

緊急時のため、道路
をたがて、ネットワークを
作る必要がある。(4m
道路はまず基本以上)

無電柱化されると
よい。
(道路がせまくなってる)

鉄道事業者と市で
駅舎の検討し、
利便性を高めてほしい
橋上駅(アクセス向上)

積極的な開発を
求める意見は少ない。
→住みやすい地域の
ためのルールが必要。

道路と広場への整備の
優先順位をあげて
べき時である。

下り下り

歩行者専用ゾーン

狭い道路について
もっと強制力ある
規制がほしい。
(積極的な)

ICカード専用の
改札ができる
といい

生垣、フェンス、
建物の色のルールを
設けてもいいと思う。

車が入らないので
住環境が良い面も
ある。緊急車両だけ
ちやんと通れる必要を

自転車の違法駐車
が多い。

傾斜がきつくて
バイク、自転車危険。
幅も狭い。