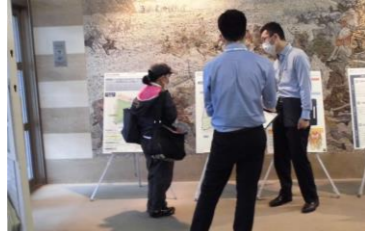


聴取方法	期 間	件数
パブリックコメント	令和2年3月10日（火）から4月8日（水）	15件
意見募集	令和2年3月14日（土）から4月8日（水）	85件
オープンハウス	令和2年6月28日（日）から6月30日（火）	112件
合 計		212件

オープンハウス開催の様子



若い世代もご来場いただきました。



職員と直接意見交換ができて良かったと好評でした。



パネル展示の様子

### 主なご意見と市の考え方

施策	主なご意見	市の考え方
駅舎の改良	<ul style="list-style-type: none"> <li>駅の西側や南側にも改札があった方が良い。</li> <li>混雑しても利用しやすい安心で安全な駅構造が望ましい。</li> <li>乗換えや改札までの動線を分かりやすくしてほしい。</li> <li>エレベーター等のバリアフリーの観点を考慮してほしい。</li> </ul>	<p>分倍河原駅は、長年にわたり市民の皆様から改善の要望が多いことから、駅周辺のまちづくりとともに駅改良の実現に向けて、鉄道事業者と協議を進めています。</p> <p>駅施設の計画は、鉄道事業者が主体的に進めるものになるため、ご意見は伝えていきます。</p>
良好な商店街の形成	<ul style="list-style-type: none"> <li>飲食店やスーパー等様々な店舗が軒を連ねる商店街が良い。</li> <li>にぎわいのある商店街が好ましい。</li> <li>人と車の分離ができるとよい。商店街へ入ってくる車の制限を望む。</li> <li>商店街の道路の幅が狭いので、業務運搬車以外の車は通さない方がよい。</li> </ul>	<p>快適でにぎわいのある商店街を形成するため、商店会のご意見をお聞きしながら、まちづくりのルール等を検討します。</p> <p>分倍河原駅周辺地区では、歩行者中心のまちを将来像に掲げています。駅前商店街においても、歩行者の安全を確保する事業を実施するため、商店会等と協議・調整の上、自動車乗り入れ時間帯規制や荷捌き車両用の路外駐車場の確保などを検討していきます。</p>
南北自由通路の整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>南北こ線橋が老朽化しているため、早期に改善してほしい。</li> <li>南北こ線橋の駅前付近は傾斜がきついため、車いす利用者には移動が難しい。</li> <li>駅西側の住民は踏切がなくなればスムーズに駅へ行くことができる。</li> <li>東西自由通路の早期の整備に期待する。</li> </ul>	<p>南北・東西自由通路については、駅改良と整合を図るため、鉄道事業者と連携・調整を行いながら実施計画を検討しています。バリアフリーの基準を満たした南北自由通路は、誰でも安全に通行できるようにしていきます。</p>

施策	主なご意見	市の考え方
溜まり空間の整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>溜まり空間は、一般車の乗り入れ規制や自転車と歩行者の動線を分離するといった安全確保が必要である。</li> <li>待ち合わせしやすく、コンパクトな空間が良いと思う。</li> </ul>	<p>駅前溜まり空間については、駅利用者・住民の待ち合い及び交流の場のほか、非常時に救援活動を行う空間として整備するもので、歩行者と自転車の動線が交錯しないよう考慮します。</p>
駅へのアクセス道路の整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>駅西側からのアクセス確保をぜひ進めてほしい。</li> <li>現在のアクセスでも緊急時以外は特に問題ないと思う。</li> <li>北西部の道路整備の際、車の通り抜けが多くならないようにしてほしい。</li> </ul>	<p>分倍河原駅周辺では、特に駅北西部における駅へのアクセス道路が狭隘で見通しが悪いため、改善が必要と考えています。</p> <p>そのため、歩行者通行の安全性確保のほか、災害時における避難救助活動の経路確保など防災性の向上を図るための道路整備を実施してまいります。</p>
駅南側駅前広場の再整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>駅からミナノへの直通的な通路があると便利だ。</li> <li>ベンチを設置してほしい。</li> <li>駅南側駅前広場は車で人待ちができるスペースが欲しい。雨にぬれずに駅から車に行けるとよい。</li> </ul>	<p>鉄道とバス、タクシーの乗換え利便性等の向上のため、再整備する南北自由通路とも整合を図りながら、誰もが快適に利用できる駅前広場に再整備します。</p> <p>なお、駅前広場の再整備に当たっては、車椅子利用者など移動に制約がある方のための乗降場を整備します。</p>
市道4-139号の改良	<ul style="list-style-type: none"> <li>市道4-139号は狭く、危険に感じる。自転車を利用する際は迂回する。</li> <li>かえで通りの歩道が狭すぎる。片側に寄せて幅を広げたほうが良いと思う。</li> </ul>	<p>南武線以北の市道4-139号については、道路拡幅や道路空間の再配分により、安全な歩行者空間を確保します。</p> <p>なお、南武線以南のかえで通りについては、現在のところ本整備事業における改良予定はありません。</p>

まちづくりルールに関するご意見	主なご意見
	<ul style="list-style-type: none"> <li>北西側の住宅地は細分化しないでほしい。</li> <li>居住環境保全エリアは、古い戸建てが売却され新築戸建てができる際に2戸、3戸建つなど細分化されているのは、ある程度規制してほしい。</li> <li>難しいと思うが、商店街の業種を全体で考えてほしい。食品などの買い物ができる、わざわざサミットまで行かずに済む。</li> </ul>

議題2  
「昨年度の地区計画等検討会の開催内容について」

ご意見は、市のホームページ、府中駅北第2庁舎7階地区整備課、市役所3階市政情報公開室、中央図書館、各文化センター、市政情報センターでご覧になれます。