

まちづくり提案書(案)及び交通戦略(案)への意見

1 意見の提出期間

平成30年3月29日(木)から4月16日(月)まで

2 意見の提出者数

提出者数	件数	意見の提出方法別の人数			
		持参	郵送	FAX	Eメール
7人	13件	1人	1人	0人	5人

3 意見の概要

No.	対象	内容
1	両方	市道4-139号を南方向の一方通行にし、歩道の幅を拡げて欲しい。高安寺東側の北方向の一方通行と下河原線遊歩道を利用して、市道4-139号の対になる一方通行路にしてほしい。
2	両方	分倍河原駅西側の狭あい道路拡幅に反対する。車が入ってこない事で静けさや排気ガスの少なさが保たれている。
3	両方	歩道橋の架け替えを希望する。老朽化が進み見た目が悪く、駅周辺の建造物として印象が非常に悪い。是非検討をお願いしたい。
4	両方	京王線の高架化、JR南武線の地中化について検討してほしい。
5	両方	跨線橋を架け替えるのであれば、床レベルを現在のGL+6000からGL+9000に変え、壁はDPG工法のガラス手すりにして、富士山を見えるところに配置してほしい。眼下に崖線の緑が望めるような、楽しめる空間にしてほしい。また、ハケ下の公園には湧水が流れ込む池があった方がよい。
6	両方	改札については、京王線はホームの南北に、南武線は商店街やMINANOなどの顧客導線に配慮したうえでハケ下に造ることを要望する。現在の駅は、跨線橋に付属するイベント広場としてほしい。
7	交通戦略	交通戦略における将来像はまちづくり協議会の議論と食い違っているのではないか。
8	交通戦略	実施プログラムの手順手続きが検討不足なので、追加してほしい。
9	交通戦略	交通戦略協議会に市民参加できるように公募してはどうか。
10	まちづくり提案書	分倍河原駅を、障害者を排除しない、健常者と共生できる施設にしてほしい。
11	まちづくり提案書	ミナノと既存商店街及び駅内商店の共存共栄のために「商業調整会議」の設置要望を追加してほしい。
12	まちづくり提案書	景観条例・福祉のまちづくり条例・地域まちづくり条例・商店街活性化条例など市条例と関係法令の適合遵守を追加してほしい。
13	まちづくり提案書	代替地の早期確保について追加してほしい。