

3.2.5. 案内標識

案内標識は、現地調査により箇所および現状を確認しました。

3.2.5.1. 全体数量

案内標識は、「府中市サイン基本計画」（平成2年11月）のデザインに従って設置された標識が401基と、それ以前のデザインの標識が138基あります。また、そのほかに個別に設置した施設案内標識が264基あります。

表 3-2-5-1 案内標識の内訳

案内標識の分類	基数（基）	全体に対する割合（%）	備考
新型案内標識	401	49.94%	府中市サイン基本計画（H2.11策定）に準拠
旧型案内標識	138	17.19%	サイン基本計画以前のデザイン
その他案内標識	264	32.87%	上記に含まれないデザイン
合計	803	100%	

3-2-6

インフラの整備状況（案内標識）



図 3-2-5-1 案内標識の例（新型）



図 3-2-5-2 案内標識の例（旧型：道路名称）



図 3-2-5-3 案内標識の例（旧型：施設名称）



図 3-2-5-4 案内標識の例（その他）

3.2.5.2. 案内標識位置

3-2-6

インフラの整備状況（案内標識）

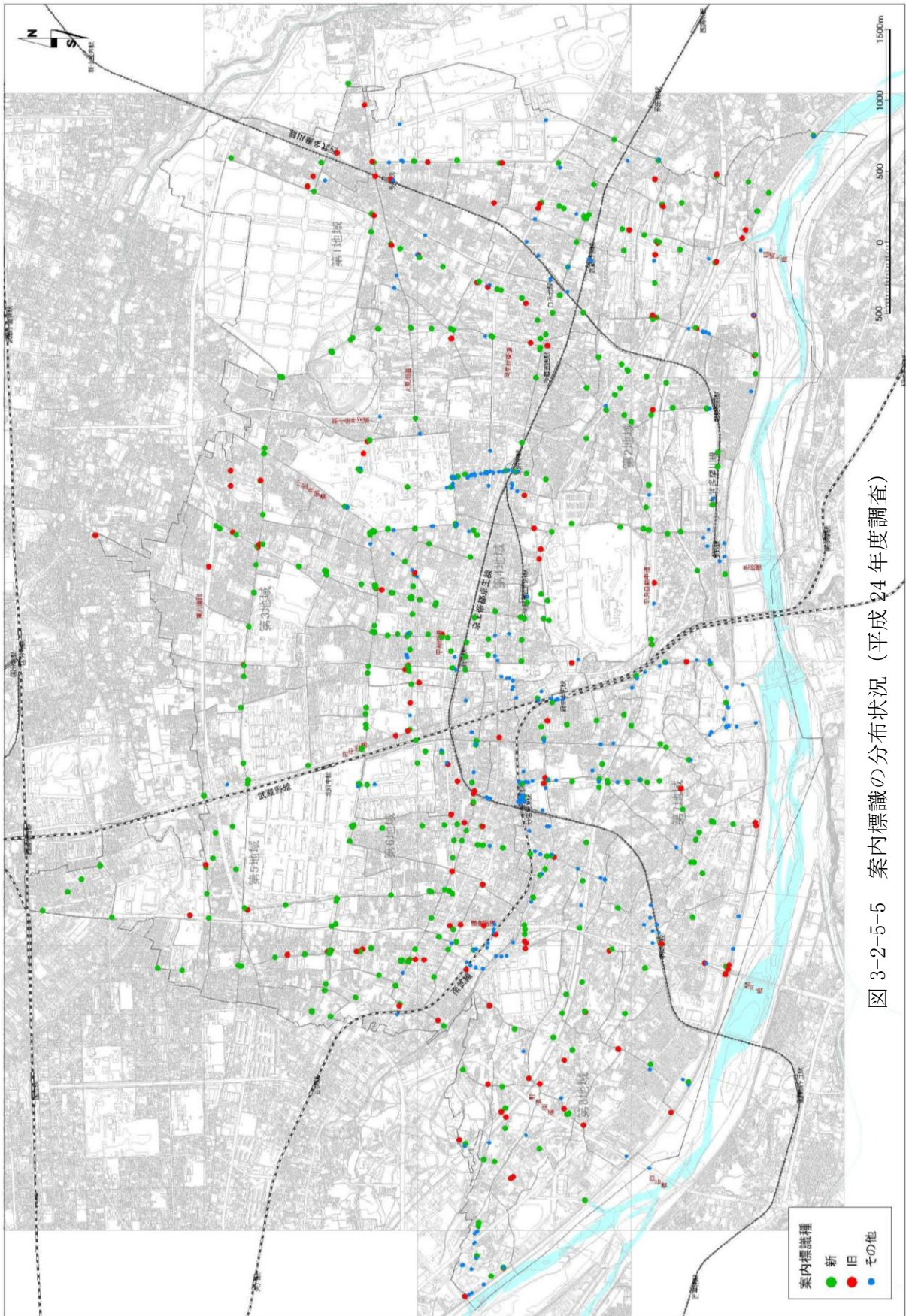
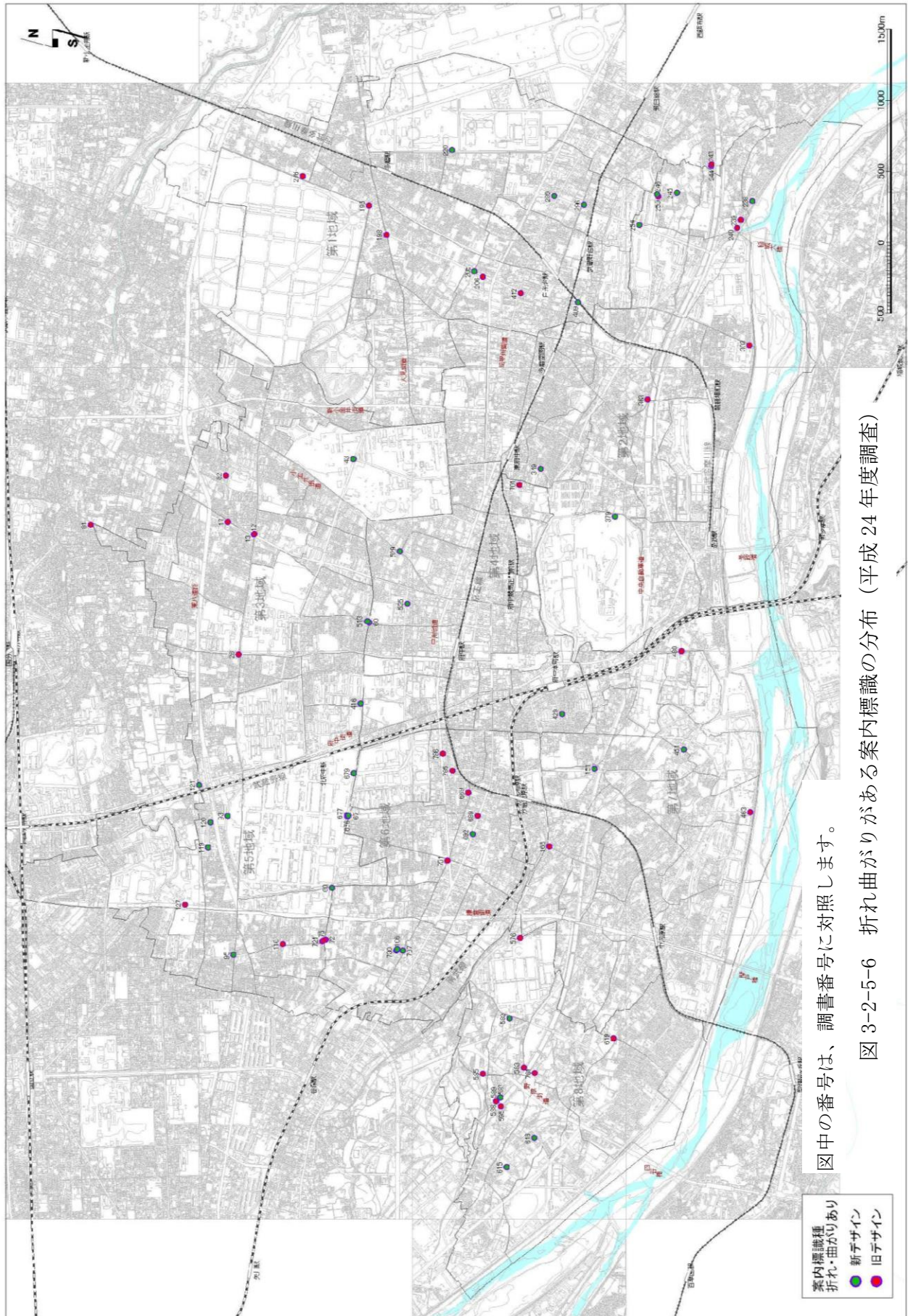


図 3-2-5-5 案内標識の分布状況（平成24年度調査）



3.2.5.3. 案内標識の整備状況

- 「府中市サイン基本計画（平成 2 年 11 月）」のサイン計画に従って設置された案内標識と旧型案内標識が混在している状況です。
- 78 基程度に、看板折れや曲がり等の看板破損があります。（支柱の破損はありません。）
- 色あせ等により、表示が見にくくなっている標識は 63 基あります。

3.2.5.4. 地域別集計

各地域とも、10 基～30 基程度の旧型案内標識があります。また、損傷のうち「折れ・曲がり」の看板破損がある案内標識は地域ごとに 10 基程度ずつあります。

表 3-2-5-2 地域ごとの案内標識基数

地域区分	全案内標識（基）			うち、折れ・曲がりがある標識（基）		
	新型案内標識	旧型案内標識	その他	新型案内標識	旧型案内標識	その他
第 1 地域	54	22	27	5	5	0
第 2 地域	61	17	34	7	6	0
第 3 地域	55	13	12	4	6	0
第 4 地域	65	16	53	4	1	0
第 5 地域	43	8	1	9	4	0
第 6 地域	68	32	62	4	6	0
第 7 地域	46	13	47	2	3	0
第 8 地域	27	21	25	4	8	0
全 体	419	142	261	39	39	0

3-2-6

インフラの整備状況（案内標識）

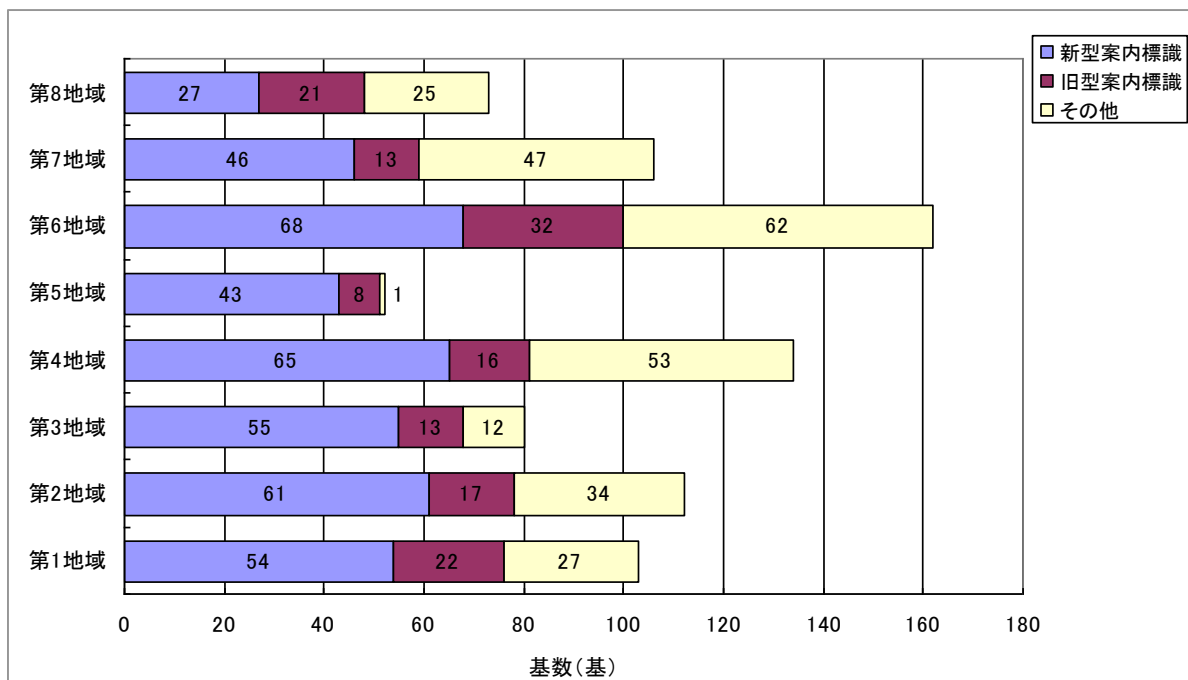


図 3-2-5-7 地域ごとの案内標識数

3-2-6

インフラの整備状況(案内標識)

3.2.6. 警戒標識・その他標識

警戒標識・その他標識は、標識台帳を確認しました。

3.2.6.1. 全体数量

警戒標識・その他標識は、市が所有している標識台帳内に記録されています。その他標識とは、制限標識、遊歩道案内板、安眠標識、路面凍結注意標識、すべり止め用砂案内標識です。

表 3-2-6-1 警戒標識・その他標識基数

分類		基数 (基)	全体に対する割合 (%)	備考
警戒標識	警戒標識	283	69.88%	
その他標識	制限標識	37	9.14%	
	遊歩道案内板	19	4.69%	
	安眠標識	10	2.47%	
	路面凍結注意標識	40	9.88%	
	すべり止め用砂案内標識	16	3.95%	
合計		405	100%	



図 3-2-6-1 警戒標識の例



図 3-2-6-2 制限標識の例



図 3-2-6-3 遊歩道案内板の例



図 3-2-6-4 安眠標識の例

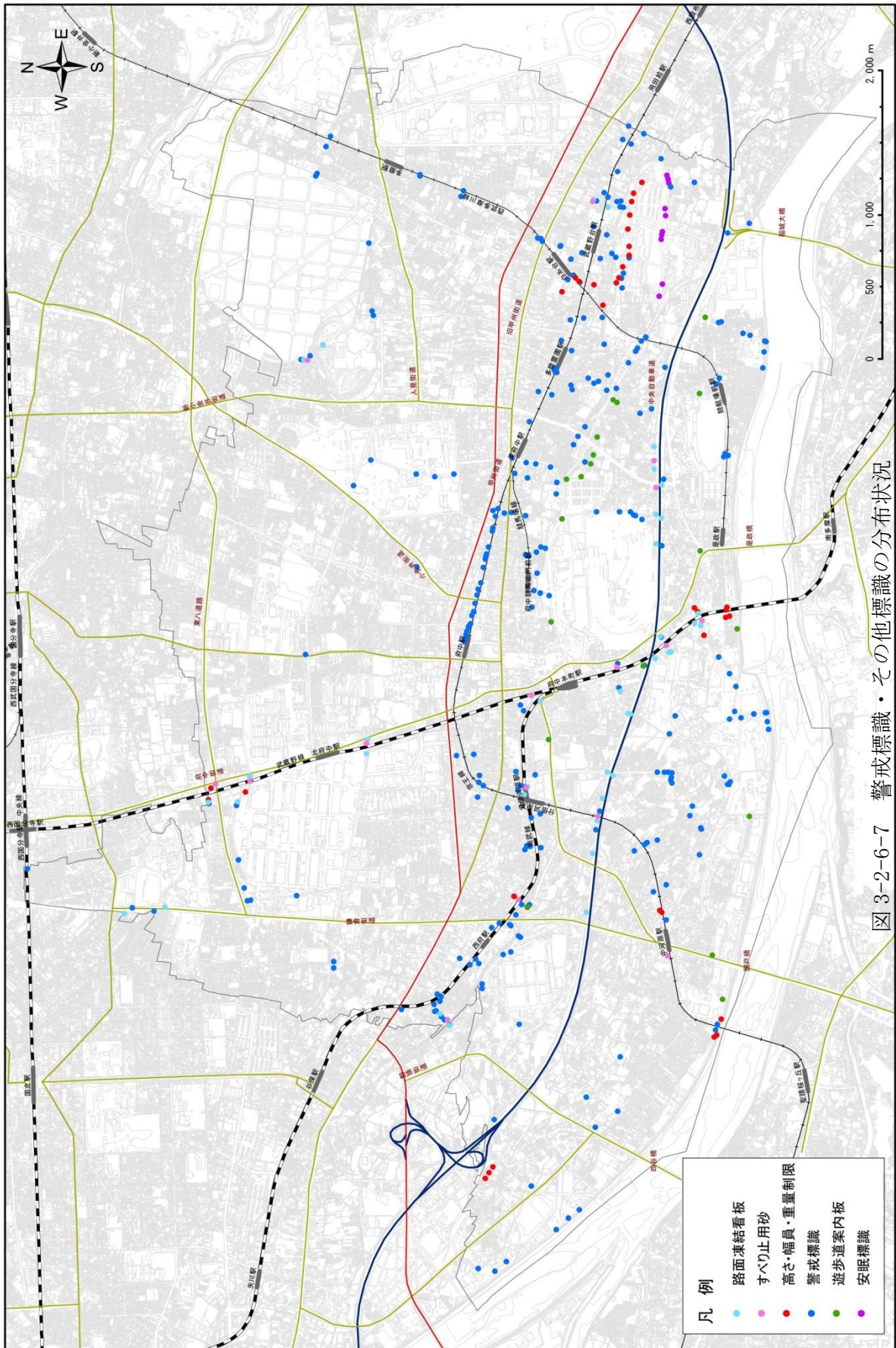


図 3-2-6-5 路面凍結注意標識の例



図 3-2-6-6 すべり止め用砂案内の例

3.2.6.2. 警戒標識・その他標識位置



3.2.6.3. 警戒標識・その他標識の整備状況

- 府中市標識台帳に記載されている警戒標識及びその他標識については、最も古い設置年が1975年です。最新設置年は1994年となっており、その後台帳の更新は実施されていません。

3.2.6.4. 地域別集計

警戒標識は、各地域に設置されています。また、路面凍結看板やすべり止め用砂案内は、鉄道を交差する路線に設置されています。地域別には、第2地域が101基、第7地域が79基と、市の南側の地域に多く設置されています。

表 3-2-6-2 地域ごとの案内標識基数

警戒標識・その他標識（基）						
地域区分	警戒標識	制限標識	遊歩道案内板	安眠標識	路面凍結看板	すべり止め用砂案内
第1地域	48	15	0	0	4	1
第2地域	67	3	11	10	8	2
第3地域	8	2	0	0	2	4
第4地域	41	0	1	0	3	1
第5地域	12	2	0	0	5	0
第6地域	41	1	2	0	4	3
第7地域	46	9	5	0	14	5
第8地域	20	5	0	0	0	0
全体	283	37	19	10	40	16

3.2.7. 街路灯

街路灯は、日常的に照明の交換をしています。次に対象の照明件数の把握を目的とし、「管理台帳」を基に年度毎の照明の設置個数と累積合計を整理しました。

3.2.7.1. 全体数量

府中市が管理する街路灯は、18,706 基です。

(1) 照明形式

街路灯は、昭和 59 年度～昭和 61 年度に多く設置されています。市内の街路灯の大半が、交通安全灯と防犯灯に分類されます。

表 3-2-7-1 街路灯 照明形式

交通安全灯	防犯灯	不明	合計
7,245 基	11,335 基	126 基	18,706 基

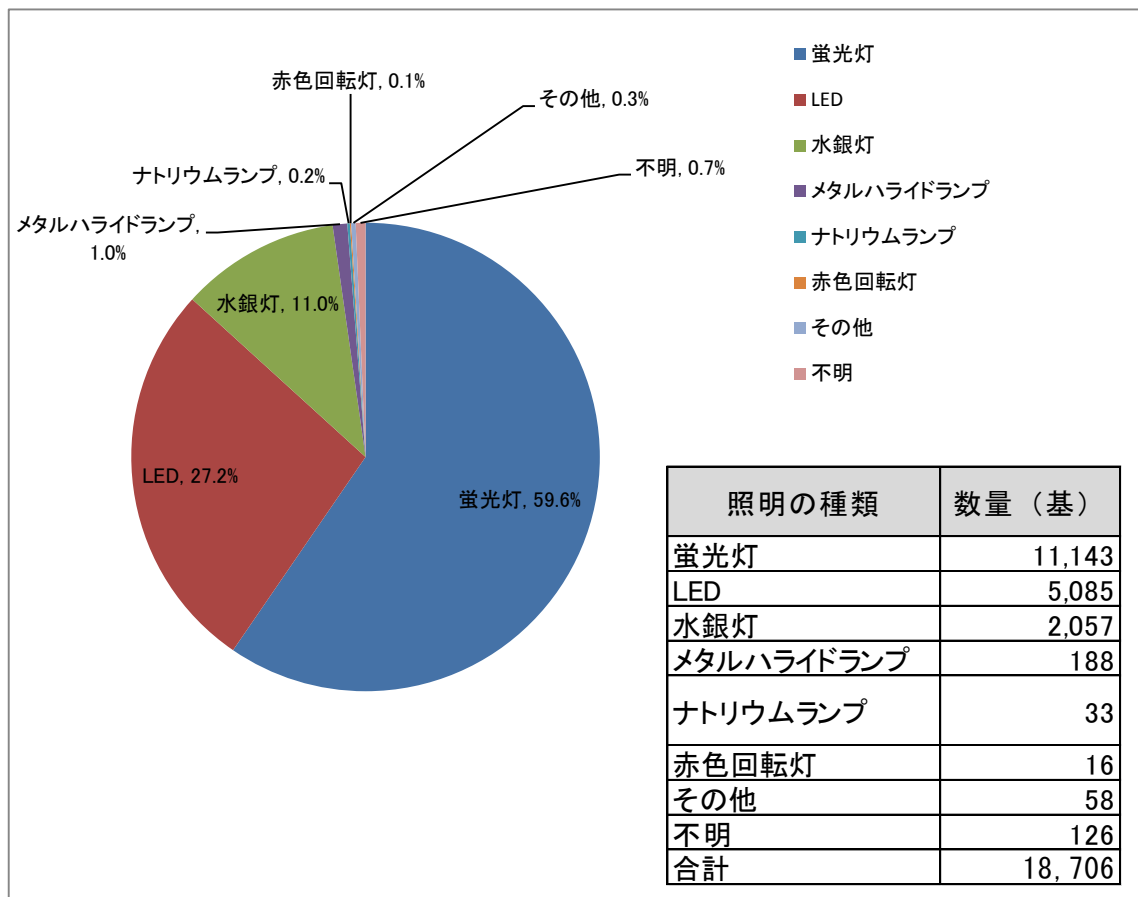


図 3-2-7-1 街路灯の照明区分の内訳

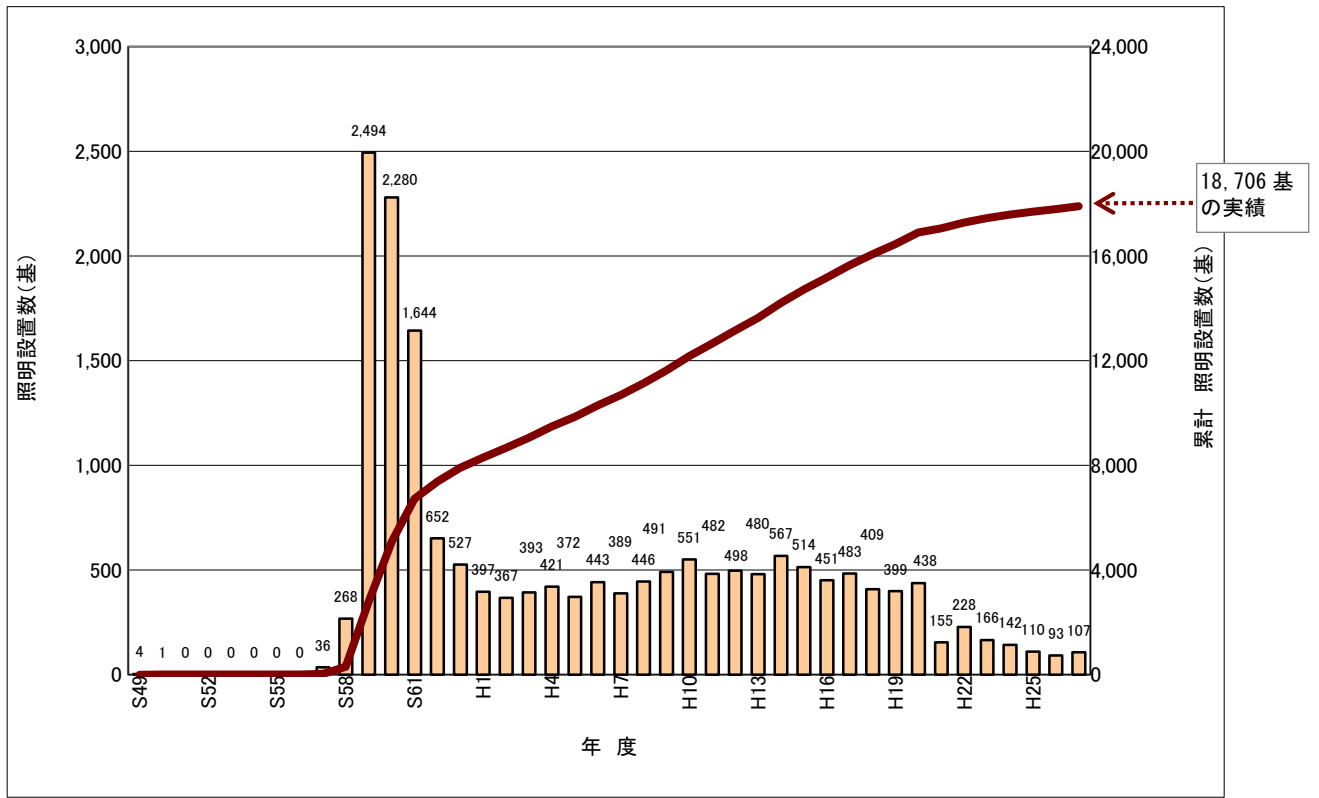


図 3-2-7-2 街路灯 照明の設置実績

(2) 灯種形式

街路灯は、東京電力や電話の電柱などに共架している「共架柱」と、独立した柱に設置している「独立柱」があります。

なお、灯具の設置は、第1地域と第2地域でそれぞれ全体の17%を占めます。

表 3-2-7-2 地域ごとの灯種形式の内訳

地域区分	共架柱 (基)	独立柱 (基)	合計	割合
第1地域	2,152	703	2,855	17.01%
第2地域	2,211	688	2,899	17.27%
第3地域	1,933	597	2,530	15.07%
第4地域	1,159	725	1,884	11.22%
第5地域	983	229	1,212	7.22%
第6地域	1,357	402	1,759	10.48%
第7地域	1,796	440	2,236	13.32%
第8地域	1,254	160	1,414	8.42%
全体	12,845	3,944	16,789	100.00%

3-2-7

インフラの整備状況 (街路灯)

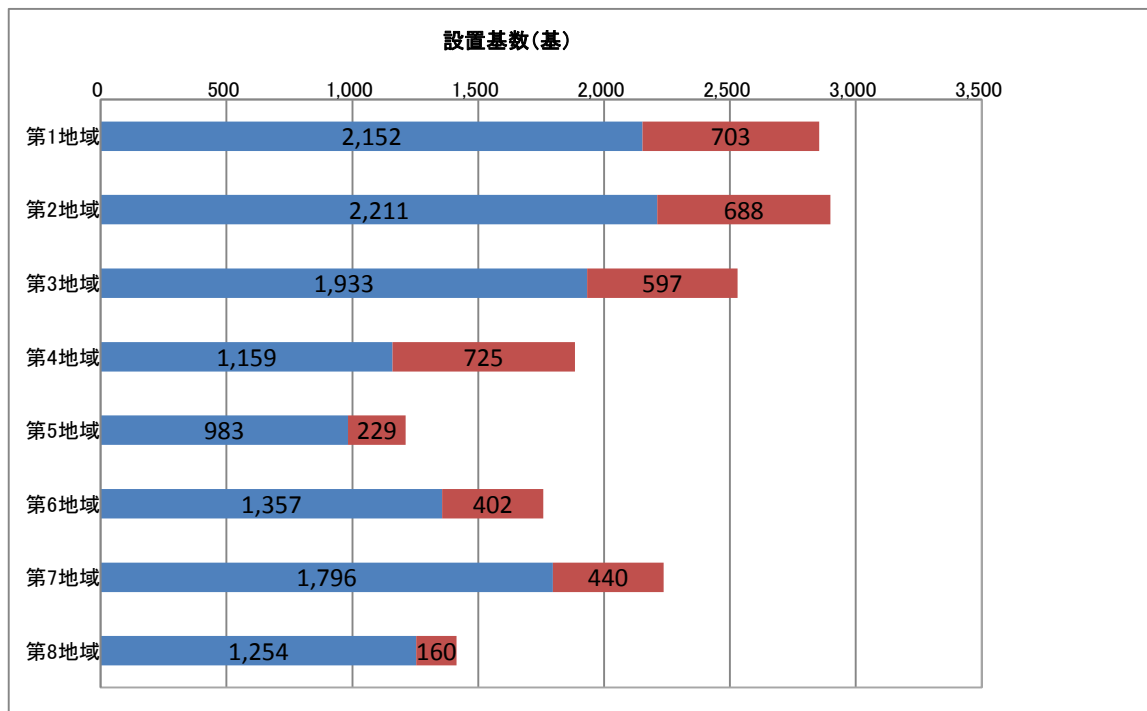


図 3-2-7-3 地域ごとの灯種形式の内訳

(3) 灯柱形式

街路灯の灯柱形式は、鉄柱が全体の7%（1,196基）を占めています。また、コンクリート柱は全体の4%（728基）あります。ただし、灯柱形式が不明の灯柱が88%（14,658基）あります。

表 3-2-7-3 灯種形式の内訳

地域区分	灯種形式	合計	コンクリート柱 (基)	鉄柱(基)	木柱(基)	不明(基)
全体	共架柱	12,845	724	1,015	207	10,899
	独立柱	3,944	4	181	0	3,759
	合計	16,789	728	1,196	207	14,658

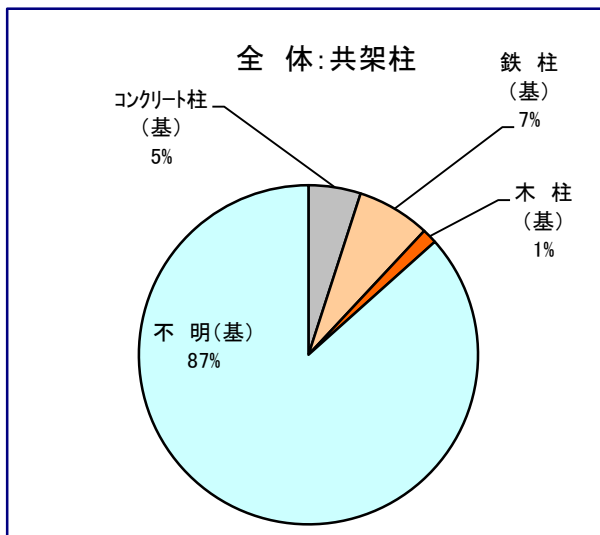


図 3-2-7-4 灯柱形式 (全体：共架柱)

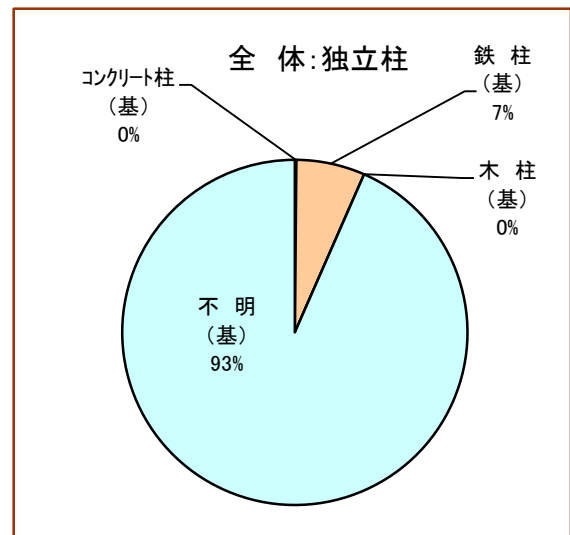


図 3-2-7-5 灯柱形式 (全体：独立柱)

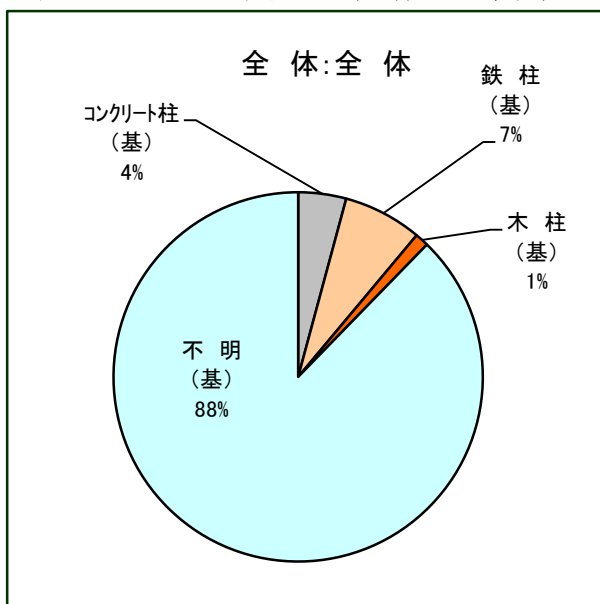


図 3-2-7-6 灯柱形式 (全体：全体)

3.2.7.2. 街路灯の整備状況

- 街路灯の設置年に関する資料は保管されていません。しかし、照明などの交換記録（昭和 49 年以降）によると、昭和 58 年～昭和 60 年の 3 年間に、全体の 36%の照明が交換されています。
- 平成 24 年度から、年平均 4,003 基の照明を交換しています。

3.2.7.3. 街路灯の整備状況

(1) 照明の交換実績

照明の交換実績は、平成 24 年度からの 4 年間で次に示します。

表 3-2-7-4 街路灯 照明の交換実績

年 度	交通安全灯		防犯灯		合 計 (基)
	個 数	割 合	個 数	割 合	
平成 24 年度	798	20.34%	3,126	79.66%	3,924
平成 25 年度	1,030	25.63%	2,989	74.37%	4,019
平成 26 年度	859	19.73%	3,495	80.27%	4,354
平成 27 年度	783	21.09%	2,929	78.91%	3,712
年平均 交換個数	868	21.68%	3,135	78.32%	4,003
4 年間の合計個数	3,470	21.68%	12,539	78.32%	16,009

※ 出典 平成 27 年度 各事業の概要(管理課・決算資料) より

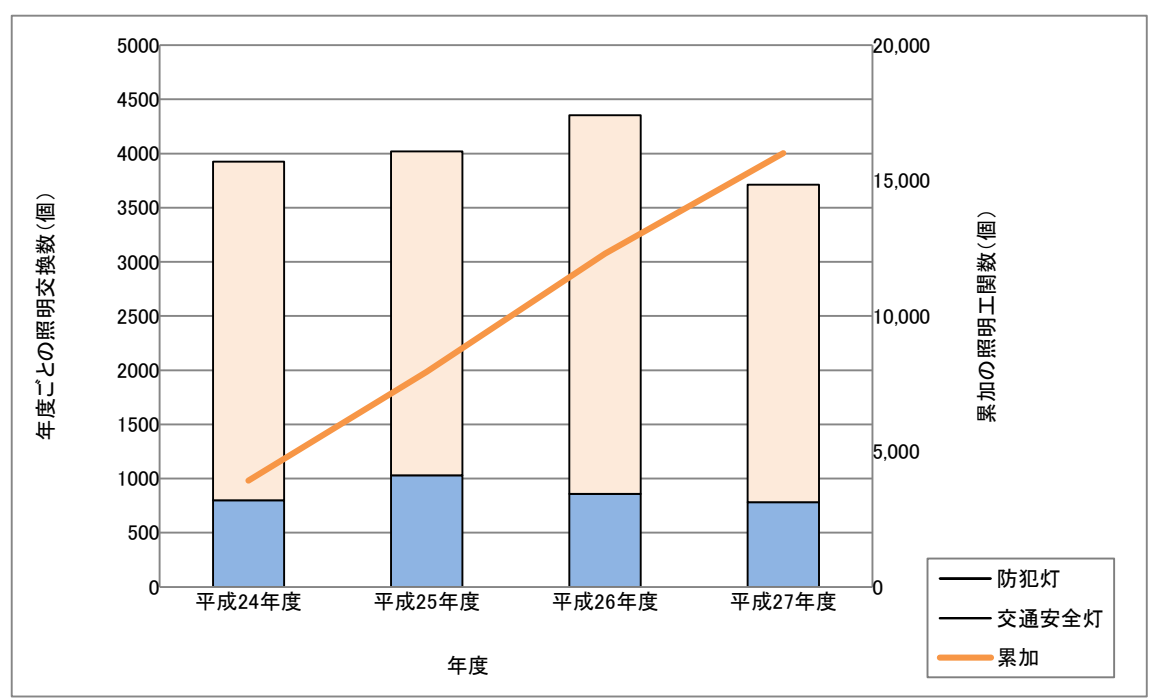


図 3-2-7-7 街路灯 照明の交換実績

(2) 照明形式

① 照明形式ごとの交換数と交換年数

照明形式ごとに交換数および交換年数を、記載いたします。

i. 蛍光灯

蛍光灯は、2年～3年で交換しています。

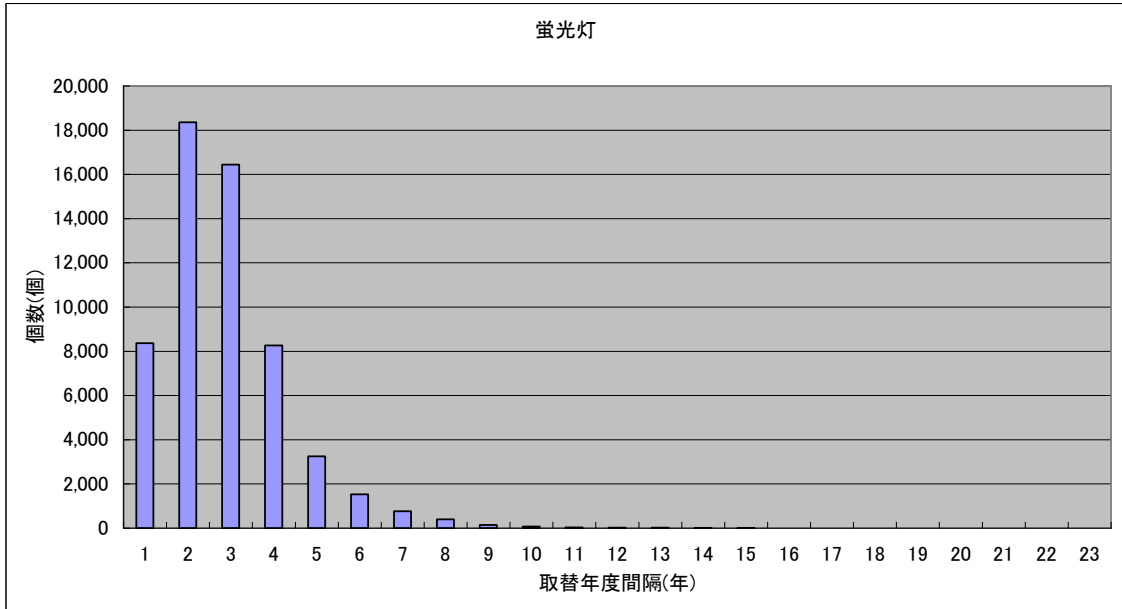


図 3-2-7-8 蛍光灯の取替え年度間隔

ii. 水銀灯

水銀灯は、1年～8年で交換しています。

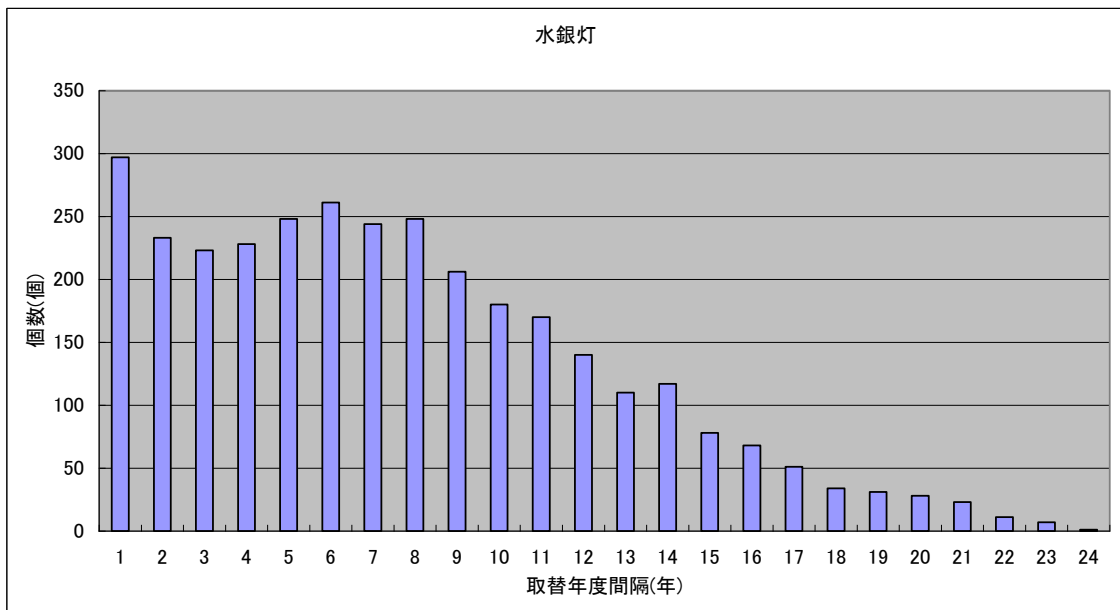


図 3-2-7-9 水銀灯の取替え年度間隔

iii. 白熱球

白熱球は該当機器が少なく、「その他」として分類しています。

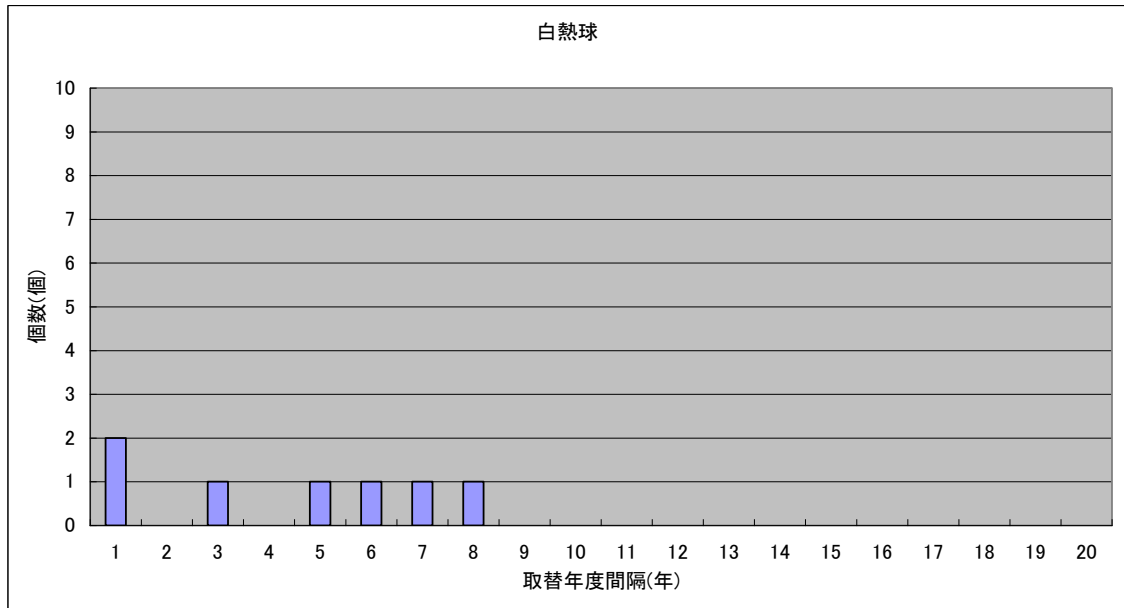


図 3-2-7-10 白熱球の取替年度間隔

iv. ナトリウムランプ

ナトリウムランプは、1年～5年で交換しています。

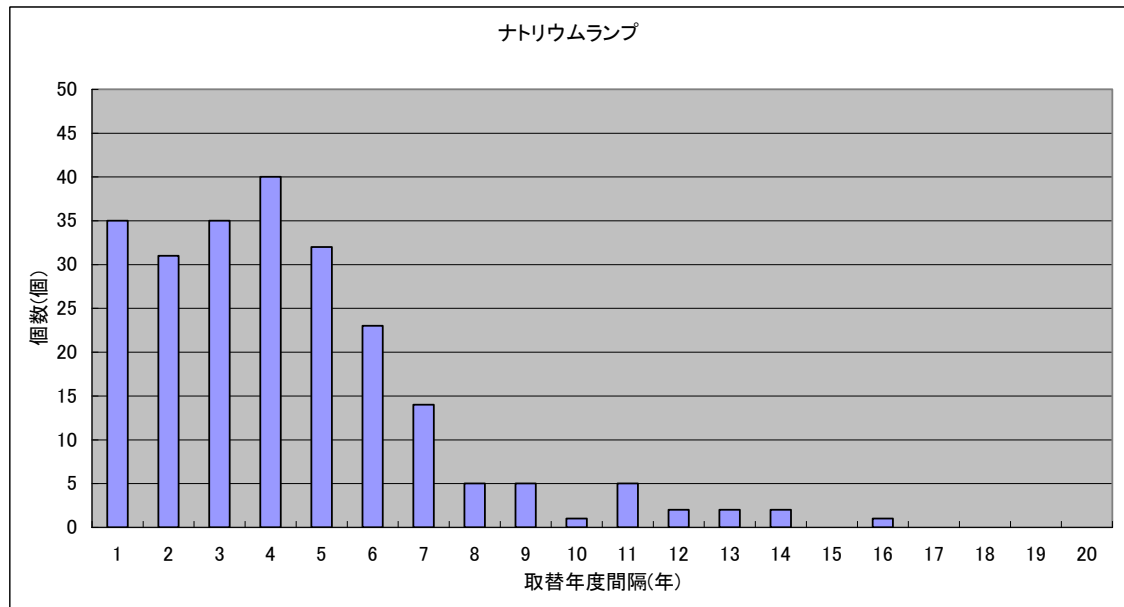


図 3-2-7-11 ナトリウムランプの取替年度間隔

v. メタルハライドランプ

メタルハライドランプは、1年～3年で交換しています。

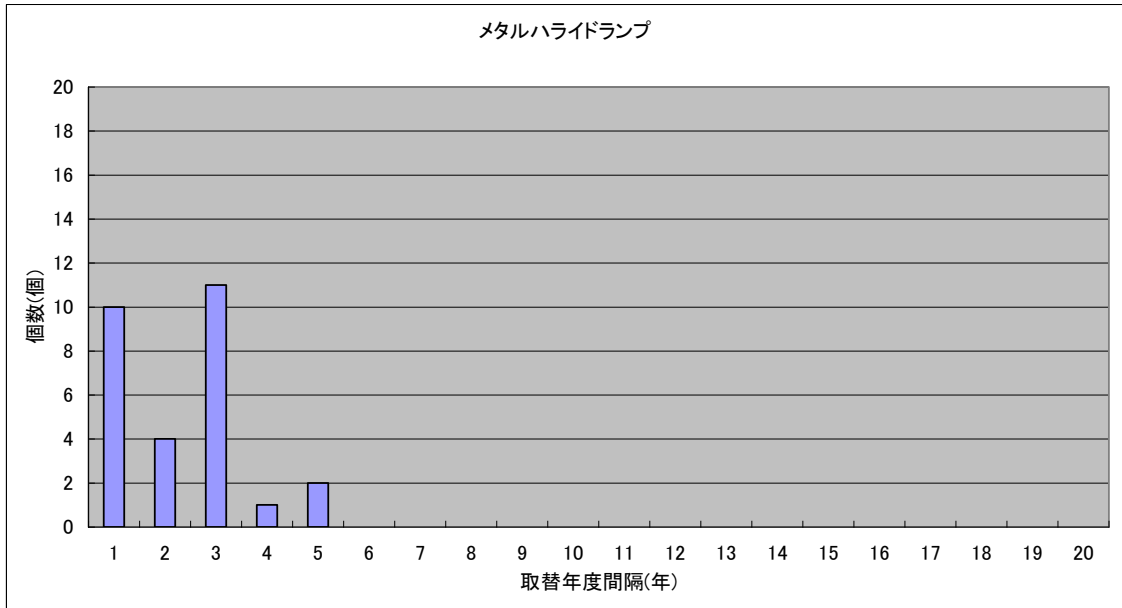


図 3-2-7-12 メタルハライドランプの取替年度間隔

vi. シールドビーム

シールドビームは、1年～3年で交換しています。

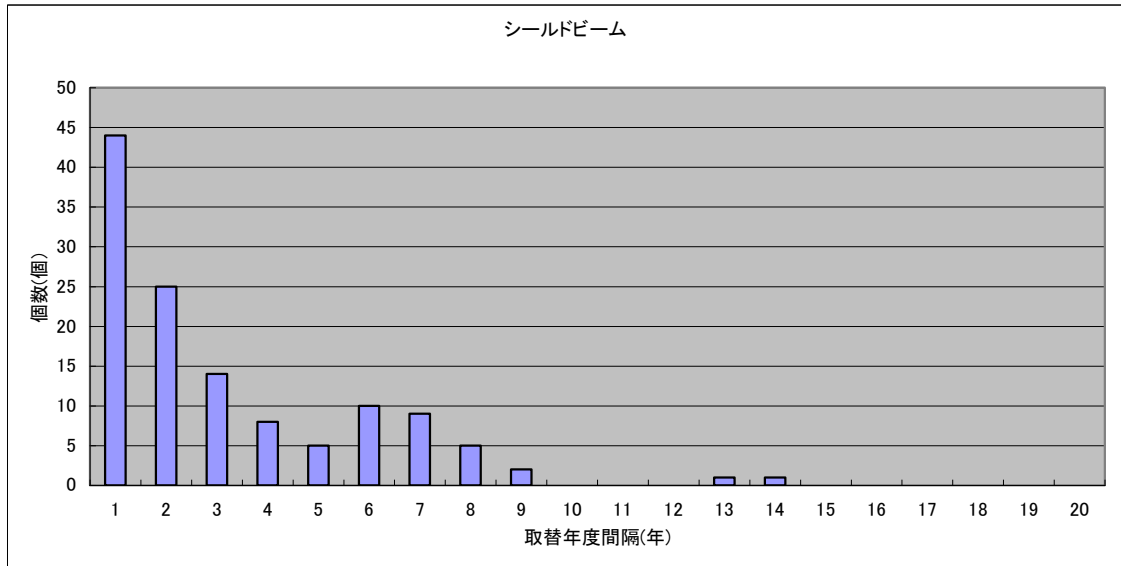


図 3-2-7-13 シールドビームの取替年度間隔

vii. 赤色回転灯

赤色回転灯は、1年～2年で交換しています。また、赤色回転灯は緊急時を知らせることを目的とし、道路を照らす役割とは異なります。

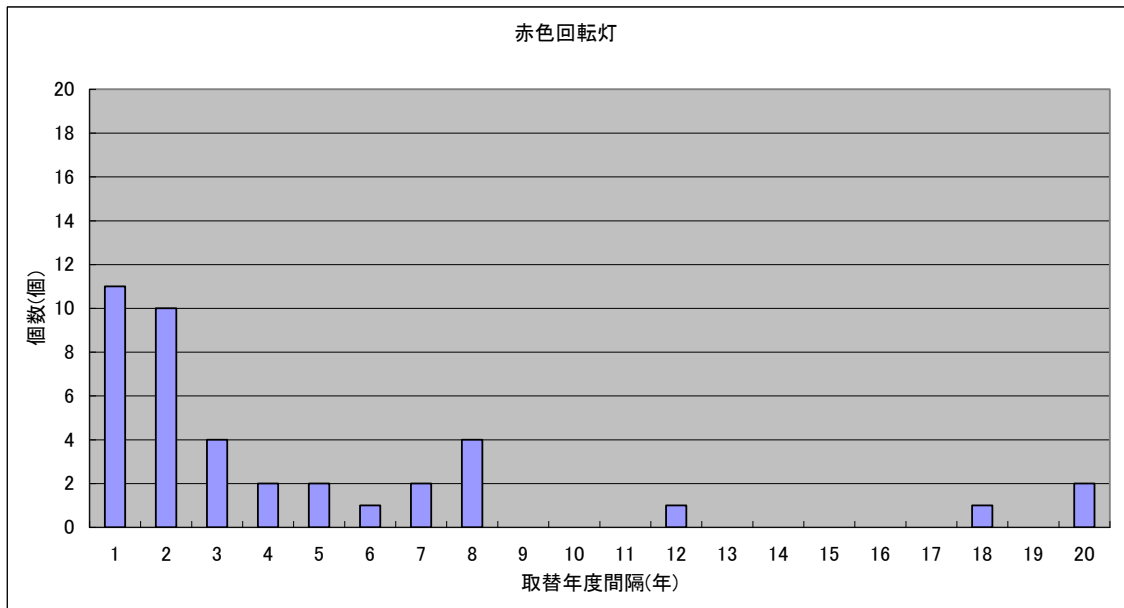


図 3-2-7-14 赤色回転灯の取替年度間隔

viii. 自動点滅器

自動点滅器は、3年～6年で交換しています。

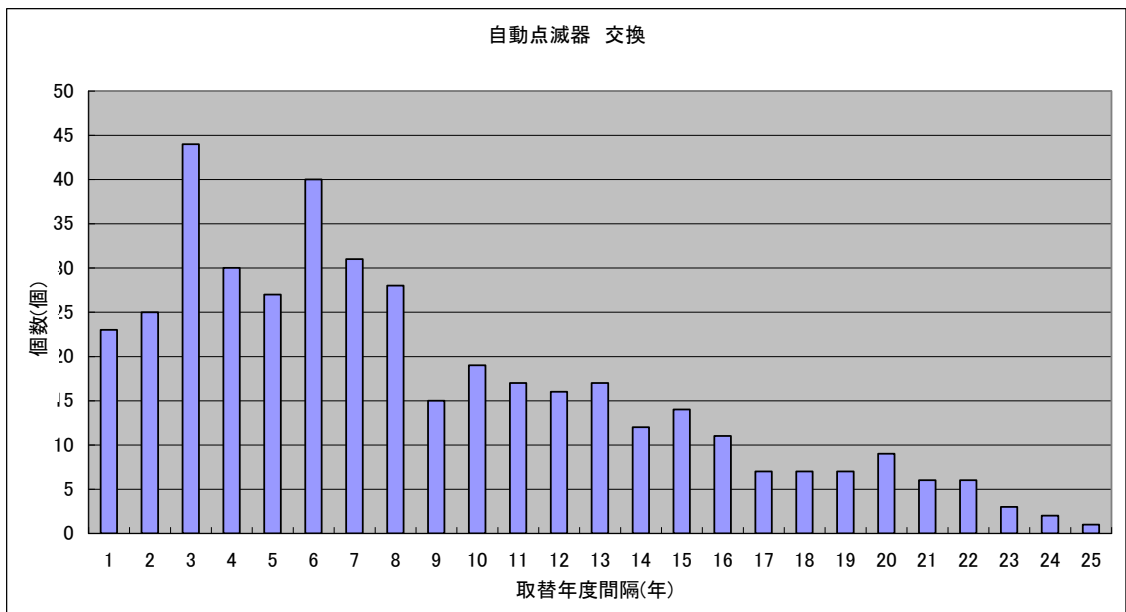


図 3-2-7-15 自動点滅器の取替年度間隔

② 地域ごとの照明形式

市管理の街路灯を地域別に集計し、次の図に示します。なお、照明の分類では蛍光灯が最も多く用いられており、次いでLEDが街路灯で多く用いられています。

表 3-2-7-5 地域ごとの照明形式の内訳

地域	蛍光灯	LED	水銀灯	ナトリウム ランプ	メタル ハライド ランプ	赤色 回転灯	その他	不明	合計(基)
第1地域	1,709	1,304	14	0	7	0	5	0	3,039
第2地域	1,920	821	343	1	14	4	7	0	3,110
第3地域	1,735	646	264	2	10	6	1	0	2,664
第4地域	1,361	267	548	3	56	1	18	0	2,254
第5地域	923	206	100	5	0	1	1	0	1,236
第6地域	1,098	562	308	8	82	1	6	126	2,191
第7地域	1,680	411	443	13	11	3	12	0	2,573
第8地域	710	851	24	1	7	0	2	0	1,595
不明	7	17	13	0	1	0	6	0	38
合計	11,143	5,085	2,057	33	188	16	58	126	18,706

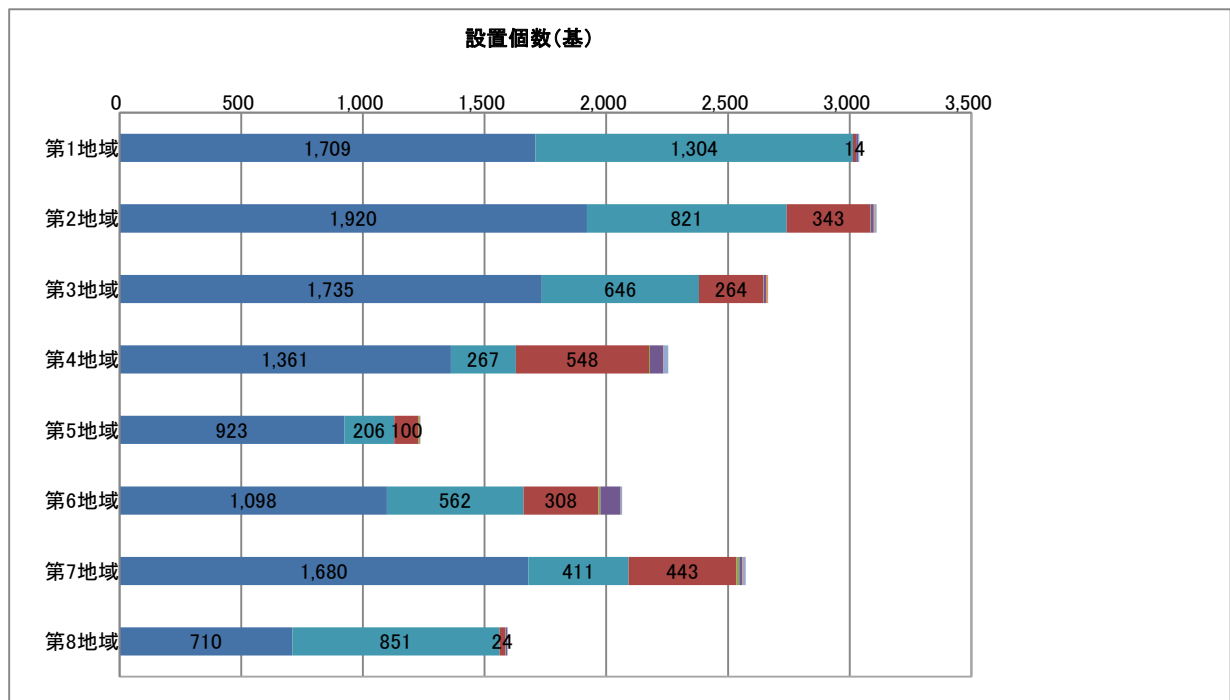


図 3-2-7-16 地域ごとの照明形式の内訳

3.2.7.4. 地域別集計

(1) 第1地域

第1地域の灯種形式は、「共架電柱」が2,152基(75%)を占めています。また、共架形式の中では、「鉄柱」が最も多く、144基で共架形式全体の6%を占めています。

表 3-2-7-6 第1地域の灯柱形式の内訳

地域区分	灯種形式	合計	コンクリート柱 (基)	鉄柱(基)	木柱(基)	不明(基)
第1地域	共架柱	2,152	90	144	28	1,890
	独立柱	703	2	80	0	621
	合計	2,855	92	224	28	2,511

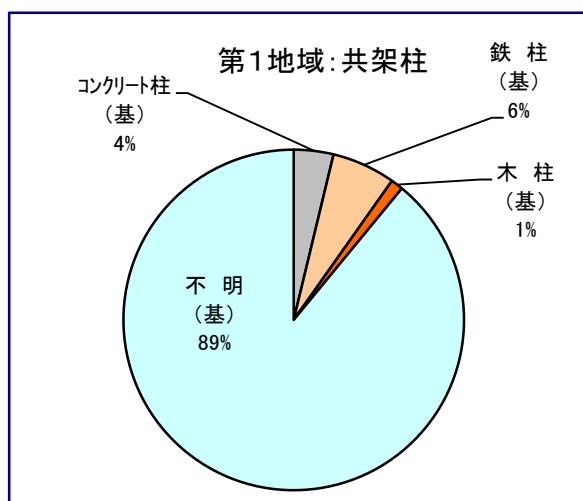


図 3-2-7-17 灯柱形式 (第1地域: 共架柱)

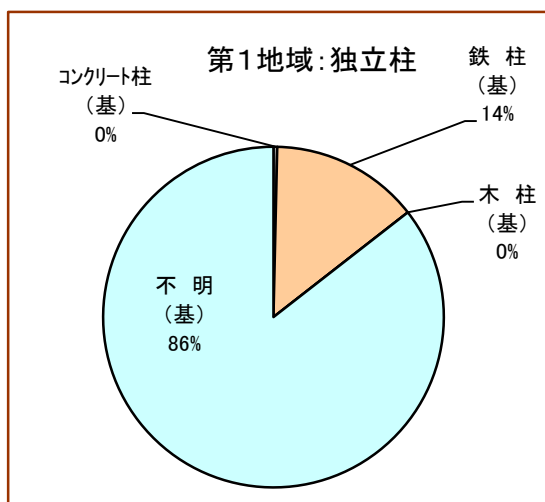


図 3-2-7-18 灯柱形式 (第1地域: 独立柱)

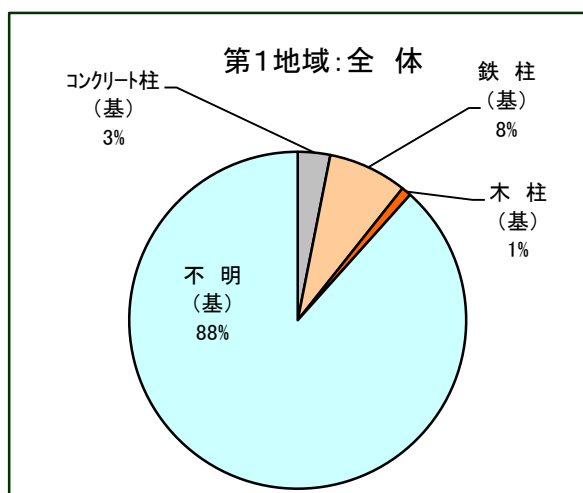


図 3-2-7-19 灯柱形式 (第1地域: 全体)

(2) 第2地域

第2地域の灯種形式は、「共架電柱」が2,211基(76%)を占めています。また、共架形式の中では、「鉄柱」が最も多く、228基で共架形式全体の10%を占めています。

表 3-2-7-7 第2地域の灯柱形式の内訳

地域区分	灯種形式	合計	コンクリート柱 (基)	鉄柱(基)	木柱(基)	不明(基)
第2地域	共架柱	2,211	106	228	27	1,850
	独立柱	688	0	30	0	658
	合計	2,899	106	258	27	2,508

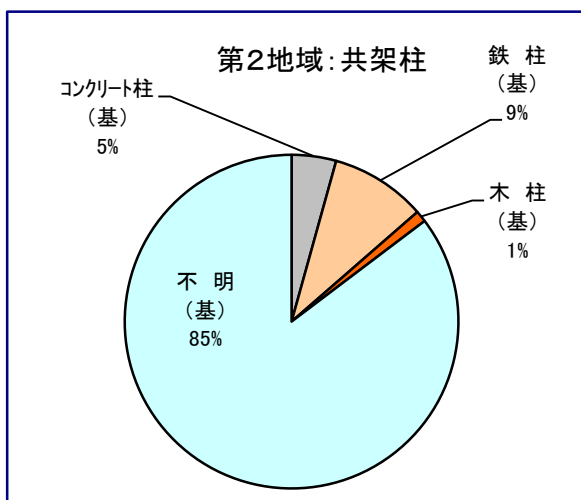


図 3-2-7-20 灯柱形式 (第2地域: 共架柱)

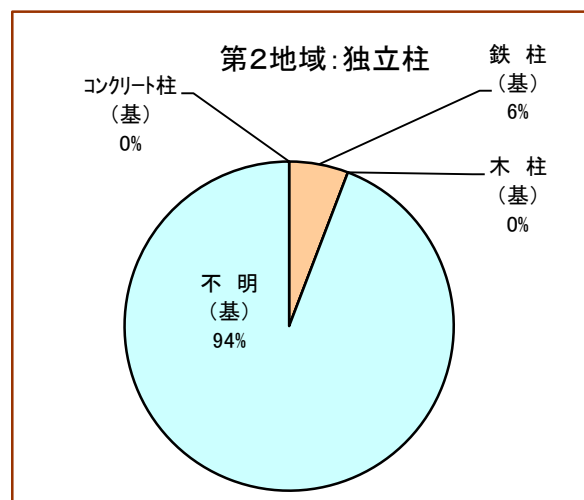


図 3-2-7-21 灯柱形式 (第2地域: 独立柱)

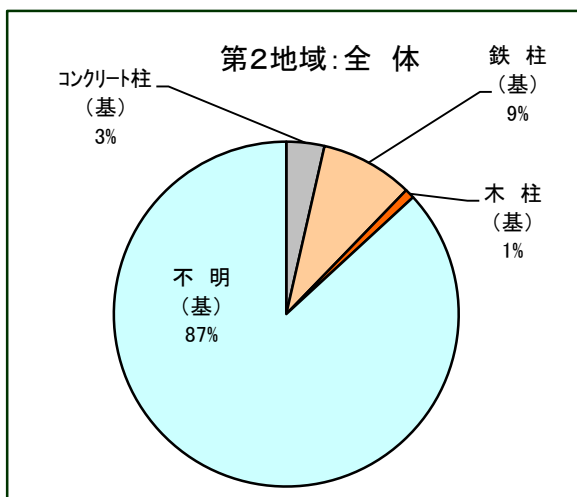


図 3-2-7-22 灯柱形式 (第2地域: 全体)

(3) 第3地域

第3地域の灯種形式は、「共架電柱」が1,933基(76%)を占めています。また、共架形式の中では、「鉄柱」が最も多く、176基で共架形式全体の9%を占めています。

表 3-2-7-8 第3地域の灯柱形式の内訳

地域区分	灯種形式	合計	コンクリート柱 (基)	鉄柱(基)	木柱(基)	不明(基)
第3地域	共架柱	1,933	144	176	67	1,546
	独立柱	597	1	20	0	576
	合計	2,530	145	196	67	2,122

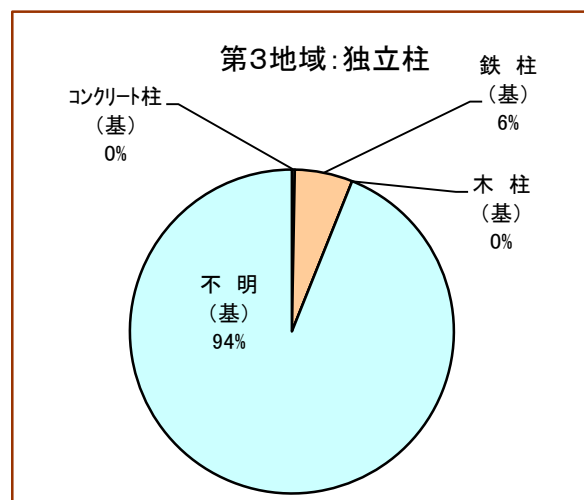
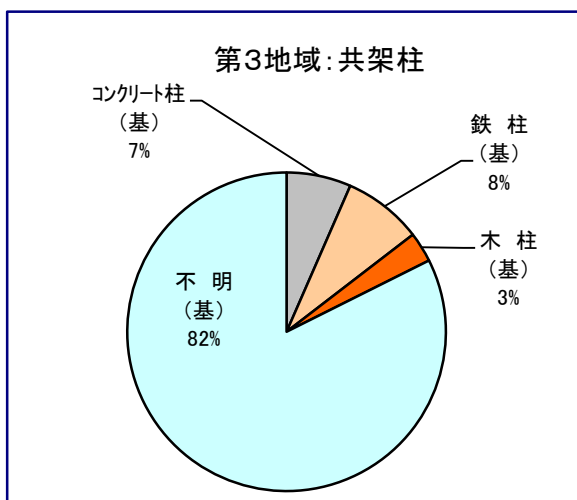


図 3-2-7-23 灯柱形式 (第3地域:共架柱) 図 3-2-7-24 灯柱形式 (第3地域:独立柱)

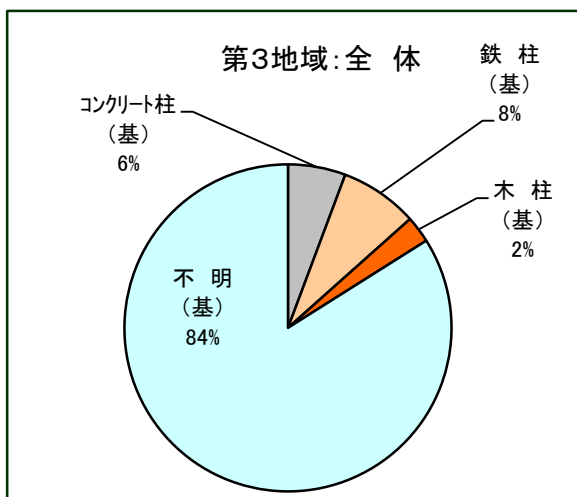


図 3-2-7-25 灯柱形式 (第3地域:全体)

(4) 第4地域

第4地域の灯種形式は、「共架電柱」が1,159基(62%)を占めています。また、共架形式の中では、「鉄柱」が最も多く、117基で共架形式全体の10%を占めています。

表 3-2-7-9 第4地域の灯柱形式の内訳

地域区分	灯種形式	合計	コンクリート柱 (基)	鉄柱(基)	木柱(基)	不明(基)
第4地域	共架柱	1,159	56	117	20	966
	独立柱	725	1	22	0	702
	合計	1,884	57	139	20	1,668

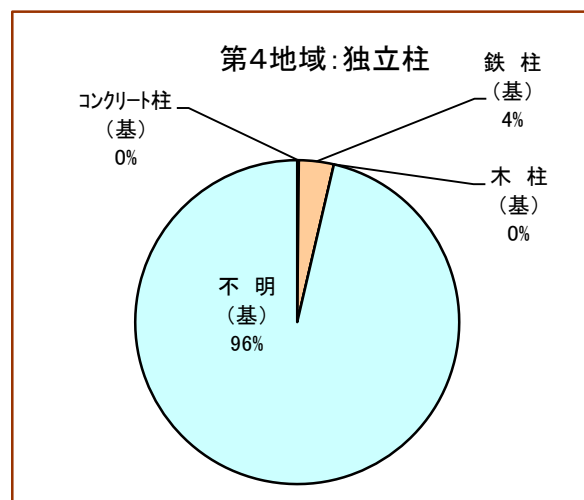
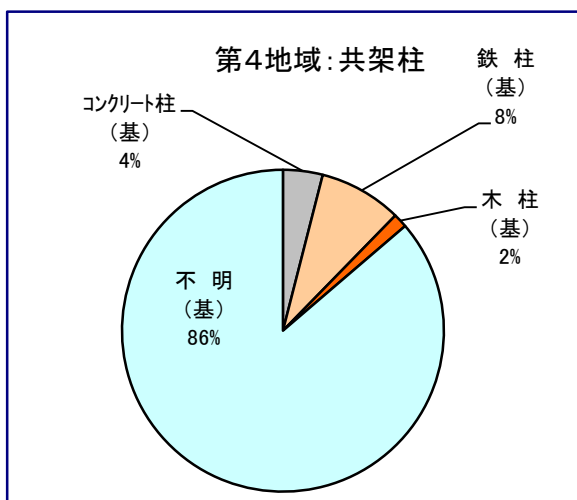


図 3-2-7-26 灯柱形式 (第4地域: 共架柱) 図 3-2-7-27 灯柱形式 (第4地域: 独立柱)

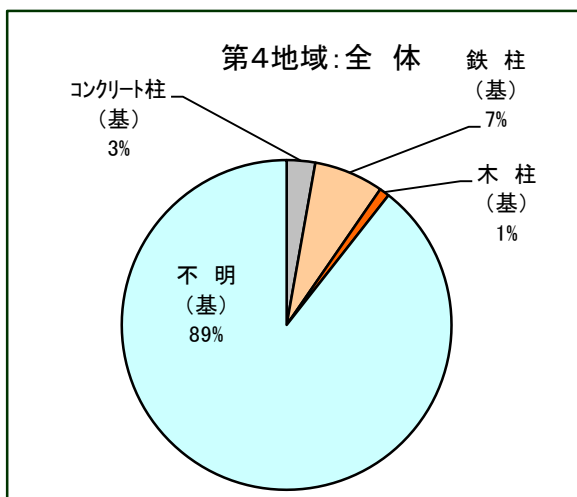


図 3-2-7-28 灯柱形式 (第4地域: 全体)

(5) 第5地域

第5地域の灯種形式は、「共架電柱」が983基(81%)を占めています。また、共架形式の中では、「コンクリート柱」が最も多く、99基で共架形式全体の10%を占めています。

表 3-2-7-10 第5地域の灯柱形式の内訳

地域区分	灯種形式	合計	コンクリート柱 (基)	鉄柱(基)	木柱(基)	不明(基)
第5地域	共架柱	983	99	83	34	767
	独立柱	229	0	0	0	229
	合計	1,212	99	83	34	996

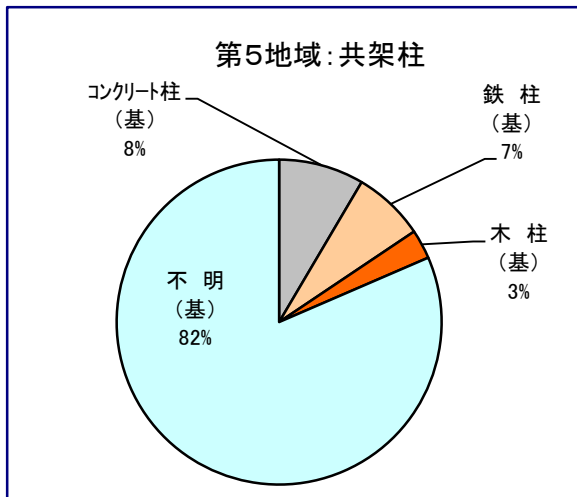


図 3-2-7-29 灯柱形式 (第5地域:共架柱)

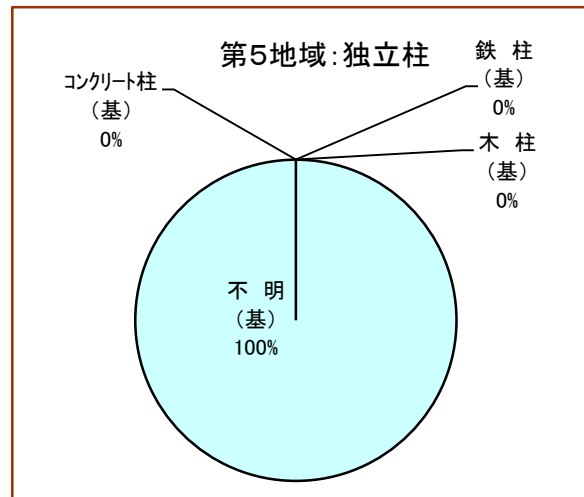


図 3-2-7-30 灯柱形式 (第5地域:独立柱)

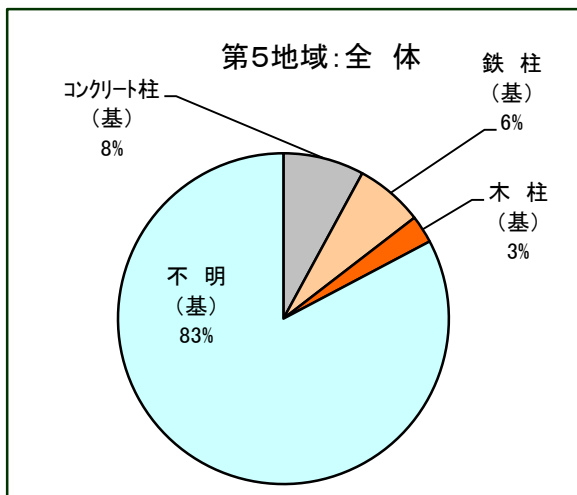


図 3-2-7-31 灯柱形式 (第5地域:全体)

(6) 第6地域

第6地域の灯種形式は、「共架電柱」が1,357基(77%)を占めています。また、共架形式の中では、「鉄柱」が最も多く、91基で共架形式全体の6%を占めています。

表 3-2-7-11 第6地域の灯柱形式の内訳

地域区分	灯種形式	合計	コンクリート柱 (基)	鉄柱(基)	木柱(基)	不明(基)
第6地域	共架柱	1,357	86	91	18	1,162
	独立柱	402	0	15	0	387
	合計	1,759	86	106	18	1,549

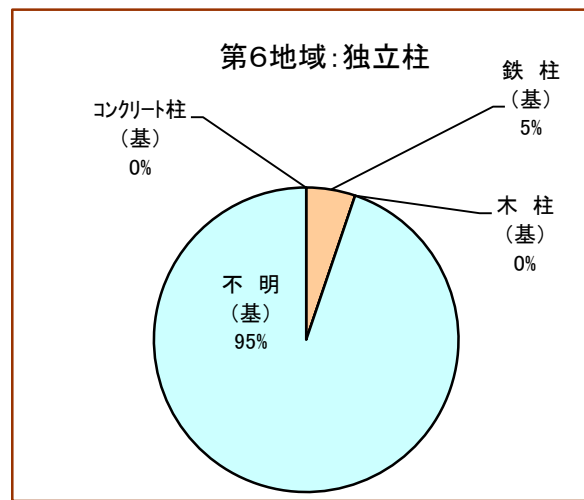
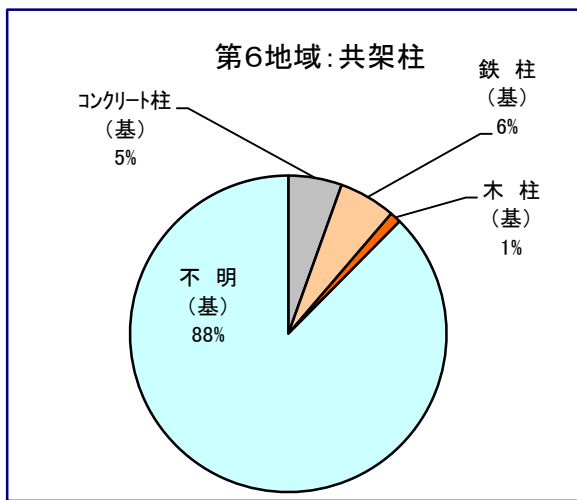


図 3-2-7-32 灯柱形式 (第6地域: 共架柱) 図 3-2-7-33 灯柱形式 (第6地域: 独立柱)

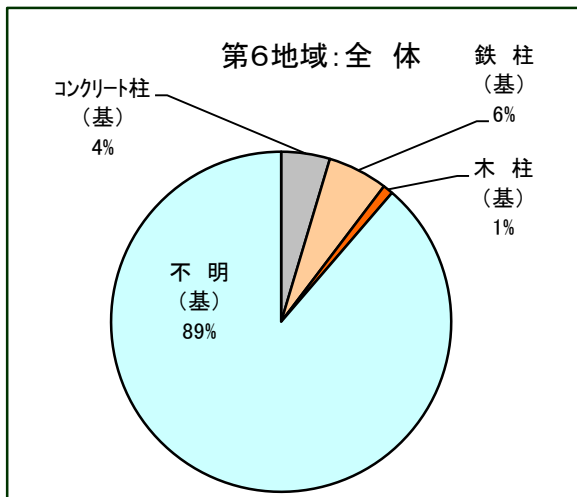


図 3-2-7-34 灯柱形式 (第6地域: 全体)

(7) 第7地域

第7地域の灯種形式は、「共架電柱」が1,796基(80%)を占めています。また、共架形式の中では、「コンクリート柱」が多く、112基で共架形式全体の6%を占めています。

表 3-2-7-12 第7地域の灯柱形式の内訳

地域区分	灯種形式	合計	コンクリート柱 (基)	鉄柱(基)	木柱(基)	不明(基)
第7地域	共架柱	1,796	112	104	11	1,569
	独立柱	440	0	7	0	433
	合計	2,236	112	111	11	2,002

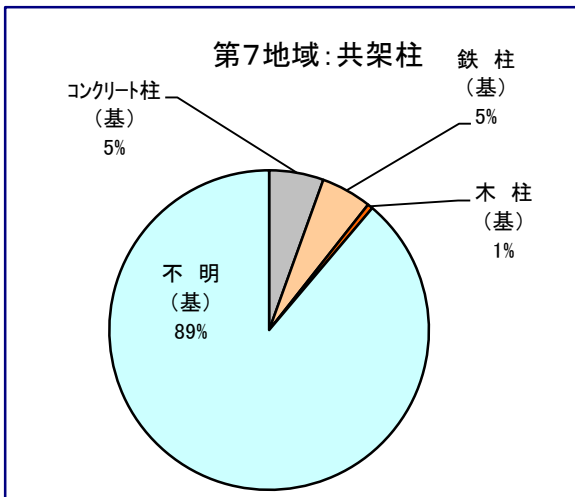


図 3-2-7-35 灯柱形式 (第7地域:共架柱)

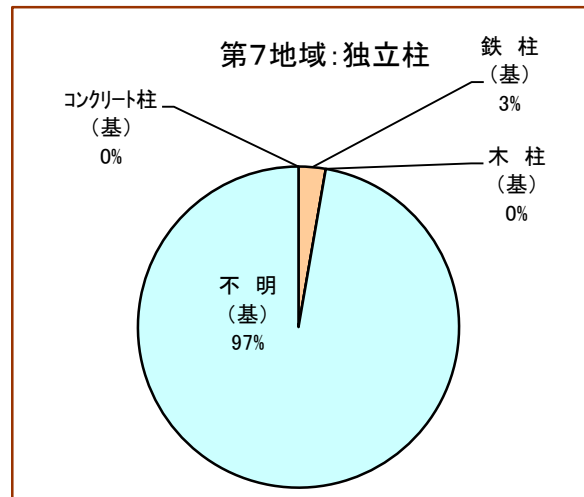


図 3-2-7-36 灯柱形式 (第7地域:独立柱)

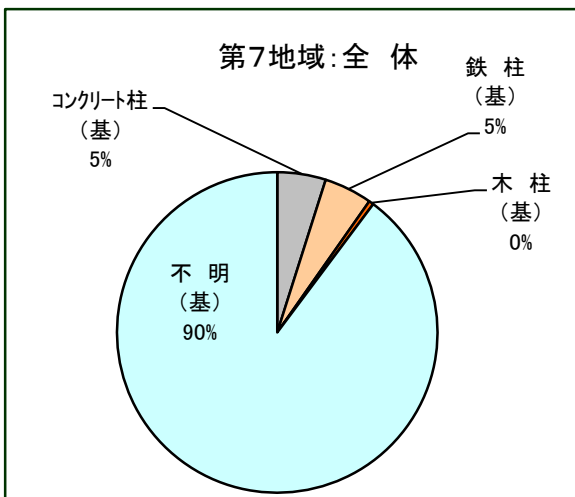


図 3-2-7-37 灯柱形式 (第7地域:全体)

(8) 第8地域

第8地域の灯種形式は、「共架電柱」が1,254基(89%)を占めています。また、共架形式の中では、「鉄柱」が最も多く、72基で共架形式全体の5%を占めています。

表 3-2-7-13 第8地域の灯柱形式の内訳

地域区分	灯種形式	合計	コンクリート柱 (基)	鉄柱(基)	木柱(基)	不明(基)
第8地域	共架柱	1,254	31	72	2	1,149
	独立柱	160	0	7	0	153
	合計	1,414	31	79	2	1,302

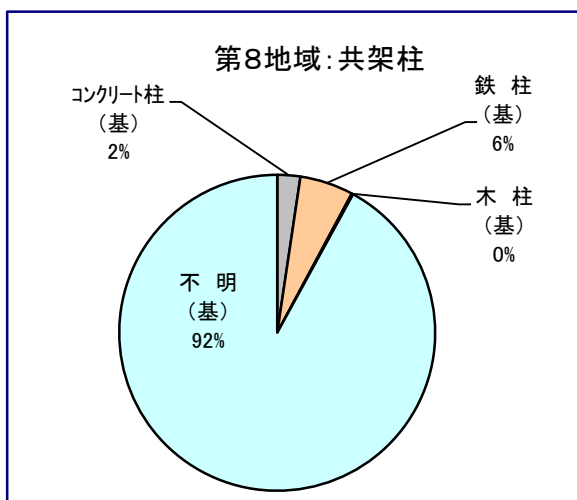


図 3-2-7-38 灯柱形式 (第8地域:共架柱)

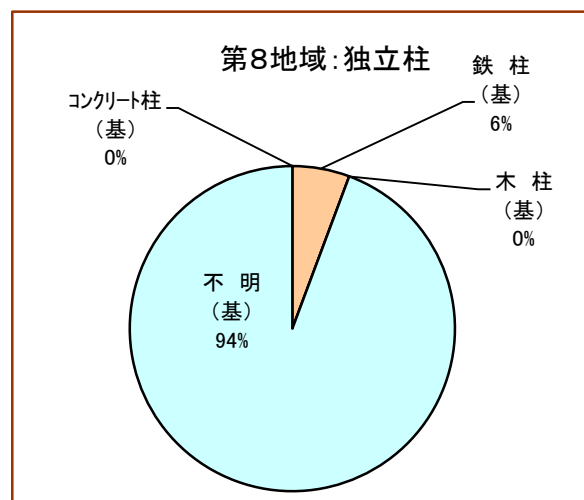


図 3-2-7-39 灯柱形式 (第8地域:独立柱)

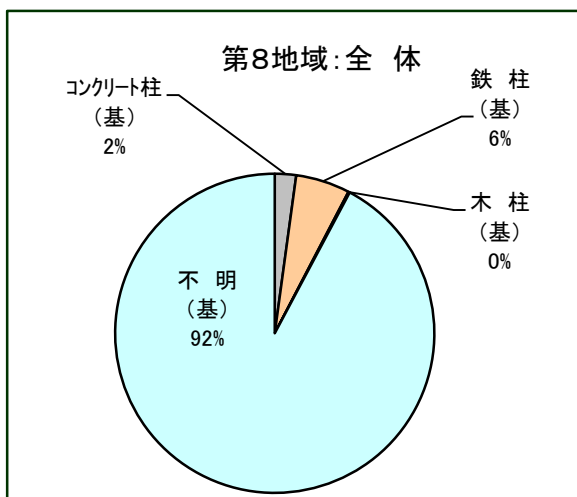


図 3-2-7-40 灯柱形式 (第8地域:全体)

3.2.8. 道路反射鏡

道路反射鏡は、「管理台帳」を基に整理しました。

3.2.8.1. 全体数量

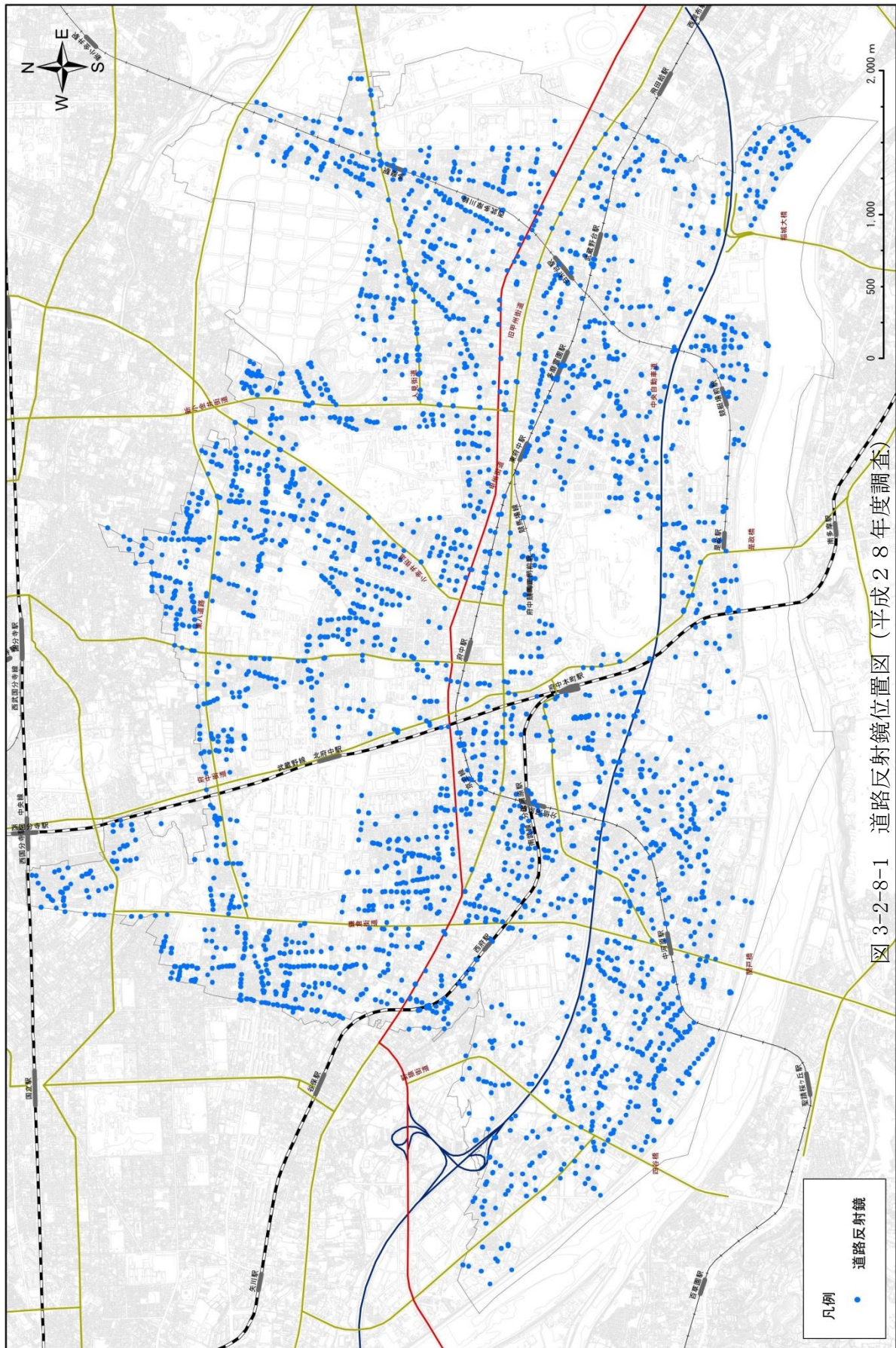
市が管理する道路反射鏡は、3,113 基です。なお、過去 5 年間の年間平均では、17 基の新設（建替えを含む。）、114 基の修理を実施しています。

道路反射鏡は、市が所有している道路反射鏡管理台帳内に記録されています。

表 3-2-8-1 道路反射鏡全体数量

道路反射鏡 の形式	基 数(基)	全体に対する 割合(%)	備 考
独立柱	2,688	86.35%	
共架柱	425	13.65%	
合計	3,113	100%	

3.2.8.2. 道路反射鏡位置



3.2.8.3. 道路反射鏡の整備状況

- 道路反射鏡は年平均 17 基程度新設しています。

表 3-2-8-2 年度別新設個数

年度	個数 (建替含む)
平成 23 年度	18
平成 24 年度	21
平成 25 年度	16
平成 26 年度	16
平成 27 年度	13
平均	16.8

- 既存の道路反射鏡については、毎年 500 件 程度点検・清掃を実施しています。主な点検・清掃内容は、次のとおりです。
- 鏡面の清掃
 - 角度調整等の良好な状態に維持する軽作業
 - 不良なものの報告
 - 鏡面枚数の確認
 - 設置位置の確認
- 上記点検で修繕が必要な道路反射鏡について、年平均 114 件程度措置しています。

表 3-2-8-3 年度別修繕措置の内訳

年度	鏡面取替	支柱取替	その他	合計
平成 23 年度	56	11	74	141
平成 24 年度	71	4	84	159
平成 25 年度	53	7	32	92
平成 26 年度	38	10	43	91
平成 27 年度	45	5	39	89
合計	263	37	272	572

3.2.8.4. 地域別集計

市で所有している道路反射鏡を地域別に集計し、次の図に示します。

表 3-2-8-4 地域ごとの道路反射鏡基数

地域区分	道路反射鏡（基）	
	独立	共架
第1地域	447	62
第2地域	402	77
第3地域	507	85
第4地域	213	28
第5地域	249	40
第6地域	327	40
第7地域	308	62
第8地域	235	31
全体	2,688	425

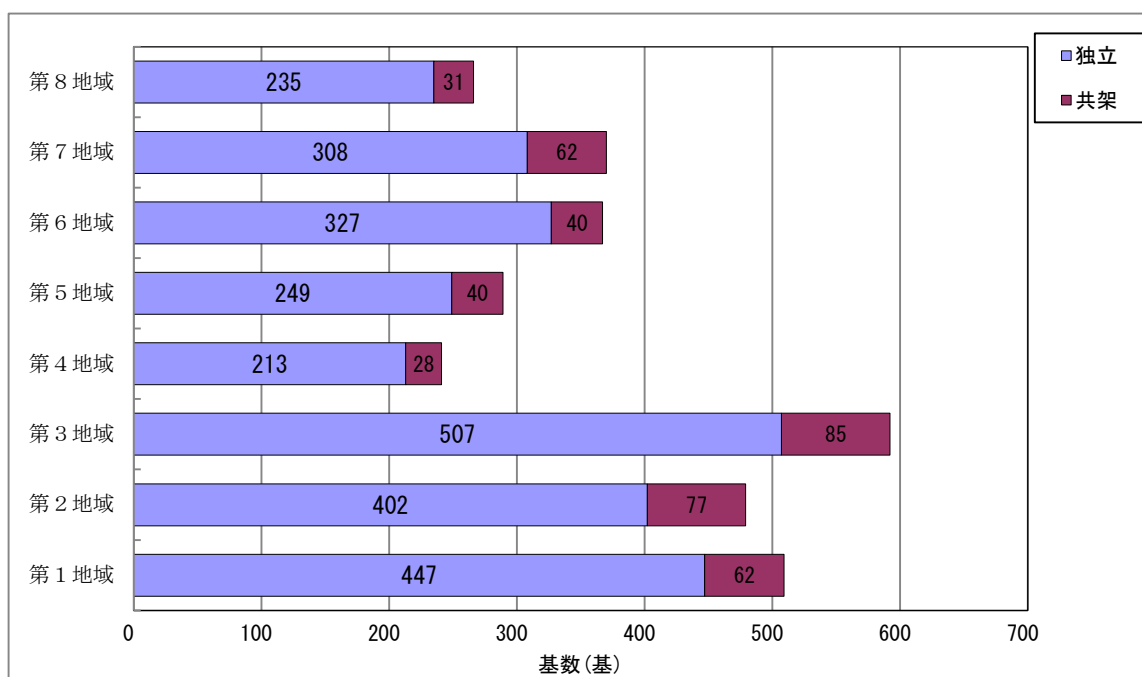


図 3-2-8-2 地域ごとの道路反射鏡基数

3.2.9. 街路樹

街路樹は、航空写真による分析により、高さ、樹冠を調査しました。

3.2.9.1. 全体数量

(1) 高さ

府中市が管理する街路樹は、10,488本です。このうち、約65パーセントは、高さ4メートル以上12メートル未満の高木です。

表 3-2-9-1 街路樹の内訳

街路樹の分類	区 分	本 数 (本)	全体に対する割合 (%)
低 木	2m未満	531	5.06%
中 木	2m以上 4m未満	1,783	17.00%
高 木	4m以上 12m未満	6,811	64.94%
高木木	12m以上	1,363	12.99%
合 計		10,488	100.00%

3-2-5

インフラの整備状況(街路樹)

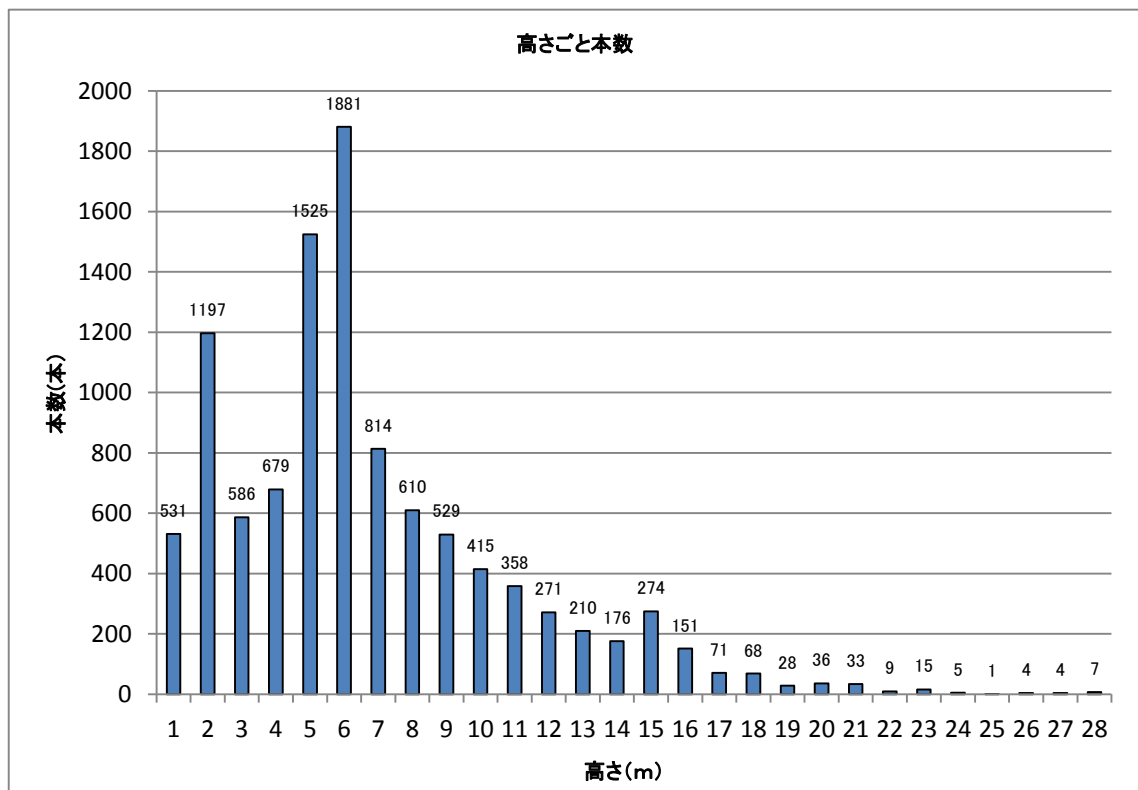


図 3-2-9-1 街路樹の高さ別本数分布図

(2) 樹冠

府中市が管理する街路樹の78パーセントが樹冠直径5メートル程度の街路中であつた。

表 3-2-9-2 街路樹の樹冠内訳

樹冠の分類	区分 (樹冠直径)	本数(本)	全体に対する割合 (%)
小	5m程度	8,144	77.65%
中	10m程度	1,928	18.38%
大	15m程度	416	3.97%
合計		10,488	100.00%

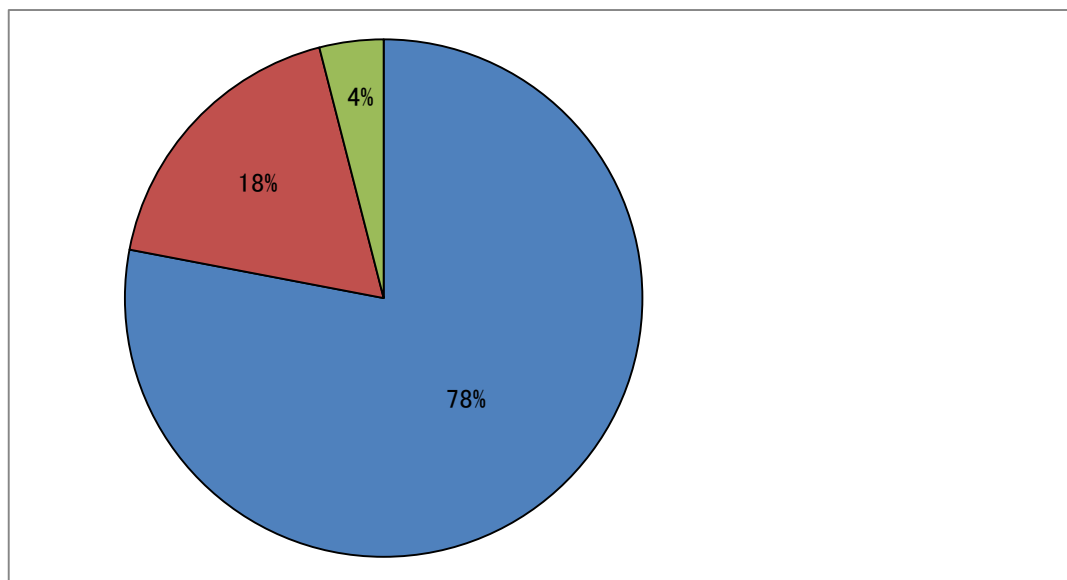


図 3-2-9-2 街路樹の樹冠別割合

3.2.9.2. 街路樹位置

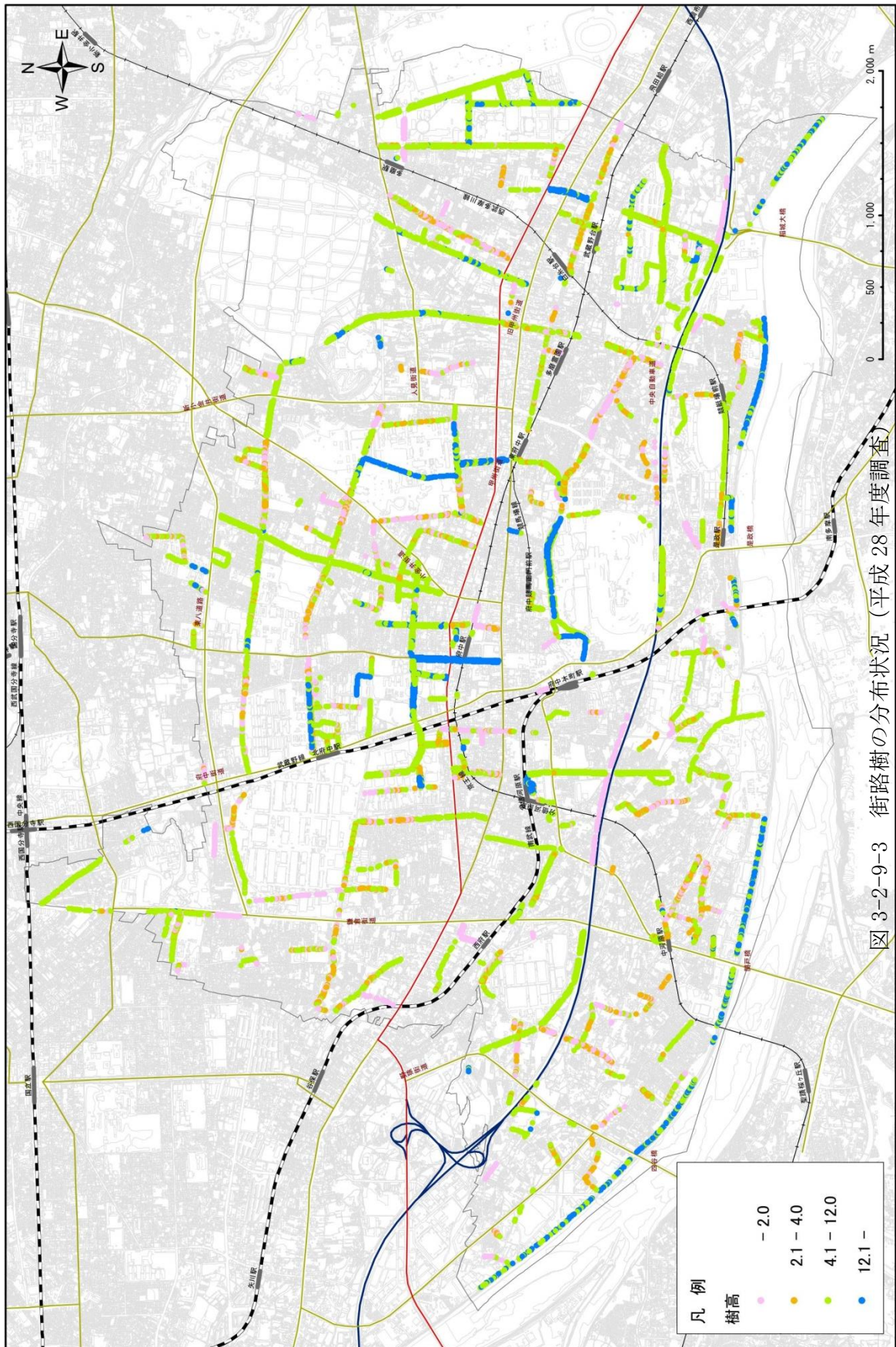


図 3-2-9-3 街路樹の分布状況 (平成 28 年度調査)

3.2.9.3. 街路樹の整備状況

- 市が管理する街路樹の高さは、平均 6.69m です。
- 樹冠（枝振りの範囲）の大きい街路樹が、特定の路線に片寄っている傾向があります。
- 樹高が高い街路樹が 50 本以上ある路線は、「多摩川通り」、「平和通り」、「競馬場通り」、「けやき並木通り」、「美術館通り」、「桜通り」の 6 路線です。

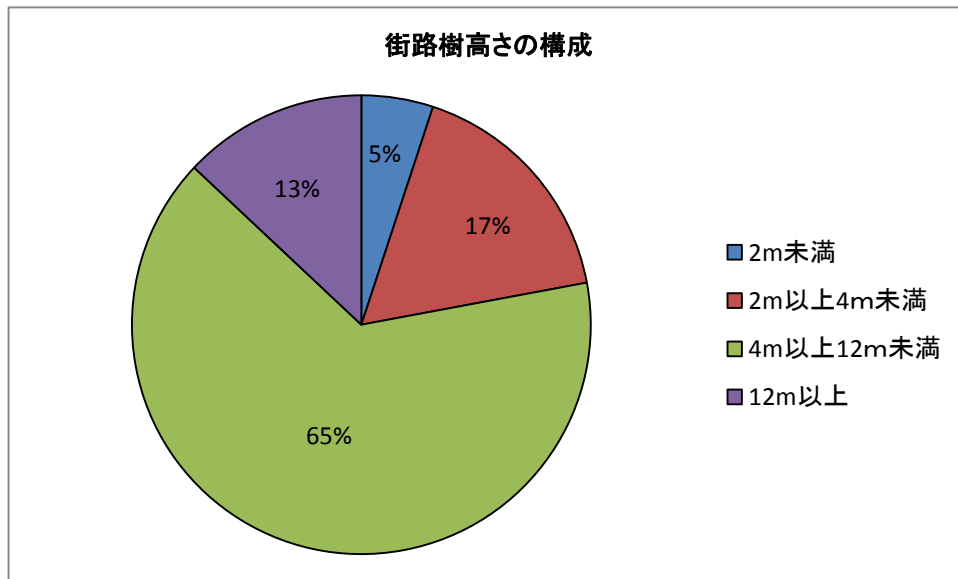


図 3-2-9-4 街路樹高さの構成

3.2.9.4. 地域別集計

(1) 地域別の街路樹本数

街路樹は、「けやき並木通り」、「桜通り」、「府中公園通り」、「競馬場通り」、「平和通り」、「多磨霊園南参道」を中心にあります。地域では、第1地域、第2地域、第3地域と市の東部地域に多い傾向です。

表 3-2-9-3 地域別の高さごと街路樹本数

分類	低木 (本)	中木 (本)	高木 (本)	高高木 (本)	合計 (本)
区分	2m未満	2m以上 4m未満	4m以上 12m未満	12m以上	
第1地域	70	256	1,364	193	1,883
第2地域	135	272	1,360	278	2,045
第3地域	41	372	1,159	192	1,764
第4地域	70	149	697	350	1,266
第5地域	31	188	406	5	630
第6地域	60	114	558	48	780
第7地域	121	250	856	133	1,360
第8地域	3	182	411	164	760
全体	531	1,783	6,811	1,363	10,488

3-2-5

インフラの整備状況
(街路樹)

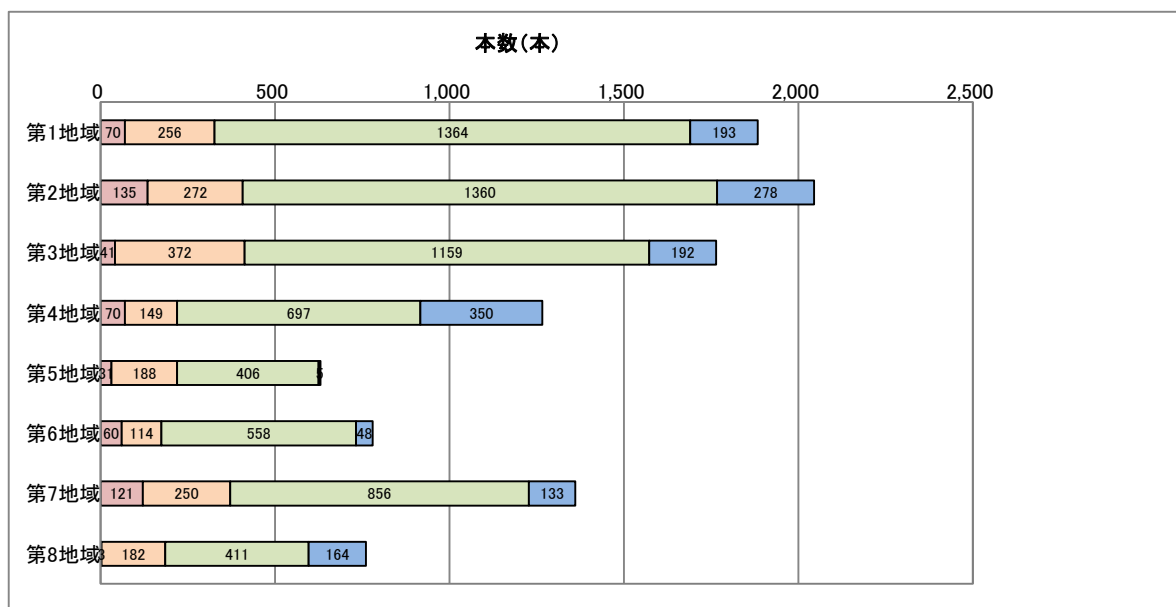


図 3-2-9-5 地域別の高さごと街路樹本数

(2) 路線ごとの街路樹本数

街路樹は、239 路線にあります。街路樹が最も多い路線は、「多摩川通り」(550 本)です。このほかに街路樹が多い市道は、「しみず下通り」(390 本)、「中央道側道」(387 本)、「美術館通り」(363 本)、「競馬場通り」(331 本)、「浅間山通り」(324 本)、「学園通り」(305 本)です。

なお、前回調査から精査して路線の見直しを行った結果、**路線数は前回路線数(247 路線)**より減少しています。

表 3-2-9-4 路線別の高さごと本数 (1/2)

連番	路線名称	低木 (本)	中木 (本)	高木 (本)	高高木 (本)	総計
		2m未満	2m以上 4m未満	4m以上 12m未満	12m以上	
1	あかしあ通り	1	32	29	1	63
2	あんず通り	0	99	73	0	172
3	いちょう通り	0	0	281	9	290
4	かえで通り	0	1	195	32	228
5	くずのき通り	0	3	202	0	205
6	けやき並木通り	0	0	0	85	85
7	しみず下通り	50	79	257	4	390
8	すずかけ通り-1	1	10	108	0	119
8	すずかけ通り-2	0	2	27	0	29
9	スタジアム通り	0	0	214	3	217
10	ふるさと通り	0	12	126	0	138
11	押立通り	0	1	3	1	5
12	横街道	0	14	47	0	61
13	下河原通り	0	30	31	0	61
14	学園通り	0	93	203	9	305
15	宮町中央通り	0	0	0	2	2
16	京所道	0	2	8	0	10
17	競艇場通り	0	14	98	0	112
18	競馬場正門通り	0	0	11	0	11
19	競馬場通り	11	6	192	122	331
20	九中通り	1	36	107	0	144
21	御狐場道	5	3	81	0	89
22	桜通り	0	1	126	58	185
23	三本木通り	0	17	68	0	85
24	七小通り	0	17	25	0	42
25	芝間通り	0	9	12	0	21
26	十中通り	0	14	56	0	70
27	新宿仲通り	0	26	11	0	37
28	是政通り	0	1	11	0	12
29	西府駅前通り	18	0	0	0	18
30	浅間山通り	0	1	293	30	324
31	多摩川通り	1	4	116	429	550
32	多摩駅東通り	43	0	1	1	45
33	多磨町通り	0	0	4	0	4
34	多磨雲園南参道	0	0	155	28	183
35	中央道側道	85	43	248	11	387
36	朝日町通り	7	22	203	1	233
37	東郷寺通り	0	1	13	0	14
38	東大山道	0	1	24	0	25
39	奈良橋通り	0	1	69	0	70
40	南通り	0	3	17	0	20
41	日新四谷通り	3	70	19	0	92
42	日新通り	0	59	61	0	120
43	白糸台通り	0	8	131	38	177
44	番場北裏通り	9	0	1	0	10
45	美好町通り	0	30	72	0	102
46	美術館通り	1	114	188	60	363
47	品川街道	1	63	101	0	165
48	富士見通り	0	66	132	1	199
49	府中駅前通り	0	0	3	0	3
50	府中公園通り	0	0	63	26	89
51	武蔵台通り	30	0	0	0	30
52	分梅通り	0	0	45	0	45
53	平和通り	0	0	31	142	173
54	本宿小通り	1	46	25	0	72
55	本宿南裏通り	16	0	18	0	34
56	六中通り	4	0	46	0	50

連番	路線名称	低木 (本)	中木 (本)	高木 (本)	高高木 (本)	総計
		2m未満	2m以上 4m未満	4m以上 12m未満	12m以上	
57	1-102	0	13	5	0	18
58	1-12	0	25	3	0	28
59	1-139	6	0	0	0	6
60	1-20	0	0	8	14	22
61	1-300	0	1	15	0	16
62	1-302	0	0	56	17	73
63	1-303	8	0	0	0	8
64	1-307	0	0	125	29	154
65	1-330	0	0	7	0	7
66	1-349	0	3	0	0	3
67	1-354	0	0	30	0	30
68	1-355	0	0	29	11	40
69	1-357	0	0	1	0	1
70	1-392	24	4	8	0	36
71	1-410	0	0	1	0	1
72	1-67	0	0	3	1	4
73	1-90	0	0	13	0	13
74	1-96	0	9	10	0	19
75	2-119	0	1	0	0	1
76	2-130	0	2	5	0	7
77	2-145	0	3	3	0	6
78	2-148	0	0	16	0	16
79	2-149	0	0	22	0	22
80	2-160	0	32	42	0	74
81	2-174	0	7	1	1	9
82	2-179	0	0	0	1	1
83	2-189	0	2	15	0	17
84	2-206	0	0	1	0	1
85	2-208	0	3	11	0	14
86	2-227	2	2	15	16	35
87	2-230	0	0	5	1	6
88	2-231	0	12	8	0	20
89	2-234	0	0	32	0	32
90	2-243	38	1	0	0	39
91	2-250	0	1	1	0	2
92	2-279	0	0	17	5	22
93	2-280	0	0	41	3	44
94	2-281	0	0	8	17	25
95	2-288	0	0	10	0	10
96	2-302	0	6	2	0	8
97	2-311	0	0	1	0	1
98	2-312	0	0	3	3	6
99	2-317	0	0	9	0	9
100	2-318	0	2	2	0	4
101	2-319	0	0	2	0	2
102	2-59	0	8	3	0	11
103	2-74	0	5	12	0	17
104	2-93	0	0	27	0	27
105	3-100	14	23	1	0	38
106	3-131	0	9	2	0	11
107	3-133	0	1	13	5	19
108	3-134	0	1	19	6	26
109	3-144	0	0	3	3	6
110	3-148	0	1	17	2	20
111	3-15	0	0	0	18	18
112	3-150	0	2	3	0	5
113	3-17	0	10	22	0	32
114	3-172	0	9	16	0	25
115	3-173	0	7	20	0	27
116	3-187	0	8	25	0	33
117	3-188	0	0	19	0	19
118	3-2	0	0	18	25	43
119	3-211	0	0	1	0	1
120	3-25	0	0	4	0	4
121	3-255	0	0	12	0	12
122	3-257	0	0	26	0	26
123	3-284	0	0	5	0	5
124	3-285	0	0	3	0	3
125	3-286	0	3	9	0	12
126	3-288	0	0	35	2	37
127	3-29	0	5	10	3	18

3-2-5

インフラの整備状況(街路樹)

表 3-2-9-4 路線別の高さごと本数 (2/2)

連番	路線名称	低木 (本)	中木 (本)	高木 (本)	高高木 (本)	総計
		2m未満	2m以上 4m未満	4m以上 12m未満	12m以上	
128	3-4	0	0	14	3	17
129	3-405	0	30	18	0	48
130	3-427	1	5	5	0	11
131	3-430	1	5	34	0	40
132	3-431	0	0	12	0	12
133	3-432	0	3	33	0	36
134	3-445	0	0	8	1	9
135	3-446	0	0	11	0	11
136	3-451	0	0	3	0	3
137	3-58	1	3	15	0	19
138	3-79	0	4	3	0	7
139	3-83	0	0	4	0	4
140	3-94	0	32	79	19	130
141	3-95	0	4	28	0	32
142	4-112	0	0	1	5	6
143	4-117	0	9	9	0	18
144	4-121	0	0	13	11	24
145	4-124	6	0	0	0	6
146	4-132	1	0	3	0	4
147	4-154	0	3	10	0	13
148	4-159	0	0	4	0	4
149	4-162	0	0	4	0	4
150	4-186	3	0	11	2	16
151	4-202	15	1	49	0	65
152	4-207	0	2	11	0	13
153	4-21	0	0	2	0	2
154	4-213	0	0	11	0	11
155	4-22	0	5	16	2	23
156	4-228	0	16	28	0	44
157	4-229	0	3	2	0	5
158	4-23	0	0	7	0	7
159	4-24	0	1	15	0	16
160	4-245	0	22	3	0	25
161	4-25	0	5	2	0	7
162	4-251	0	0	26	0	26
163	4-258	0	62	20	1	83
164	4-267	0	6	7	1	14
165	4-272	0	8	0	0	8
166	4-280	0	2	1	0	3
167	4-281	3	0	1	0	4
168	4-284	0	0	2	0	2
169	4-288	0	0	4	0	4
170	4-318	29	2	0	0	31
171	4-320	0	1	23	0	24
172	4-325	0	6	17	0	23
173	4-338	0	11	4	0	15
174	4-343	0	3	17	2	22
175	4-345	0	0	13	6	19
176	4-352	0	3	11	0	14
177	4-354	0	0	4	7	11
178	4-36	25	0	2	2	29
179	4-38	0	0	3	0	3
180	4-383	0	2	13	0	15
181	4-384	0	0	17	0	17
182	4-388	16	2	2	0	20
183	4-390	0	5	6	0	11
184	4-392	0	0	9	0	9
185	4-393	3	0	0	0	3
186	4-394	0	1	5	0	6
187	4-398	0	0	5	0	5

連番	路線名称	低木 (本)	中木 (本)	高木 (本)	高高木 (本)	総計
		2m未満	2m以上 4m未満	4m以上 12m未満	12m以上	
188	4-41	0	5	4	0	9
189	4-424	0	7	3	0	10
190	4-443	1	1	33	0	35
191	4-474	0	0	3	0	3
192	4-482	0	13	0	0	13
193	4-66	8	6	3	0	17
194	4-67	0	10	3	0	13
195	4-74	0	13	11	0	24
196	4-90	4	5	6	0	15
197	4-95	8	0	0	0	8
198	5-101	0	2	3	0	5
199	5-103	0	0	1	0	1
200	5-131	0	44	59	2	105
201	5-136	0	15	86	0	101
202	5-141	0	3	17	0	20
203	5-167	0	1	6	3	10
204	5-188	0	4	22	0	26
205	5-200	0	2	4	0	6
206	5-201	0	13	13	0	26
207	5-228	0	0	16	13	29
208	5-231	0	5	1	0	6
209	5-4	8	1	10	0	19
210	5-48	0	0	13	0	13
211	5-50	0	2	9	0	11
212	5-80	16	0	0	0	16
213	5-93	0	4	2	0	6
214	6-136	0	8	3	0	11
215	6-140	0	11	7	0	18
216	6-165	2	0	0	0	2
217	6-195	0	2	7	0	9
218	6-203	0	2	11	0	13
219	6-217	0	7	8	0	15
220	6-218	0	12	25	0	37
221	6-229	0	0	19	0	19
222	6-235	0	1	3	0	4
223	6-246	0	0	3	0	3
224	6-258	0	1	4	0	5
225	6-263	0	3	12	0	15
226	6-264	0	0	14	0	14
227	6-265	0	0	15	3	18
228	6-27	0	2	2	0	4
229	6-279	0	2	6	0	8
230	6-281	0	2	9	0	11
231	6-294	0	0	9	0	9
232	6-31	0	0	2	0	2
233	6-319	0	6	5	0	11
234	6-320	0	0	24	1	25
235	6-325	0	15	6	0	21
236	6-326	0	10	3	0	13
237	6-35	0	0	10	0	10
238	6-59	0	1	3	0	4
239	6-62	0	0	1	3	4

3-2-5

インフラの整備状況(街路樹)