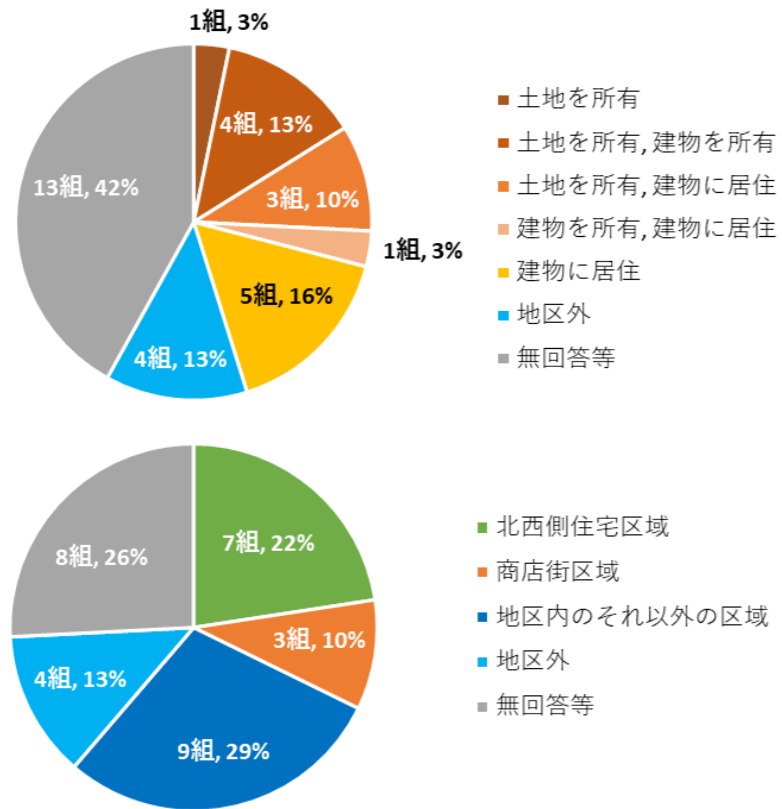


◆開催概要

- 日時：令和5年3月18日（土） 10：00～17：00
- 場所：片町文化センター 1階 ロビー
- 来場者数：40名（31組）
- 天候：雨

来場者の属性



当日の様子



◆当日の主なご意見

基盤整備などについて

【溜まり空間の整備について】

ご意見	属性
駅前のごちゃごちゃしたところを溜まり空間としてスペースを確保するのはよいと思う。	北西側住宅区域
災害時に駅前空間は必要となる。	地区外
溜まり空間の整備で駅前が閑散としないといよい。	地区内のその他の区域
駅前にお店がないのはさみしい。	地区内のその他の区域
子供が安全に駅前を通れるようになるならよい。	地区内のその他の区域
ベンチなどの待ち合わせの場所があるとよい。	地区外
緊急車両が乗り入れることできるようなのは良い。	地区外
スロープは改札まで極力一直線で行けるとよい。また溜まりの広場は緑があるとよい。	北西側住宅区域
段差をなくしてほしい。	地区外
具体的な溜まり空間のイメージが出されたなら、地元で活用方法を議論しないといけないが、現状を変えたくないとなってしまうのが問題である。	商店街区域
調布のように広場でイベントができないか。	地区外
権利者との話し合いの進み具合が気になる。	北西側住宅区域

【分梅通りについて】

ご意見	属性
分梅通りについて、広がってよいと思う。	北西側住宅区域
電柱も必要最小限にしてほしい。	無回答等
きれいになってよかったが、分梅通りのイチョウ並木がなくなってさみしい。	地区外

周知の方法について

ご意見	属性
現況・整備イメージのVR動画はわかりやすい。	北西側住宅区域
オープンハウスは今後も続けてほしい。	北西側住宅区域
地区西側のVR動画も作ってほしい。	地区内のその他の区域
今後は、VRで南側ロータリーと南北自由通路がより見えると、地区の北と南の繋がりが分かりやすい。	地区内のその他の区域

【東西自由通路、南北自由通路について】

ご意見	属性
南北自由通路は高齢者も通やすくなると思う。	地区内のその他の区域
こ線橋の幅員が狭く利用者同士がバッティングするため、非常にストレスである。	地区内のその他の区域
東西自由通路はエスカレーター・エレベーターがあるので安心。	北西側住宅区域
東西自由通路の開通は自分としてはとても良い。	北西側住宅区域
踏切は本当に不便。すぐになくしてほしい。	北西側住宅区域

【その他】

ご意見	属性
基本協定の締結により、鉄道の理解が得られ、設計などの「行動」に動き出せるのは良い。	商店街区域
駅にはホームドアが欲しい。	商店街区域
商店街通りから市道4-139号へ行き来する車が多く危険、道も狭く坂も急である。	地区内のその他の区域
この駅で降りたら楽しい、と感じることができる駅になってほしい。子供連れも利用できるような駅になってほしい。	地区内のその他の区域
乗り換え駅なので人は多いが、外に出てこなく、活気がないのがもったいない。	北西側住宅区域
一般車はルールを決めて商店街に進入してほしい。	地区外
自転車押し歩き用のサインを設置してほしい。	地区外
商店街で消火栓やAEDなど、自分達で使えるように訓練しないといけない。防災の意識が高まれば、溜まり空間の重要性が気づくのではないか。	商店街区域
商店街の通りを広くしてほしい。	地区内のその他の区域

その他のご意見

ご意見	属性
市道4-159号と分梅通りが交差する箇所が危険。	地区内のその他の区域
旧甲州は歩道を広く、車道を狭くしてほしい。	無回答等
アクセス道路は車をあまり増やしたくない。静かなまちがよい。	北西側住宅区域