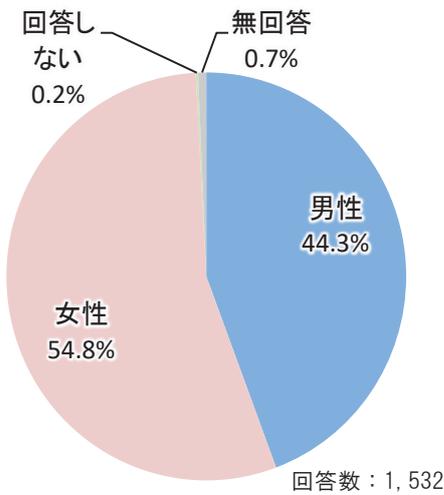


バックデータ集

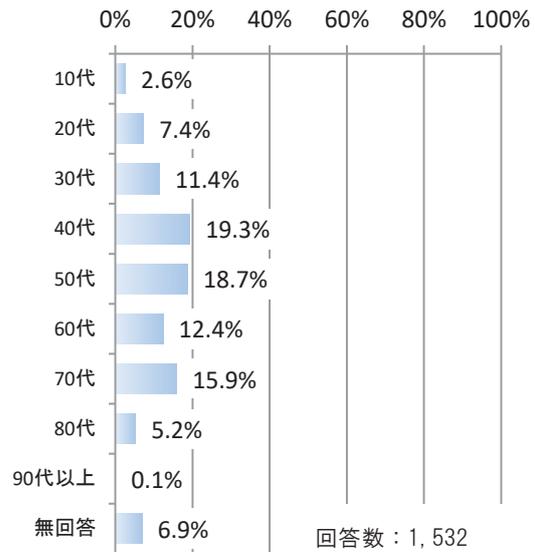
1 市民アンケート調査概要

■回答者の属性

- 「女性」が 54.8%(840 人)と多く、「男性」が 44.3%(679 人)である。
- 「40 代」が 19.3%(296 人)と最も高く、次いで「50 代」が 18.7%(287 人)と続いている。
- 60 歳以上を合わせると 33.6%(515 人)を占め、70 歳以上を合わせると 21.2%(325 人)を占めている。
- 「10 代」は 2.6%(40 人)、20~50 代を合わせると 56.9%(871 人)である。

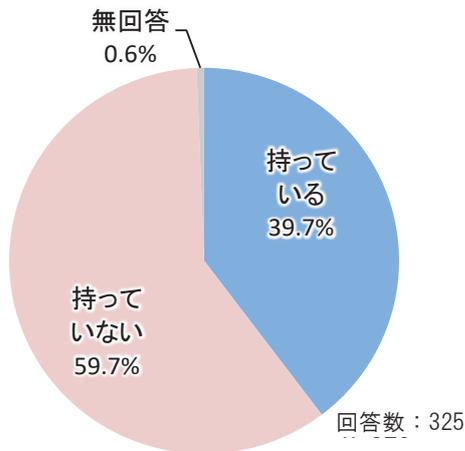


▲性別

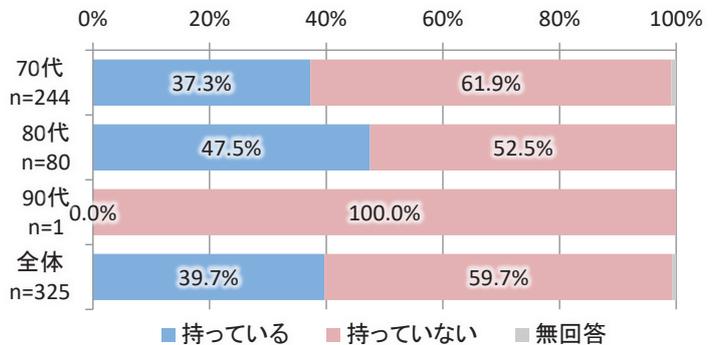


▲年代

- 年齢 70 歳以上のうちシルバーパス所有状況は、約4割が「持っている」と回答している。
- 70 代では約4割、80 代では約5割がシルバーパスを保有している。



▲シルバーパス所有(70 歳以上)



▲年代別のシルバーパス所有(70 歳以上)

○日常生活圏域(※)別の回答者の居住地は、「中央福祉エリア」が 16.9%(241 人)と最も多く、次いで「新町福祉エリア」が 12.0%(171 人)と続いている。

○市全体の人口に占める日常生活圏域人口と概ね同じ割合となっている。「新町福祉エリア」「押立福祉エリア」「四谷福祉エリア」の回答割合は、人口割合に比べて高くなっている。

	回答数	割合
中央福祉エリア	241	16.9%
白糸台福祉エリア	140	9.8%
西府福祉エリア	110	7.7%
武蔵台福祉エリア	81	5.7%
新町福祉エリア	171	12.0%
住吉福祉エリア	136	9.6%
是政福祉エリア	132	9.3%
紅葉台福祉エリア	120	8.4%
押立福祉エリア	68	4.8%
四谷福祉エリア	82	5.8%
片町福祉エリア	141	9.9%
合計	1,422	100.0%

▲居住地(日常生活圏域別)

	人口	割合
中央福祉エリア	45,394	17.4%
白糸台福祉エリア	30,294	11.6%
西府福祉エリア	19,894	7.6%
武蔵台福祉エリア	14,538	5.6%
新町福祉エリア	25,401	9.8%
住吉福祉エリア	26,746	10.3%
是政福祉エリア	23,613	9.1%
紅葉台福祉エリア	23,523	9.0%
押立福祉エリア	9,822	3.8%
四谷福祉エリア	13,141	5.0%
片町福祉エリア	27,866	10.7%
市全体	260,232	100.0%

▲日常生活圏域別の人口

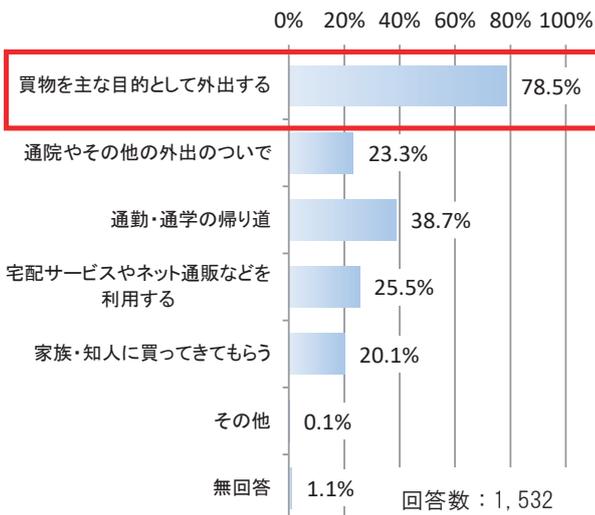
※住民基本台帳(令和2年1月1日現在)

※**日常生活圏域**:住民が日常生活を営んでいる地域。地理的条件、人口、交通事情その他の社会的条件、福祉・医療等の施設の立地状況などを総合的に勘案して定める。府中市では、「府中市福祉計画(R3~R8 年度)」において、「市内にある 11 の文化センター圏域を基礎としたエリア」であり、住民が主体的に地域の生活課題を把握し、解決に取り組むことができる身近な圏域」と定めている。



■食料品や日用品の買物

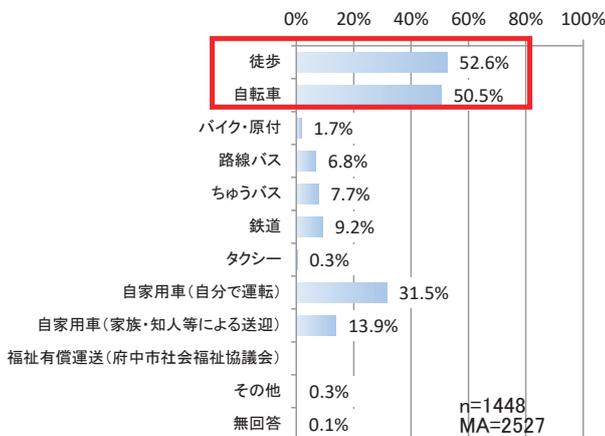
- 日用品の買物をする場面では、「買物を主な目的として外出する」が最も多く、次いで「通勤・通学の帰り道」、「宅配サービスやネット通販などを利用する」が続く。10代～50代の約半数は通勤・通学のついでに、70代以上の4割前後が通院のついでに食料品・日用品の買物を済ませている。
- 交通手段は、「徒歩」と「自転車」が5割以上と多く、自家用車は約3割で、バス・鉄道・タクシーを合わせると約24%であった。自家用車利用の傾向が比較的多く見られたのは30代～60代であった。70代の約6割が「自転車」を利用しているが、80代では「自転車」を利用する割合が下がる一方、2～3割が「路線バス」「ちゅうバス」を利用した買物をしている。
- 買物の場所は、「府中駅周辺」と「府中駅以外の市内の駅周辺」を合わせると5割以上を占める。府中駅以外の駅としては、中河原、東府中、分倍河原、西府、武蔵野台などが多い。
- 回数は、「週に1～2回」と「週に3～4回」を合わせると約7割を占める。
- コロナ禍での外出回数の変化は、「外出回数が減少した」が約3分の1である。



▼日用品の買物をする場面(年代別)

	日用品の買物をする場面						
	買物を主な目的として外出する	通院やその他の外出のついで	通勤・通学の帰り道	宅配サービスやネット通販などを利用する	家族・知人に買ってきてもらう	その他	無回答
10代 n=40	30.0%	7.5%	65.0%	17.5%	60.0%	0.0%	0.0%
20代 n=113	67.3%	13.3%	61.1%	26.5%	34.5%	0.0%	0.0%
30代 n=175	85.1%	17.7%	50.3%	38.9%	17.7%	0.0%	1.1%
40代 n=296	82.8%	19.9%	50.0%	34.1%	19.6%	0.3%	0.3%
50代 n=287	79.8%	17.8%	47.7%	24.0%	17.4%	0.0%	0.3%
60代 n=190	81.1%	22.6%	28.9%	20.0%	13.2%	0.0%	1.1%
70代 n=244	83.2%	36.5%	9.4%	15.2%	16.8%	0.4%	0.4%
80代 n=80	68.8%	45.0%	1.3%	16.3%	26.3%	0.0%	2.5%
90代 n=1	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
全体 n=1,532	78.5%	23.3%	38.7%	25.5%	20.1%	0.1%	1.1%

▲日用品の買物をする場面(複数回答)



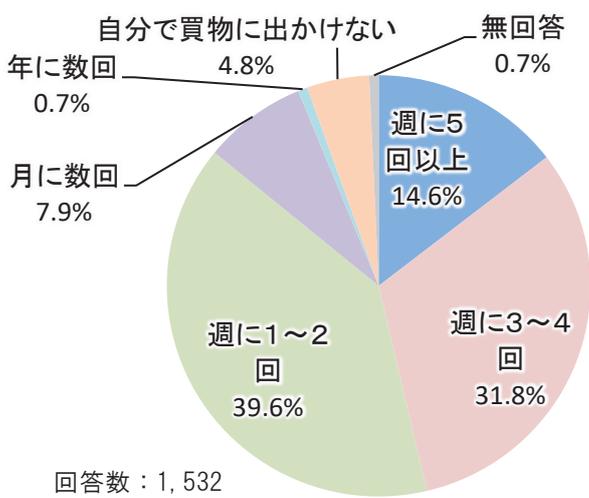
▼日用品の買物に出かけるときの交通手段(年代別)

	日用品の買物に出かけるときの交通手段								
	徒歩	自転車	バイク・原付	路線バス	ちゅうバス	鉄道	タクシー	自家用車(自分で運転)	自家用車(家族・知人等による送迎)
10代 n=30	56.7%	76.7%	0.0%	6.7%	10.0%	30.0%	0.0%	3.3%	20.0%
20代 n=96	54.2%	40.6%	1.0%	4.2%	3.1%	18.8%	0.0%	21.9%	21.9%
30代 n=172	61.0%	50.6%	4.1%	4.1%	5.2%	7.0%	0.0%	29.7%	15.7%
40代 n=287	53.0%	56.1%	1.7%	3.5%	5.2%	7.7%	0.3%	37.3%	15.0%
50代 n=283	47.7%	45.6%	1.8%	4.9%	3.5%	7.4%	0.0%	46.6%	11.3%
60代 n=186	48.9%	40.9%	1.6%	3.8%	9.1%	8.1%	0.5%	33.9%	12.9%
70代 n=230	51.3%	60.0%	0.9%	12.6%	14.3%	7.4%	0.0%	18.3%	13.0%
80代 n=66	57.6%	36.4%	0.0%	28.8%	24.2%	12.1%	3.0%	10.6%	4.5%
90代 n=1	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
全体 n=1,448	52.6%	50.5%	1.7%	6.8%	7.7%	9.2%	0.3%	31.5%	13.9%

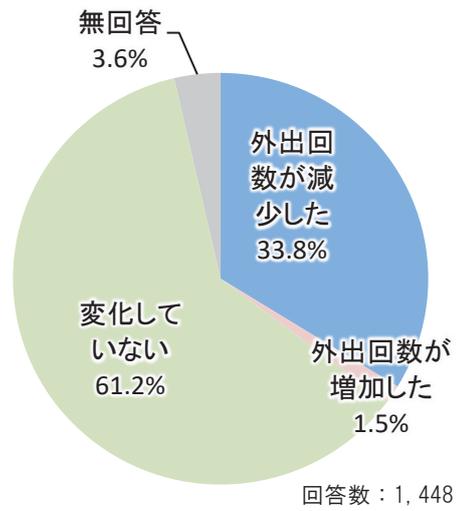
▲日用品の買物に出かけるときの交通手段(複数回答)



▲日用品の買物でよく利用する地域

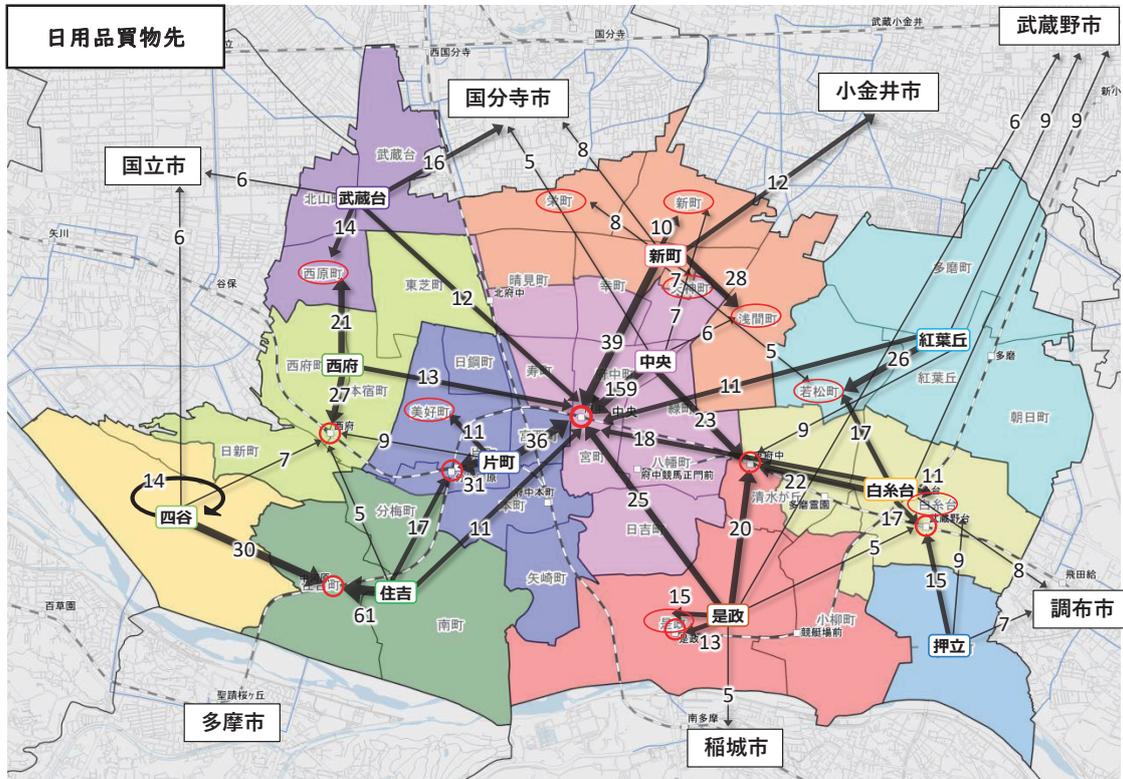


▲日用品の買物に出かける回数



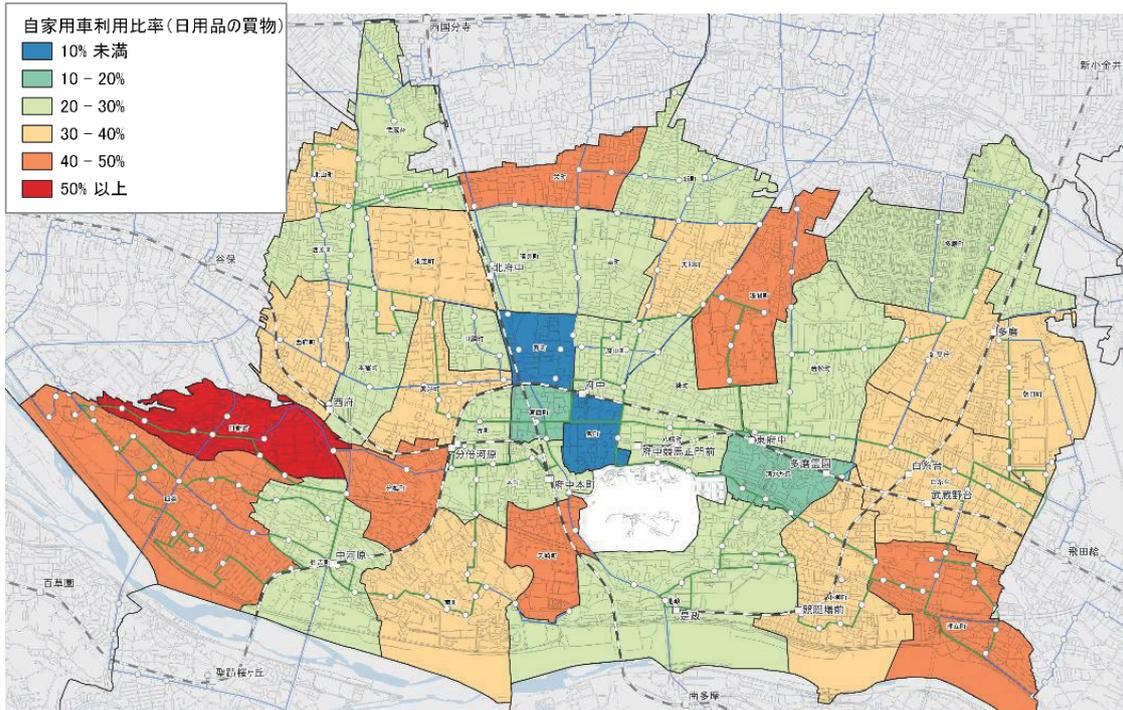
▲日用品のコロナ禍での外出回数の変化

- 食料品・日用品の買物については、日常生活圏域や最寄り駅周辺への移動が多くみられる。
- 地区別の自家用車利用率をみると、府中駅周辺で低く(徒歩・自転車が多い)、市の縁辺部が高い。



※文化センター圏域で色分け

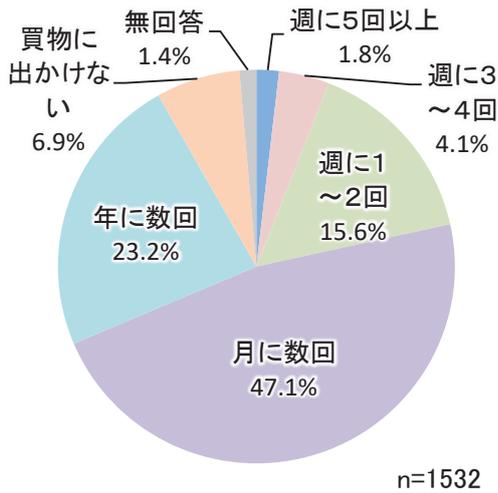
▲日用品の買物における移動実態



▲日用品の買物における自家用車の利用率

■食料品・日用品以外の買物

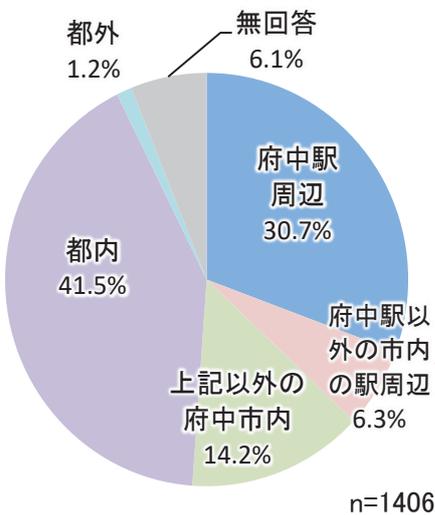
- 日用品以外の買物の外出回数は、「月に数回」が 5 割近く、次いで「年に数回」が多い。外出回数の傾向は、年代別にみても概ね同様であるが、10 代と 80 代においては「買物にでかけない」と回答している人がそれぞれ2～3割となっている。
- 買物の場所は、「都内」と「府中駅周辺」が多い。



▲日用品以外の買物の外出回数

▼日用品以外の買物の外出回数(年代別)

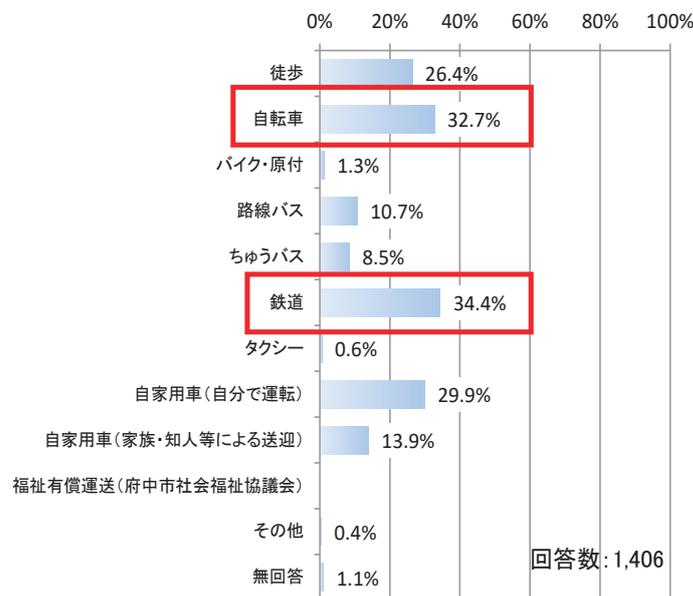
	日用品以外の買物の外出回数					
	週に5回以上	週に3~4回	週に1~2回	月に数回	年に数回	買物に出かけない
10代 n=40	0.0%	2.5%	10.0%	50.0%	10.0%	27.5%
20代 n=113	0.9%	5.3%	19.5%	52.2%	14.2%	7.1%
30代 n=175	1.1%	1.7%	20.6%	53.1%	18.9%	4.0%
40代 n=296	1.7%	2.0%	12.8%	56.8%	21.6%	3.7%
50代 n=287	1.7%	2.1%	14.3%	50.9%	25.8%	4.5%
60代 n=190	1.6%	5.3%	16.3%	44.7%	26.8%	5.3%
70代 n=244	2.9%	8.6%	15.2%	33.6%	26.6%	9.4%
80代 n=80	3.8%	7.5%	17.5%	23.8%	25.0%	20.0%
90代 n=1	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
全体 n=1,532	1.8%	4.1%	15.6%	47.1%	23.2%	6.9%



▲日用品以外の買物でよく利用する地域

駅名	件数	割合
分倍河原駅	24	34.8%
中河原駅	22	31.9%
東府中駅	9	13.0%
西府駅	4	5.8%
武蔵野台駅	4	5.8%

- 交通手段は、「鉄道」が最も多く、次いで「自転車」が多い。
- 自家用車利用の傾向が比較的多く見られたのは、30代～60代であった。
- 70代においては、「自転車」が最も多い交通手段であった。
- 70代の約2割、80代の2～3割が「路線バス」「ちゅうバス」を利用した買物をしている。
- 日用品以外の買物などについては、市内各所から市中心部である府中駅周辺への移動が多くみられる(地区によっては市外への移動も見られる)。
- 日用品以外の買物で府中駅周辺へ行っている人の交通手段は、「自転車」と「徒歩」が4割以上と多く、次いで「鉄道」が約23%である。
- 「路線バス」と「ちゅうバス」を合わせると約27%を占めている。



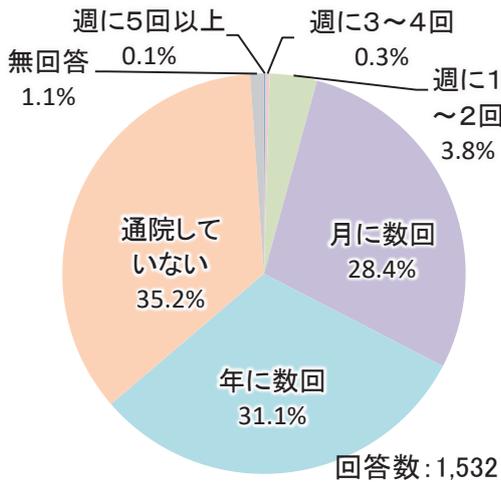
▲日用品以外の買物で利用する交通手段(複数回答)

▼日用品以外の買物で利用する交通手段(年代別)

	日用品以外の買物で利用する交通手段								
	徒歩	自転車	バイク・原付	路線バス	ちゅうバス	鉄道	タクシー	自家用車(自分で運転)	自家用車(家族・知人等による送迎)
10代 n=29	27.6%	62.1%	0.0%	6.9%	6.9%	55.2%	0.0%	3.4%	27.6%
20代 n=104	28.8%	26.9%	1.9%	7.7%	3.8%	54.8%	0.0%	20.2%	20.2%
30代 n=167	30.5%	32.3%	0.6%	6.6%	6.6%	37.1%	0.6%	28.7%	15.0%
40代 n=281	24.9%	34.9%	1.4%	8.2%	6.4%	31.3%	0.4%	37.7%	14.6%
50代 n=272	20.6%	29.8%	1.5%	8.1%	4.4%	33.8%	0.0%	38.2%	10.3%
60代 n=180	23.9%	26.7%	2.2%	9.4%	10.0%	33.9%	0.0%	33.9%	11.1%
70代 n=212	32.1%	42.0%	0.9%	17.0%	15.6%	25.5%	0.5%	18.9%	13.2%
80代 n=62	37.1%	25.8%	0.0%	29.0%	21.0%	32.3%	4.8%	11.3%	9.7%
90代 n=1	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
全体 n=1,406	26.4%	32.7%	1.3%	10.7%	8.5%	34.4%	0.6%	29.9%	13.9%

■通院

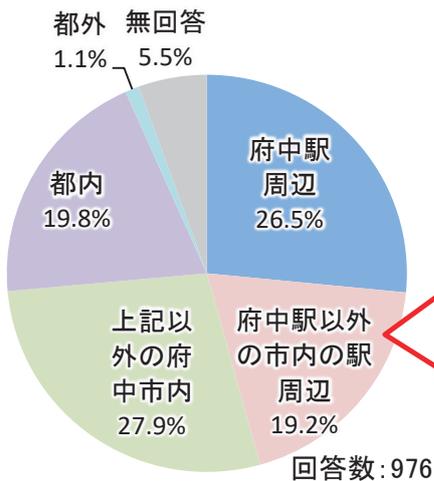
○通院の回数は、「年に数回」と「月に数回」が約 3 割である。年齢が高くなるにつれて、通院回数が増加する傾向にあり、70代・80代の約半数が「月に数回」の通院をしている。
 ○通院先は、市内が7割以上を占め、「府中駅周辺」は約4分の1である。
 ○交通手段は、「徒歩」と「自転車」が約4割、「鉄道」が約2割、「自家用車」が約16%、「路線バス」が約13%である。



▲通院の回数

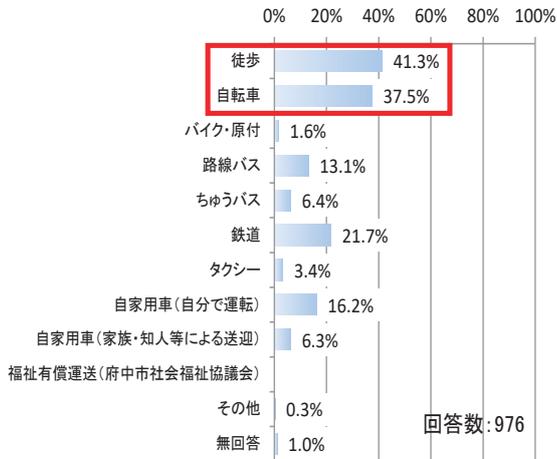
▼通院の回数(年代別)

	通院の回数							合計
	週に5回以上	週に3~4回	週に1~2回	月に数回	年に数回	通院していない	無回答	
10代 n=40	0.0%	0.0%	0.0%	7.5%	20.0%	72.5%	0.0%	100.0%
20代 n=113	0.0%	0.0%	2.7%	21.2%	21.2%	54.9%	0.0%	100.0%
30代 n=175	0.0%	0.6%	2.9%	23.4%	25.1%	47.4%	0.6%	100.0%
40代 n=296	0.0%	0.0%	2.0%	22.0%	31.4%	44.6%	0.0%	100.0%
50代 n=287	0.0%	0.0%	2.8%	20.6%	32.8%	42.5%	1.4%	100.0%
60代 n=190	0.0%	0.5%	4.7%	31.6%	38.9%	22.6%	1.6%	100.0%
70代 n=244	0.4%	0.4%	7.4%	45.9%	32.0%	11.9%	2.0%	100.0%
80代 n=80	0.0%	1.3%	5.0%	53.8%	30.0%	7.5%	2.5%	100.0%
90代 n=1	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
全体 n=1,532	0.1%	0.3%	3.8%	28.4%	31.1%	35.2%	1.1%	100.0%



▲通院先で最も利用する地域

駅名	件数	割合
中河原駅	43	22.6%
東府中駅	36	18.9%
分倍河原駅	36	18.9%
武蔵野台駅	23	12.1%
西府駅	17	8.9%
多磨霊園駅	9	4.7%
白糸台駅	5	2.6%
府中本町駅	4	2.1%
是政駅	3	1.6%
多磨駅	3	1.6%
競艇場前駅	1	0.5%

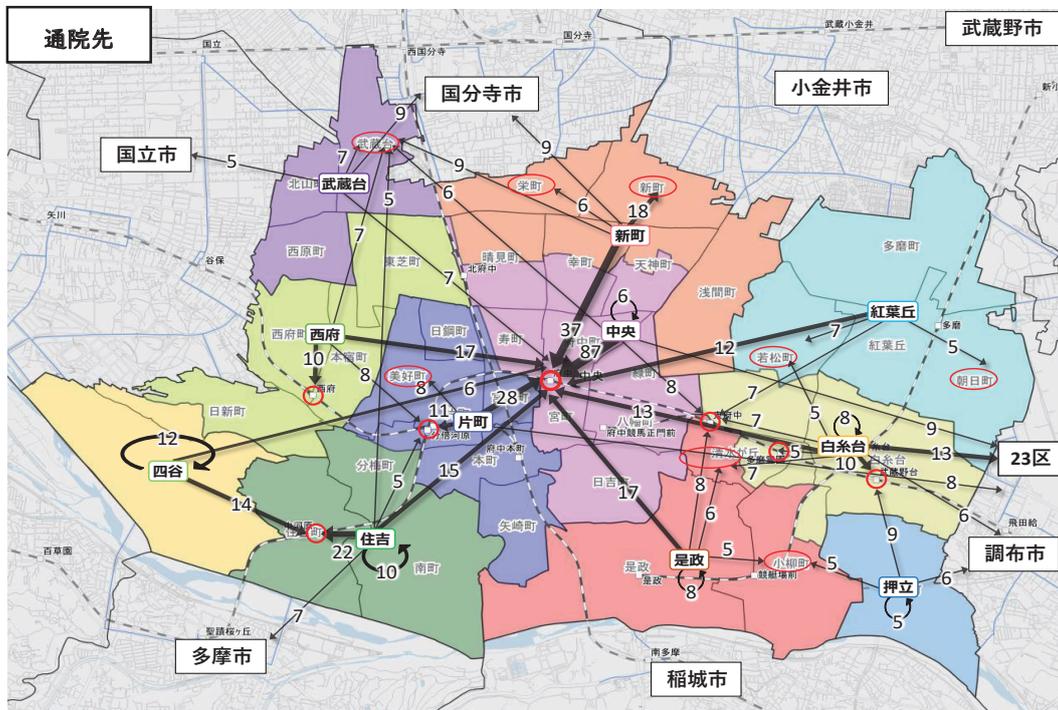


▼通院に出かけるときの交通手段(年代別)

年代	通院に出かけるときの交通手段									
	徒歩	自転車	バイク・原付	路線バス	ちゅうバス	鉄道	タクシー	自家用車(自分で運転)	自家用車(家族・知人等による送迎)	福祉有償運送(府中市社会福祉協議会)
10代 n=11	45.5%	63.6%	0.0%	0.0%	0.0%	18.2%	0.0%	0.0%	27.3%	0.0%
20代 n=51	37.3%	31.4%	2.0%	9.8%	3.9%	39.2%	2.0%	5.9%	11.8%	0.0%
30代 n=91	47.3%	36.3%	4.4%	4.4%	2.2%	17.6%	3.3%	15.4%	7.7%	0.0%
40代 n=164	44.5%	45.7%	1.8%	11.0%	6.7%	21.3%	1.2%	20.7%	6.1%	0.0%
50代 n=161	31.7%	38.5%	3.1%	11.2%	4.3%	23.0%	1.9%	23.6%	4.3%	0.0%
60代 n=144	45.1%	31.9%	0.7%	12.5%	6.9%	22.9%	0.0%	17.4%	2.1%	0.0%
70代 n=210	39.5%	40.5%	0.5%	18.6%	8.1%	17.1%	4.3%	13.8%	7.6%	0.0%
80代 n=72	52.8%	23.6%	0.0%	26.4%	13.9%	22.2%	18.1%	2.8%	2.8%	0.0%
90代 n=1	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
全体 n=976	41.3%	37.5%	1.6%	13.1%	6.4%	21.7%	3.4%	16.2%	6.3%	0.0%

▲通院に出かけるときの交通手段(複数回答)

○通院については、日常生活圏域や最寄り駅周辺への移動が多くみられる。

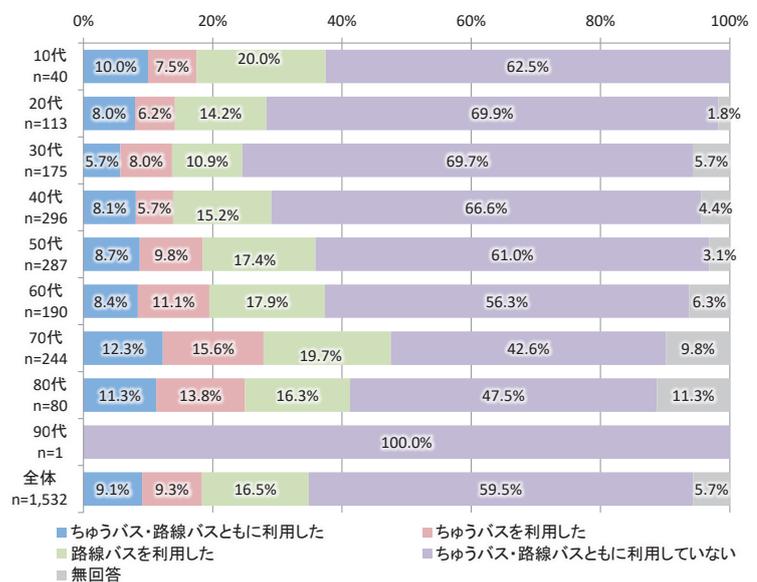
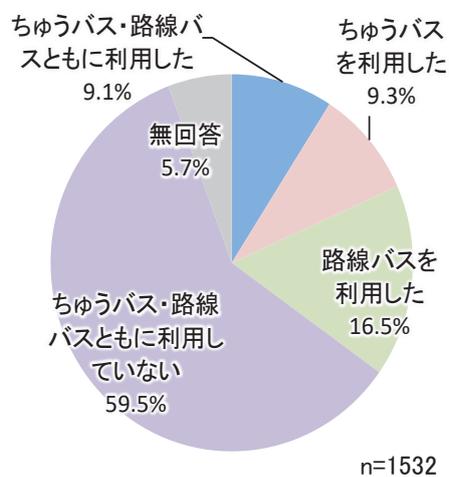


※文化センター圏域で色分け

▲通院における移動実態

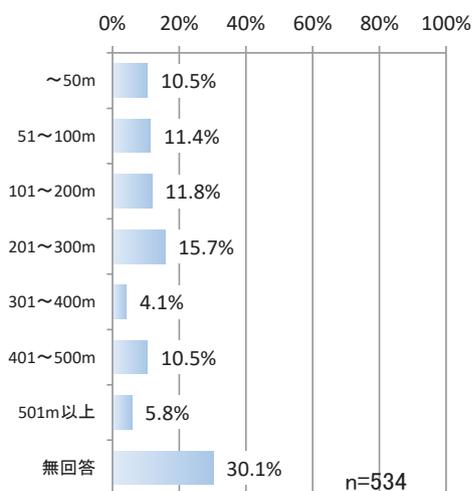
■公共交通の利用

- 公共交通(バス)の利用の有無は、「ちゅうバス・路線バスともに利用していない」が約 6 割、ちゅうバス又は路線バスを利用した回答を合わせると約 35%である。年齢が高くなるにつれて、バス利用が多くなる傾向にある。
- 利用者の自宅からバス停の距離は、300m 以内を合わせると約 5 割(無回答除くと約 7 割)を占める。
- 鉄道の利用の有無は、約 74%が「利用した」と回答している。年齢が高くなるにつれて、鉄道利用が少なくなる傾向にある。
- 鉄道駅までの交通手段は、天気の良い日は「徒歩」が約 6 割、「自転車」が約 2 割と多く、天気の悪い日は「徒歩」の約 68%に次いで「路線バス」が約 12%である。

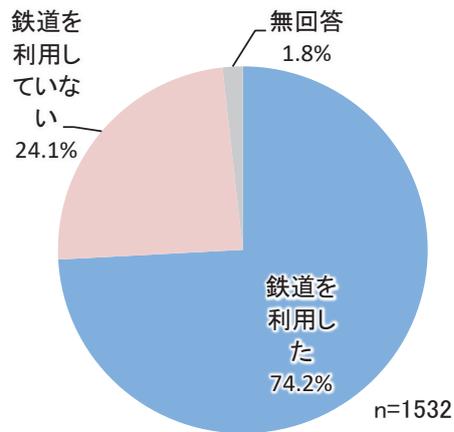


▲公共交通(バス)の利用

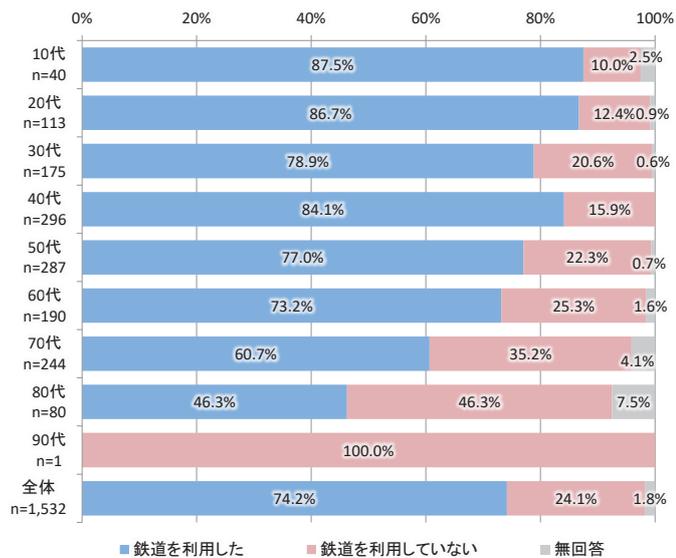
▲公共交通(バス)の利用(年代別)



▲自宅最寄りバス停と自宅の距離



▲公共交通(鉄道)の利用



▲公共交通(鉄道)の利用(年代別)

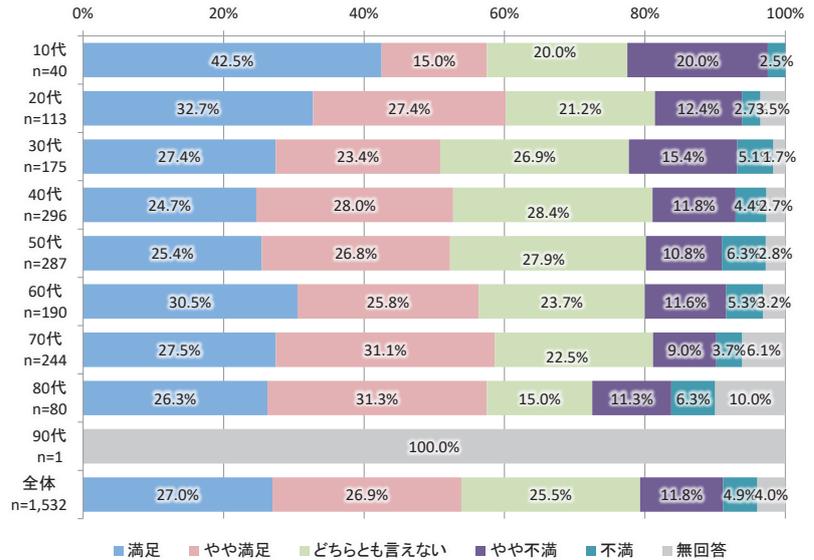
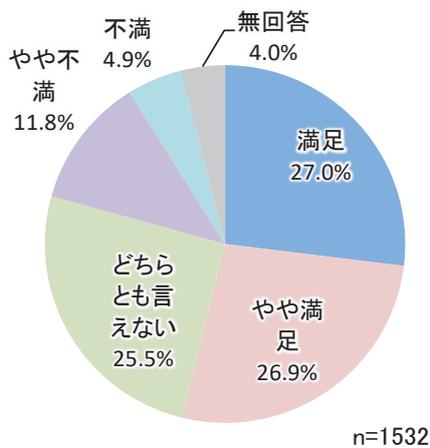
▼鉄道駅までの最も多い交通手段

交通手段	回答数	割合
徒歩	722	63.6%
自転車	264	23.2%
バイク・原付	7	0.6%
路線バス	72	6.3%
ちゅうバス	20	1.8%
鉄道	3	0.3%
タクシー	7	0.6%
自家用車(自分で運転)	8	0.7%
自家用車(家族・知人等による送迎)	0	0.0%
福祉有償運送(府中市社会福祉協議会)	4	0.4%
その他	0	0.0%
無回答	29	2.6%
合計	1136	100.0%

交通手段	回答数	割合
徒歩	777	68.4%
自転車	55	4.8%
バイク・原付	4	0.4%
路線バス	137	12.1%
ちゅうバス	50	4.4%
鉄道	3	0.3%
タクシー	18	1.6%
自家用車(自分で運転)	33	2.9%
自家用車(家族・知人等による送迎)	0	0.0%
福祉有償運送(府中市社会福祉協議会)	9	0.8%
その他	0	0.0%
無回答	50	4.4%
合計	1136	100.0%

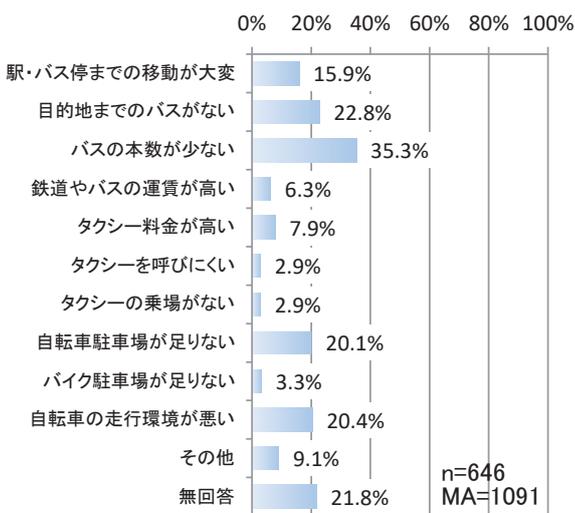
■公共交通に対する評価・意見

- 「満足」と「やや満足」を合わせると約 54%、「不満」と「やや不満」を合わせると約 17%。どの年代においても回答の傾向は概ね同様である。
- 不満点としては、「バスの本数が少ない」、「目的地までのバスがない」が多い。
- また、「自転車駐車場が足りない」、「自転車の走行環境が悪い」などの自転車に関する意見も2割程度ある。



▲府中市の公共交通等への満足度

▲府中市の公共交通等への満足度(年代別)



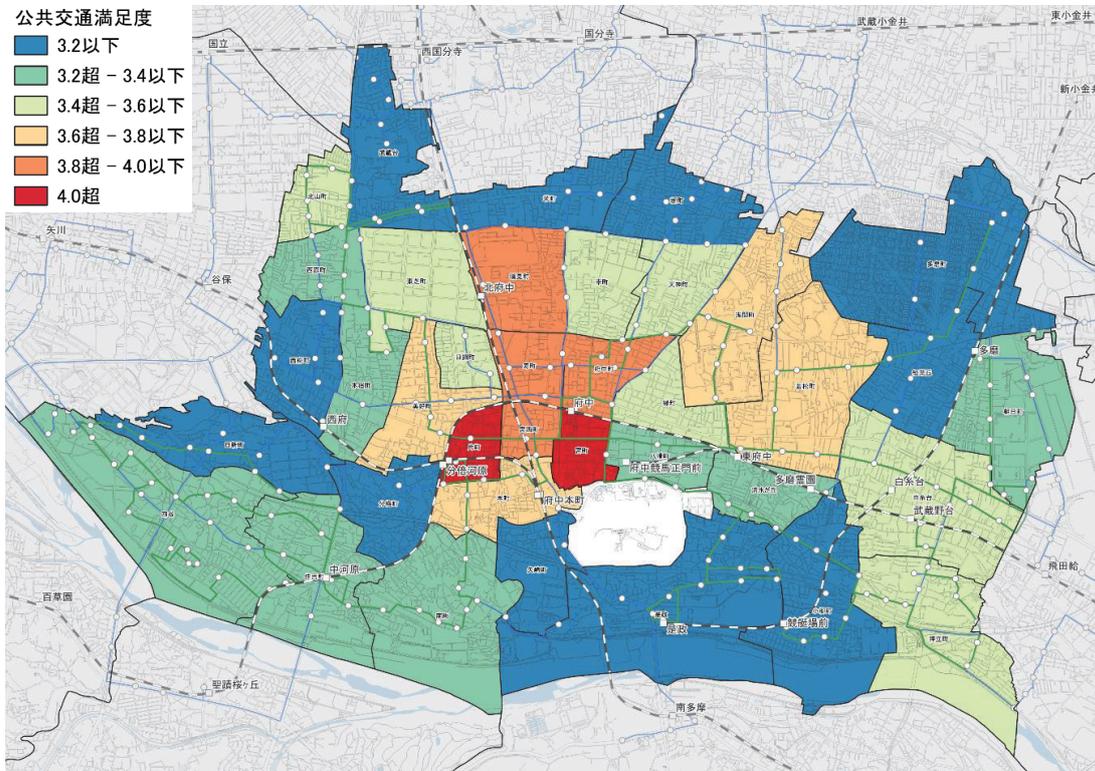
▲府中市の公共交通について満足していない点(複数回答)

▼府中市の公共交通について満足していない点(年代別)

	府中市の公共交通について満足していない点											
	駅・バス停までの移動が大変	目的地までのバスがない	バスの本数が少ない	鉄道やバスの運賃が高い	タクシー料金が安い	タクシーを呼びにくい	タクシーの乗場がない	自転車駐車が足りない	バイク駐車が足りない	自転車の走行環境が悪い	その他	無回答
10代 n=17	17.6%	5.9%	35.3%	17.6%	5.9%	5.9%	5.9%	23.5%	5.9%	17.6%	5.9%	29.4%
20代 n=41	24.4%	29.3%	39.0%	12.2%	9.8%	2.4%	2.4%	19.5%	2.4%	14.6%	7.3%	19.5%
30代 n=83	22.9%	25.3%	34.9%	4.8%	7.2%	3.6%	6.0%	25.3%	3.6%	33.7%	13.3%	10.8%
40代 n=132	15.2%	28.8%	36.4%	6.8%	5.3%	4.5%	2.3%	22.0%	3.8%	24.2%	7.6%	15.2%
50代 n=129	12.4%	17.8%	32.6%	3.9%	8.5%	1.6%	2.3%	15.5%	4.7%	17.8%	14.0%	27.9%
60代 n=77	15.6%	24.7%	35.1%	6.5%	9.1%	2.6%	1.3%	19.5%	5.2%	14.3%	7.8%	26.0%
70代 n=86	9.3%	15.1%	30.2%	4.7%	9.3%	2.3%	3.5%	24.4%	0.0%	15.1%	4.7%	32.6%
80代 n=26	19.2%	23.1%	42.3%	3.8%	15.4%	3.8%	3.8%	3.8%	0.0%	23.1%	3.8%	19.2%
90代 n=	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
全体 n=646	15.9%	22.8%	35.3%	6.3%	7.9%	2.9%	2.9%	20.1%	3.3%	20.4%	9.1%	21.8%

○公共交通の満足度を点数化(1~5点)すると、ほとんどの地区が3点以上と満足寄りの評価となっている。

○一方、満足度の高い中心部及び府中駅北側のエリアと比較すると、市の縁辺部において満足度が低い地区が存在している。



▲公共交通に対する満足度(5段階評価を点数化)