

個別施策のイメージ

1. 市道4-159号の改良
2. 市道4-139号の改良
3. 分梅通りの改良

都市・地域交通戦略の施策（ステップ1）

施策		事業主体
1-2	商店街における歩行者の安全確保	府中市
1-3	駅へのアクセス道路の拡幅・整備	府中市
1-5	生活道路における歩行者環境の充実	府中市
1-7	歩行者空間の確保	府中市
2-1	自転車走行空間の確保・明示	府中市
2-2	自転車駐車場の移転・再配置	府中市

⇒主に地区計画等検討会にて検討

⇒（10/31）整備イメージを説明済

⇒★市道4-159号の改良

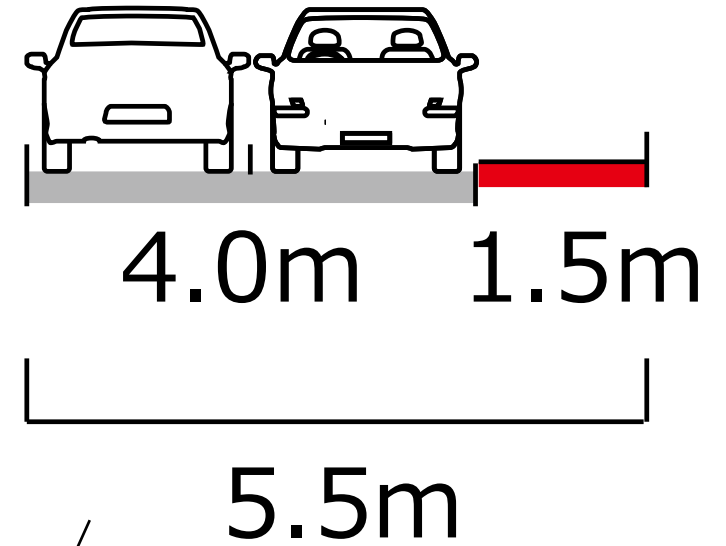
★市道4-139号の改良

★分梅通りの改良

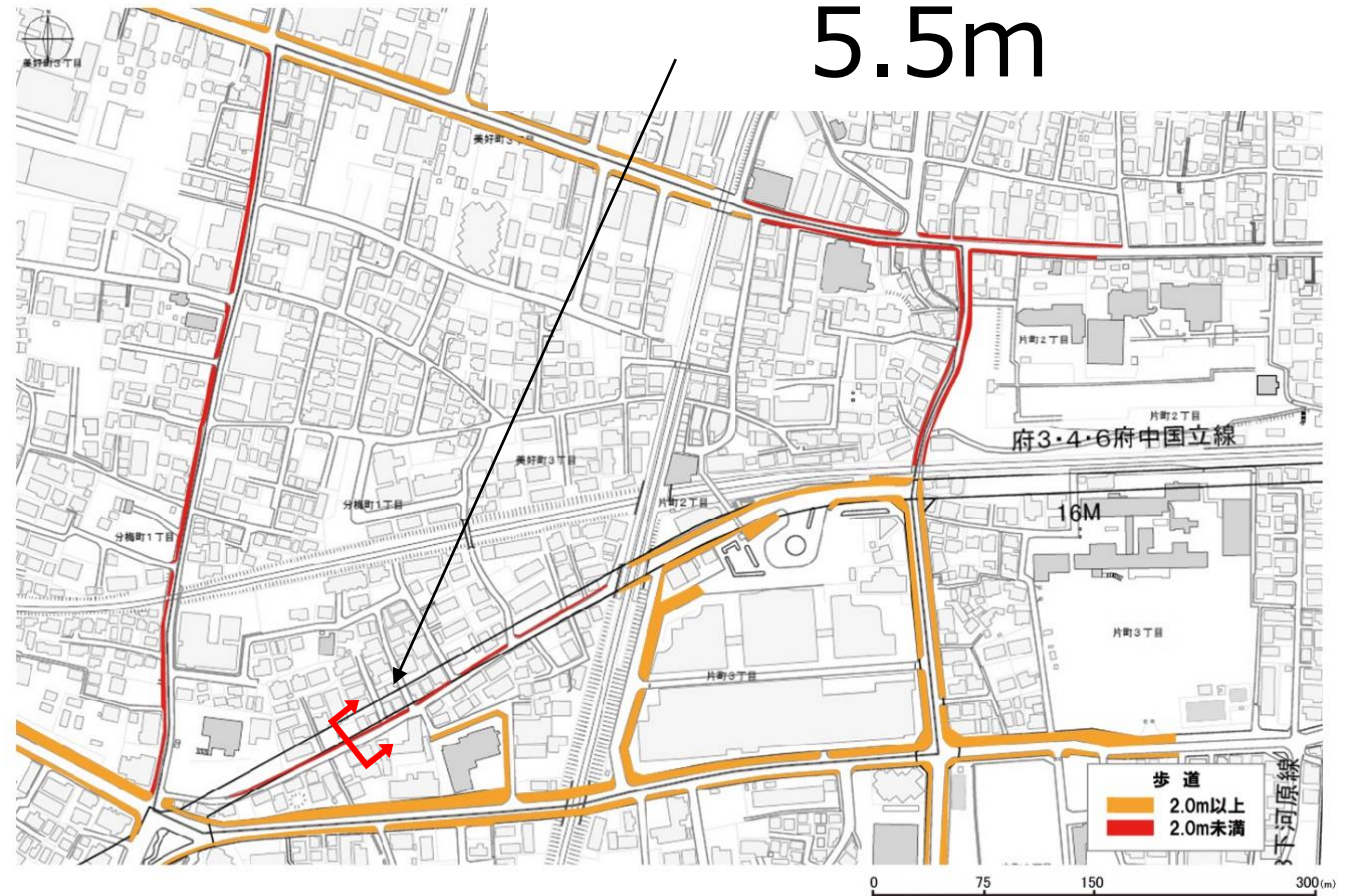
⇒移転先等を検討中

1. 市道4-159号の改良

市道4-159号の現状・課題



- ・ 約5.5mの道路で、北側にセミフラットの歩道（約1.5m）が整備されている。
- ・ 都市・地域交通戦略では生活軸として位置付けられており、歩行者の安全対策など歩行者環境の更なる充実を図る必要がある。



市道4-159号の現況



改良のイメージ

歩行者の安全対策① — 路面の標示による自動車の速度抑制 —

・路面のドット表示



出典：全国道路標識・標示業協会HP

・イメージハンブ



出典：積水樹脂株式会社HP

改良のイメージ

歩行者の安全対策②

ー カーブミラーの設置 ー

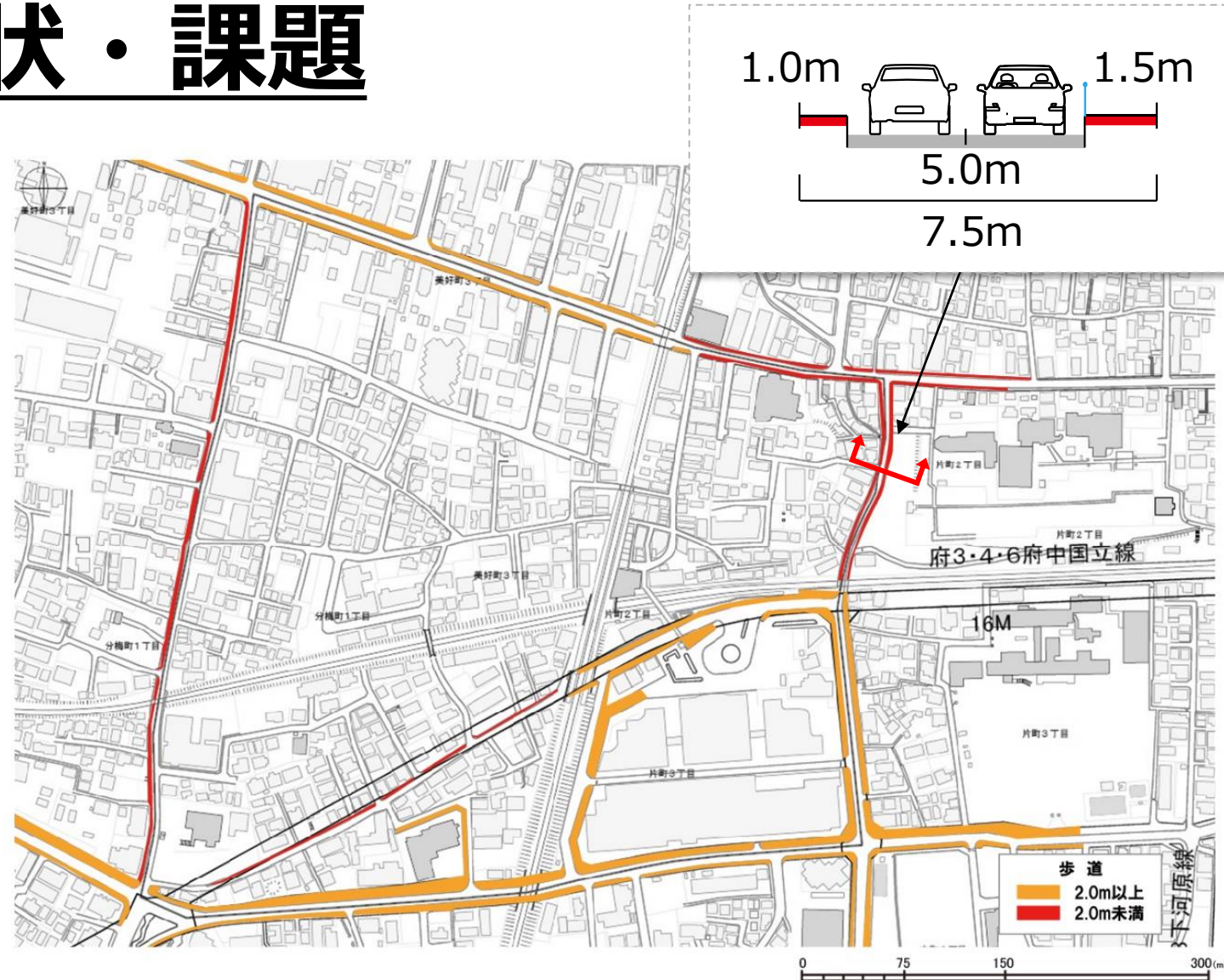
出典：道路反射鏡協会HP



2. 市道4-139号の改良

市道4-139号の現状・課題

- ・ 地区東側に位置する約7.5mの道路
- ・ 道路が狭く、歩行者や自転車の安全で快適な通行空間の確保が必要
- ・ 過去に自転車に関する死亡事故が発生



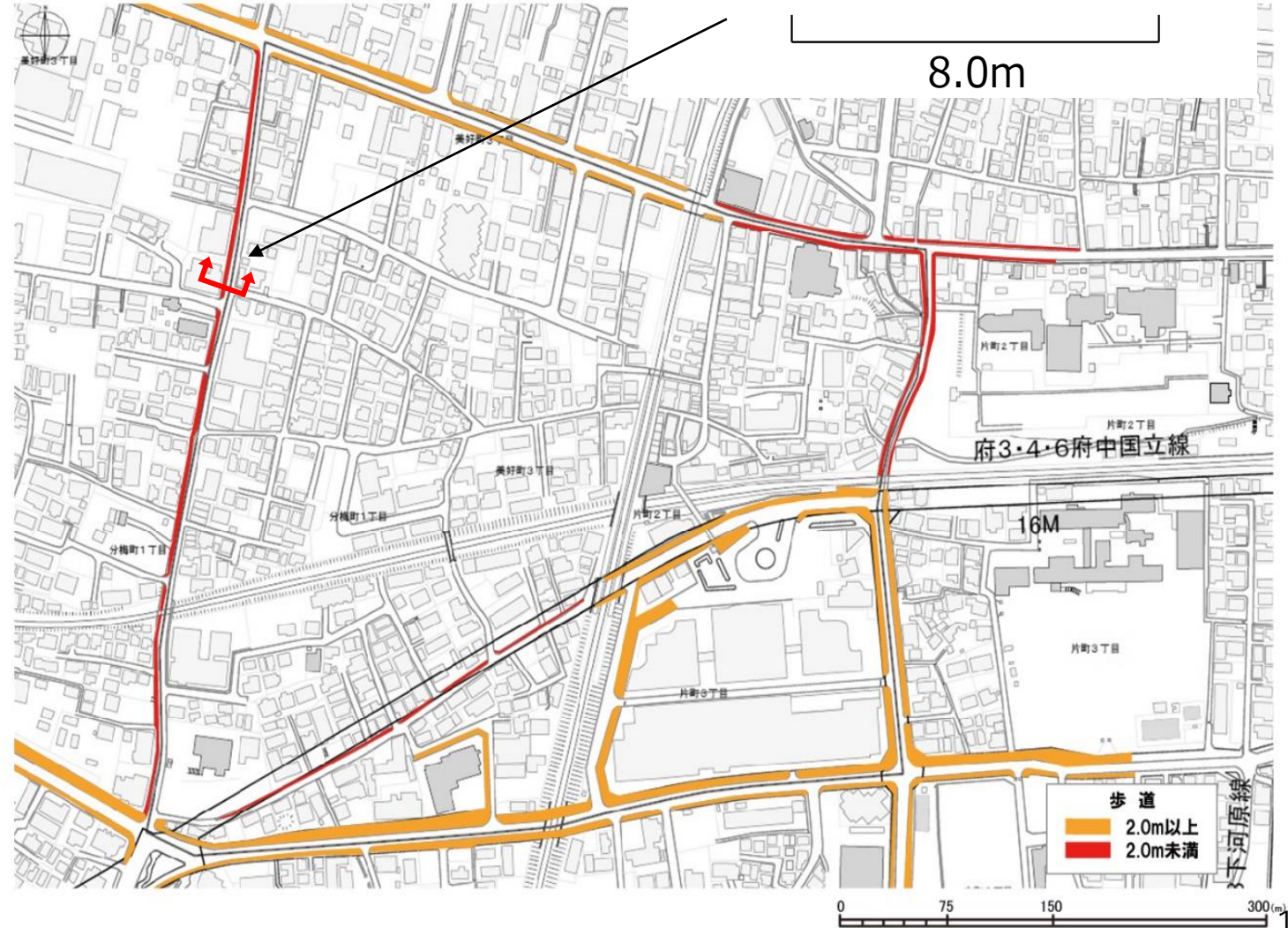
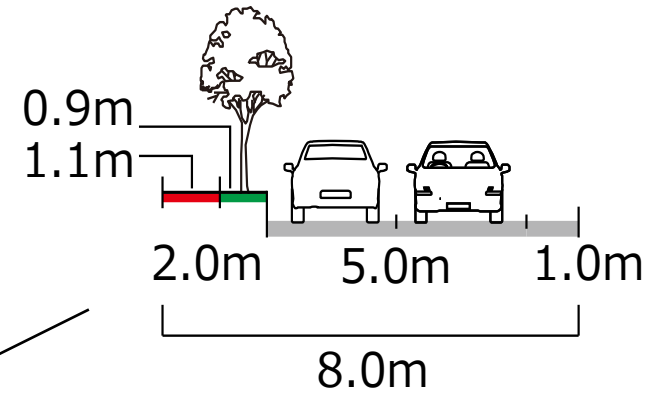
市道4-139号の現況



3. 分梅通りの改良

分梅通りの現状・課題

- ・ 地区西側に位置する約8mの道路
- ・ 西側に約2.0mの歩道が整備されているが、歩道内の樹木（イチヨウ）のため、歩道が狭い箇所がある
- ・ 歩行者や自転車の安全で快適な通行空間が必要



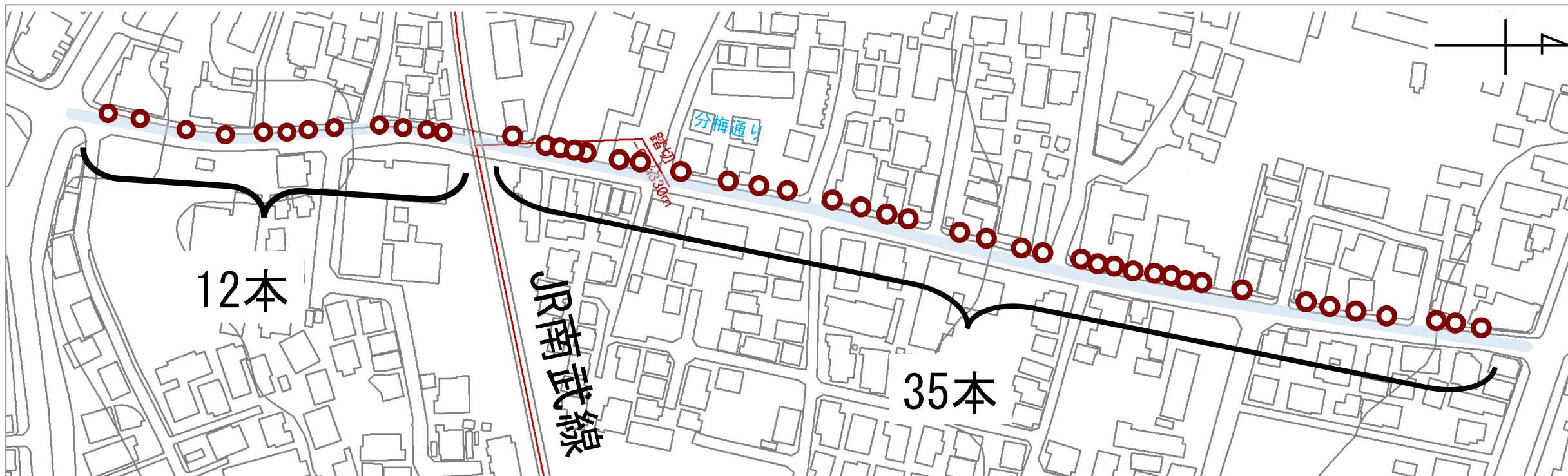
分梅通りの現況



改良のイメージ

- ・ 歩道を2.0m以上確保し、すれ違いを可能にする。
 - ・ 「府中市街路樹の基本方針」では、歩道が2.0m確保できない道路は街路樹を伐採する方針としている。
- ⇒ 樹木の伐採を含めた案を検討する。

樹木の位置



○ 樹木

横断防止柵のイメージ

＜緑化された横断防止柵＞



事例：府中市（競馬場正門通り）



事例：高知市