

府中市バリアフリー基本計画(案)に対するパブリック・コメント手続の実施結果について

1 意見の提出期間
令和6年11月25日(月)から同年12月24日(火)まで

2 意見の提出者数等

件数	提出者数	意見の提出方法別の人数			
		オンライン	郵送	意見投函箱	窓口
86	59	26	1	32	0

3 意見の概要と市の考え方

No.	ページ	項目	意見の概要	市の考え方
1	—	全体	小生、脳卒中を8年前に患い、現在押し車で動いています。 ぜひ、階段のないエレベーターが必要です。 早い仕事をまっています。	第4章のバリアフリー方針及び第5章の特定事業等を実施し、段差の解消等のバリアフリー化を推進してまいります。
2	—	全体	利便性、安全性の高いバリアフリー化を迅速に達成する事を願います。	本計画に基づき、バリアフリー化を着実に推進してまいります。
3	—	全体	私は、視覚障害者で、全盲です。 府中市に移り住んでから長年に渡って市役所に行くたびに、様々な課題を投げかけてきました。当時に比べて今(21世紀に入ってからでしょうか)は、市の職員の皆さんの対応が、私と向き合ってくださるような感じがしています。バリアフリーについても、私以上に気づいてくださったり、こちらの話もじっくり聞いてくださるので、市役所が大変身近な場所になりました。これからも意見交換など継続していきたいです。	本計画に基づき、バリアフリー化を着実に推進してまいります。
4	76	第4章 移動等円滑化促進地区におけるバリアフリー化の促進／1 日常生活圏域別のバリアフリー方針／7 是政福祉エリア	是政地区の道路状況は歩道も車道も他の地区と比べると非常に悪い。 是政地区から矢崎・分倍河原方面へ行くには必ず地下トンネルを通らないと行けないため非常に不便に感じている。 また、是政近辺は崖下であり、府中駅周辺へ向かうには坂を登らなければならないが、坂がきつすぎて電動自転車または車でなければ登れない。	各種基準やガイドライン、本計画のバリアフリー方針に基づき、安全な道路整備を推進してまいります。 なお、個別施設については、その旨情報提供させていただきます。
5	89	第4章 移動等円滑化促進地区におけるバリアフリー化の促進／2 事業種別のバリアフリー方針／(2)バリアフリー化に関する配慮事項／ア 公共交通／(ア)旅客施設	旅客施設について、ホームドア設置の推進のほか、駅員など保安員を十分に確保する必要がある。 また、駅構内などの視覚障害者誘導用ブロックにデジタル標識(ShikAIやコード化点字ブロック)を採用し、視覚障害者だけでなく、インバウンド需要などにも対応できるシステムを導入することを検討すべきである。	旅客施設のバリアフリー化については、第4章のバリアフリー方針及び第5章の特定事業に基づき、バリアフリー化を推進してまいります。 また、第4章の3 ソフト施策等の推進に示すとおり、コード化点字ブロック等を活用した情報提供の充実に向けて、関係機関と連携しながら検討してまいります。
6	91	第4章 移動等円滑化促進地区におけるバリアフリー化の促進／2 事業種別のバリアフリー方針／(2)バリアフリー化に関する配慮事項／ア 公共交通／(イ)路線バス・コミュニティバス	バス停留所について、バス停の位置を示す点字ブロックをコード化点字ブロックにすることで、バスの行き先情報などを得ることができると良い。	第4章の3 ソフト施策等の推進に示すとおり、コード化点字ブロック等を活用した情報提供の充実に向けて、関係機関と連携しながら検討してまいります。
7	93	第4章 移動等円滑化促進地区におけるバリアフリー化の促進／2 事業種別のバリアフリー方針／(2)バリアフリー化に関する配慮事項／イ 道路／(ア)歩道のある道路	府中駅ペDESTリアンデッキの点字ブロックのうち、JIS規格にそぐわない警告ブロックが見られる。	第4章のバリアフリー方針「JIS規格で舗装面との輝度比を確保した滑りにくいものを使用」に基づき、市内の視覚障害者誘導用ブロックの整備を推進してまいります。個別施設については、その旨情報提供させていただきます。

No.	ページ	項目	意見の概要	市の考え方
8	93	第4章 移動等円滑化促進地区におけるバリアフリー化の促進／2 事業種別のバリアフリー方針／(2)バリアフリー化に関する配慮事項／イ 道路／(ア)歩道のある道路	ある程度交通量の多い交差点であっても、歩車道の間には警告用ブロックが敷設されていないところが多い(学園通りといちよう通り、又は学園通りと国分寺街道との交差点など)。全盲の視覚障害者の場合、縁石の段差で確認しようとして誤って車道に飛び出してしまふことがある。また、ドライバー側からも歩行者が飛び出しそうになっているように見え、急ブレーキなど他の事故を誘発しかねない。交差点への警告ブロックの整備は急務である。	各種基準やガイドライン、本計画のバリアフリー方針に基づき、視覚障害者誘導用ブロックの適切な整備を推進してまいります。
9	93	第4章 移動等円滑化促進地区におけるバリアフリー化の促進／2 事業種別のバリアフリー方針／(2)バリアフリー化に関する配慮事項／イ 道路／(ア)歩道のある道路	府中本町駅から是政へ続く都道9号線の歩道は街灯が一切無いため、すれ違う人や自転車に乗る人の顔が見えない。日が沈んでからは、自転車のライトを点灯していても歩行者に気づかない時がある。競馬場の西門付近にある熊野神社を通過して都道9号線に出る手前の道が特に暗い。	各種基準やガイドライン、本計画のバリアフリー方針に基づき、安全な道路整備を推進してまいります。個別施設については、その旨情報提供させていただきます。
10	93	第4章 移動等円滑化促進地区におけるバリアフリー化の促進／2 事業種別のバリアフリー方針／(2)バリアフリー化に関する配慮事項／イ 道路／(ア)歩道のある道路	市内のバリアフリー化を進めるにあたり、踏切内での視覚障害者に対する安全な誘導方法について、当事者の声を直接聞いたうえで、どのような対策を採用するかを決めてほしいです。また当事者間でも具体的な提案がまとまっていない状況であり、又、車椅子使用者や高齢者、自転車やベビーカー使用者など、多様な人たちとも一緒に考えていかなければなりません。それには、市のお力添えが不可欠です。ご検討くださいますようお願い申し上げます。	国が公表した「道路の移動等円滑化に関するガイドライン」に、踏切におけるバリアフリー化の考え方等が示されました。また、令和6年度のまち歩きワークショップでは、実際に踏切を現地確認し、当事者のご意見を収集しました。これらを基に、事業種別のバリアフリー方針として、踏切のバリアフリー化を示しています。今後も引き続き、当事者参加の機会を設けながら、踏切を含む市内のバリアフリー化を検討してまいります。
11	95	第4章 移動等円滑化促進地区におけるバリアフリー化の促進／2 事業種別のバリアフリー方針／(2)バリアフリー化に関する配慮事項／ウ 交通安全(信号機等)	音響式信号機について、設置場所や時間帯で極端に音が小さくて安心して渡れなかったり、早朝・夜間には稼働していない状態です。音響式信号機は、視覚障害者の安全対策として、24時間稼働すべきだと思います。	いただいたご意見は、関係機関に情報共有させていただきます。
12	95	第4章 移動等円滑化促進地区におけるバリアフリー化の促進／2 事業種別のバリアフリー方針／(2)バリアフリー化に関する配慮事項／ウ 交通安全(信号機等)	横断歩道の白線の間隔を90cmにする規則改定が行われたが、弱視の視覚障害者は、白杖を使っていたとしても、基本は目視で歩いている。横断歩道の白線は、道路横断の際に交差点の存在と、進行方向を定めるラインとなっている。警察庁の見解では、「音響式信号機とエスコートゾーンが整備されたところから白線の間隔を90cmにしてゆく。」としているが、弱視の視覚障害者の見え方を配慮していない白線の敷設のやり方には、慎重な検討が必要である。	いただいたご意見は、関係機関に情報共有させていただきます。
13	95	第4章 移動等円滑化促進地区におけるバリアフリー化の促進／2 事業種別のバリアフリー方針／(2)バリアフリー化に関する配慮事項／ウ 交通安全(信号機等)	音響式信号機の鳴動可能時間帯を24時間にしてほしい。音響式信号機は、シグナルエイドからの鳴動リクエスト送信にตอบสนองし、横断時ごとに誘導音を鳴動できるようになっているが、現状は使える時間帯が制限され、夜間から早朝にかけては誘導音を鳴らすことができない設定になっている。府中市では、2020年から21年にかけて、視覚障害者団体と自治会連合会などで合意形成をして、鳴動可能時間帯を朝6時から夜10時まで拡大することができた。しかし、公共交通機関は朝6時以前から夜間10時以降も運行し、深夜営業の店舗もあるので、視覚障害者であっても活動時間帯は一般の住民と変わることはない。また、誘導音の無い横断歩道では、視覚障害者は車両の走行音や人の動きを感じて横断している。夜間など交通量が少なくなると、横断するタイミングがつかめず、安全な横断が確保できない。シグナルエイドに対応している信号機であれば、誘導音を必要な人が必要な時だけに鳴らすことができるのだから、信号機が24時間稼働しているのであれば、誘導音も原則として24時間鳴動可能にしておくべきだと思う。公安委員会や警視庁には運用を改めてほしい。協議会からも関係機関に働きかけを行っていただきたい。(豊島区は、24時間鳴動可能にしているという情報もある)	いただいたご意見は、関係機関に情報共有させていただきます。

No.	ページ	項目	意見の概要	市の考え方
14	95	第4章 移動等円滑化促進地区におけるバリアフリー化の促進/2 事業種別のバリアフリー方針/(2)バリアフリー化に関する配慮事項/ウ 交通安全(信号機等)	<p>視覚障害当事者へのシグナルエイドの使い方(音響式信号機の鳴動リクエスト、施設の音声案内)の啓もうと普及が必要である。視覚障害当事者の中には、シグナルエイドのことを知らない者、正しく理解していない者も多い。視覚障害での日常生活用具としても給付対象であるが、対象者は視覚障害1級と2級の者に限られている。しかし3~6級の弱視の視覚障害者であっても、信号機の色は視認できていない場合もある。当事者がシグナルエイドのレシーバーを必要と思っていなくても、携行してもらおう必要があるのではないだろうか。</p> <p>シグナルエイド対応の信号機であれば、据え置きタッチスイッチ(白いボックス)で鳴動リクエストできる時間帯をレシーバー応答と分離できる。据え置き型スイッチまで24時間応答させてしまうと、本当に誘導音を必要としない者が深夜や早朝に鳴らし、騒音苦情を誘発しかねない。それに対して、シグナルエイドは誘導音を必要とする者だけが所持できるから、据え置きタッチスイッチと応答可能時間帯を分離することで、深夜、早朝の不必要な鳴動は起こらない。</p> <p>また、視覚障害のある者に対しての交通安全講習も必要である。音響式信号機とシグナルエイドの使い方を当事者が理解するための交通安全講習を行い、シグナルエイドのレシーバーを視覚障害のある者すべてに支給するということを、バリアフリー事業として位置づけてほしい。</p>	いただいたご意見は、関係機関に情報共有させていただきます。
15	95	第4章 移動等円滑化促進地区におけるバリアフリー化の促進/2 事業種別のバリアフリー方針/(2)バリアフリー化に関する配慮事項/ウ 交通安全(信号機等)	<p>信号機について、音響式信号機の設置促進に合わせて、シグナルエイドの利用促進のために視覚障害当事者への「音響式信号機等の使い方講習」を実施する必要があると思う。</p>	いただいたご意見は、関係機関に情報共有させていただきます。
16	95	第4章 移動等円滑化促進地区におけるバリアフリー化の促進/2 事業種別のバリアフリー方針/(2)バリアフリー化に関する配慮事項/ウ 交通安全(信号機等)	<p>安全のために視覚障害者にとっては、まずは音響信号機、点字ブロック、エスコートゾーンの充実が大切だと思います。私の行動範囲の中で設置してほしいところ。①音響信号機→いちよう通りで、新町文化センターへの横断歩道②点字ブロック→いちよう通りと学園通りの交差点。③エスコートゾーン→いちよう通りとさくら通りの交差点。私が横断したいほうではない横断歩道に音響信号機がついているので、斜めに横断してしまうことが何度かありました。たぶん音の鳴っているほうに自然に歩いていってしまうのだと思います。最近では危険なので、バスで府中駅まで行き、バスを乗り換えてルミエール府中へ行っています。エスコートゾーンがあれば、府中三郵便局でバスを降りて、歩いてルミエール府中へ行けると思います。また、音響信号機が折角設置されていても音を小さくしている信号機があり、交通量が多いと聞き取りにくく残念に思います。夜間は小さくても構いませんが、車が少ない深夜にこそ誘導音が必要なので、24時間鳴って欲しいと思います。</p>	<p>事業種別のバリアフリー方針に基づき、音響式信号機、視覚障害者誘導用ブロック、エスコートゾーンの整備を順次進めてまいります。</p> <p>なお、音響式信号機の音量や音響時間に関していただいたご意見は、関係機関に情報共有させていただきます。</p>
17	96	第4章 移動等円滑化促進地区におけるバリアフリー化の促進/2 事業種別のバリアフリー方針/(2)バリアフリー化に関する配慮事項/エ 建築物(駐車場を含む。)	<p>発達障害の児童が増えてきており、読み書き障害の割合も1クラスで6名と言われています。</p> <p>市庁舎では各種手続きのデジタル化を推進をしているようですが、当事者が代筆を依頼するのは、とても言いにくいものです。</p> <p>代筆を依頼するのに、当事者が手帳を出さなくてもラミネートされたカードや「サイン」が受け付けに置いてあるとありがたいです。</p> <p>ルビ振りやUDフォントを使用したデザイン、文字よりも絵や図を多く使うデザインをお願いします。</p>	<p>建築物のバリアフリー方針のうち、案内情報のバリアフリーとして同趣旨の内容を記載していることから、関係課に情報共有し、今後の参考とさせていただきます。</p>

No.	ページ	項目	意見の概要	市の考え方
18	96	第4章 移動等円滑化促進地区におけるバリアフリー化の促進/2 事業種別のバリアフリー方針/(2)バリアフリー化に関する配慮事項/工建築物(駐車場を含む。)	フォーリスのケヤキ並木側の(北側)出入口は、視覚障害者誘導用ブロックが市道の範囲で途切れている。出入口まで連結が必要である。南側のインターフォンのある出入口には、紆余曲折があったものの連結することができた。	第4章のバリアフリー方針「前面道路に視覚障害者用誘導用ブロックが敷設されている場合は、それと連続するように配慮」に基づき、市内の視覚障害者誘導用ブロックの連続性の確保に努めてまいります。なお、個別施設については、その旨情報提供させていただきます。
19	96	第4章 移動等円滑化促進地区におけるバリアフリー化の促進/2 事業種別のバリアフリー方針/(2)バリアフリー化に関する配慮事項/工建築物(駐車場を含む。)	ル・シーニュのけやき並木側の出入口に視覚障害者誘導用ブロックをつなげる必要がある。	第4章のバリアフリー方針「前面道路に視覚障害者用誘導用ブロックが敷設されている場合は、それと連続するように配慮」に基づき、市内の視覚障害者誘導用ブロックの連続性の確保に努めてまいります。なお、個別施設については、その旨情報提供させていただきます。
20	96	第4章 移動等円滑化促進地区におけるバリアフリー化の促進/2 事業種別のバリアフリー方針/(2)バリアフリー化に関する配慮事項/工建築物(駐車場を含む。)	公共施設のトイレは、視覚障害者への配慮として、入口に音声案内を設ける必要がある。	各種基準やガイドライン、本計画のバリアフリー方針に基づき、トイレのバリアフリー化を推進してまいります。
21	96	第4章 移動等円滑化促進地区におけるバリアフリー化の促進/2 事業種別のバリアフリー方針/(2)バリアフリー化に関する配慮事項/工建築物(駐車場を含む。)	一般トイレについて「壁や床の色にコントラストを設け、弱視者にも認識しやすいよう配慮する。」一般トイレについて、この記述があるだけで、視覚障害者は、多機能トイレより一般トイレのほうが好みます。流す場所、形式がいろいろあって、戸惑います。必ず「流す」という点字をつけ、見つけやすい場所、(できればどのトイレも一定の場所)にあればいいと思います。府中駅周辺で分かりにくいトイレは、くるるのなかの映画館のトイレです。	事業種別のバリアフリー方針に、開閉・洗浄ボタンの設置場所の統一について定めています。これに基づき、一般トイレ及び車椅子利用者用トイレのバリアフリー化を推進してまいります。なお、個別施設については、その旨情報提供させていただきます。
22	102	第4章 移動等円滑化促進地区におけるバリアフリー化の促進/3 ソフト施策等の推進/(1)心のバリアフリーの推進	教育啓発・心のバリアフリーの推進として、障害当事者へのピアカウンセリングや情報リテラシー向上及び、障害当事者としての人権意識を高くするための講習会などを実施する必要があります。	第4章の3 ソフト施策等の推進に示すとおり、心のバリアフリーの推進に向けて、様々な取組を実施していくにあたり、ご意見を参考にさせていただきます。
23	103	第4章 移動等円滑化促進地区におけるバリアフリー化の促進/3 ソフト施策等の推進/(2)情報のバリアフリーの推進/ア コード化点字ブロックによる音声情報案内サービスの提供	視覚障害者誘導用ブロックが分岐する地点には、警告用ブロックを4枚以上(25点×25点×4以上)敷設することが望ましい。103ページのコード化点字ブロックの項目に記載されている通り、コード化した点字ブロックを正確に読み取るためには、4枚以上の警告ブロックが必要とされている。視覚障害者誘導用ブロックを整備する際に、直ちにコード化点字ブロックが採用されることがないにしても、将来的にコード化する際に余計な張替え工事をしないためにも分岐点での警告ブロックの敷設枚数にも配慮しておく必要がある。	いただいたご意見は、関係機関に情報共有させていただきます。
24	103	第4章 移動等円滑化促進地区におけるバリアフリー化の促進/3 ソフト施策等の推進/(2)情報のバリアフリーの推進/ア コード化点字ブロックによる音声情報案内サービスの提供	コード化点字ブロックの検討に関連して、視覚障害者の道路歩行は、従来までは白杖もしくは盲導犬であったが、近年のICTやAIの著しい発展により視覚障害者向け歩行支援アプリやデバイスが続々と提案され実用化されてきている。これらを媒介するのがスマートフォンであり、スマートフォンの利活用は、視覚障害者の経済活動、コミュニケーション、情報収集や防災対策に欠かせないものとなってきた。しかし、特に中高年以降の視覚障害者は、スマホが使えないという思い込みや周囲からの孤立により、情報弱者となってしまうがちである。そのため、視覚障害者のスマホ利活用促進のための啓もうや講習会を実施することを強く望む。	いただいたご意見は、関係機関に情報共有させていただきます。
25	103	第4章 移動等円滑化促進地区におけるバリアフリー化の促進/3 ソフト施策等の推進/(2)情報のバリアフリーの推進/ア コード化点字ブロックによる音声情報案内サービスの提供	計画案の中に「コード化点字ブロック」が取り上げられていますが、他にも視覚障害者への情報提供や案内サービス、誘導支援機器などの様々な開発が進められています。「コード化点字ブロック」を主として推進していくかのような印象を与える現在の記載から、もっと幅広く検討することを強調した記載に修正することは可能でしょうか？当事者として提案いたします。	府中駅前に試験的にコード化点字ブロックが設置されていますが、他にも主に視覚障害者を誘導するサービスとして、shiKAIやナビレンスなどが開発されています。今後もこれらの開発動向を注視しながら、市内でも普及されていくように検討を進めてまいります。また、103頁の記載につきましても、いただいたご意見を踏まえ、「コード化点字ブロック等の先端技術」に変更します。

No.	ページ	項目	意見の概要	市の考え方
26	103	第4章 移動等円滑化促進地区におけるバリアフリー化の促進／3 ソフト施策等の推進／(2)情報のバリアフリーの推進／ア コード化点字ブロックによる音声情報案内サービスの提供	市内在住・在勤の視覚障害者が「コード化点字ブロック」を知っているか、何か支援機器を使用しているか、生活面でどのような工夫をしているか、現在困っていることについて等々、計画をより具体化していくためにも実態調査をする必要があると考えます。それにつままして、市の協力を得て広く調査をすることができないか、当事者を加えて検討する機会を設けていただきたいと思います。	ご意見を参考に、関係機関と連携しながら検討を進めてまいります。
27	103	第4章 移動等円滑化促進地区におけるバリアフリー化の促進／3 ソフト施策等の推進／(2)情報のバリアフリーの推進／ア コード化点字ブロックによる音声情報案内サービスの提供	私は、視覚障害者で、全盲です。コード化点字ブロックについて府中市にも府中駅前とケヤキ並木に設置され、体験してみることができますが、まだ私は一人で完全に使用することができません。全盲でどれくらいの方が使用することができるのだろうかと思います。コード化点字ブロックは、全盲の人にとっては、特に役立つとおもいますが、まずはスマホを持っていること、そしてスマホを使いこなしていることが条件だと思います。スマホが日常生活の補助として認められたり、スマホの講習会の充実なども必要かと思えます。	いただいたご意見は、関係機関に情報共有させていただきます。
28	104	第4章 移動等円滑化促進地区におけるバリアフリー化の促進／3 ソフト施策等の推進／(2)情報のバリアフリーの推進／ウ 施設のバリアフリー対応状況に関する情報提供	現在ねくすとぐるーあっぷ市民団体でも居場所についての作成作業をすすめておりますが、府中市の障がい者のしおりの中身が知られておりません。府中市のバリアフリーマップが検索できるのであれば、障がい者のしおりの内容を地図上で検索できたり、府中市の障がい者のしおりの内容を得られるようにすすめてほしいです。団体では障がい者のしおりの存在を誰も知りませんでした。保護者も携帯やパソコンで情報を検索しているので、オンラインのほうが情報を取りやすいです。	第4章の3 ソフト施策等の推進に示すとおり、情報のバリアフリーの推進に向けて、様々な取組を実施していくにあたり、ご意見を参考にさせていただきます。
29	113	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進／1 府中駅・府中本町駅・北府中駅周辺重点整備地区／(1)公共交通特定事業／ウ 旅客施設13 府中本町駅	府中本町駅のエレベーターが古すぎるため、安全性に不安を感じている。府中本町駅から競馬場へ続く高架にエレベーターかエスカレーターを取り入れて欲しい。府中本町駅の自転車置き場を臨時口側にも作ってほしい。府中本町駅のふ・らり～側にあるエレベーターが呼び出しボタンを押さないと使えないので、自由に使えるようにして欲しい。同じく府中本町駅の朝の時間、競馬場へ向かう高架の手前にタバコを吸う人が多いため、啓発をお願いします。	旅客施設のバリアフリー化については、第4章のバリアフリー方針及び第5章の特定事業に基づき、バリアフリー化を推進してまいります。個別施設については、いただいたご意見を情報提供させていただきます。
30	164	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進／4 中河原駅周辺重点整備地区／(1)公共交通特定事業／ウ コミュニティバス「ちゅうバス」	中河原駅前ロータリーのコミュニティバスの乗り場が雨のとき、混雑しているとき、人がごった返していて、そこを通り抜けるのが大変です。駅の南側で、歩道橋を使わずに道路を横切っている人をたまに見かけますが、危険な行為だと思っています！	いただいたご意見は、関係機関に情報共有させていただきます。
31	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進／4 中河原駅周辺重点整備地区／(2)道路特定事業／ア 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	中河原駅前のバリアフリーについて、「基本計画(案)」では「中河原駅前の歩道橋にエレベーター等の移動等円滑化が可能か検討する」とされていますが、横断歩道設置の記述はありません。しかも、エレベーター等の可能かの検討は実施時期が「中期」とされ、10数年先のこととなっています。中河原駅前のバリアフリー事業の1つとして、住民の強い要望となっている中河原駅前の鎌倉街道への横断歩道の設置を位置づけ、1日も早く実現することを提案します。	本計画の策定により、新たに中河原駅周辺を重点整備地区に設定しましたので、今後は、いただいたご意見を参考に重点的かつ一体的にバリアフリー化を推進してまいります。

No.	ページ	項目	意見の概要	市の考え方
32	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進／4 中河原駅周辺重点整備地区／(2)道路特定事業／ア 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	中河原駅前交差点には2つの歩道橋はありませんが、横断歩道がありません。そのため、歩道橋の階段を昇り降りできない住民がたくさんいます。高齢者や車いすなどを使用する障がい者、ベビーカーなどを使用する人たちは、100メートル以上離れた横断歩道に回ることで、非常に不便な状況です。横断歩道設置について「既設歩道橋の近くでは困難」とされてきました。しかし、歩道橋の直近に横断歩道が設置されている事例は存在しており、理由とはなりません。 中河原駅前のバリアフリーのまちづくり事業の1つとして、1日も早く横断歩道の設置にふみ出すことを希望します。	本計画の策定により、新たに中河原駅周辺を重点整備地区に設定しましたので、今後は、いただいたご意見を参考に重点的かつ一体的にバリアフリー化を推進してまいります。
33	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進／4 中河原駅周辺重点整備地区／(2)道路特定事業／ア 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	中河原駅前利用者23,040人のうち、駅の西側利用者の人数はどのくらいですか？ 高齢には、1回の青信号で横断できない人もいます。 歩道橋から直接駅に行けるような設備が必要では？ (車イスの方を含む)	「中河原駅前の歩道橋にエレベーター等の移動等円滑化が可能か検討する」として道路特定事業に位置付けており、これに基づき、バリアフリー化を推進してまいります。 なお、中河原駅の西側の利用者数については、調査していないため把握できておりません。
34	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進／4 中河原駅周辺重点整備地区／(2)道路特定事業／ア 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	中河原駅にはかなり広いロータリーがあり、タクシーも常駐していますし、コミュニティバス、路線バスも乗り入れています。ただ、駅を挟んで南北に歩道橋があり、一見整理されているようですが、昇降はお年寄りや障害のある方、けがをされている方には苦痛なことと思います。そういう方の為にも早い計画の実行をお願いしたいと思います。駅の南側で歩道橋を使わずに道路を横切っている人もたまに見かける。危険な行為だと思う。	「中河原駅前の歩道橋にエレベーター等の移動等円滑化が可能か検討する」として道路特定事業に位置付けており、これに基づき、バリアフリー化を推進してまいります。 なお、交通安全対策に関しては、いただいたご意見を関係機関に情報共有させていただきます。
35	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進／4 中河原駅周辺重点整備地区／(2)道路特定事業／ア 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	中河原駅に1番近い鎌倉街道の横断歩道の信号は歩行者信号の青の時間がとても短くて、警察の方にお話をしても、歩行者用信号青の時間を長くするのは、車走行の関係により長く伸ばす事は出来ないとの事です。 元気な人でも歩行者信号が青に変わってから渡り始めて、渡り終わるのが時間いっぱいです。まして、高齢者及び足の悪い人が渡る時は青時間までに渡り切れません。中には渡り切れず、道路の中央で止まり、次の青色信号まで待っている人もいます。とても危険です。まっぴらられません。早急にバリアフリー化を進めていただきたいです。 近くに歩道橋もありますが、階段の昇り降りの段数も多く、高齢者及び足の悪い方は歩道橋を利用するのも困難です。まして、鎌倉街道は近くに多摩川の橋、関戸橋があるため、車の走行量も多く、中河原駅前は5方面からの集合地点の交差点です。危険ヶ所の交差点、横断歩道です。	「中河原駅前の歩道橋にエレベーター等の移動等円滑化が可能か検討する」として道路特定事業に位置付けており、これに基づき、バリアフリー化を推進してまいります。 なお、横断歩道の交通安全対策に関しては、いただいたご意見を関係機関に情報共有させていただきます。
36	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進／4 中河原駅周辺重点整備地区／(2)道路特定事業／ア 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	中河原駅前は横断歩道橋しか無く、特に四谷地域の方は歩道橋の昇り降りがとても大変だと感じる。 先日なかなか年輩のご夫婦が大きい荷物をもって大変な思いをしているのを見かけましたが、実際目にとると横断歩道が必要と感じます。皆年をとっていきますよね！！ ぜひ実現しましょう！！	本計画の策定により、新たに中河原駅周辺を重点整備地区に設定しましたので、今後は、いただいたご意見を参考に重点的かつ一体的にバリアフリー化を推進してまいります。
37	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進／4 中河原駅周辺重点整備地区／(2)道路特定事業／ア 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	中河原駅には横断歩道が必要です。 ベビーカーを使用していた時代、電車に乗るために大変遠回りをしました。 また、高齢の母が息を切らしながら歩道橋を利用しています。 歩道橋は残すとのことですが、エレベーターの設置も希望いたします。 バリアフリーは必須です。	本計画の策定により、新たに中河原駅周辺を重点整備地区に設定しましたので、今後は、いただいたご意見を参考に重点的かつ一体的にバリアフリー化を推進してまいります。
38	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進／4 中河原駅周辺重点整備地区／(2)道路特定事業／ア 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	中河原駅前に横断歩道の設置をお願いします。	本計画の策定により、新たに中河原駅周辺を重点整備地区に設定しましたので、今後は、いただいたご意見を参考に重点的かつ一体的にバリアフリー化を推進してまいります。

No.	ページ	項目	意見の概要	市の考え方
39	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進／4 中河原駅周辺重点整備地区／(2)道路特定事業／ア 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	中河原駅前横断歩道設置を要望します。	本計画の策定により、新たに中河原駅周辺を重点整備地区に設定しましたので、今後は、いただいたご意見を参考に重点的かつ一体的にバリアフリー化を推進してまいります。
40	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進／4 中河原駅周辺重点整備地区／(2)道路特定事業／ア 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	中河原駅前、歩道橋にエスカレーター設置をお願い致します。 高齢者の階段昇降は厳しいです。 横断歩道の設置でもいいです。	本計画の策定により、新たに中河原駅周辺を重点整備地区に設定しましたので、今後は、いただいたご意見を参考に重点的かつ一体的にバリアフリー化を推進してまいります。
41	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進／4 中河原駅周辺重点整備地区／(2)道路特定事業／ア 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	中河原駅前の歩道橋は、是非とも早急に撤去していただきたいです。エレベーターがついていない歩道橋は歩いて登り降りするしかなく、高齢者・身障者はもちろん、そうでなくても、重い荷物を持つ人、疲れている人には非常に酷な環境です。そして高齢者は、ますます増加しています。 以前、市長への手紙にその旨書いたこともあり、長い間の切なる願いです。 歩道橋の代わりに、スクランブルの横断歩道の設置をお願いしたいです。 よろしくお願い致します。	本計画の策定により、新たに中河原駅周辺を重点整備地区に設定しましたので、今後は、いただいたご意見を参考に重点的かつ一体的にバリアフリー化を推進してまいります。
42	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進／4 中河原駅周辺重点整備地区／(2)道路特定事業／ア 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	中河原駅前の歩道橋にエレベーターの設置をお願いしたい。高齢者や障害のある人、小さい子供のいる家庭等全ての人々が安全に移動するには大変有効な設備である。設置は困難な状況だとは思いますが、早期の実現を願う。また、平面移動(横断歩道)ができるよう重ねてお願いしたい。	本計画の策定により、新たに中河原駅周辺を重点整備地区に設定しましたので、今後は、いただいたご意見を参考に重点的かつ一体的にバリアフリー化を推進してまいります。
43	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進／4 中河原駅周辺重点整備地区／(2)道路特定事業／ア 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	私は、自転車で鎌倉街道の東や西を行き来することが多く、歩道橋の下に自転車ナビラインはありますが、そこは怖いので、遠回りせざるを得ず、毎日不便を感じています。 四谷1丁目にお住いの高齢の知人は、歩道橋は昇り降りできず、遠回りも困難なので、停留所の所だが、バスで駅まで行っているという話も聞いています。 中河原駅前に横断歩道の設置を望んでいる方は大勢いると思います。 中河原駅前のバリアフリーのまちづくりの1つとして、早急に横断歩道を設置してほしいです。	本計画の策定により、新たに中河原駅周辺を重点整備地区に設定しましたので、今後は、いただいたご意見を参考に重点的かつ一体的にバリアフリー化を推進してまいります。

No.	ページ	項目	意見の概要	市の考え方
44	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進／4 中河原駅周辺重点整備地区／(2)道路特定事業／ア 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	<p>中河原駅前のバリアフリー化を是非お願いしたいです。具体的には横断歩道を新設し直接渡れるようになる。もしくは車椅子やベビーカーが同時に乗れる様な大型のエレベーターを設置希望します。</p> <p>元々長年の懸案であると思いますが、実際にお年寄りが階段の途中で座り込んでいたり、目のご不自由な方が大変な思いをされていたり、そういったことを頻繁に目撃します。</p> <p>私自身妊娠中や出産後赤ちゃんを抱っこしたままの階段の登り降りや遠回りしての移動はとても辛い経験として記憶に残っています。特に雨の日や、冬の凍った階段の下りは、もはや命の危険を感じました。その上いつも手すりには不衛生で捕まれる様な代物では無く、歩道橋には常に鳥のフン、ゴミ、蜘蛛の巣が沢山あります。(清掃するとの告知掲示を拝見しますが、どなたか、清掃後のチェックをされた方がいいと思います。)</p> <p>現在はベビーカーを押して雨の日も遠回りしていますが、遠回りする歩道も、結構狭くその上、自転車も多く行き交っていますので、現在も日々交通事情の不安に苛まれております。</p> <p>中河原駅周辺には病院や塾や幼稚園、保育園も多く、特にお年寄りや妊婦さん、小さい子供を連れているお母さんや子供達がこのバリアフリー化がなされる事で、今の何倍も安心して暮らせる事を心からご理解ご納得頂きたいです。</p> <p>そして、至急実現しないといけない懸案事項を長年放置してきた事を後悔、反省して頂き、真摯にそして早急に実現に向けて具体的に動いて欲しいと切にお願い致します。</p>	本計画の策定により、新たに中河原駅周辺を重点整備地区に設定しましたので、今後は、いただいたご意見を参考に重点的かつ一体的にバリアフリー化を推進してまいります。
45	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進／4 中河原駅周辺重点整備地区／(2)道路特定事業／ア 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	<p>本基本計画(案)は来るべき高齢化や誰にも優しいまちづくりの為、細部に渡り纏められたことを評価させていただきます。</p> <p>その中で、P165ページ関連の中河原駅周辺バリアフリー化促進協議会として令和5年1月20日府中市長から回答をいただきましたとおり既に東京都に毎年継続して要望しているとのことでした、故に中期計画ではなく短期計画として本計画(案)を修正して早期実現を東京都に強く要望していただきたい。</p>	<p>本計画の策定により、新たに中河原駅周辺を重点整備地区に設定しましたので、今後は、いただいたご意見を参考に重点的かつ一体的にバリアフリー化を推進してまいります。</p> <p>なお、特定事業の実施時期に関しては、実施主体の判断によるものであり、現時点で本計画の修正はできませんが、可能な限り早期の検討・着手に向けて本市も協力してまいります。</p>
46	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進／4 中河原駅周辺重点整備地区／(2)道路特定事業／ア 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	<p>中河原駅の四谷地域側から駅に向かうには鎌倉街道を渡らなければ行けません。現在中河原駅前には歩道橋が2つありますが、横断歩道がありません。北側に1つありますが離れていて、自転車は良いのですが高齢者やベビーカーのお母さんたちにとっては遠回りになり、かなりの負担になっています。</p> <p>バリアフリー基本計画(案)では、「中河原駅前の歩道橋にエレベーター等の移動円滑化が可能か検討する」とある旨聞き及んでいますが、これから検討では遅すぎます。一刻も早い「横断歩道の設置」が望まれています。</p> <p>府中市は高齢化率が周りの市よりも低いとはいえ、高齢化はどんどん進んでいます。膝や腰に問題を抱えている高齢者は私の周りでもとても多くなっていて、階段の昇り降りはとてもできません。</p> <p>一日も早く横断歩道の設置をお願いいたします。</p>	<p>本計画の策定により、新たに中河原駅周辺を重点整備地区に設定しましたので、今後は、いただいたご意見を参考に重点的かつ一体的にバリアフリー化を推進してまいります。</p> <p>また、特定事業の実施時期に関しては、実施主体の判断によるものであり、現時点で本計画の修正はできませんが、可能な限り早期の検討・着手に向けて本市も協力してまいります。</p>
47	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進／4 中河原駅周辺重点整備地区／(2)道路特定事業／ア 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	<p>やっとここ迄来たのか？と言うのが正直な感想です。私自身高齢になり、何処へ出かけてもエレベーターを確認して居ります。お陰であちこちでバリアフリー化が進み出かけることが出来ています。何はともあれ一日も早く中河原駅前のバリアフリー化をと千秋の思いで居ります。</p> <p>御存知のことと思いますが、高齢の人達が本当に多くなり自分自身も含めて驚いて居りますが予算のこともあると思いますが長年の願いです。よろしくご理解願いたいと念じて居ります。</p>	本計画の策定により、新たに中河原駅周辺を重点整備地区に設定しましたので、今後は、いただいたご意見を参考に重点的かつ一体的にバリアフリー化を推進してまいります。

No.	ページ	項目	意見の概要	市の考え方
48	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進／4 中河原駅周辺重点整備地区／(2)道路特定事業／ア 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	中河原駅前のバリアフリー化を是が非でも進めていただきたいです。ますます高齢化が進む中、高齢者、体の不自由な方、小さな子供や荷物を抱えて移動する人が困難なく鎌倉街道を渡ることができるように横断歩道の設置をお願いします。どうぞよろしく願いいたします。	本計画の策定により、新たに中河原駅周辺を重点整備地区に設定しましたので、今後は、いただいたご意見を参考に重点的かつ一体的にバリアフリー化を推進してまいります。
49	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進／4 中河原駅周辺重点整備地区／(2)道路特定事業／ア 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	中河原駅前の鎌倉街道を交差する歩道橋を撤去して、それに代わる信号機と歩道を新設・整備していただきたい。 長年に渡り、中河原一四谷地区の住民から東西を結ぶ歩道を新設してほしいとの要望があります。 歩道橋は今でもタバコの吸い殻、ペットボトルなどが散乱し、時には嘔吐物などもそのままになっています。高齢者には歩道橋の階段がたいへん負担となっており、また、西友の角から強引に道路を横断する歩行者や自転車も後を絶たないたいへん危険な状態です。 計画案には歩道橋のエレベーターを検討とあるが、維持・管理には相当の費用が経年的にかかってしまいます。車優先ではない人に寄り添う街となってほしい。	本計画の策定により、新たに中河原駅周辺を重点整備地区に設定しましたので、今後は、いただいたご意見を参考に重点的かつ一体的にバリアフリー化を推進してまいります。
50	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進／4 中河原駅周辺重点整備地区／(2)道路特定事業／ア 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	中河原駅前 歩道橋は高齢者や 怪我した時など とても大変です エレベーター付きや 交通渋滞の心配もありますが ゆっくり長めの信号をつけていただけると嬉しいです	「中河原駅前の歩道橋にエレベーター等の移動等円滑化が可能か検討する」として道路特定事業に位置付けており、これに基づき、バリアフリー化を推進してまいります。 なお、横断歩道の青信号時間の延長に関しては、いただいたご意見を関係機関に情報共有させていただきます。
51	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進／4 中河原駅周辺重点整備地区／(2)道路特定事業／ア 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	中河原駅前の整備は至急案件。どう考えても高齢者や肢体不自由者に対して利用困難な駅。府中街道を越えて駅ホームに向かう際に①横断歩道を設置する②立体歩道橋にエスカレーターを設置する。③エレベーターを設置する。これらを全て実現すべき。 また、改札も時間帯によって開け閉めではなく、常時開放してほしい。不便極まりない。何卒よろしくをお願いします。すぐに改善してほしい!!!	本計画の策定により、新たに中河原駅周辺を重点整備地区に設定しましたので、今後は、いただいたご意見を参考に重点的かつ一体的にバリアフリー化を推進してまいります。 なお、駅西側臨時改札口の常設化に関しては、いただいたご意見を関係機関に情報共有させていただきます。
52	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進／4 中河原駅周辺重点整備地区／(2)道路特定事業／ア 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	今後長く安心して住み続けられるよう中河原駅前の横断歩道の設置を希望します。 駅までのアクセスをバリアフリー化することは地域住民の移動の自由を拡大し、高齢者のフレイル予防、買い物難民の救済、車椅子やベビーカーユーザーが住みやすい街づくりに役立つと考えます。 また併せて駅前交差点の再構築を行う事で、より安全で解りやすいものに改善し車両と歩行者の双方に利益の有る駅前環境を実現して欲しい。	本計画の策定により、新たに中河原駅周辺を重点整備地区に設定しましたので、今後は、いただいたご意見を参考に重点的かつ一体的にバリアフリー化を推進してまいります。
53	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進／4 中河原駅周辺重点整備地区／(2)道路特定事業／ア 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	中河原駅周辺について 重点整備地区に指定されていますが、第一に四谷方面から駅、または買い物へ行くためのバリアフリー化を望みます。四谷方面は使用できる駅が中河原しかないのにもかかわらず、駅へ行くためには歩道橋の階段の昇り降りがあります。たくさん的高齢者が日々、階段を昇り降りしています。現在の歩道橋も老朽化しているため撤去し、四谷方面への安全な横断歩道の設置を希望します。(現在、自転車は渡れますが高齢者や子供が通れるような安全なものではありません)また、駅に行くための歩道を通行する自転車が、歩行者にぶつかりそうになるのをよく見ます。自転車も含めた安全性向上が必要と考えます。 中河原駅については、四谷出口を乗り降りができるよう常時開けていただきたいです。(現在は、平日朝の限られた時間帯のみで、乗車しかできません)	本計画の策定により、新たに中河原駅周辺を重点整備地区に設定しましたので、今後は、いただいたご意見を参考に重点的かつ一体的にバリアフリー化を推進してまいります。 なお、駅西側臨時改札口の常設化に関しては、いただいたご意見を関係機関に情報共有させていただきます。

No.	ページ	項目	意見の概要	市の考え方
54	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進/4 中河原駅周辺重点整備地区/(2)道路特定事業/A 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	中河原駅から四谷に行く為の階段の中央に手摺りを付けて頂くと高齢者は特に乗降しやすくなるのでは、エレベーターが設置されればそちらが良いと思います。	「中河原駅前の歩道橋にエレベーター等の移動等円滑化が可能か検討する」として道路特定事業に位置付けており、これに基づき、バリアフリー化を推進してまいります。
55	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進/4 中河原駅周辺重点整備地区/(2)道路特定事業/A 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	中河原駅前の鎌倉街道を渡る事ができずに非常に困っています。特に高齢になると階段を上ることもつらいです。街の人の流れもバリアフリー化が進めば、活発になってくると思います。長い間の願いですので、早期に歩道橋にエレベーターを設置することを望みます。	「中河原駅前の歩道橋にエレベーター等の移動等円滑化が可能か検討する」として道路特定事業に位置付けており、これに基づき、バリアフリー化を推進してまいります。
56	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進/4 中河原駅周辺重点整備地区/(2)道路特定事業/A 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	生活向上、利便性を考え、中河原駅前の歩道橋にエレベーターを早期に設置して下さい。	「中河原駅前の歩道橋にエレベーター等の移動等円滑化が可能か検討する」として道路特定事業に位置付けており、これに基づき、バリアフリー化を推進してまいります。
57	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進/4 中河原駅周辺重点整備地区/(2)道路特定事業/A 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	中河原(住吉・四谷)地域のバリアフリー化を最優先して進めてください。京王線線路が高架となる以前そうだったように、中河原駅前は、歩道橋を撤去して、横断歩道にしてください。年寄りにとっては、また体の不自由な方にとっては、迂回したり、歩道橋の上り下りはきついです。また、駅前に鎌倉街道という大きな道路がある事より、京王線にLIFE側の東側ではなく、西友のある西側に直結するのぼり下り両方の出入り口を無人改札としてでも、常時使用できるように、設置するよう指示してください。公共交通機関であり、京王線に協力させてください。	本計画の策定により、新たに中河原駅周辺を重点整備地区に設定しましたので、今後は、いただいたご意見を参考に重点的かつ一体的にバリアフリー化を推進してまいります。なお、駅西側臨時改札口の常設化に関しては、いただいたご意見を関係機関に情報共有させていただきます。
58	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進/4 中河原駅周辺重点整備地区/(2)道路特定事業/A 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	電車で外出する時中河原駅を使います。向かい側に渡ってから電車に乗りますが歩道橋が辛いです。地上に歩道が欲しいです。どうぞ足の為に歩道を使えるようにしてください。	本計画の策定により、新たに中河原駅周辺を重点整備地区に設定しましたので、今後は、いただいたご意見を参考に重点的かつ一体的にバリアフリー化を推進してまいります。
59	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進/4 中河原駅周辺重点整備地区/(2)道路特定事業/A 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	中河原駅から電車に乗るために、西友の前の歩道を使えるようにしてください。遠回りしなければならず、足腰が弱って大変です。	本計画の策定により、新たに中河原駅周辺を重点整備地区に設定しましたので、今後は、いただいたご意見を参考に重点的かつ一体的にバリアフリー化を推進してまいります。
60	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進/4 中河原駅周辺重点整備地区/(2)道路特定事業/A 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	中河原駅周辺は、高齢者、車椅子、ベビーカー利用者も多い点からバリアフリーについて日頃から気になっている箇所が多い。中河原駅の歩道橋の利便性が悪く、エレベーター設置など検討してほしい。信号機に高齢者等感応式もあった方が安全に渡れる。ユニバーサルデザインのタクシーが少ない様に思う。	「中河原駅前の歩道橋にエレベーター等の移動等円滑化が可能か検討する」として道路特定事業に位置付けており、これに基づき、バリアフリー化を推進してまいります。また、バリアフリー対応信号機の設置やユニバーサルデザインタクシーの導入に関しては、いただいたご意見を関係機関に情報共有させていただきます。
61	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進/4 中河原駅周辺重点整備地区/(2)道路特定事業/A 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	165ページのA歩道橋についてです。歩道橋にエレベーター等の移動等円滑化を検討するとありますが、エレベーターの設置によりかえって不便になる市民が出ることがないように検討をお願いします。74ページ<現況の評価と課題>の課題1にあるように面的・一体的なバリアフリー化をすすめるために、横断歩道を設置することを是非ご検討ください。	本計画の策定により、新たに中河原駅周辺を重点整備地区に設定しましたので、今後は、いただいたご意見を参考に重点的かつ一体的にバリアフリー化を推進してまいります。また、特定事業の推進に関しては、福祉関係団体の方を含む協議会で議論しながら進めてまいります。

No.	ページ	項目	意見の概要	市の考え方
62	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進／4 中河原駅周辺重点整備地区／(2)道路特定事業／ア 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	<p>p74で、中河原駅周辺では「面的・一体的なバリアフリー化が必要」と書いてありますが、p162以降では、p165に「歩道橋にエレベータ等の移動等円滑化が可能か検討する」(中期:R6-16)とあるだけです。</p> <p>そこで、以下申し述べます。</p> <p>①中河原駅前では、鎌倉街道を地上部で「面的に」渡れる横断歩道設置が必要です。私は「歩道橋にエレベータ等」の「等」に「横断歩道」も含まれると解釈しています。その通りであれば、明確に、「歩道橋にエレベータや横断歩道等」と明示すべきです。(修正意見)</p> <p>②もし、「等」が横断歩道を含むものではないという事であれば、この計画は住民の望むものに十分に答えるものとは言えません。住民は、横断歩道を切実に望んでいます。</p> <p>③横断歩道を考慮する場合は、鎌倉街道の幅が広く一度にわたり切れぬことも考えられますが、その対応としては中央部分(現在の京王高架の橋脚のところ)に一時退避エリアを設けることも有効だと思います。</p> <p>④もしとりあえず、エレベータを先に設置ということであれば、自転車も乗れるものが必要です。この対応がなければせっかくエレベータをつけても、(自転車が乗れないことで)強い不満の声が残ってしまいます。</p> <p>エレベータ設置スペースについては、駅側は十分に確保できると思いますが、西友側についてはビルオーナー等に協力を求めないと十分な敷地を確保できないと思います。老朽化ビルの建て替え(耐震化)促進を含めて協議を進めて頂きたい。</p> <p>重ねて申し上げますが、狭い敷地しか確保できないために自転車の乗らない小さなエレベータになったということはないようにしてください。</p> <p>⑤急速な高齢化の進行や車優先社会では無く弱者優先の時代背景でもあり、「検討期間」は「中期」ではなく「短期」とすべきです。(修正意見)</p> <p>⑥最後に、「横断歩道設置」住民の強い願いであり、鎌倉街道による東西分断(バリア)を改善する最も有効なものであるため、目標として堅持すべきであることを求めています。</p>	<p>本計画の策定により、新たに中河原駅周辺を重点整備地区に設定しましたので、今後は、いただいたご意見を参考に重点的かつ一体的にバリアフリー化を推進してまいります。</p> <p>また、特定事業の記載内容、実施時期に関しては、実施主体の判断によるものであり、現時点で本計画の修正はできかねますが、特定事業の内容に関する具体的なご意見に関しましては、実施主体に情報共有させていただきます。</p>
63	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進／4 中河原駅周辺重点整備地区／(2)道路特定事業／ア 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	<p>府中市南町に住む者です。外出、買い物には中河原駅周辺まで歩き用を足しています。鎌倉街道を駅側から反対の銀行のある方へ渡る用事のこともあります。そういった時、すごいハードルの高さを実感しています。</p> <p>1, 中河原駅前から鎌倉街道を渡るための横断歩道の設置を強く希望します。2, 二つの歩道橋が近接してありますが、だれでも気軽に利用できるものではありません。3, 車いすなどを使う身体障害者、ベビーカー利用者、高齢者、その他何らかの事情で歩くのが不自由な方は大勢います。4, 横断歩道の位置は離れています。高齢者などの交通弱者にとっては、車椅子を使っていなくても歩くことは大変なのです。5, 日常生活に、中河原駅近辺を行き来することは欠かせません。日常的に強いバリアを感じています。6, 事業主体が東京都北多摩南部建設事務所の、事業内容にある中河原駅前の事業について、最も密接な関係者である府中市が積極的に関わってください。7, 一日も早い横断歩道の設置を待っています。歩道橋にエレベーター設置等となっていますが、エレベーターに限定しないでください。8, 鎌倉街道を中に街が東西に分断されているような現状が解消されることを願って心からお願いします。</p>	<p>本計画の策定により、新たに中河原駅周辺を重点整備地区に設定しましたので、今後は、いただいたご意見を参考に重点的かつ一体的にバリアフリー化を推進してまいります。</p> <p>また、特定事業の推進に関しては、福祉関係団体の方を含む協議会で議論しながら進めてまいります。</p>

No.	ページ	項目	意見の概要	市の考え方
64	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進/4 中河原駅周辺重点整備地区/(2)道路特定事業/A 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	車椅子で移動なさっている方、杖や手押しカートなどの補助具を使って歩行なさっている方、介助者を伴って(手を引かれて)歩いている方が非常に多く見受けられます。中河原駅前の立体歩道橋ですが現在は単に階段を上がり下りができる人に利用が限られております。多くの方が便利に移動できるように 立体歩道橋にエレベーターの設置を希望いたします。できるだけ早期に実現いたしますよう、よろしく お願い申し上げます。	「中河原駅前の歩道橋にエレベーター等の移動等円滑化が可能か検討する」として道路特定事業に位置付けており、これに基づき、バリアフリー化を推進してまいります。
65	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進/4 中河原駅周辺重点整備地区/(2)道路特定事業/A 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	中河原駅へのアクセスは、高齢者にとっては非常に厳しい。シニアクラブの会員の中には車椅子や押し車を使用している者も多く、エレベーターの設置が早く望まれる。横断歩道の開設が難しいのであれば、車椅子も乗れる大型のエレベーターの設置が望ましい。	「中河原駅前の歩道橋にエレベーター等の移動等円滑化が可能か検討する」として道路特定事業に位置付けており、これに基づき、バリアフリー化を推進してまいります。
66	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進/4 中河原駅周辺重点整備地区/(2)道路特定事業/A 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	中河原駅へのアクセスは高齢者にとっては非常に厳しい。エレベーターは早く設置してほしい。	「中河原駅前の歩道橋にエレベーター等の移動等円滑化が可能か検討する」として道路特定事業に位置付けており、これに基づき、バリアフリー化を推進してまいります。
67	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進/4 中河原駅周辺重点整備地区/(2)道路特定事業/A 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	中河原駅前に、横断歩道を設置して下さい。私達は文化センター、フチュール等を利用して体力づくりをしているグループ(平均年齢78才)の人達です。代表で筆をとりました。20年来の仲間達、若い時はさほど感じなかったがこのごろ「階段がこわい」「前に体がとられる」と不安を言う人達が増えてきました。ある人、雨の日に四谷方面から来る人が下から4～5段目から落下し足を負傷し今ではつえを使っての歩行、ある男性の方は100m先の横断歩道を渡って自力で来ていましたが、今では体力的には無理と顔を出しません。年々老いてゆく人が目につきバリアフリーがさげばれています。車社会から人にやさしいまちづくりを中河原駅前にも考慮してほしい。車道、歩道が狭く自転車にぶつかったりと危険と背中合わせ。安心して住み続けられる地域づくりを強くのぞみます。デコボコ道、道幅が狭く車椅子、ベビーカー、自転車と利用者が多い駅前、早急に実行、実現に向けてバリアフリー事業を押しすすめて下さい。	本計画の策定により、新たに中河原駅周辺を重点整備地区に設定しましたので、今後は、いただいたご意見を参考に重点的かつ一体的にバリアフリー化を推進してまいります。
68	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進/4 中河原駅周辺重点整備地区/(2)道路特定事業/A 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	現在地に住んで30年、住みはじめの頃は歩道橋もトントンと上がりましたが、現在は息がきれ、足が重くて苦痛になって来ました。鎌倉街道の駅とは反対側の銀行へ行く時は階段をあきらめて 遠まわりをして信号のあるところまで歩くのですが高齢者にとっては本当に大変です。現在市政をになっている方たちは若いのでわからないと思います。私もそうでしたから。しかし皆、老いていきます。いつ障害のある身になるかもわかりません。府中市内で中河原駅前程、高齢者、障害者、バギーのおやごさん達にとって残酷な道路は他にはないと思います。市長さん、市議さん、市役所のスタッフの方々、一度、中河原の駅前の歩道橋の下に一日立ってみて下さい。どれ程の方がてすりにつかまり、杖をたよりに一歩一歩、上り下りしているか、自分達の目で見て下さい。寒空の下、高齢の方々が必死で署名活動をしていらっしゃる姿に心が痛み、私も署名いたしました。よろしくご検討下さい。	本計画の策定により、新たに中河原駅周辺を重点整備地区に設定しましたので、今後は、いただいたご意見を参考に重点的かつ一体的にバリアフリー化を推進してまいります。

No.	ページ	項目	意見の概要	市の考え方
69	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進/4 中河原駅周辺重点整備地区/(2)道路特定事業/A 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	P165(2)のA 中河原駅前歩道橋に付随するエレベーター設置について。現状では12年後が見込まれるようであるが歩行困難者のみでなくベビーバギー、シルバーカーの利用者にも大きな助けになると思われますので一刻も早い施工をお願い致します。	「中河原駅前の歩道橋にエレベーター等の移動等円滑化が可能か検討する」として道路特定事業に位置付けており、これに基づき、バリアフリー化を推進してまいります。
70	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進/4 中河原駅周辺重点整備地区/(2)道路特定事業/A 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	中河原駅前のバリアフリーに関して 現在、横断陸橋はあるが、障害者や高齢者にとっては 階段の登り降りに極めて不親切である。(エレベーターもない)高齢化社会になり、日毎に困難な人が増えている状況です。緊急課題として横断歩道の整備を実行していただきたい。 現在、歩道橋を使う事が困難な方は両サイドの現在ある横断歩道へ迂回していますがいずれもかなり距離があり、時間も、体力も使っています。 バリアフリー化の「あるべき姿」として、スムーズな横断歩道の設置は不可欠と考えます。1日も早い設置を望みます。	本計画の策定により、新たに中河原駅周辺を重点整備地区に設定しましたので、今後は、いただいたご意見を参考に重点的かつ一体的にバリアフリー化を推進してまいります。
71	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進/4 中河原駅周辺重点整備地区/(2)道路特定事業/A 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	中河原駅前に四谷方面に行くのに横断歩道が無いので困っています。遠まわりして信号2つも渡らなければ鎌倉街道を横断できません。歩道橋はありますが階段をのぼらなければならず大変です。 横断歩道を作るのにお金はほとんどかからないと思います。早期に横断歩道を設置して下さい。 お年よりが増えています。ベビーカーをおす方も多いです 市は住民の困っていることに耳をかたむけてほしいです。	本計画の策定により、新たに中河原駅周辺を重点整備地区に設定しましたので、今後は、いただいたご意見を参考に重点的かつ一体的にバリアフリー化を推進してまいります。
72	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進/4 中河原駅周辺重点整備地区/(2)道路特定事業/A 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	中河原駅交差点は2つの歩道橋がありますが、近くに横断歩道がありません。足の悪い人、車イスの人、ベビーカー等は離れた所にある横断歩道を利用するしかありません。中河原駅前にバリアフリー事業の1つとして1日も早く横断歩道の設置を希望します。	本計画の策定により、新たに中河原駅周辺を重点整備地区に設定しましたので、今後は、いただいたご意見を参考に重点的かつ一体的にバリアフリー化を推進してまいります。
73	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進/4 中河原駅周辺重点整備地区/(2)道路特定事業/A 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	「府中市バリアフリー基本計画(案)」について、特に私の住所に近く、大勢の人が困っている『中河原駅前』の問題について意見を述べます。 ここでは、鎌倉街道が東西を分断し、住民の移動の妨げになっております。歩道橋が設置されていますが、長い階段があり、老人や足が悪い人にたいへんな苦勞を強いております。西側に住んでいる私は数年前から膝の痛みに悩まされており、京王線を利用する際には、手すりにつかまり痛みをこらえて上り下りをしております。 P32の「住吉福祉エリア」 P33 「歩道等」を読み進めていくと 旧基本構想において重点整備地区候補になっており、さらに鎌倉街道の東西の移動が課題と明記してあります。「歩道橋」の問題を解消するためには、「エレベーターを設置」することが車の通行を邪魔することもなくもっともよい方法と思いますが、費用や設置場所の確保に難しい感があります。次に「横断歩道の設置」が考えられますが、りそな⇄交番と西友⇄駅前の両側に作ることが望ましいと考えます。 片側の場合は、A りそな⇄交番の片側の場合、①西友側から駅前行くには3つの信号を渡らなければならない。りそな前の狭い角に信号待ちの人が滞留し歩道の通行を妨げる。②現状設置されている自転車横断帯を見ていると西友側から駅前川に逆走していつる自転車がおおく見られようように交通ルールの一層の乱れが生じる可能性がある。などの問題が生じる可能性があります。B 西友⇄駅前の場合は、①りそな側から駅前行くには2つの信号で済む。②信号待ちの場所が広い。③可能性が減少する。と思われまます。 いずれにしても、一日でも早い取り組みが求められます。 以上、よろしく申し上げます。	本計画の策定により、新たに中河原駅周辺を重点整備地区に設定しましたので、今後は、いただいたご意見を参考に重点的かつ一体的にバリアフリー化を推進してまいります。

No.	ページ	項目	意見の概要	市の考え方
74	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進／4 中河原駅周辺重点整備地区／(2)道路特定事業／ア 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	中河原駅前について、高齢にともない歩く速度も遅く、横断歩道までは遠く、歩道橋は階段は困難な為、バリアフリー化の早期実現を望みます。 シニアクラブの会員の交流、病院への通院等、回数も減り気味になっています。 交通量も多く、一日も早い歩道橋のエレベーター設置(バリアフリー)をお願い致します。	「中河原駅前の歩道橋にエレベーター等の移動等円滑化が可能か検討する」として道路特定事業に位置付けており、これに基づき、バリアフリー化を推進してまいります。
75	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進／4 中河原駅周辺重点整備地区／(2)道路特定事業／ア 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	中河原駅前に横断歩道の設置を求めます。 中河原駅前に、横断歩道を設置してほしいとの要望は、当四谷1丁目住民にとって、10数年来の念願であり強い願望であります。 特に高齢化が進む中でその要望は強くなっています。 ご近所のお友達が駅前の歩道橋で転んで大けがをされたとか、松葉杖が無くては歩けない一人暮らしの人が骨折して日常生活が出来なくなって施設へ入ったなど、駅前歩道橋での事故が起きています。 特に、駅前の歩道橋は37段あり、お年寄りにとっては大変つらい思いで渡っています。 また、車いすやベビーカーを使用する方にとっても、100メートル以上離れた横断歩道を渡ることになり大変不便な思いをしています。 中河原駅交差点付近での横断歩道の設置は、既設歩道橋近くでは横断歩道の設置は困難とされてきました。しかし、最近では横断歩道が設置されている事例もあります。 諸事情、ご賢察のうえ、バリアフリーの街作りの点からも、ぜひ改善を進めて戴きたいと考え、意見を述べさせていただきました。	本計画の策定により、新たに中河原駅周辺を重点整備地区に設定しましたので、今後は、いただいたご意見を参考に重点的かつ一体的にバリアフリー化を推進してまいります。
76	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進／4 中河原駅周辺重点整備地区／(2)道路特定事業／ア 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	中河原駅周辺バリアフリー化についての「基本計画(案)」に対する市民の意見を聞きたいとの事ですが、私は市の「基本計画」の内容は知りません。 計画案に対しての声はかけませんが、バリアフリーの必要性として、 ・四谷地区は、高齢者が多く、又、妊婦、病弱な人にとっては、階段の登り下りは大変。車椅子の人は遠回りで大変。 ・大震災によって歩道橋が崩れ落ち、交通の妨げになる可能性も心配です。	本計画の策定により、新たに中河原駅周辺を重点整備地区に設定しましたので、今後は、いただいたご意見を参考に重点的かつ一体的にバリアフリー化を推進してまいります。
77	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進／4 中河原駅周辺重点整備地区／(2)道路特定事業／ア 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	中河原駅前に歩道設置のお願い。 電車に乗る際、歩道橋を渡るか、遠い歩道まで行って渡っています。駅近くに歩道をよろしく願います。	本計画の策定により、新たに中河原駅周辺を重点整備地区に設定しましたので、今後は、いただいたご意見を参考に重点的かつ一体的にバリアフリー化を推進してまいります。
78	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進／4 中河原駅周辺重点整備地区／(2)道路特定事業／ア 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	中河原駅を利用していますが、年齢が80才に近くなり、長い歩道橋の階段を昇り降りするのが苦痛になってきました。買物も同じで、膝を手術した事も有り、自転車に乗る回数も減らさざるをえません。 遠回りをせず、できるだけ歩く距離を短縮できれば足への負担も減ります。 駅前に横断歩道を設置(又はエレベーターがベストなのですが)して頂けると助かります。	本計画の策定により、新たに中河原駅周辺を重点整備地区に設定しましたので、今後は、いただいたご意見を参考に重点的かつ一体的にバリアフリー化を推進してまいります。

No.	ページ	項目	意見の概要	市の考え方
79	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進／4 中河原駅周辺重点整備地区／(2)道路特定事業／ア 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	「府中市バリアフリー基本計画(案)」に対する意見。この事は知らなくて(広報に出てたのか?)自治会で聞きましてコピーを用紙をもらいまして、提出します。 四谷地域は高齢者が多く足、腰の悪い方にとって中河原駅の歩道橋は危険です。ケガをした方、病院に運ばれたのに亡くなった方がいたと聞きました。どうか、駅近くに横断歩道を作って下さい。 スロープのある歩道橋より離れてる横断歩道を利用する方は、高齢者・手動の車椅子・ベビーカーです。1日も早く横断歩道をお願い致します。 私はヒザを痛め、歩道橋を利用しましたが、痛い辛いと言う高齢の方の事が分かりました。	本計画の策定により、新たに中河原駅周辺を重点整備地区に設定しましたので、今後は、いただいたご意見を参考に重点的かつ一体的にバリアフリー化を推進してまいります。
80	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進／4 中河原駅周辺重点整備地区／(2)道路特定事業／ア 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	私は、81才になる高齢者です。 中河原駅前歩道橋は、駅利用・ライフ買物・文化センター・医者通いなどで、利用しています。 足・腰を痛めている者にとっては階段は非常に辛いものがあります。 せめて、ここに、横断歩道ができることを希望いたします。	本計画の策定により、新たに中河原駅周辺を重点整備地区に設定しましたので、今後は、いただいたご意見を参考に重点的かつ一体的にバリアフリー化を推進してまいります。
81	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進／4 中河原駅周辺重点整備地区／(2)道路特定事業／ア 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	中河原駅の歩道橋の階段が大変つらく、足を悪くしてからは遠回りして信号2つも使い時間もかかり、大変不便な思いをしています。 四谷に住んでいるので電車に乗るのも、買物をするにもつらい思いをしています。 何十年住んでいますが、早く安全な子供にも年寄りにももう少し便利になる事を願っています。 昼間はバスが通ってないし、ちゅうバスはバス停が遠く、駅のタクシーはなかなか来ないし、中河原駅はとても不便な所になっています。早く良くなる事を願っています。	本計画の策定により、新たに中河原駅周辺を重点整備地区に設定しましたので、今後は、いただいたご意見を参考に重点的かつ一体的にバリアフリー化を推進してまいります。
82	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進／4 中河原駅周辺重点整備地区／(2)道路特定事業／ア 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	私はもうじき 89才でリウマチを患っています。 中河原駅近くの歩道橋37段の上り下りがとても困難で、85才頃から利用出来なくなりました。 駅前道路横断するのに苦労している身障者や高齢者、病人、ベビーカーの人達が多くいる事を考慮していただきたい。足が悪い人は一歩でも短い距離を歩きたいです。 自転車が通る為の矢印があるので、その辺りに横断歩道を設置する。24時間でなく、昼間の時間限定でも助かると思います。 どうぞ宜しくお願いします。	本計画の策定により、新たに中河原駅周辺を重点整備地区に設定しましたので、今後は、いただいたご意見を参考に重点的かつ一体的にバリアフリー化を推進してまいります。
83	165	第5章 重点整備地区における特定事業等の推進／4 中河原駅周辺重点整備地区／(2)道路特定事業／ア 都道経路番号⑫鎌倉街道(主要地方道18号)	四谷1丁目に住んで40数年です。 住良い所です。 しかし歩くのが苦痛になってきました。 駅前の階段の登り、降りが大変です。 1日でも早く、歩きやすい歩道を作って下さい。 現存の歩道橋は時間がかかりすぎます。 ※日中のバスはなし、タクシーは30分以上待ちます。 住吉文化センター・駅を利用することが多い者です。	本計画の策定により、新たに中河原駅周辺を重点整備地区に設定しましたので、今後は、いただいたご意見を参考に重点的かつ一体的にバリアフリー化を推進してまいります。
84	—	その他	府中市における同行援護について、ガイドヘルパーの高齢化と人員不足で、支援が受けにくいという声があちこちから聞かれます。障害者福祉課に実態を把握してほしいです。事業者とも話し合っておられることと思いますが、ヘルパーの養成講座や利用当事者との話し合いの場を設けるなど、ご検討ください。	いただいたご意見は、関係機関に情報共有させていただきます。

No.	ページ	項目	意見の概要	市の考え方
85	—	その他	同行援護について 府中市は、同行援護の時間が少なく、ガイドさんの人数も少ないようです。私の契約している事業所では、前月の20日までに連絡をすることになっています。その後に外出の必要があっても、ガイドさんがあいていないと、外出ができないこともあります。府中市は、ガイドさんの人数が少ないこと、時間数も少ないことが問題だと思っています。	いただいたご意見は、関係機関に情報共有させていただきます。
86	—	その他	視覚障害者について 横断歩道で「青だよ」と一声かけてもらうことで、安心して安全に行動ができます。府中市では、声かけをしてくださる方が多くて、嬉しく思っています。	更なる心のバリアフリーの推進に向けて、ご意見を参考にさせていただきます。