# 第２回地区計画等検討会（商店街区域）　グループワークで出された意見　グループ１（廊下側）

ソフト面で対応できることを検討すべき。

魅力がある店があれば人が降りる

乗り換えだけでない駅づとりが必要。

小さい土地が多いセットバックすると不利益が大きい

業種は需要と連動するので誘導は難しいのではと

住民が求めているものが商店街にない応えきれていない。

成功例を知りたい。（商店街の）

自営の方とテナントの方はどのくらいか？

鉄道事業者を巻き込んで駅前を整備した方が良い

電柱がなくなるだけでも違う。

駅を降りてまちを楽しんでもらえるように。

活性化している商店街は人中心

個人では限界がある。

車の進入不可は不可能なので通し方も検討すべき

# 第２回地区計画等検討会（商店街区域）　グループワークで出された意見　グループ２（窓側）

買い物できるのか
通勤客のためなのか
決まないと進められない

買収して無くなる
店への手当てないと、
にぎわい・魅力なくなる

裏の道路整備
が必要ではないか

駅舎が決まらないと
話を先に進められない
→ 移転先

移転先への
話が進まないと
~~[illegible]~~まちも進まない