ティバスの

運行ルートの在り方について 検討は行われているか

議会において

長期的な検討課題と考えている

ート等の意見もあ

ミュニティバスの運行に関し、

浅田 多津子 議員(ネット)

協

発着ル

検討

新たな市民ニーズ等の課題を

化

交通不便地域の解消など

コミュニティバスの一般路線

生活環境部長

運賃の改定や

の課題があり、

第3次コミュ

ニティバス検討協議会で検討

のと考えている。

地域 コミュ ズが高まった 組民 みを構築してはど農園等で共同耕工ニティの活性化に向け は う作^げ

運営方法を検討し 場 合に てい きた

た地域コミュニティの活性 成27年1月に策定、公表され とを目指しているのか。 化」とあるが、どのようなこ 来像には「農地・農業を通し た第3次市農業振興計画の将 智恵美 議員(ネット) 平

う子どもたちが様々な体験を ていくとともに、次世代を担 農業収穫体験ができる機会を 生活環境部長 市民が身近に 民と農業の触れ合いを推進し 度などを促進することで、市 提供し、援農ボランティア制 通して健やかに成長で

法において、 を目的とする企業等の ル等の団体、福利厚生 でなくNPOやサーク 市民農園などの運営方 たいと考えている。 の事業も推進していき きるよう学童農園など ィの活性化に向けては、 地域コミュニテ 個人だけ

吉村



保

うな導入時の運行目的や基本 いとの意見もあった。このよ も府中駅の発着でなくても良 運行ルートについて、必ずし 検討が行われているか。 方針から大幅に変更される意 生活環境部長 の在り方や必要性等について、 検証を必要と考えるがどうか。 行ルートの在り方について、 また、近隣市との共同運行 同協議会では、

需要を取り込むことで

が行われている。 府中駅を中心とする運

現

見については、長期的な検討 課題になるものと考えている。 行目的や交通不便地域の考え いては近隣市と本市との運 また、共同運行の可能性に 運賃等に違いがあること

築してはどうか。 共同耕作ができる仕組みを構

かの

生活環境部長 共同耕作に対 まえた上で運営方法を検討し するニーズが高まった場合に ていきたい 市民農園の利用状況を踏

0 受診率向上のための取組は

できるよう 会場 で実施

討

数のがん検 て

ちゅう21」後期計画が終了す きたい。 るが、今後の取組について聞 26年度で市保健計画 が 文明 議員(公明) 「健康ふ 平成 < √)

市長 策定した第2次健康ふ

康づくりを推進していきたい ちゅう21に基づき、ライフス と考えている。 まちぐるみ・地域ぐるみの健 のつながりを強化するなど、 機会の拡充を図るほか、地域 テージに応じた定期的な健診

み

画

装を実施 X

7 環

い

る

生活環境部長

境整備につ

府中町1・

に自転車の

2丁目の市道など いては、警視庁が

いるか。 思う。受診率向上のために市 それぞれが10%に満たない受 議員 診率であり、対策が必要だと ではどのような取組を考えて がんの種類にもよるが 市が実施するがん検診

場で実施できるよう検討して がん、肺がん検診などを受診 福祉保健部長 か、複数のがん検診を同じ会 しやすくするための工夫とし て、土曜日の実施を増やすほ 大腸がん、 乳

また、受診者にモニターに

なっていただき、受診しやす い環境等について検討を進め

者の安全確保の取組は。

ていく。

7 い る か

か聞きたい。 具体的にどのような計画なの 育・保育の提供体制整備を計 目標の一つとしている保育所 ども・子育て支援計画で施策 画的に進めるとのことだが、 の待機児童解消に向けて、教 秀二 議員(共産) 市子 況はどうか。

ている。 年度までに7か所の教育・保 育施設を整備する計画となっ の見込み量を踏まえ、平成29 査に基づき、保育が必要な方 子ども家庭部長 市民意向調

議員 保育所の設置について 都有地などの未利用地の活用

育所設 用 を 検 都 有 地 等 の

状では難しいが用地確保に あらゆ る 可 能性を探 を検討してきたと思うが、 り た

域に多い地 状では活 ため、現 用が難し いものと 機児童の

いる。

子ども家庭部長

都有地は待

状

認識して ながら、 今後とも しかし

いるか。 ている。 市道などにおける幼児や高 走るための環境整備は進んで 市長 同条例は、自転車利用 生かされているか聞きたい。 遠 田 議員 自転車が車道を安全に ら26年には約35%まで減少し する割合が施行時の約50%か 事故総数のうち自転車が関与 者の交通ルール遵守の徹底を 図ることなどを目的としてお 安全利用に関する条例を施行 したが、同条例がどのように また、歩道が確保できない 歩 看 平成22年4月に自転車の 条例の施行により、人身 宗雄 議員(公明) 道がな 板 カラー 幼児や高齢者の安全確保の取組は 設 い市道 舗 市で

国有地等を問わず、用地確必要があることから、都有地、 らなる展開を求めて 探っていきたいと考えている。 保のためにあらゆる可能性を 計画的に施設整備をしていく 地震災害を減らす取り組みのさ 子育て支援計画に基づき、

情報モラル教育についての きたい を 聞 題

インターネットトラブルの 未然防止が難しいことなどがある

教育長 福田 報モラル教育についての取組 ものインターネッ 生徒の発達段階に や課題を聞きたい。 や情報マナーの取組など、情 モラル教育を実施 イ教室を初めとし 千夏 議員(公 本市では、 している。 応じた情報 て、児童・ 卜依存対策 剪 セーフテ 子ど

議員 学校内にインターネッ どが課題であると考えている。 どうか。 立すべきと考えるが、 ト依存に対する相談体制を確 ルの未然防止が難しいことな で発生することから、トラブ トトラブルは学校の管理外 一方で、 多くのインターネ 現状は

徒や保護者に対し、繰り返し 生徒がインターネット依存で 対応を検討する体制となって 担当教諭や養護教諭、スクー 情報提供を行うことが必要と あることを自覚することが難 いる。しかしながら、児童・ なり、校長や副校長も含めて ルカウンセラーなどが窓口と 教育部長 しいことなどから、 相談に対しては、 児童・生

整備している。 左側通行を促すナビマークを

等におけ

る

を重点的に行いたいと考えて 齢者に特化した交通安全啓発 施しており、今後も幼児や高 確保については、看板設置や 区画線のカラー舗装などを実 また、幼児や高齢者の安全



▲カラー舗装された区画線(白糸台3丁目付近)