と家庭より、遮断機から離れて待つこと、周囲の邪魔にならないよう広がらないことを指導していただく。	学校 家庭	
9 分梅町1-10付近 いきいきプラザ北側道路	いきいきプラザの裏通り(分梅1-10付近) 近隣には保育園や複数の医療機関があり、子供や高齢者の通行が多い。信号がなく、広い道ではないが、一方通行ではなく車通りがある。坂道からの出口でもあり、スピードの出ている自転車がある。バイクや宅配自転車などの抜け道にもなっており、坂の出口で接触の危険性が高い。ゴミ収集車が頻繁に出入りし、視界も悪い。	ミラー設置。 車や自転車にスピードを抑えてもらう方法を一緒に考え検討、対策をして欲しい。	道路課・地域安全対策課・府中警察にて対策を検討する。	道路課 地域安全対策課 府中警察	カーブミラー設置について、設置基準に照らし合わせて、検討します。(道路課)
10 分梅町2-25 分梅町駐在所前交差点	分梅駐在所 車通りが多く、右折してくる車もスピードを出している。	登校時の警察官による見守り継続。	府中警察にて、見守りを継続していただく。	府中警察	

11 本町2-29 芝間通り	光明府中保育所までの芝間通り 歩道が大変狭く、雨の日はすれ違えないため車道に出ることがある。	歩道の拡張	幅員が狭く、歩道の拡張は不可。 学校と家庭より、雨の日は注意して通行し、やむを得ず車道に出る場合には車が来ないか確認してから出るよう指導していただく。	学校 家庭	
12 本町2-6 本町2丁目交差点	本町2の横断歩道 本町2の交差点が青信号の間にわたり切ろうと急いでいる自転車が 多く接触の危険がある。	坂の先にある本町2の交差点はミ レニアム地区の100名近くが横 断するため見守り要員の配置切望	学校施設課にて、学童擁護員の配置を検討する。	学校施設課	学童擁護員については現在見守りの方がいるため一旦見送りとするが、引き続き配置するかを検討する。 (学校施設課)
13 分梅町2-20 鎌倉街道分量橋付近	鎌倉街道と分量橋の交差点 ミラーはあるが、両方からの早い 速度で自転車や車が出てくる事 があり、交通事故があったことも ある。 個人宅の塀が高く見通しの悪い十 字路で分倍河原方面からの通行者 が見えない。 少し先の雑田堀水の流れが無い時 期に入る子供がおり、道の下を通 り抜けるなどして危険であ	1台あるカーブミラーをもっと効 果的に設置して欲しい。 一時停止など目に付く掲示をして 欲しい。 歩道の下を通り抜けられないよう 入り口にあるような格子があると よい	学校・家庭より道の下を通り抜けることの 無いよう、起こりうる具体的な危険を伝え ながら指導していただく。	学校施設課 道路課 学校 家庭	カーブミラーの設置位置や角度調 整を検討する。(道路課)

通学路点検調査表

小学校名 府中第四小学校
 1 日 時 令和3年9月17日
 2 参加者 学校、PTA、府中警察署、地域安全対策課、道路課、学校施設課
 3 点検箇所

	現場状況	要望	点検結果	担当	各部署・府中警察からの回答
1 白糸台1-73 品川街道 四小正門前	正門前。登下校時間帯は警備員配置。一時停止線あり。白糸台駅及び武蔵野台駅に向かう人や自転車等が多い。	見守りをお願いしたい。	府中警察によるパトロールと、一時停止無視の取締りを強化していただく。	府中警察	
2 白糸台1-57 白糸台駅臨時駐輪場付近	東門付近。白糸台駅前の人や自動車等が多い。駐輪場近くで一昨年度に車と児童が接触事故あり。歩道が雑草で狭くなっている。	見守りをお願いしたい。	学校施設課にて、学童擁護員の配置を検討する。民地の雑草が伸びてきた場合、道路課から所有者へ剪定を依頼する。駐輪場を一部道路にして道路拡幅が可能か、駐輪用管理主管課にて検討する。	学校施設課 道路課 地域安全対策課	道路拡充は不可能。(地域安全対策課) 既存歩道の除草は適正に行っています。(道路課) R4年度より学童擁護員を配置する。(学校施設課)
3 白糸台1-59 四小北門付近	北門付近。一時停止線あり。道幅が狭く自動車の通行量が多い。	見守りをお願いしたい。	学校と家庭より、広がらず自転車と車に注意しながら通行するよう指導していただく。	学校 家庭	
4 白糸台1-58 品川街道 四小南西角	プール角。見通しが良くない。	見守りをお願いしたい。	府中警察と地域安全対策課で対策を検討していただく。	地域安全対策課 府中警察	「止まれ」「横断歩道」「横断歩道あり」の溶着が薄くなっているため、業者に手配済み。(府中警察) グリーンベルトや赤色の部分に関しては地域安全対策課で塗り直しの対応を検討。(地域安全対策課)

通学路点検調査表

小学校名 府中第五小学校
 1 日 時 令和3年9月9日
 2 参加者 学校、PTA、府中警察署、地域安全対策課、道路課、学校施設課
 3 点検箇所

	現場状況	要望	点検結果	担当	各部署・府中警察からの回答
1 西府町1-27付近 南武線沿い道路	線路沿い。 道幅が狭く、交通量も多い。	・道路にスクールゾーンと分かるよう塗装をしてほしい。	スクールゾーンの標識が設置されているため、路面の塗装は実施しない。 スクールゾーン違反は車止めが効果的であるため、PTAや近隣の方で出し入れできる方がいれば、地域安全対策課から車止め（馬）を貸出しする。	PTA 地域安全対策課	
2 西府町5-25-7 大山道交差点	塙設備工業の向かいの通り。 交差点のどの方向からも交通量があるが、横断歩道も信号もない。	・以前スクールゾーンだったのか、表示はあるが、今は指定されていない。ぜひ、交通量が多いので、学童擁護員を配置してほしい。	学校施設課にて学童擁護員の配置を検討する。	学校施設課	学童擁護員の配置について、来年度に向けて引き続き検討を行う。 (学校施設課)
3 西府町5-22付近 大山道	塙設備工業から大山道を北に向かう通り。 土と舗装の段差があり、狭い道なので、歩きづらい。	・道路の舗装（歩道）を直してほしい。 ・指定通学路にしてほしい。	道路課にて、民地か否かを確認し対応を検討する。 指定通学路は学校にて設定するため、追加・変更するようであれば学校から学校施設課に連絡していただく。	道路課 学校	舗装については、隣接土地所有者と協議しています。(道路課)
4 西府町5-22付近 大山道交差点	信号付近の大山道 信号機があるが、北から来る車は、右にカーブして来るので見逃してしまう。 今までは近くの住民が無償ボランティアで立っていたため、何とか無事故できたが、高齢のため、今後は難しい。	・ぜひ、見守りの人員を配置してほしい。 スピードが出ないように車道をデコボコした舗装にしてほしい。	学校施設課にて、学童擁護員の配置を検討する。 道路課・地域安全対策課より、路面のハンブについては振動や騒音の原因となるため困難とのこと。	学校施設課	R4年度より学童擁護員を配置する。(学校施設課)

府中第五小学校

<p>5</p> <p>日新町1-10付近</p> <p>日新町一北交差点</p>	<p>日新通り 中央自動車道付近に家が建ち、ここを通る児童数が増えている。時速30km制限の道路だが、飛ばしている車が多い。</p>	<p>・スクールゾーンにしてほしい。</p>	<p>ガードレールがあり、十分な幅員があるためスクールゾーンの設定は不可。</p>		
<p>6</p> <p>美好町3-22付近</p> <p>本宿東交差点から南方向へ続く道路</p>	<p>甲州街道の本宿東交差点から清水坂へ下る道 この辺りは面でスクールゾーンになっていて、狭い道路にもかかわらず、車が飛ばしてすれ違い、危険である。</p>	<p>・スクールゾーンの表記をはっきりと書き直し、緑の線も太く書いてほしい。 警察のパトロールを強化してほしい。</p>	<p>スクールゾーン違反は車止めが効果的であるため、PTAや近隣の方で出し入れできる方がいれば、地域安全対策課から車止め（馬）を貸出しする。 府中警察にてパトロールを強化していただく。</p>	<p>地域安全対策課 府中警察 PTA</p>	
<p>7</p> <p>美好町3-28付近</p> <p>浅間神社前から西方向へ続く道路</p>	<p>分倍通りの浅間神社前から西に向かう通り この辺りは面でスクールゾーンになっているが、車が多く入ってくる。</p>	<p>・スクールゾーンの表記をはっきりと書き直し、緑の線も太く書いてほしい。 警察のパトロールを強化してほしい。</p>	<p>路面の塗装はすでにされており、視認性もあるため塗り直しは実施しない。 スクールゾーン違反は車止めが効果的であるため、PTAや近隣の方で出し入れできる方がいれば、地域安全対策課から車止め（馬）を貸出しする。</p>	<p>地域安全対策課 府中警察 PTA</p>	
<p>8</p> <p>本宿町1-21</p> <p>本宿陸橋東側</p>	<p>本宿陸橋の東側 この辺りは面でスクールゾーンになっているが、車が多く入ってくる。</p>	<p>・スクールゾーンの表記をはっきりと書き直し、緑の線も太く書いてほしい。 警察のパトロールを強化してほしい。</p>	<p>路面の塗装はすでにされており、視認性もあるため塗り直しは実施しない。 スクールゾーン違反は車止めが効果的であるため、PTAや近隣の方で出し入れできる方がいれば、地域安全対策課から車止め（馬）を貸出しする。</p>	<p>地域安全対策課 府中警察 PTA</p>	

通学路点検調査表

小学校名 府中第六小学校
 1 日 時 令和3年9月21日
 2 参加者 学校、PTA、府中警察署、地域安全対策課、道路課、学校施設課
 3 点検箇所

	現場状況	要望	対応	担当	各部署・府中警察からの回答
1 天神町4-13 カトリック墓地西側道路	カトリック墓地西側道路 カトリック墓地への曲がり角が、 双方見えにくくて危険 不審者（声掛け、唾を吐きかけて くる）などが出ることもある。	カーブミラーの汚れを落としてほ しい（または交換）。 警察のパトロールを強化してほしい。 自転車がスピードを出して飛び出 してくるため、抑止したい。	道路課にて、曇りづらいものに交換を検討 する。不審者については府中警察でも危険 箇所として把握しており、今後もパトロ ールを強化していく。 路面の自転車マーク塗装が二重になってし まっているため、綺麗にできるか地域安全 対策課にて検討を行う。	地域安全対策課 府中警察	自転車マークについて検討した が、設置要領にそぐわないため見 送る。 （地域安全対策課）
2 天神町3-7付近 農工大東側道路	【天神三丁目】 農工大脇の道、見通しが悪く危険 緩やかな窪地で双方からかなりの スピードで自転車が降りてきた り、自動車からの見通しも悪い。	スピードバンプやミラーを見やす い場所に設置してほしい。 道沿いの草を定期的に刈ってほし い。 ブロック塀を撤去してほしい。	ミラーは本来車を対象にしているため自転 車用での設置は困難。スピードバンプにつ いては、自転車のスリップの危険があるた め設置は難しい。 「スピードおとせ」等の看板が設置でき るか、地域安全対策課にて検討する。 樹木の剪定については道路課から、ブロ ック塀の撤去については建築指導課から農工 大へ依頼する。	学校施設課 地域安全対策課 建築指導課 農工大	看板を設置する適当な場所がない ため不可となります。 （地域安全対策課）
3 天神町2-8 府中の森公園 交差点付近	【天神町二丁目】 小金井街道との交差点、小金井街 道に十分なガードレールがないた め、危険	ガードレールを設置してほしい。 歩道になるべく自転車が入らない ようにしてほしい、歩道を広くし てほしい。	都道のため、ガードレール等の設置を学校 施設課から東京都へ依頼する。府中警察よ り、もともと歩道は歩行者優先ではある が、自転車が入らないよう促すのは難しい とのこと。 歩道の拡張予定があるか、確認を行う。 「歩行者優先」等の看板が出せるか確認を 行う。	学校施設課 地域安全対策課 東京都	歩行者優先の看板については、都 道のため地域安全対策課での設置 は不可となります。 （地域安全対策課） 都市計画道路の計画路線であり、 東京都施工路線です。（道路課） 都道のため、東京都へ要望予定。 （学校施設課）
4 浅間町3-9付近 新小金井街道東側道路	【浅間町三丁目】 通学路が狭く、危険	街灯を設置してほしい。 ガードレールを増設してほしい。	幅員が狭く、ガードレールを設置するこ とは困難。道路課にて防犯灯の設置を検討 する。	道路課	防犯灯について、引き続き検討す る。（道路課）

<p>5 浅間町2-15-1 慈恵院付近道路</p>	<p>【浅間町二丁目】 慈恵院あたりが道が狭く、曲り道が多い。 特に夕方以降暗くて人通りが少なく、防犯面も不安である。</p>	<p>街灯を設置してほしい。警察によるパトロールを強化してほしい。</p>	<p>道路課にて防犯灯の設置を検討する。警察によるパトロールの強化を依頼する。</p>	<p>道路課 府中警察</p>	<p>防犯灯について、引き続き検討する。（道路課）</p>
------------------------------------	---	---------------------------------------	---	---------------------	-------------------------------

通学路点検調査表

小学校名 府中第七小学校
 1 日 時 令和3年9月6日
 2 参加者 学校、PTA、府中警察署、地域安全対策課、道路課、学校施設課
 3 点検箇所

	現場状況	要望	点検結果	担当	各部署・府中警察からの回答
1 北山町4-10 せせらぎ公園付近	・武蔵台方面からの車の通りが多いが、横断歩道がない場所がある。	・歩行者に注意するよう促す看板を設置するなどして、歩行者優先にしてほしい。	歩行者優先の看板は既に設置されている。府中警察にて薄くなっている「とまれ」標記の塗り直しと、警察による歩行者優先の取締りを実施する。	府中警察	「止まれ」の路面溶着の実施。 (府中警察)
2 北山町1-4付近 横街道	・横街道（「たましん」の東西の道）が狭く、車の進行方向を逆に歩くため、危険。	・ガードレールを設置するなどして、歩行者が安心して通れる措置をしてほしい。	ガードレールやポールを設置するには道幅が狭すぎるため不可。スピード超過の車が多いため、道路課にてハンプ等が設置できるか検討を行う。	道路課	車両スピード抑制対策を検討します。 (道路課)
3 西原町2-31-17 西原町交番角	・七小通りを南下し、交番を曲がる際に、信号がなく、危険。	・歩行者優先で、安心して渡ることができるようにしてほしい。 ・土日もスクールゾーンにしてほしい。	最寄りの信号と50mほどしか離れていないため、信号設置は不可。赤色の塗装が薄くなっているため、地域安全対策課にて塗り直しを行う。警察にて、歩行者優先の取締りを行う。 土日のスクールゾーンは規則上不可。	地域安全対策課 府中警察	土日のスクールゾーンは各校によって設定日・時間等様々でありドライバーにとって認識が困難であることから見送りとしたい。 (府中警察)
4 北山町1-5付近 国立方面へ向かう道路	・国立への抜け道で、交通量が多い。	・速度規制を強化したり、この道路に入る車の数を規制してほしい。	東京都で計画道路の予定があるが、時期は未定。既に朝はスクールゾーンとなっているため、下校時も追加で設定希望であれば、近隣住民（自治会）からの了承を得た上で学校またはPTAより府中警察へ依頼していただく。 (※スクールゾーンは1日最長4時間まで、土日の設定は不可。)	学校 PTA	

通学路点検調査表

小学校名 府中第八小学校
 1 日 時 令和3年9月13日
 2 参加者 学校、PTA、府中警察署、地域安全対策課、道路課、学校施設課
 3 点検箇所

	現場状況	要望	点検結果	担当	各部署・府中警察からの回答
1 是政1-34-22 新小金井街道	西門前。 登下校時間帯に、コンビニを利用する車が多く、出入りが多い。	本校警備員が、善意で立ってくれているが、勤務場所ではないため、その見守りや、子供が通っていることの掲示、または見通しをよくする施設整備を行ってほしい。	大型車の路上駐車が多いため警察にて取締りを行っているが、回数を増やしていただけるよう依頼。道路沿いの樹木剪定・伐採を東京都へ依頼することを学校施設課より提案したが、桜を楽しみにしているため依頼は不要とのこと。 道路の横断箇所ではないため学童擁護員の配置主旨とは外れるが、設置できるか学校施設課にて検討を行う。	学校施設課 府中警察	R4年度より学童擁護員を配置する。 (学校施設課)
2 是政2-11 是政出張所西交差点付近	朝の通勤で使う車が多く、スピードを出した車が通っている。	スクールゾーンに設定してもらえないかと校長から要望を出している。	既にスクールゾーン申請済み。 路面への加工等でスピードを落とす工夫が可能か、道路課と地域安全対策課で検討を行う。	道路課 地域安全対策課	スクールゾーン上申中。 (府中警察) スクールゾーン路面文字については、府中署と連携し対応。内部で確認したところ、路面文字「減速」がすでに引いてあるとのこと。 (地域安全対策課) 中央道側道との交差点改良を検討します。 (道路課)
3 是政5-1-4 是政5丁目交差点付近	是政5-1-4付近の交差点と交差点のあいだの歩道 十分な歩道が確保されていない。 道路が狭いのに加え、東にあるセメント工場に出入りする大型車両の交通量も多く、大型車両が信号待ちをしていると、歩行者はごく細いスペースを通行しなければいけない状況で、大型車の死角にもなりやすく、巻き込み事故が懸念される。	歩道部分の拡幅をお願いしたい。	歩道部分の拡幅やその他対策が可能か、道路課・地域安全対策課・府中警察で検討。	道路課 地域安全対策課 府中警察	歩道部分の拡幅計画があり、事業を進めております。 (道路課) ※追記 歩道部分の拡幅計画については、継続して事業を進めております。なお、当該箇所への対策として、視認性を回復するために「白線の塗り直し」を実施しています。

通学路点検調査表

小学校名 府中第九小学校
 1 日 時 令和3年9月7日（火）
 2 参加者 学校、PTA、府中警察署、地域安全対策課、道路課、学校施設課
 3 点検箇所

	現場状況	要望	対応	担当	各部署・府中警察からの回答
1 栄町3-7 府中九小前歩道橋	正門前の歩道橋 傷んでいて、危ない。（滑り止め や塗装が取れている） 特に階段が危険で、滑るだけでな く、最後の1段が少し大きく、1学 期2件の骨折が出た。雨の日など とても滑る。	改修工事をしてほしい。	改修工事は既に完了している（※学校よ り、確認したところ完了していたのこ と）。 刑務所側の最後の1段については、9月8日 （木）に道路課にて滑り止め加工を実施す る。	道路課	刑務所側の最後の1段について は、9月8日（木）に道路課にて滑り 止め加工を実施済み。（道路課）
2 晴見町2-1 晴見町公会堂から 南へ向かう道路	グリーンハイツ、商店街近隣の細 道 車の往来も多く 東西に自転車走り、危険	時間帯による通行止めになるとよ い 朝だけでも	スクールゾーン設定希望であれば、近隣住 民（自治会）からの了承を得た上で、学校 またはPTAより府中警察へ依頼していただ く。 （※スクールゾーンは1日最長4時間ま で、土日の設定は不可。） 路面の塗装が薄くなっているため、警察に て塗り直しを行う。 地域安全対策課にて「飛び出し注意」等の 看板が設置できるか検討する。	道路課 地域安全対策課	溶着手配とした。（府中警察）

通学路点検調査表

小学校名 府中第十小学校
 1 日 時 令和3年9月21日
 2 参加者 学校、PTA、府中警察署、地域安全対策課、道路課、学校施設課
 3 点検箇所

	現場状況	要望	対応	担当	各部署・府中警察からの回答
1 紅葉丘2-11付近 人見街道 多磨駅付近	人見街道（多磨駅付近）朝夕は交通量が多く、スピードを出しやすい車や自転車が多い。特に通勤客以外の学校や幼稚園（武蔵野学園・アメリカンスクール・外語大・つくし幼稚園・ひまわり幼稚園等）利用者が各方面に向かっていているため、危険な状態になっている。そのため、人見街道を極力通学路から外しているが、この付近はほかに代替となる道路がない。特に多磨駅付近の踏切周辺について	朝だけでも歩行者専用道路にする、道路の拡張や歩道の設置などの安全対策を考えてほしい。	都道のため、幅員拡張や歩道設置といった全体的な対策の要望を学校施設課から東京都へ行う。学童擁護員の配置を検討する。府中警察より、スクールゾーンの設定は交通量が多く困難。また、現在の幅員のままではガードレールやボールの設置は不可。	学校施設課 東京都	都道のため、東京都へ対策要望済み。紅葉丘2-14-12先横断歩道にR4年度より学童擁護員を配置する。（学校施設課）
2 紅葉丘1丁目 あんず通り	あんず通り 新しく開通した道路で、横断歩道を設置していただいたが、信号がなく緩い起伏があるため、自動車が見えにくいことがある。（学童擁護員の配置有）	早期に安全のための信号機の設置を希望します。	府中警察より、信号機の設置にはピーク時1時間あたり自動車300台以上の交通量が必要とのこと。まだ開通直後で不明な部分はあるが、信号機の設置は困難ではないかとのこと。 学校施設課にて、学童擁護員が配置できるか検討を行う。 学校でも周辺道路を含め、どの道を使用するか検討し、周知していただく。	学校施設課 学校	府中市新設中の道路であり、今後道路が完成し交通量などにより信号機の設置が必要となった場合には検討する。（府中警察）
3 紅葉丘2-1 紅葉丘文化センター西側	歩道上に電柱があり、雨の日は傘をさしたままの通行ができない。車道に降りて通行しなければならない。	安全のため電柱の撤去をお願いします。スクールゾーンに設定してほしい。	道路課からNTTへ、電柱移設の依頼を行う（ただしすぐには難しいことが多いとのこと）。 府中警察より、歩道があるためスクールゾーンの設定は不可とのこと。 府中警察より、横断歩道があることを知らせる路面のダイヤモンドマークが片方にしか無いが、近いうちにつくと思われるとのこと。	府中警察	電柱管理者へ移設依頼を行います。が、周辺の状況から移設は困難と思われます。（道路課）

府中第十小学校

<p>4</p> <p>紅葉丘4-24</p> <p>あんず通り</p>	<p>あんず通り 8月30日に北側に延長した暫定開放区間。横断歩道等は設置されていない。</p>	<p>横断歩道等の設置予定があるのなら教えてください。</p>	<p>府中警察より、横断歩道設置の予定あり。</p>	<p>府中警察</p>	<p>要望場所に関しては既に本部上申済みである。（府中警察）</p>
--------------------------------------	--	---------------------------------	----------------------------	-------------	------------------------------------

通学路点検調査表

小学校名 武蔵台小学校
 1 日 時 令和3年9月7日
 2 参加者 学校、PTA、府中警察署、地域安全対策課、道路課、学校施設課
 3 点検箇所

	現場状況	要望	点検結果	担当	各部署・府中警察からの回答
1 国分寺市西元町4-10-47 黒鐘公園及び周辺	黒鐘公園及び入口付近 通学路及び遊び場となっている。入り口付近は暗く、通りも薄暗い。裏山での事故も起きている。 武蔵台1-36付近のスクールゾーンで、規制時間に侵入してくる車がある。	見守りの強化及び明かりの増設を希望する。 裏山は通学路にはなっていないが、学校の裏であり、人通りも少なく、電灯も少ない。電灯の設置を希望する。	国分寺市へ黒鐘公園（市立公園）の街灯増設を依頼する。 裏山については遊び場としないよう、また暗い時間に黒鐘公園内及び付近をなるべく通らないよう、学校・家庭からの指導を徹底する。 スクールゾーン違反は車止めが効果的であるため、PTAや近隣の方で出し入れできる方がいれば、地域安全対策課から車止め（馬）を貸出しする。	学校施設課 地域安全対策課 学校 家庭 PTA 国分寺市	引き続き調整中。（学校施設課）
2 武蔵台2-8 白明坂	白明坂 自転車が猛スピードでおびてくる。児童と接触したこともあり防止対策を願いたい。	自転車道と歩道の違いを明確に示してほしい。 自転車が減速するようなオレンジ色の簡易コーンなどの設置を希望する。	簡易コーンの設置と、自転車道と歩行者道の違いが明確になるよう学校施設課から東京都へ依頼する（地面の塗り直し等）。	学校施設課 東京都 府中警察	取締要望として受理。（府中警察） 都道のため、東京都へ対策要望済み。（学校施設課）
3 国分寺市泉町3-6-7 泉町3丁目交差点	泉町交差点付近の入口 道が狭く、交通量も多い。朝は、馬出しをしているが下校時や土曜日の登校日が心配される。	見守りが必要である。	既に朝はスクールゾーンとなっているため、下校時も追加で設定希望であれば、近隣住民（自治会）からの了承を得た上で学校またはPTAより府中警察へ依頼していた。 （※スクールゾーンは1日最長4時間まで、土日の設定は不可。）	学校 PTA	近隣住民の了承並びに父兄等によるA型バリケードの設置が可能であった場合対応したい。（府中警察）

武蔵台小学校

<p>4</p> <p>武蔵台1-10-4付近</p> <p>武蔵台通り交差点</p>	<p>泉苑前の通り。(4方向交差点)横断歩道はあるが信号がなく、交通量が多いため児童が横断するのに危険である。</p>	<p>押しボタン式信号機の設置を希望する。</p>	<p>近隣信号との距離から、信号設置は困難。警察による停止違反の取り締まりを依頼する。また、横断歩道が薄くなっているため府中警察へ塗り直しを依頼する。</p>	<p>府中警察</p>	<p>交通調査の結果車両台数が満たないため見送りとしたい。(府中警察)</p>
<p>5</p> <p>武蔵台2丁目</p> <p>武蔵台公園</p>	<p>子ども達の遊び場となっている。不審者情報が多い。児童の写真を撮る不審者が度々目撃されている。</p>	<p>子ども達の遊び場となっている。不審者情報も多く、見守りを強化してほしい。</p>	<p>府中警察へパトロールの強化を依頼する。学校施設課より公園緑地課へ公園内に防犯カメラの設置を依頼する。学校・家庭より、不審者に遭遇した場合は挑発するような行為(不審者の写真を撮る等)はせず、武蔵台文化センターへ避難し職員へ報告するよう指導する。指導内容については指導室とも調整を行う。</p>	<p>学校施設課 指導室 府中警察 学校 家庭</p>	<p>引き続き調整中。(学校施設課)</p>
<p>6</p> <p>武蔵野台2-3</p> <p>武蔵台通り</p>	<p>小学校正門ちかくのS字クランク道路と、東八道路への抜け道。朝の交通量が多い。</p>	<p>朝の交通量が多く、スピードの取り締まりをお願いしたい。東八道路への抜け道は通学時にはスクールゾーンにできないか検討していただきたい。</p>	<p>スクールゾーン設定希望であれば、近隣住民(自治会)からの了承を得た上で、学校またはPTAより府中警察へ依頼していただく。 (※スクールゾーンは1日最長4時間まで、土日の設定は不可。) 府中警察へスピード違反の取り締まり強化を依頼する。 地域安全対策課にて、「スピード落とせ」といった内容の看板設置を検討する。</p>	<p>学校 PTA 地域安全対策課 府中警察</p>	<p>取締要望として受理。 近隣住民の了承並びに父兄等によるA型バリケードの設置が可能であった場合対応したい。(府中警察)</p>

通学路点検調査表

小学校名 住吉小学校
 1 日 時 令和3年9月10日
 2 参加者 学校、PTA、府中警察署、地域安全対策課、道路課、学校施設課
 3 点検箇所

	現場状況	要望	点検結果	担当	各部署・府中警察からの回答
1 住吉町2-2付近 中河原駅南側	中河原駅ポスト付近 車や自転車に気付きにくい。	歩道の中で、自転車と歩行者の区切りがはっきりするようにしてほしい。	都道のため、学校施設課より東京都へ要望を行う。	学校施設課 東京都	都道のため、東京都へ要望予定。 (学校施設課)
2 住吉町2-30 中河原公園 (東側)前道路	中河原公園前 ・歩道と車道が明確に分かれていない。 ・テニスコート前の歩道が滑る。 ・通学路表示が5ヶ所ほど消えて見えなくなっている。	明確なラインを引いて欲しい。 テニスコート前の歩道を滑らないようにしてほしい。 通学路表示の貼り直しをしてほしい。	ウマは路上駐車防止用のものであり、歩道ではない。反対側に一段高い歩道が整備されており、こちらを通るよう指導した方が安全を確保できるため、学校と家庭から指導していただく。必要に応じて、警察が行う安全教室等を活用していただく。 テニスコート前歩道の滑り止めについては、学校施設課から公園緑地課へ依頼する。 通学路表示については、学校施設課にて順次貼替を行う。	学校施設課 公園緑地課 学校 家庭	都道のため、東京都に要望予定。 通学路表示については、劣化状況を確認したうえで、順次貼替を進める。 (学校施設課)
3 南町4-40付近 南町交番前交差点 から南へ続く道路	道路上 「横断歩道」「横断歩道または自転車横断帯あり」の表示が薄い。	表示を塗り直して欲しい。	府中警察・地域安全対策課にて塗り直しの可否を検討する。	地域安全対策課 府中警察	横断歩道、停止線は溶着手配とした。(府中警察) センターライン、ゼブラは地域安全対策課で塗り直しを検討する。 (地域安全対策課)
4 住吉町1-82	住吉町1-82 「子供に注意」という看板がはがれていて、釘が丸出しになっている。	看板を直して欲しい。	撤去済み。		

通学路点検調査表

小学校名 新町小学校
 1 日 時 令和3年9月15日
 2 参加者 学校、PTA、府中警察署、地域安全対策課、道路課、学校施設課
 3 点検箇所

	現場状況	要望	点検結果	担当	各部署・府中警察からの回答
1 新町1-17-1 旧関東医療少年院 東側道路	歩道が狭いうえに、歩道の真ん中に木が立て続けに2本生えている。また歩道脇に雑草が生い茂っており、それをよけてようやく一人が通れる幅である。コンクリートの盛り上がりもあり、歩きにくい。	<ul style="list-style-type: none"> 歩道の真ん中に生えている木を伐採してほしい。 歩道脇の雑草を定期的に剪定してほしい。 歩道のコンクリートを打ち直してほしい。 	道路課より財務省に要望してもらう。	道路課 財務省	財務省管理のため要望を伝えます。(道路課)
2 新町1-64 北保育所西側の通り	北保育所前の通りからセブンイレブンまでの道は朝夕の通勤通学時間帯に交通量が多く、かなりスピードが出ている車も少なくない。	スピード減速を促すようなもの(スピードバンプなど)を設置してほしい。	物理的に道幅を狭めるとすれ違い困難になってしまうため、カーブの地面に道幅が狭く見える塗装を実施できるか道路課と地域安全対策課にて検討する。スピードバンプの設置はスリップの危険があり困難。	道路課 地域安全対策課	道路課にて車両スピード抑制対策を検討します。(道路課)
3 新町1-54 三光幼稚園前交差点 から北へ向かう通り	西公園から三光幼稚園までの道は、幼稚園児、小学生が多く通る道だが、スピードを出す車があり危険。	スピード減速を促すような標識か看板を設置してほしい。	減速を促す標識・看板は既に設置されている。警察より、道路の右側を歩いた方が安全とのことだったため、学校・家庭にて指導していただく。	学校 家庭	
4 新町1-77 都営府中新町三丁目 アパート東南門	都営府中新町三丁目アパート東南門。車がスピードを出しているが、交差点の見通しが悪い。		路面の塗装、カーブミラー等の対策は既にされている。交差点中央の路面に夜間光る装置が埋め込まれているが、光らなくなっているため地域安全対策課にて修繕を行う。	地域安全対策課	修繕を実施する。(地域安全対策課)

通学路点検調査表

小学校名 本宿小学校
 1 日 時 令和3年9月6日
 2 参加者 学校、PTA、府中警察署、地域安全対策課、道路課、学校施設課
 3 点検箇所

	現場状況	要望	点検結果	担当	各部署・府中警察からの回答
1 西府町2丁目 西府町二丁目第二交差点	熊野神社北の五差路 交通量と人通りが多い上、見通しが悪く危険。昨年度看板を設置していただいたが、位置が奥であり、また小さい看板なので車から見えない。	立て看板を、写真にある防犯の旗の位置に設置していただきたい。	地域安全対策課にて、注意喚起の看板設置を検討。警察にて、信号無視の取締まりを実施。	地域安全対策課 府中警察	取締要望として受理。(府中警察)
2 本宿町4-29-1 新府中街道横断歩道	新府中街道すき家前 交通量が多く車はスピードを出す。昨年度看板を設置していただいたが、位置が奥で車からは見えない。	写真の電柱に貼ってある看板を信号横、新府中街道を通る車から見える位置に設置していただきたい。できればもう少し大きな立て看板にしていきたい。(写真左手がすき屋)	飛び出しを防止するため、学校・家庭からの指導を徹底していただく。学童擁護員の配置を検討する。	学校施設課 学校 家庭	引き続き、来年度に向け学童擁護員の配置を検討する。(学校施設課)
3 本宿町3-7付近 本宿小通り	本宿通りを南下して突き当たり、左に少しずれて20号にぶつかる道。(左にずれた後) 路側帯が消えている。東芝通りに至る抜け道なので交通量が多く危険である。	白ペンキを塗り直し、路側帯をはっきりさせてほしい。	消えたのではなく、あえて消した可能性もあるため、地域安全対策課にて経緯を確認。薄くなってしまっているということであれば、塗り直しを行う。	地域安全対策課 府中警察	
4 美好町2-20付近 美好町通り交差点	美好町通り中央バス停、美好町2丁目第3アパート集会所前交差点。交通量が多い。すぐ南に信号のある交差点があるため、車はこの交差点では注意を払わない。交差点の東側には公園があり、危険である。	交差点に「児童飛び出し注意」等の立て看板を設置してほしい。	スムーズ横断歩道が効果的であると考えられるため、府中警察にて設置を検討する。警察にて、歩行者優先の取締りを行う。	府中警察 地域安全対策課	取締要望として受理。(府中警察) 地域安全対策課にて「横断歩行者優先」等の看板の設置を検討する。(地域安全対策課)
5 本宿町4-19 本宿小学校角交差点	本宿町北角交差点(確認)横断の際に、曲がってくる車との事故が懸念される。 ※昨年度の実施予定が行われているか、確認する。行われていなければ再要望。	昨年度学童擁護員の増員をお願いしている。増員されているか要確認。	今年度は増員できていないため、引き続き学校施設課にて検討を行う。 信号を歩車分離とする方法もあるが、1回の青信号で渡りきる設定となっていないため、結果的に斜め横断等が起こるデメリットもある。学校にて検討し、希望するようであれば府中警察へ要望する。	学校施設課 学校 府中警察	R4年度より学童擁護員を配置する。(学校施設課)

<p>6</p> <p>美好町2-27付近</p> <p>四中北側交差点</p>	<p>美好町2-27付近交差点。 4方向から車・自転車・歩行者がくるが、カーブミラーの無い部分があり衝突しそうになることがある。</p>	<p>カーブミラーを増設してほしい。</p>	<p>見通しが悪くない等の理由から設置基準にあてはまらない可能性があるが、道路課にて設置できるか検討を行う。</p>	<p>道路課</p>	<p>設置基準にあてはまらないため、設置は困難。(道路課)</p>
--	--	------------------------	--	------------	-----------------------------------

通学路点検調査表

小学校名 白糸台小学校
 1 日 時 令和3年9月17日(金)
 2 参加者 学校、PTA、府中警察署、地域安全対策課、道路課、学校施設課
 3 点検箇所

	現場状況	要望	点検結果	担当	各部署・府中警察からの回答
1 白糸台2-22 甲州街道トンネル	20号下のトンネル トンネル出入口は死角になりやすく、特に通学時自転車がスピードを出してトンネルを通過しており衝突の危険が高い。過去に本校児童と自転車の衝突事故もあり。	(令和元年10月にも申し入れ) トンネル内道路面にセンターラインを入れ左右を区別するなど、事故を防ぐための措置をしてほしい。 トンネルを北側に出たところの向かって右側のカーブミラーについて、角度の調整ができないか？ (角度が悪く、ほとんど見えない)	地域安全対策課にて、スピード抑制等の対策を検討する。 出口付近のカーブミラーについては、道路課にて調整等を検討する。	道路課 地域安全対策課	出口付近のカーブミラーについて、道路等包括業者に指示済み。(道路課)
2 紅葉丘2-14-6 人見街道 西武多摩川線踏切	③踏切・人見街道 歩行者・自転車・車の通行量が大変多いが、歩行者や自転車が安全に通るスペースがない。(つくし幼稚園付近)	(令和元年10月にも申し入れ) 歩行者・自転車が安全に通るスペースの確保について、引き続きの陳情をお願いします。	学校施設課より東京都・西武鉄道に、道路拡幅について要望を行う。学童擁護員の配置を検討する。	学校施設課 東京都 西武鉄道	引き続き調整中。(学校施設課)
3 白糸台2-10付近 旧甲州街道 西武線踏切前交差点	旧甲州街道と西武線踏切前の交差点に信号がない。	(令和元年10月にも申し入れ) 信号機の設置は無理とのことですので、別の安全対策の推進をお願いします。	府中警察にて、信号機設置以外にできる安全対策を検討していただく。	府中警察	「止まれ」「横断歩道」の溶着が薄くなっているため、溶着業者に手配済み。

<p>4</p> <p>朝日町2-22付近</p> <p>朝日通りから 西側へ続く道路</p>	<p>朝日町2丁目アパートから朝日通りの出口 車・自転車が飛び出してくる。</p>	<p>路面上の「止まれ」マークの塗布・設置をお願いします。</p>	<p>都営住宅内の通路であり、都道のため、学校施設課より東京都へ要望を行う。</p>	<p>学校施設課 東京都</p>	<p>引き続き調整中。(学校施設課)</p>
<p>5</p> <p>紅葉丘3-3付近</p> <p>あんず通り信号</p>	<p>あんず通りをまたぐ東西道での注意喚起 一時停止標識が見逃されやすい。 横断歩道でないところを渡る歩行者がいる。</p>	<p>路面上の「止まれ」マークの塗布と、横断禁止の注意看板設置をお願いします。</p>	<p>府中警察にて路面の塗装について検討する。 地域安全対策課にて、横断禁止等の看板設置を検討する。</p>	<p>地域安全対策課 府中警察</p>	
<p>6</p> <p>白糸台3-25 白糸台3-40</p> <p>車返団地入口北交差点 白糸台三丁目交差点</p>	<p>甲州街道の交差点での注意喚起 1. 車返団地入口北交差点 2. 白糸台3丁目交差点 信号待ちの際に歩道からはみ出たり、広がって自転車に接触しそうなことがある。</p>	<p>歩道内に「ここで待ちましょう」などのマークの塗布</p>	<p>府中警察にて、路面塗装を検討する。</p>	<p>府中警察</p>	
<p>7</p> <p>紅葉丘3-17-96付近</p> <p>紅葉丘東公園 南側道路</p>	<p>あんず通りのファミリーマートから東に向かった突き当り 一時停止が守られていない。</p>	<p>路面上の「止まれ」マークの塗布・設置をお願いします。</p>	<p>府中警察にて、路面塗装を検討する。</p>	<p>府中警察</p>	

<p>8 人見街道等</p>	<p>人見街道、多摩川線沿いの道路などの、グリーンベルトや注意塗布（赤色）箇所 グリーンベルト等の路面舗装が薄くなっている箇所がある。</p>	<p>グリーンベルトなどの塗りなおしをお願いします。場所によっては薄くなっており、通学時の歩行の目安になっていないところがあります。</p>	<p>地域安全対策課と府中警察にて、路面塗装を検討する。</p>	<p>地域安全対策課 府中警察</p>	<p>グリーンベルト・赤い部分に関しては、地域安全対策課で塗り直しの対応を検討。（地域安全対策課）</p>
-------------------------	---	--	----------------------------------	-------------------------	---

通学路点検調査表

小学校名 矢崎小学校
 1 日 時 令和3年9月13日
 2 参加者 学校、PTA、府中警察署、地域安全対策課、道路課、学校施設課
 3 点検箇所

	現場状況	要望	対応	担当	各部署・府中警察からの回答
1 是政3-47-2 南武線高架下	<ul style="list-style-type: none"> 側溝の網蓋がずれている。 狭くて暗く、人目が少ない。 スピードを落とさない自動車や自転車を見かける。 	<ul style="list-style-type: none"> 網蓋を固定して欲しい。 街灯、防犯カメラの設置や、歩道を明るくして欲しい。 信号のついた横断歩道の設置や、スクールゾーン希望。 	道路課にて現場を確認し、対応を検討する。府中警察にて信号と横断歩道の設置可否について検討する。 スクールゾーン設定希望であれば、近隣住民(自治会)からの了承を得た上で、学校またはPTAより府中警察へ依頼していただく。 (※スクールゾーンは1日最長4時間まで、土日の設定は不可。)	道路課 府中警察 JR	
2 是政3-35-10 西蔵院前歩道橋	<ul style="list-style-type: none"> 雨の日は滑りやすく昇り降りが危険。 両脇を覆う白いパネルにより、人が隠れていても分からない。 歩道を走る自転車とぶつかりそうになる。 歩道橋下の見通しが悪く、ブロック塀が倒れる可能性がある。 	<ul style="list-style-type: none"> タイルの補修。 両脇の目隠しを半透明にして欲しい。 注意喚起の看板、ミラー等の設置。 ブロック塀への補修等の対応。 	都道のため、東京都に各項目の実施を依頼する。建築指導課より西蔵院へブロック塀撤去を依頼する。	学校施設課 道路課 建築指導課 東京都 西蔵院	東京都への依頼について、引き続き調整中。(学校施設課)
3 是政5-21付近 二ヶ村緑道	<ul style="list-style-type: none"> タイルが剥がれている場所があり、雨の日に滑りやすい。 見通しが悪く死角も多い。 南武線の鉄橋の走行音が大きすぎる。 	<ul style="list-style-type: none"> タイルのメンテナンス。 「通学路」、「スピード注意」等の看板設置。街灯を増やし、樹木の剪定。 防音対策。 	道路課にて、タイルのメンテナンスを検討する。公園緑地課へ街灯の増設と樹木剪定を依頼する。	道路課 公園緑地課	タイルのメンテナンス必要箇所を特定する必要があります。(道路課)

矢崎小学校

<p>4</p> <p>南町6-17付近</p> <p>芝間通り</p>	<ul style="list-style-type: none"> 登校班の人数が多いため、1回で横断歩道を渡り切れない。 車やトラックがスピードを出している。 	<ul style="list-style-type: none"> 押しボタン式の信号の設置をお願いしたいが、交通量などの条件に該当しない場合は、見回りや看板の設置など、別の対応をお願いしたい。 	<p>府中警察より、目の前が住宅で、信号を待つスペースが無いため信号の設置は困難ではないかとのこと。</p> <p>学校にて、横断位置の変更も検討する。</p> <p>学校施設課にて、学童擁護員の配置を検討する。府中警察にて横断歩道の歩行者優先違反取締りを強化していただく。</p>	<p>学校施設課 学校 府中警察</p>	<p>横断待ちの滞留場所がない、見通しが悪い、以上のため見送りとさせていただきます。(府中警察)</p> <p>R4年度より学童擁護員を配置する。(学校施設課)</p>
<p>5</p> <p>矢崎町4-7付近</p> <p>新田川緑道</p>	<ul style="list-style-type: none"> 側溝や用水路に深さがあり、落ちた時に危ない。 ライオンズガーデン府中本町横の道から、学校に向かう際に卸売りセンター方面が見えにくい。 	<ul style="list-style-type: none"> フェンスなどの設置。 横断歩道にミラーを設置して欲しい。 	<p>用水路でザリガニ釣り等をする児童がいるとのこと、点検時にフェンスの設置は希望しないとのこと。「落下注意」等の看板が設置できるか、公園緑地課に検討を依頼する。</p> <p>横断歩道が薄くなっているため、府中警察で塗り直しの検討を行う。道路課にてミラーの設置可否を検討する。</p>	<p>道路課 府中警察</p>	<p>設置基準により、カーブミラー設置は困難です。(道路課)</p>
<p>6</p> <p>矢崎町4-1付近</p> <p>矢崎小北側道路</p>	<ul style="list-style-type: none"> 歩道が狭く、子供が車道を歩いていることがある。 スクールゾーンの内や「止まれ」などの白線が消えかかっている。 	<ul style="list-style-type: none"> ガードレールの設置、歩道の拡張。 白線の塗り直し。 	<p>幅員が狭いため、ガードレールの設置や歩道の拡張は困難とのこと。地域安全対策課にて、白線の塗り直しを実施する。</p>	<p>地域安全対策課</p>	<p>自転車ストップマーク及び丁字マークの溶着を行う。(地域安全対策課)</p>
<p>7</p> <p>矢崎町5-1-3</p> <p>矢崎小入口交差点</p>	<ul style="list-style-type: none"> 信号の横道に、スピードを出したまま出入りする車を見かけ、危険を感じる。 	<ul style="list-style-type: none"> マンション側の車の出入りも見ただけだと有り難い。 	<p>学校施設課にて、学童擁護員に車の出入りにも気を配ってもらうよう依頼できるか検討する。</p>	<p>学校施設課</p>	<p>引き続き調整中。(学校施設課)</p>
<p>8</p> <p>是政6-2-13</p> <p>矢崎町三丁目交差点</p>	<ul style="list-style-type: none"> 歩行者用信号が青でも曲がる車がいる。 信号が変わっても左折してくる車がいる。 		<p>信号無視については、府中警察に取締りの強化を依頼する。</p>	<p>府中警察</p>	
<p>9</p> <p>是政6-22-19</p> <p>サントリー府中スポーツセンター南側道路</p>	<ul style="list-style-type: none"> スピードを出した自転車、車の往来が多い。 高架下の路地から出てくる車が多い。 	<ul style="list-style-type: none"> 一時停止の「止まれ」が消えかかっているので直して欲しい。 路地に入る角等に危険を知らせる看板の設置。 	<p>地域安全対策課にて塗り直しと看板の修理が実施できるか検討する。</p>	<p>地域安全対策課</p>	<p>看板については、同じ内容のものに取り換えを行う。また、自転車のストップマークについては、塗りなおしを行う。(地域安全対策課)</p>

矢崎小学校

10 是政5-10-8付近 是政バス停前道路	<ul style="list-style-type: none"> 車の通りが多く危険。 カーブの見通しが悪い。 	<ul style="list-style-type: none"> カーブミラーの設置。 	道路課にて、カーブミラーの設置可否を検討する。	道路課	カーブミラー設置希望位置の特定が必要です。(道路課)
11 矢崎町5丁目 郷土の森職員 駐車場付近	<ul style="list-style-type: none"> 以前あった野菜販売所の底が抜けている。 自転車の飛び出しが多い。 	<ul style="list-style-type: none"> 野菜販売所の撤去。 飛び出し注意の看板や、ミラーの設置。 	道路課にて、自転車の飛び出し防止が期待できそうな位置にポールが設置できるか検討する。	道路課	
12 南町6丁目 芝間稲荷神社前車道	<ul style="list-style-type: none"> 車がスピードを出していて危険。 信号も横断歩道もない場所を横断する人が多い。 	<ul style="list-style-type: none"> スクールゾーンの徹底。 神社前に横断歩道を設置して欲しい。 	地域安全対策課にて、スクールゾーン表示の塗り直しを行う。スクールゾーン違反は車止めが効果的であるため、PTAや近隣の方で出し入れできる方がいれば、地域安全対策課から車止め(馬)を貸出する。府中警察より、神社前は駐車場の出入口のため横断歩道の設置は困難とのこと。	地域安全対策課 PTA	
13 南町1-50付近 府中南町上水所前道路	<ul style="list-style-type: none"> 交通量が多く、郷土の森方面から来る車が見えにくい。 	<ul style="list-style-type: none"> 横断歩道やミラーなどの設置。 	府中警察より、横断歩道は最寄りの箇所と近すぎるため設置困難とのこと。道路課より、ミラーは歩行者用でなく車用のため、設置は困難とのこと。地域安全対策課にて、「飛び出し注意」といった看板の設置を検討する。	地域安全対策課	郷土の森方面からの車に対して、飛び出し注意の看板を設置を検討する。(地域安全対策課)
14 是政6-32 多摩川通り 郷土の森入口信号	<ul style="list-style-type: none"> 青信号の時間が短い。 	<ul style="list-style-type: none"> 待ち時間を延ばして欲しい。 	青信号は規定の時間があり、満たしていると思われるが府中警察にて確認を行う。	府中警察	通学状況・交通量等を調査し検討いたしたい。(府中警察)

通学路点検調査表

小学校名 若松小学校
 1 日 時 令和3年9月21日
 2 参加者 学校、PTA、府中警察署、地域安全対策課、道路課、学校施設課
 3 点検箇所

	現場状況	要望	点検結果	担当	各部署・府中警察からの回答
1 若松町2-11-3 新小金井街道から西側へ入る道路	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道をまたいで車の出入りがあるので注意。 ・青信号の時間が短く、多くの児童が朝の登校時に集中して渡る際、混雑して危険。 ・植込みの背が高く、さらに茂っており暗い。 	<ul style="list-style-type: none"> ・スクールゾーンを設定してほしい。 ・横断歩道の青の時間を長くしてほしい。 ・学童擁護員を増員してほしい。 	スクールゾーン設定希望であれば、近隣住民(自治会)からの了承を得た上で、学校またはPTAより府中警察へ依頼していただく。 (※スクールゾーンは1日最長4時間まで、土日の設定は不可。) 横断歩道について、本来1mあたり1秒のところ、16秒+点滅3秒となっており、既に長めに設定されており、これ以上の延長は渋滞を引き起こすため不可。 学校施設課にて学童擁護員の配置を検討する。	学校施設課 学校 PTA	スクールゾーン設置として検討予定。 (府中警察) R4年度より若松小2-11-2先交差点に学童擁護員を配置する。 (学校施設課)
2 若松町3-7-5 人見街道	<ul style="list-style-type: none"> ・交通量が多く、道幅も狭いのにスピードを出して走る車が多いため注意。 ・新小金井街道との交差点では、右折車の飛び出しがあり危険。信号が変わるのが早いので注意。 ・通りの両側に駐車場があり、交通量が多く道幅も狭いため注意。 ・信号機がなく、交通量が多いため横断注意。 ・「止まれ」、停止線が消えているので注意。横断歩道も消えている。 ・車の出入りが多いため注意。停止線がほとんど見えなく、「止まれ」の標示がない。 	<ul style="list-style-type: none"> ・スクールゾーンを設定してほしい。 ・歩道を設置してほしい。歩道が無理なら、オレンジの柔らかいコーンなど、車と人とを分離しやすいようにしてほしい。 ・横断歩道の青の時間を長くしてほしい。 ・学童擁護員を増員してほしい。 	スクールゾーン設定希望であれば、近隣住民(自治会)からの了承を得た上で、学校またはPTAより府中警察へ依頼していただく。 (※スクールゾーンは1日最長4時間まで、土日の設定は不可。) ベスト薬局門の横断歩道に学童擁護員を配置できるか学校施設課で検討を行う。 通学路の変更を学校に検討していただく。	学校施設課 学校 PTA 東京都	秒数は適正。一時停止場所の溶着が薄かったため、溶着を実施。 (府中警察) 都道のため、東京都へ対策要望予定。 R4年度より若松町3-5-39先交差点に学童擁護員を配置する。 (学校施設課)

若松小学校

<p>3</p> <p>若松町2-9-40</p> <p>府中基地南側道路</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・タイルが滑りやすいので注意。「通学路」の標識が少ない。 	<ul style="list-style-type: none"> ・タイルを通常のアスファルトにしてほしい。 ・標識を付けてほしい 	<p>タイル舗装については、道路課にて検討を行う。</p> <p>府中基地と反対側歩道の電柱には通学路表示が複数ついている。基地側の歩道には電柱がなく、街路灯のみのため、街路灯に通学路表示が設置できるか学校施設課にて検討を行う。</p>	<p>学校施設課 道路課</p>	<p>タイル舗装について、滑り止め対策も含めて検討を行う。 (道路課)</p>
<p>4</p> <p>若松町4-9-2</p> <p>新小金井街道 沿い駐車場</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・駐車場へ出入りする車に注意。(出ていく車が歩行者からも運転者からも確認しづらい) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ミラーを付けてほしい。 ・駐車場の出入りをバーのタイプにしてほしい。 	<p>学校と家庭から交通安全指導をしていただく。</p>	<p>学校 家庭</p>	
<p>5</p> <p>若松町2-19-26付近</p> <p>若松町第二校庭</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・第2校庭にミラーがないので見通しが悪く、車に注意。 ・樹木がミラーを隠していることが多い。(すぐ伸びるので注意) 	<ul style="list-style-type: none"> ・スクールゾーンにしてほしい。 ・歩道を作ってほしい。歩道が無理なら、オレンジの柔らかいコーンなど、車と人とを分離しやすいようにしてほしい。 	<p>スクールゾーン設定希望であれば、近隣住民(自治会)からの了承を得た上で、学校またはPTAより府中警察へ依頼していただく。 (※スクールゾーンは1日最長4時間まで、土日の設定は不可。)</p> <p>幅員が狭いため歩道の設置は困難だが、住居との境界に未舗装部分があり、舗装することで道路幅が広がる可能性があるため道路課にて確認を行う。</p> <p>カーブミラーについては、一斉刈込で現状隠れていない。今後は防球ネット工事に向けて強剪定が入る予定。</p> <p>第2校庭前の道路については、路面への「飛び出し注意」といった塗装が有効であると思われるため、実施できるか地域安全対策課にて検討を行う。</p> <p>第2校庭に看板等がなく校庭であることが周知できていないため、入口に「若松小学校第二校庭」といった看板が設置できるか学校施設課にて検討する。</p>	<p>学校施設課 学校 PTA 道路課 地域安全対策課</p>	<p>スクールゾーン設置として検討予定。 (府中警察) 「減速」の文字を検討中。 (地域安全対策課) 幅員については、未舗装部分が民地のため道路課での対応は不可。 (道路課)</p>

通学路点検調査表

小学校名 小柳小学校
 1 日 時 令和3年9月16日
 2 参加者 学校、府中警察署、地域安全対策課、道路課、学校施設課
 3 点検箇所

地図番号	現場状況	要望	点検結果	担当	各部署・府中警察からの回答
1	小柳小プール付近の歩道橋下 横断歩道がなく、車道を子供たちがゾロゾロ歩いている状況。	歩道を明確にする等の対策をしてほしい。	交通量・道幅等の関係から道路課での対応は困難。広がって歩かないことを学校・家庭から指導する。	学校 家庭	
	西武線歩道橋隣接高速下トンネル（小柳4丁目） 不審者、声かけ事案多数あり、休憩中の車が頻繁に停まっており、人通りも少ないため危険。	防犯カメラ等の設置はできないか。	少し離れたところに防犯カメラが設置されているため、トンネル内が映る位置に移設できるか検討を行う。 ちょうど良い場所に電柱がなく、街路灯のみがあるため、街路灯への防犯カメラ設置可否を委託会社へ確認する。 移設が困難な場合には、撮影角度の変更可否を検討する。	学校施設課	防犯カメラの移設については、引き続き検討中。（学校施設課）
小柳町2・4丁目	小柳4丁目歩道橋 不審者目撃多数。 防犯ブザーや声を上げてもすぐに助けにいけない可能性がある。（過去に体を触られた子もいたそう）	歩道橋の上が外から見えない。上側だけでも透明にして、不審者がいても外からわかるようにしてほしい。	道路課より、視認性向上のために歩道橋の改修を行うことは不可。府中警察による防犯パトロールを強化していただく。	府中警察	
小柳小周辺	小柳2丁目線路側及び4丁目高架下付近 歩道橋を降りた高速の下が人通りが少なく死角になっている。数分ずれるだけで子供が一人になってしまう。 また、トンネル内や線路沿いに不審車が停まっていることがある。 数年前連れ去り未遂もあったとの	車に乗せられたら、誰にも気付かれない場所なので、犯罪抑止のためにも、防犯カメラを設置してほしい。	通学路防犯カメラの設置可否を検討。 府中警察による防犯パトロールを強化していただく。	学校施設課 府中警察	防犯カメラについては、引き続き検討中。（学校施設課）

<p>小柳小周辺</p>	<p>小柳小プール付近の歩道橋 度々この付近で不審者が出る。 ※水泳授業用に目隠しすることにより外から歩道橋内が見えず、不審者がより出没しやすくなる危険性や可能性があります。</p>	<p>プールの目隠しという点で、歩道橋ではなくプール側に目隠し対策を施すことは不可能なのか？ また、歩道橋への防犯対策の強化を検討願いたい。</p>	<p>道路課より、目隠しのために歩道橋の改修を行うことは不可。プール側のフェンスを高くすることも、強風時の危険性等から不可。プールを覗く不審者がいた場合には、すぐに学校から110番通報する(後からでは効果が無いため、都度すぐに通報することが必要。)※ただし、プールを見ている・写真を撮っているだけでは犯罪とはならないため、警察からも注意に留まるとのこと。</p>	<p>学校 府中警察</p>	
<p>2</p>	<p>小柳2丁目集団登校の押しボタン信号～歩道橋付近までこの間を急スピードで通り抜ける車両がある。子供がぶつかりそうになったことがある。</p>	<p>スピードを抑制するような手だてはできないでしょうか。</p>	<p>地域安全対策課・府中警察にて対応を検討。</p>	<p>地域安全対策課 府中警察</p>	<p>検討中。(府中警察)</p>
<p>小柳町4-23付近 中央自動車道 付近道路</p>	<p>小柳2丁目集団登校集合場所の押しボタン信号車の信号無視が多く危険。また九中方面からスピードを上げて走行している車両が見受けられる。児童が信号待ちをしている際、玉突き事故が発生し、巻き込まれそうになったこともある。</p>	<p>信号無視を抑制するような手だてはできないでしょうか。</p>	<p>府中警察へ取締り強化を依頼。</p>	<p>府中警察</p>	<p>取締り強化中。(府中警察)</p>
<p>3 小柳町5-36-12 6中通り横断歩道</p>	<p>小柳6丁目 小柳郵便局前付近の横断歩道を渡るときに危険を感じる。</p>	<p>信号機の設置はできないか。</p>	<p>交通量次第で信号設置できる可能性はあるが、設置できた場合は付近の一時停止が無くなり、メリットが少ない可能性がある。横断歩道が薄くなっているため、府中警察にて塗り直しをしていただく。</p>	<p>府中警察</p>	<p>信号待ちの車両とのすれ違いが出来なくなるので見送りしたい。「横断歩道」と「停止線」の溶着を実施。(府中警察)</p>
<p>4 小柳町2-46-17 西武線線路</p>	<p>鶴代陸橋下の西武線線路 指導を重視しているが、子供が柵を越えて線路を横断してしまい、危険。</p>	<p>柵を高くすることはできないか。</p>	<p>西武鉄道へ柵を高くすること、看板設置の依頼を行う。 横断した場合の危険のみでなく、線路へ立ち入ること自体が犯罪行為であることを学校・家庭から指導を徹底する。 (※この箇所の横断は、20年以上前から状況が変わっていません。児童がひとりで横断を始めるのではなく、上級生やお友達から誘われて始めますので、「他の子を横断に誘わないこと」「誘われても断ること」の指導も徹底していただきたいです)</p>	<p>学校施設課 西武鉄道</p>	<p>西武鉄道への要望については、調整中。 (学校施設課)</p>

<p>5</p> <p>小柳町3-23-8</p> <p>鶴代橋下</p>	<p>鶴代橋下</p> <p>歩道を明確にしてほしい。車道の子供たちがゾロゾロ歩いている状況。</p>	<p>白線かガードレールを付けて欲しい。</p>	<p>道幅から、白線やガードレールの設置は困難。住民や来客、配送等限られた車であるため、「歩行者注意」看板の設置を地域安全対策課で検討する。</p> <p>道路脇の公園から児童が出たり入ったりして遊んでいるため、学校と家庭で道路部分は遊び場ではないことを改めて指導する。</p>	<p>地域安全対策課 学校 家庭</p>	
<p>6</p> <p>小柳町4-23付近</p> <p>小柳四丁目交差点</p>	<p>小柳4丁目交差点</p> <p>9中通りと中央高速下の、小柳アンダーパスの通りがぶつかるT字路付近。9中方面からの右折車と歩道を渡る歩行者や自転車との接触事故あり。</p> <p>競艇場の駐車場から出てきた車と歩道を渡る歩行者、自転車との接触事故あり。近年、事故多発の看板が設置されたが、その後も危険な場面を見かける。</p>	<p>横断歩道の方にも更に注意喚起の看板を付けるなど、対策していただけないか。</p>	<p>車に対して「歩行者注意」といった看板を設置できるか、地域安全対策課で検討する。</p>	<p>地域安全対策課</p>	<p>こちらについては看板設置の場所が都道のため、当課で設置はできません。(地域安全対策課)</p>
<p>7</p> <p>小柳町4-23-3</p> <p>民家廃墟</p>	<p>小柳町4丁目付近 戸建ての廃墟あり ※場所詳細確認中</p> <p>スズメバチ等の虫が出て危険。</p>	<p>スズメバチ等への対応</p>	<p>空き家と思われるため、持ち主を確認し環境政策課へ対応を相談する。</p>	<p>環境政策課 空き家所有者</p>	<p>対応検討中。(学校施設課)</p>

通学路点検調査表

小学校名 南白糸台小学校
 1 日 時 令和3年9月16日
 2 参加者 学校、PTA、府中警察署、地域安全対策課、道路課、学校施設課
 3 点検箇所

	現場状況	要望	点検結果	担当	各部署・府中警察からの回答
1 白糸台3-45 品川街道横断歩道	・右側の横断歩道がないため、児童が斜め横断することが多く危ない。	交差点全ての横断歩道を設置する。	横断歩道を設置するには電柱が支障となっているため、道路課からNTTへ電柱移設の依頼を行う。	道路課 NTT	NTT所有の電柱が障害になっていることから見送りとする。(府中警察) 横断歩道を設置するようであれば、電柱移設の依頼を行う。(道路課)
2 白糸台5-12 京王線踏切	踏切が狭く、すれ違う際に車、自転車、歩行者で往来があり、大変危険である。踏切が降りてきた時にも渡ろうとする人や自転車がいる。特に雨天時はかなりの渋滞となる。	・踏切を広くすることが必要である。 ・スクールゾーンにすること。	踏切の拡張を京王電鉄へ依頼する。スクールゾーン設定希望であれば、近隣住民(自治会)からの了承を得た上で、学校またはPTAより府中警察へ依頼していただく。(※スクールゾーンは1日最長4時間まで、土日の設定は不可。)また、スクールゾーンに設定する場合には、道路の構造上車止め(馬)の出し入れが必須となる。	学校施設課 学校 PTA	京王電鉄への依頼については、引き続き調整中。(学校施設課)
3 白糸台3-45から 南白小まで 品川街道から 南へ続く道路	・校門前に警備員配置し安全を確保しているが、甲州街道への抜け道の為車が多い。 ・狭い道に車の通行が多く、事故の危険性がある。	・左右共に、歩道(緑)の明示をお願いします。 ・スクールゾーンすることを自治会と連携して検討中である。 ・注意喚起の看板を設置してほしい。	歩道は最低0.75mの幅が必要であり、左右両方を歩道とするには道路が狭いため不可。反対側へ歩道を移設することは検討できる。	地域安全対策課 府中警察	現在近隣住民の了承を交渉中であり、了承後にスクールゾーン上申予定。 「横断歩道あり」の溶着。(府中警察) 歩道の移設は、府中署も含めて検討。認められれば、緑塗りの移設あり。 また自転車ストップマーク、T字マークが薄い箇所があるので、塗り直す。(地域安全対策課)

<p>4</p> <p>押立町2-25付近</p> <p>押立通り</p>	<p>・歩道を飛び出す子供が後を絶たない。突然飛び出し、後ろからくる車と接触しそうになったとの事例がある。</p>	<p>・ガードレールの設置をお願いします。</p> <p>・ガードレールの設置が度々検討されてきたが、歩道の狭さなどから結論が出ないで今日至っている。</p>	<p>道路課にてガードレールの設置を検討する。</p> <p>歩道から降りて車道を歩いている児童が散見されるため、学校・家庭から歩道を歩くよう指導を徹底する。</p>	<p>道路課 地域安全対策課 学校 家庭</p>	<p>横断防止柵の設置は、歩道が狭いことから困難。(道路課)</p>
<p>5</p> <p>押立町4-30</p>	<p>・歩道が途中で切れている。コンビニの駐車場内を通過しなければいけない。駐車場を出入りする車との接触の危険が常にある。</p>	<p>・コンビニの駐車場を通過せず歩ける歩道をしっかりと整備すること。</p>	<p>セブンイレブン前で、市道が途切れる部分で歩道の緑色が途切れているため、東京都へ塗っていただけるよう依頼する。</p> <p>駐車場を出入りする車の動きを制御するため、セブンイレブンに簡易ポールを設置を依頼する。</p> <p>セブンイレブンとは反対側を歩くよう指導するか否か、学校とPTAで検討を行う。</p>	<p>学校施設課 学校 PTA セブンイレブン</p>	<p>セブンイレブンへの依頼については、引き続き調整中。(学校施設課)</p>
<p>セブンイレブン 府中押立町 4丁目店付近</p>	<p>・信号がない交差点で、交通量も多い。地域の方が登校時に時折見守りをしていただいている。</p>	<p>・交通量等の条件から信号の設置は見送られているが、信号の設置は必須と考える。</p>	<p>近隣信号との距離の関係で、信号設置は不可。</p>	<p>府中警察</p>	<p>交通量ならびに隣接する信号機との距離が近接しているため見送りとしたしたい。(府中警察)</p>
<p>6</p> <p>白糸台3-44</p> <p>ふちしらコスモ保育園</p>	<p>・コスモ保育園前の防火水層の標識が傾いている。</p> <p>・コスモ保育園の前の家の壁が崩れている。</p>	<p>・至急修繕、修繕の働きかけをお願いします。</p>	<p>防火水槽の看板については、防災危機管理課に修繕を依頼済み(すぐに対応するとのこと)。</p> <p>民家の壁については、持ち主を確認のうえ、空き家の場合には環境政策課に対応を相談する。</p>	<p>学校施設課 防災危機管理課</p>	<p>防火水槽看板については修繕済み。(学校施設課)</p>
<p>7</p> <p>白糸台6-48</p> <p>南白糸台小 西側道路</p>	<p>・道路標識が薄くなっているところがある。</p> <p>・学校の正門に至る坂の歩道のブロックが崩れている。</p>	<p>・至急修繕、張替、塗装をお願いします。</p>	<p>府中警察にて修繕を検討する。</p>	<p>府中警察</p>	

<p>8 白糸台6-53付近 しみず下通り南</p>	<p>・ゴルフ場の出入りがある場所で、車の出入りがある。植え込みがあり低学年の児童だと頭しか見えない。茂みから飛び出し危ない場面があった。</p>	<p>・植え込みを無くすか、もっと低くする。</p>	<p>調布市の管轄と思われるため、依頼するか検討を行う。</p>	<p>学校施設課</p>	<p>引き続き調整中。(学校施設課)</p>
<p>9 押立町2-15 押立第二保育園前道路</p>	<p>・見通しは良いが、車の速度が上がりやすい。保育園児の送迎の時間は自転車や車が増えるため危険である。</p>	<p>・歩道に緑で表示すること。</p>	<p>緑色での塗装可否を地域安全対策課で検討する。</p>	<p>道路課</p>	
<p>10 押立町4-21付近 押立通りから西側へ続く道路</p>	<p>・都立府中東高校に沿った道です。小、中、高校生が利用している。 ・道路が狭く、見通しが悪い。</p>	<p>・ガードレールの設置、スクールゾーンにする等、安全確保の手立てをお願いします。</p>	<p>道路幅から、ガードレールの設置は困難。白線または緑色での歩道表示可否を地域安全対策課で検討する。</p>	<p>地域安全対策課</p>	<p>安全上の理由から外側線を設置する場合は相互通行の場合最低5.5メートル確保する必要があることから、設置は困難。(地域安全対策課)</p>
<p>11 押立町4-22 府中東高校周辺道路</p>	<p>・街灯がなく、道が暗い。</p>	<p>・街灯を増やすなどをお願いしたい。</p>	<p>道路課にて、街頭の増設が可能か検討を行う。</p>	<p>道路課</p>	
<p>12 白糸台4-25付近 佼成幼稚園北側道路</p>	<p>・一時停止せず曲がってくる車がある。通学路で大変危険を感じる。</p>	<p>・交通取り締まりの強化などを通して、安全確保をお願いしたい。</p>	<p>府中警察へ取締り強化を依頼する。</p>	<p>府中警察</p>	<p>取締要望として受理。(府中警察)</p>

通学路点検調査表

小学校名 四谷小学校
 1 日 時 令和3年9月8日
 2 参加者 学校、PTA、府中警察署、地域安全対策課、道路課、学校施設課
 3 点検箇所

	現場状況	要望	点検結果	担当	各部署・府中警察からの回答
1 四谷3-56-11付近 交差点	多くの児童が道路を渡る。横断歩道について確認が必要。	横断歩道を設置してほしい。	府中警察より、信号待ちをする場所が無い ため横断歩道の設置は困難。路面の「止まれ」 塗装が薄くなった場合には塗り直しを行う。 地域安全対策課にて、路面の赤色塗装の塗り 直しを検討する。	地域安全対策課 府中警察	駐車場出入口ならびに歩行者の滞 留場所がないことから見送り。(府中 警察)
2 四谷3-5付近 四谷1丁目交差点 から南に続く道路	狭い道。 交通量が多く、信号付近には学童 擁護員を配置している。	道幅が狭く危険。見守りをお願い したい。(道の途中にもう一人配 置したい)	スクールゾーン設定希望であれば、近隣住民 (自治会)からの了承を得た上で、学校または PTAより府中警察へ依頼していただく。 (※スクールゾーンは1日最長4時間まで、土 日の設定は不可。) 学童擁護員は基本的に道路の横断の際の見 守りとして配置しているが、追加可能か学校施 設課にて検討を行う。 府中警察より、四谷小の通学路は狭い道路が 多く、広がって歩かないよう学校・家庭での指 導が必要と感じるとのこと。警察にて安全教育 も実施可能であるため活用してほしいとのこ と。	学校施設課 学校 PTA 家庭	R4年度より児童擁護員を配置する。 (学校施設課)
3 四谷3-39付近 野猿街道から 東へ入る道路	昨年度、児童がオートバイに後ろ から追突された事故があった場所	一時停止。ドライバーへの注意喚 起の看板の設置	「一時停止」については、箇所不明であった。 地域安全対策課にて、グリーンベルト・白線の 塗り直しを検討する。	地域安全対策課 府中警察	既に30km/h規制済み、速度規制路 面溶着手配済み。(府中警察)

通学路点検調査表

小学校名 南町小学校
1 日 時 令和3年9月10日
2 参加者 学校、PTA、府中警察署、地域安全対策課、道路課、学校施設課
3 点検箇所

	現場状況	要望	対応	担当	各部署・府中警察からの回答
1 南町2-11付近 南町小学校南交差点から北西に続く道路	●小学校正門前 ①警備員配置 ②通勤・通学時自転車が多く通る。	▼取締りの強化をお願いしたい。 (注意喚起の看板設置等)	地域安全対策課にて、白線の塗り直しと中の緑色塗装を実施する。	地域安全対策課	通学路の外側線(緑色溶着)を府中市地域安全対策課で検討。(府中警察) 公道ではなく私道のため、当課での塗装は不可となります。(地域安全対策課)
2 南町2-16 南町小学校南交差点	●小学校正門先交差点 ①子供安全ボランティア配置 ②信号が短い。 ③道幅狭い。	▼取締りの強化をお願いしたい。 (注意喚起の看板設置等)	地域安全対策課にて、看板設置を検討する。 府中警察にて、取締りを強化する。	地域安全対策課 府中警察	現在の現示秒数が適正であることから見送り。(府中警察) 当課にて看板設置済。(地域安全対策課)
3 南町2-23 ファミリーマート府中南町二丁目店	●コンビニエンスストア前 ①車の出入りが相変わらず多い。	▼取締りの強化をお願いしたい。 (注意喚起の看板設置等) ※ゴム製のポール設置等	学校施設課より、ファミリーマート府中南町二丁目店へ駐車場地面に「IN・OUT」と停止線を塗装していただくよう要望する。	学校施設課 ファミリーマート	府中市にて「ポールの設置」「LEDライトの整備」対応。(府中警察)
4 南町2-50付近 下河原通り	●下河原通り ①道路・歩道が狭いうえ、交通量が多い。	▼取締りの強化をお願いしたい。 (注意喚起の看板設置等) ※ゴム製のポール設置等	府中警察にて取締りを強化のうえ、さらなる安全対策を検討する。	府中警察	
5 分梅町2-46 京王線トンネル	●京王線下トンネル ①自転車は降りることになっているが、乗ったままの人が多。 ②薄暗く汚らしい。	▼トンネル出入り口にポールを立てる等の工夫がほしい。	学校施設課より公園緑地課へ①坂の始めと終わり、トンネル内坂の登り始めにポール設置②LEDを覆う網の清掃を依頼する。 学校敷地から生えて道路上に出ている樹木については、学校施設課にて伐採・剪定を行う。	学校施設課 公園緑地課	府中市にて「ポールの設置」「LEDライトの整備」対応。(府中警察)

<p>6 南町3-1付近 本町公園付近交差点</p>	<p>●小学校東門先交差点 ①通勤時交通量が多い。 ②高架下の信号が短い。</p>	<p>▼注意喚起、取締りの強化をお願いしたい。</p>	<p>青信号は0.75mあたり1秒を基準としているが、該当箇所は約6mに対して12秒(+点灯3秒)と既に延長されているため、現状維持。 府中警察にて、取締りを強化する。</p>	<p>府中警察 地域安全対策課</p>	<p>横断歩道の設置については、交通量が少なくカーブで見通しが悪いことから見送り。(府中警察) 南町3-2-1ルイシャトレ前の電柱に「通学路注意」の看板を設置済。(地域安全対策課)</p>
------------------------------------	---	-----------------------------	--	-------------------------	--

通学路点検調査表

小学校名 日新小学校
 1 日 時 令和3年9月8日
 2 参加者 学校、PTA、府中警察署、地域安全対策課、道路課、学校施設課
 3 点検箇所

	現場状況	要望	点検結果	担当	各部署・府中警察からの回答
1 日新町5-64付近 三屋通り 西側遊歩道	三屋通りから第二府中保育園の中間あたりの遊歩道。道を挟んで遊歩道が続いているため、横断する歩行者多数。車の交通量が多い上に車から歩行者の視認性がよくない。	現場の状況を確認いただき、横断歩道の設置、または車両の徐行、歩行者への安全配慮の看板設置など、	府中警察より、最寄りの横断歩道からの距離が近すぎるため、横断歩道の設置は困難とのこと。路面のスピード規制「30」の塗り直しを実施する。 地域安全対策課にて、路面のカラー塗装の実施可否を検討する。看板については、たくさん設置すると逆効果となるため実施しない。	地域安全対策課 府中警察	隣接する横断歩道との距離が近接しているため見送りとする。 速度抑制については速度規制表示「30」の溶着を実施。(府中警察)
2 四谷6-29 上之島神社 東交差点	上之島神社東の交差点。以前は車道と歩道を分けるガードレールがあったが、トラックが突っ込む事故があって外されたまま数年経過。	元の通りガードレールを設置してほしい	当日は元のガードレールがどこに設置されていたか不明であった。主に交差点でガードレールが無い箇所について、市から都へ設置要望する。	学校施設課 東京都	都道のため、東京都へ要望済み。(学校施設課)
3 四谷6-29付近 上之島神社 東交差点 日新通り	上之島神社東の交差点。通学時間帯に通勤時間が重なり、かなりのスピードで自動車が通行(特に右折車)。大きいサイズのトラックの抜け道になっておりかなりのスピードで通行するため危険を感じる。その先の日新通りの歩道はガードレールがないので危ない。自販機の補充のトラックや近辺の会社の車やお客さんの車が歩道に乗り上げて児童が通れない事がある。	登下校時の児童に配慮を促す看板の設置。 定期的な交通取り締まりの強化。	府中警察と道路課より、歩道が車道より高くなっている箇所はガードレールの設置対象外とのこと(高くなっている箇所については車が上がるできないため)。 自販機補充等の車については、駐車違反をしているようであれば府中警察にて取締りを強化していただく。	府中警察	都道のため、東京都へ要望済み。(学校施設課)
4 四谷5-41付近 四谷通り	四谷駐在所の交差点から四谷正吉苑までの道。 一部歩道がなく、バスやトラックなどがよく通る。 正吉苑前の横断歩道は信号がなく、小学生が渡ろうと待っていてもなかなか車が止まってくれず渡りづらいです。	横断者が安全に通行できる対策。 信号の設置、横断者への配慮を促す看板の設置。	信号機の設置にはピーク時1時間あたり300台以上の交通量が必要であり、基準に満たないため信号機の設置は不可。 府中警察にて、横断歩道手前の路面にダイヤモンドマークを塗装する。地域安全対策課にて、注意を促す看板の設置を検討する。	府中警察 地域安全対策課	調査の結果信号機設置基準であるピーク時の1時間あたり300台に満たないため見送りとする。 「横断歩道あり」の路面溶着の実施。(府中警察) 看板設置済み。(地域安全対策課)

<p>5</p> <p>四谷6-26</p> <p>四谷六丁目交差点</p>	<p>四谷六丁目の信号待っ場所がない。中河原駅の方から車が来てもカーブで見通しが悪いし、裏道に車が来たら信号待ちする場所がない。また、歩行者の信号が変わるのが早いので小学生が渡るには短すぎる。</p>	<p>安全に信号待ちをできる場所の確保。 歩行者信号の切り替わり時間の延長。</p>	<p>府中警察より、青信号は1秒/1mと決まっているため、延長は不可とのこと。道路課より、信号待ち場所の確保はすぐに民家があるため困難とのこと。 信号を渡ったら道で一旦待ち、次の信号が青になったら渡るよう学校・家庭にて指導する。 茂っている樹木の剪定・伐採は市の所有であれば各部署にて対応する(指摘箇所については私有地と思われる)。</p>	<p>学校 家庭</p>	<p>秒数調査の結果現時点の秒数で適正であることから見送り。(府中警察)</p>
<p>6</p> <p>日新町5-55</p> <p>日新町5丁目交差点</p>	<p>日新町5丁目の交差点歩道が狭いため、信号待ちをする場所が狭い。</p>	<p>安全に信号待ちをできる場所の確保。</p>	<p>道路課より、民地のため道路を拡幅することは難しいとのこと。 学童擁護員の配置を検討する。</p>	<p>学校施設課</p>	<p>横断歩行者の滞留場所がないことから、通学路の見直しを実施予定。(府中警察) R4年度より学童擁護員を配置する。(学校施設課)</p>
<p>7</p> <p>四谷4-51付近</p> <p>第2府中保育園脇道路</p>	<p>第2府中保育園の脇の細い道(防犯関係ではないのですが、雨が降っただけで水溜りがすごい。)</p>	<p>保育園児も通るし、児童の通学路でもあると思うので水捌けよくして欲しい。</p>	<p>道路課にて、持ち帰り対策を検討する。</p>	<p>道路課</p>	
<p>8</p> <p>四谷5-15付近</p> <p>民地空き地</p>	<p>デュオヒルズ前の空き地の雑草が生い茂る季節、電柱のあたり、植物で歩道がふさがり、子供たちが車道に下りて歩く様子を何度もみかけております。 信号から、カーブで入ってくる出口あたりで危ないなと感じております。</p>	<p>植物の伐採をするなら土地所有者の許可が必要なのかなと思うのですが、確認していただきたいです。</p>	<p>道路課にて、持ち帰り対策を検討する。空き地の雑草対策を検討する。</p>	<p>道路課 空き地所有者</p>	

<p>9・12</p> <p>四谷4-22付近 四谷4-55付近</p> <p>三屋通り 四谷通り 交差点</p>	<p>三屋通り及び、三屋通り、四谷通りの交差点で、普段からダンプカーがよく通っています。通りは狭く、車がすれ違う際には歩行者が待機する場所がありません。交差点は曲がってくる車から死角になり、信号が変わる寸前にスピードを出した車が曲がってくることもあります。</p>	<p>四谷通りについて →四谷緑道を通学路として使用したいが、防犯面等から適切であるかどうか、警察や地域安全対策課からの意見を参考にしたい。</p>	<p>学校にて、指定通学路の変更を検討する。地域安全対策課より、緑道について特に他箇所 비해 犯罪が多いということはない。過去の地域の犯罪発生について、地域安全対策課より学校へ情報提供を行う。</p>	<p>地域安全対策課 学校</p>	<p>点検当日に過去の犯罪発生状況を提供した。(地域安全対策課)</p>
<p>10</p> <p>日新町5丁目</p> <p>日新通り</p>	<p>日新通りは北側にしか歩道がない。道の南側に自宅がある児童は、各々家に近い場所で、道を横断している。横断歩道も信号も、第2府中保育園前より西側にはない。カーブで見通しの悪い場所で横断せざるを得ない児童もいる。大通りを越えて、上之島神社側に行っても状況は同じである。</p>	<p>この件については、今までもPTAや学校から警察、市に伝えてあると承知しているが、何ら改善されない。通学路を遊歩道に変更することも考えられるが、人の目が届かず危険という判断で使っていないのだろう。</p>	<p>学校にて、指定通学路の変更を検討する。地域安全対策課より、緑道について特に他箇所 비해 犯罪が多いということはない。過去の地域の犯罪発生について、地域安全対策課より学校へ情報提供を行う。</p>	<p>地域安全対策課 学校</p>	<p>点検当日に過去の犯罪発生状況を提供した。(地域安全対策課)</p>
<p>11</p> <p>日新町5-22</p> <p>日新町学童前T字路</p>	<p>学童クラブ横（遊歩道）から学童クラブの前に出るT字路（水路のあるところ）から、児童が自転車で飛び出してきて、通行していた自動車が急ブレーキをかけたることに遭遇したことがある。夕方のお迎えの時間帯などにも児童と保護者が溜まっていることもあるので、何らかの指導が必要かもしれない。</p>	<p>「飛び出し注意」の標識（あるかどうか未確認）と児童への周知が必要。</p>	<p>府中警察にて、路面に「止まれ」舗装が可能か検討を行う。 地域安全対策課にて、「学童注意」といった看板設置を検討する。 樹木で標識が見えづらくなっている部分については、市各担当にて伐採・剪定を実施する。</p>	<p>地域安全対策課 府中警察</p>	