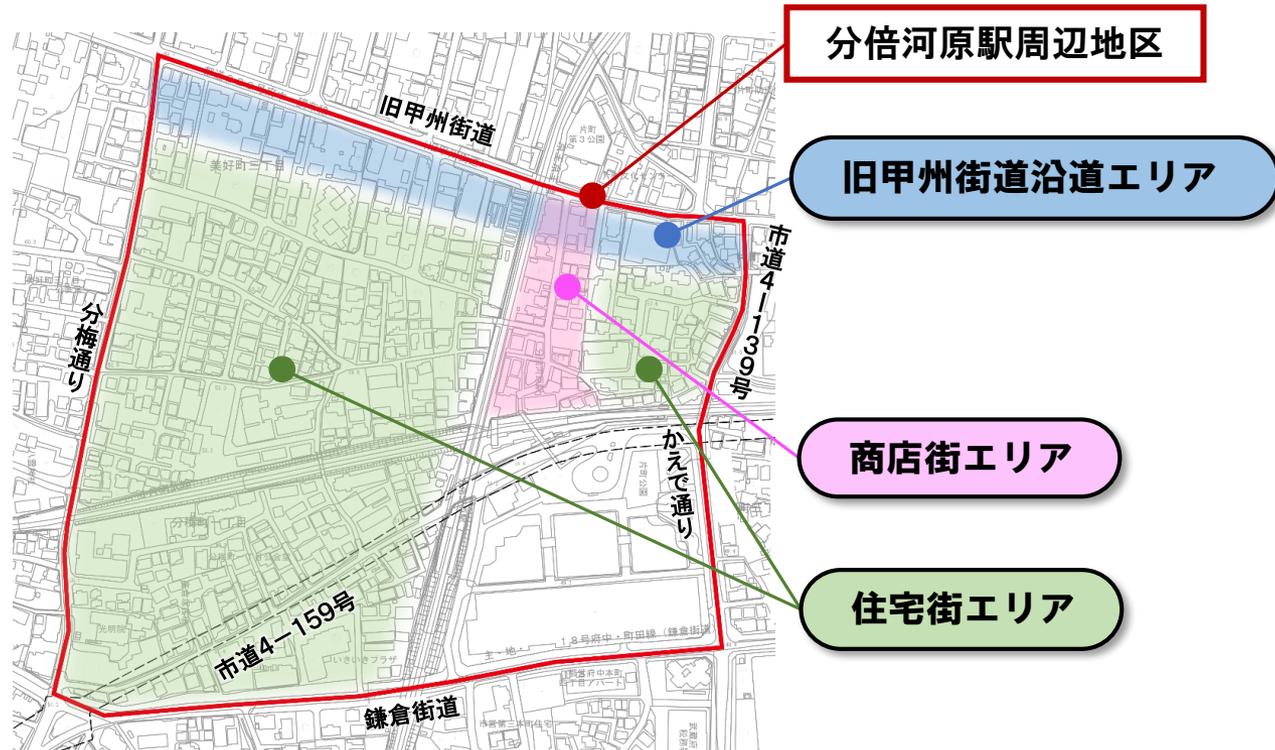


## 対象区域とエリア



【実施期間】 令和2年12月14日（月）～令和2年12月25日（金）

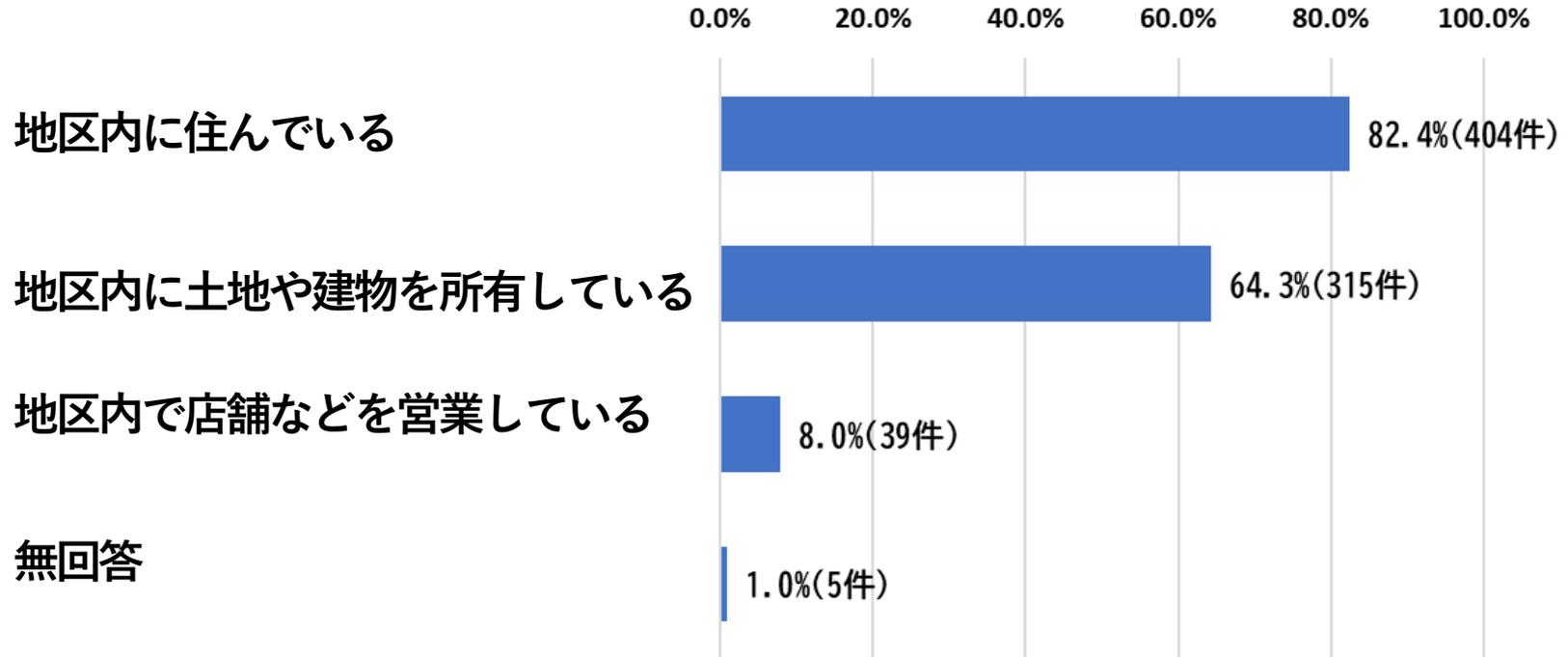
【調査対象】 分倍河原駅周辺地区の土地・建物の所有者、お住まいの方、営業されている方

【配布数】 2,057部

【回答数】 490部

【回答率】 23.8%

## 回答者について

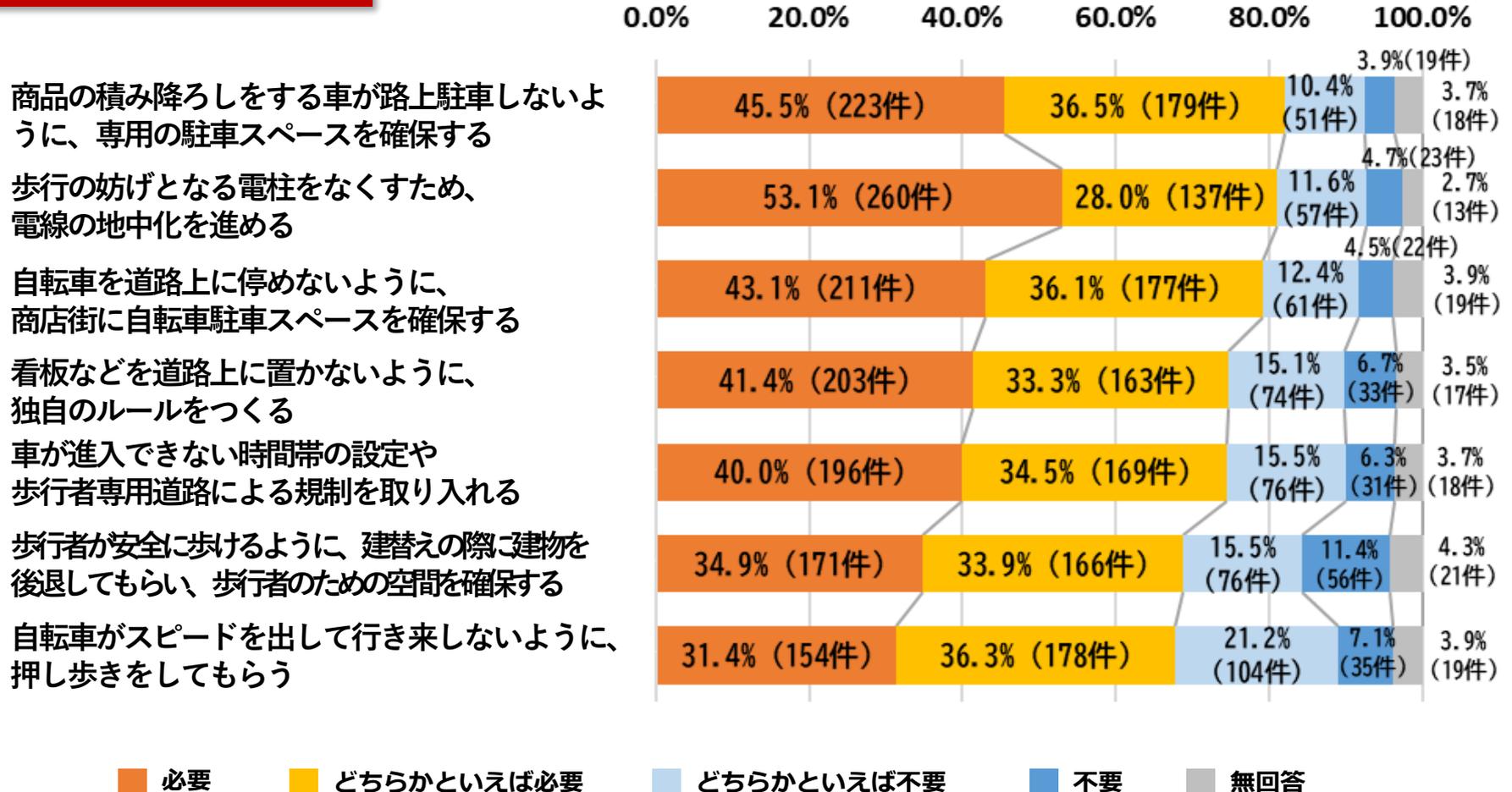


# 商店街エリアについて

(1) 歩行者空間を確保するためにはどのような取組みが有効だと考えますか。

地区全体の集計

回答数 = 490件



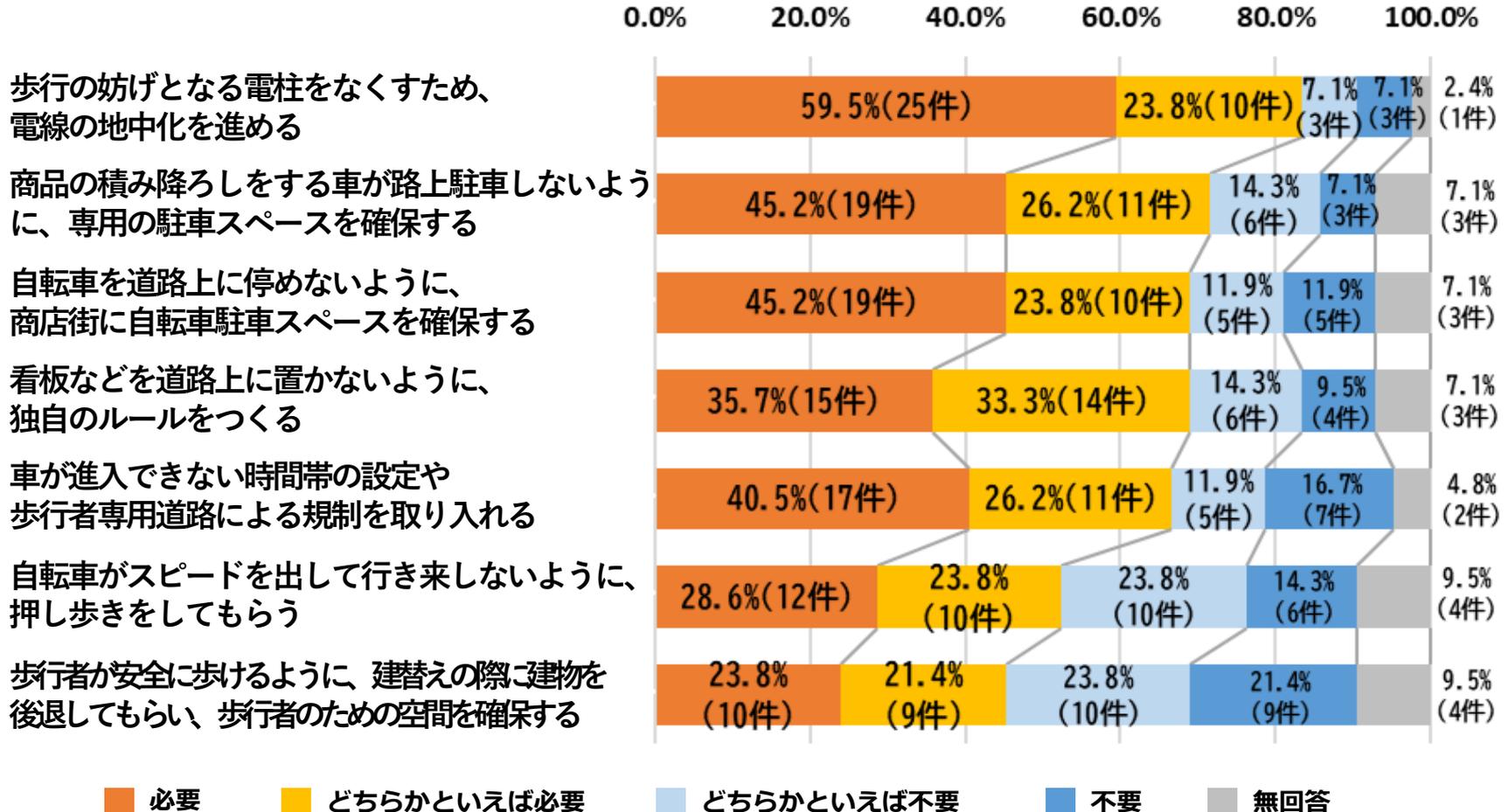
※ 「必要」「どちらかといえば必要」の割合が多い順に集計

# 商店街エリアについて

(1) 歩行者空間を確保するためにはどのような取組みが有効だと考えますか。

商店街エリアの集計

回答数 = 42件



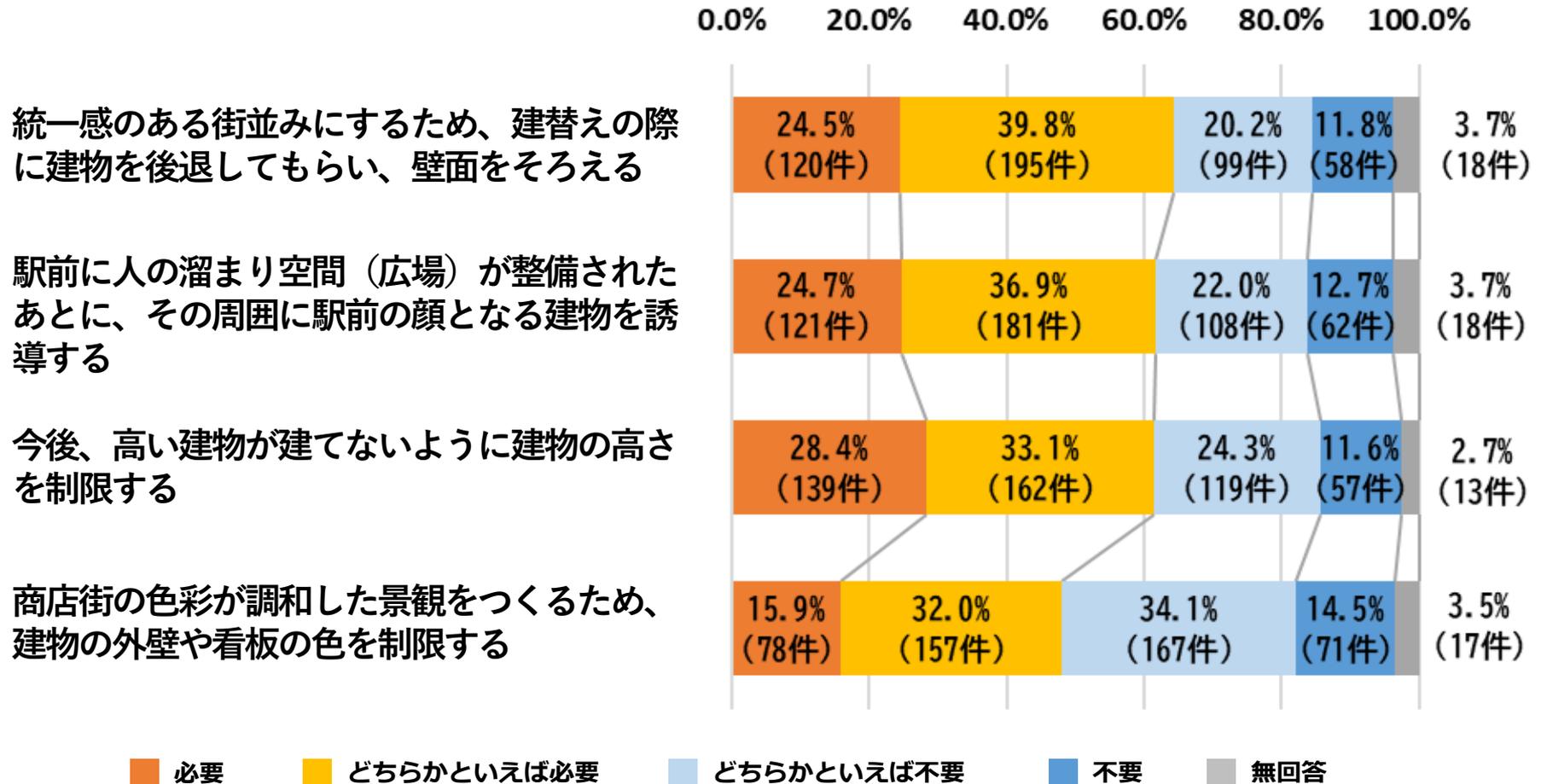
※ 「必要」「どちらかといえば必要」の割合が多い順に集計

# 商店街エリアについて

(2) 良好な街並みを誘導するためにはどのような取組みが有効だと考えますか。

地区全体の集計

回答数 = 490件



※「必要」「どちらかといえば必要」の割合が多い順に集計

# 商店街エリアについて

(2) 良好な街並みを誘導するためにはどのような取組みが有効だと考えますか。

商店街エリアの集計

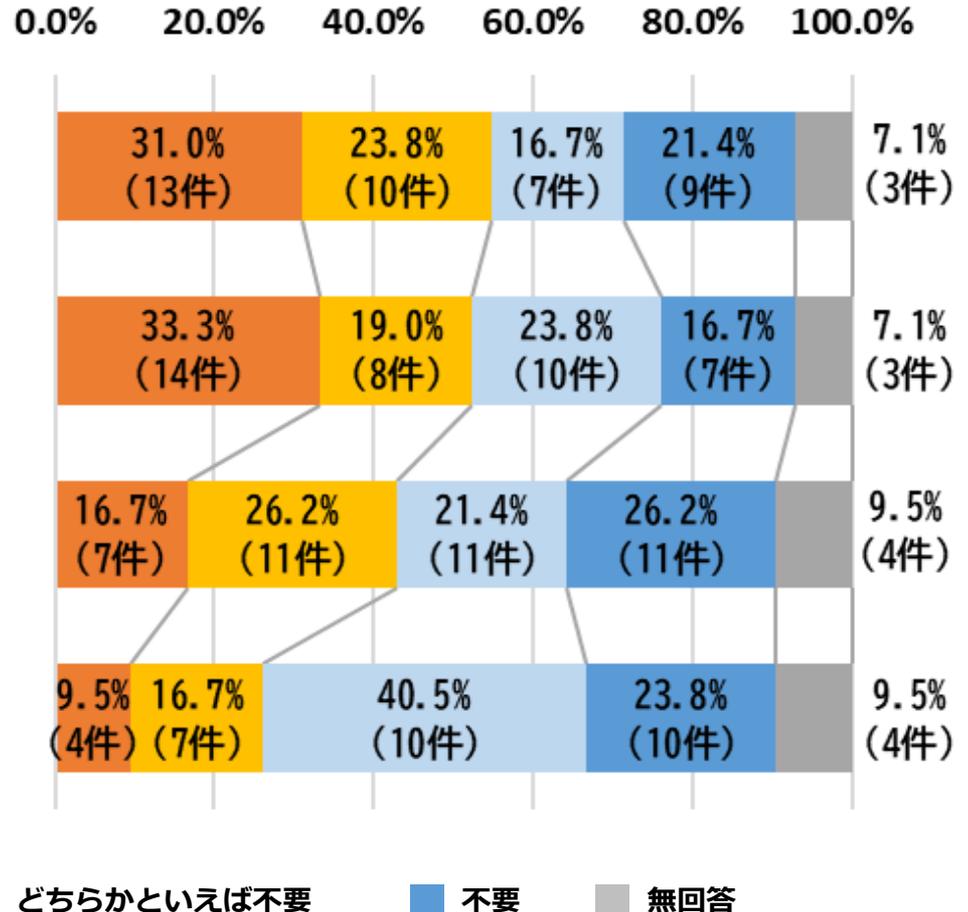
回答数 = 42件

駅前に人の溜まり空間（広場）が整備されたあとに、その周囲に駅前の顔となる建物を誘導する

今後、高い建物が建てないように建物の高さを制限する

統一感のある街並みにするため、建替えの際に建物を後退してもらい、壁面をそろえる

商店街の色彩が調和した景観をつくるため、建物の外壁や看板の色を制限する



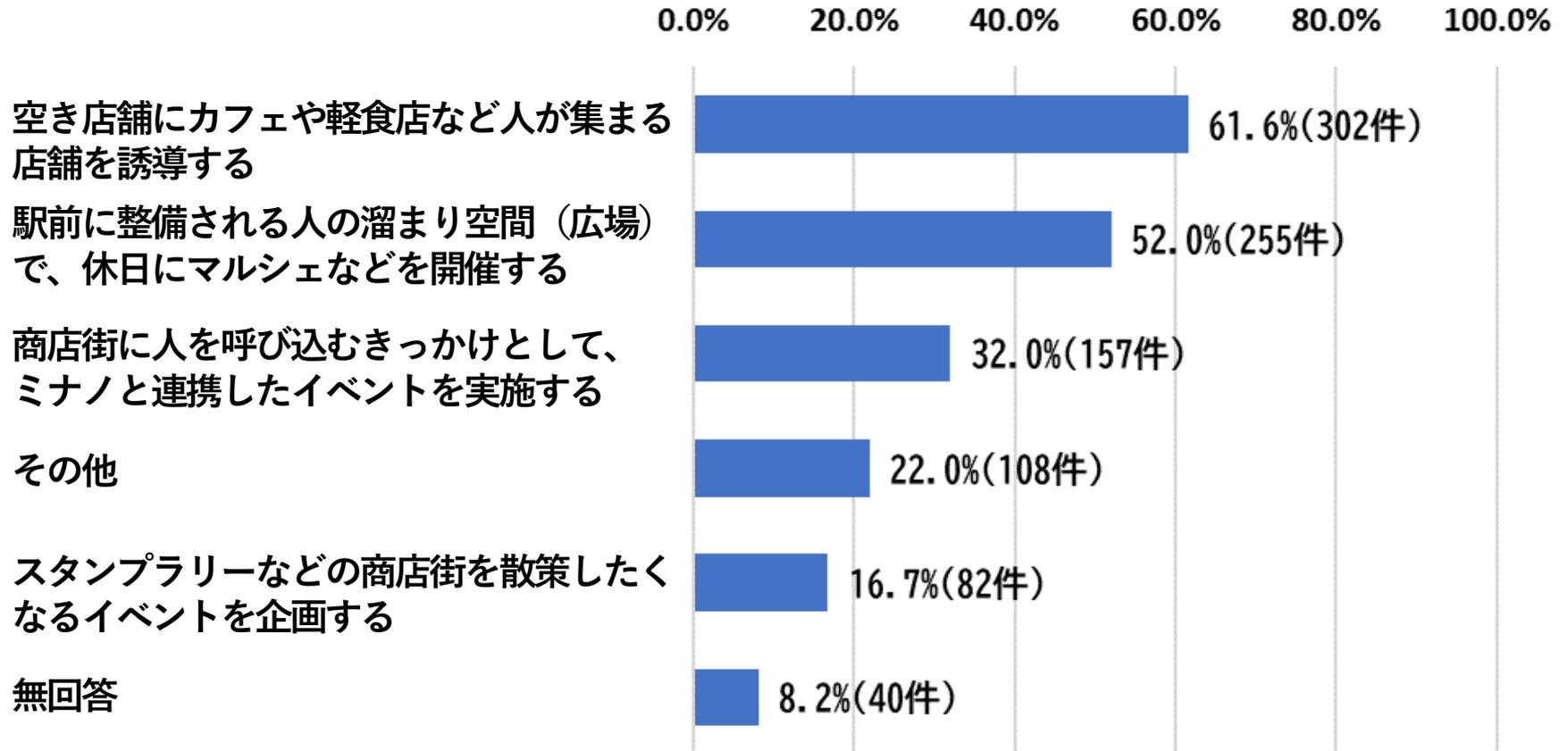
※「必要」「どちらかといえば必要」の割合が多い順に集計

## 商店街エリアについて

(3) 商店街のにぎわいを創出するためにはどのような取組みが有効だと考えますか。

地区全体の集計

回答数 = 490件



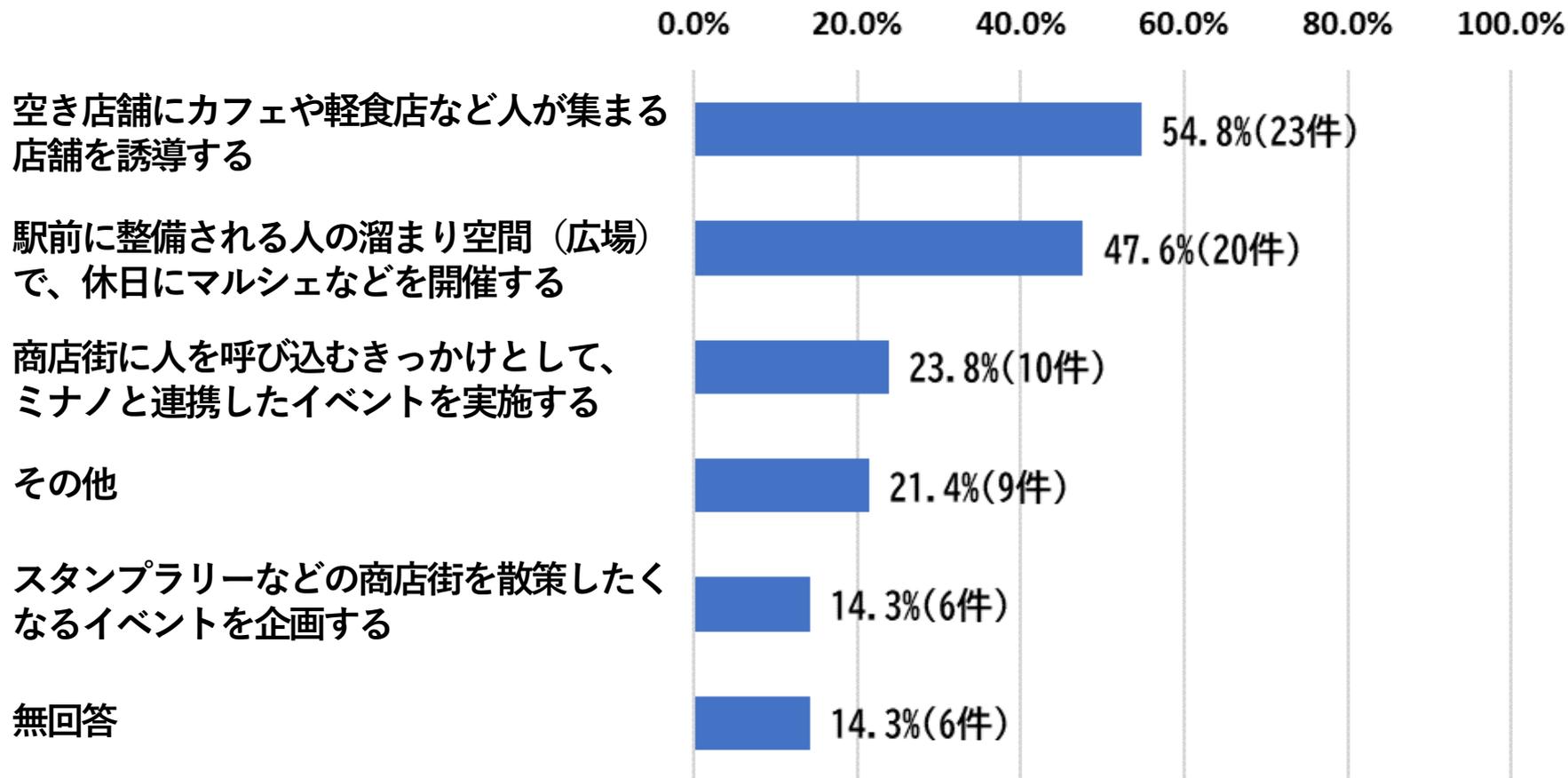
※回答の多い順に集計

## 商店街エリアについて

(3) 商店街のにぎわいを創出するためにはどのような取組みが有効だと考えますか。

商店街エリアの集計

回答数 = 42件



※回答の多い順に集計

# 商店街エリアについて

## 商店街エリアについての主なご意見

- 駅前などはただでさえ狭いのに、自転車や看板が置いてあり迷惑に思う。
- 朝は通勤者と通学者で混雑していて危ないので空間が広がってほしい。
- 建物の後退で歩行者がより安全に通れる空間を確保してほしい。
- 高すぎる建物はいらないと思う。制限してほしい。
- 駐車スペースを確保しても、店前で商品の積み降ろしができないと業者が大変だと思う。
- 車両の時間帯規制などにより歩行者空間が確保できれば建物の後退は不要である。
- 外観についての規制は不要と思う。



# 住宅街エリアについて

(1) 良好な居住環境や自然景観を保全し、良好な街並み景観の形成のためにはどのような取組みが有効だと考えますか。

## 地区全体の集計

回答数 = 490件

0.0% 20.0% 40.0% 60.0% 80.0% 100.0%

地震の際に倒れる危険があるブロック塀を規制し、安全で風通りの良いフェンスや生垣を設ける

緊急車両等が進入できるように、幅員が4メートル未満の狭い道路を優先して拡げる

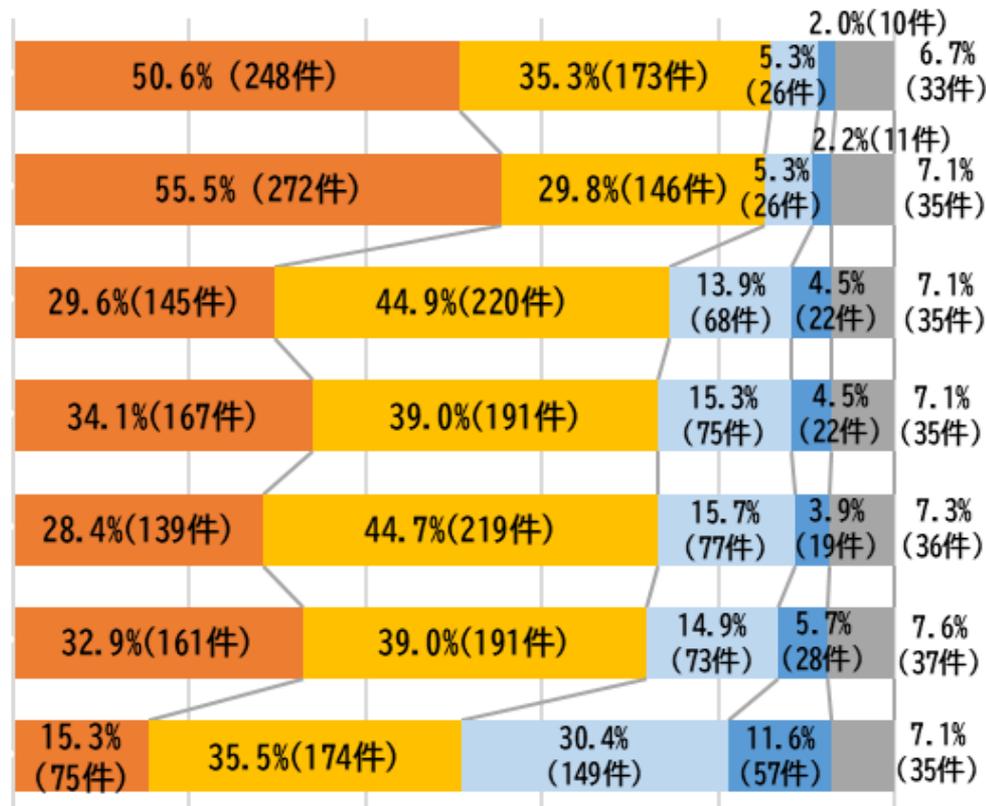
日照や風通しを確保するため、隣地と距離を離して建物を建てるようにする

敷地の切り売りなどにより小さな敷地に分割しないよう制限し、ゆとりある街並みを確保する

府中崖線と調和した緑豊かな環境をつくるため、庭や建物壁面の緑化を進める

近隣住民が安全に歩けるように、建替えの際に建物を後退してもらい、歩行者のための空間を確保する

建物の外観が街並みと調和するように、屋根や外壁などを落ち着いた色彩に統一する



必要

どちらかといえば必要

どちらかといえば不要

不要

無回答

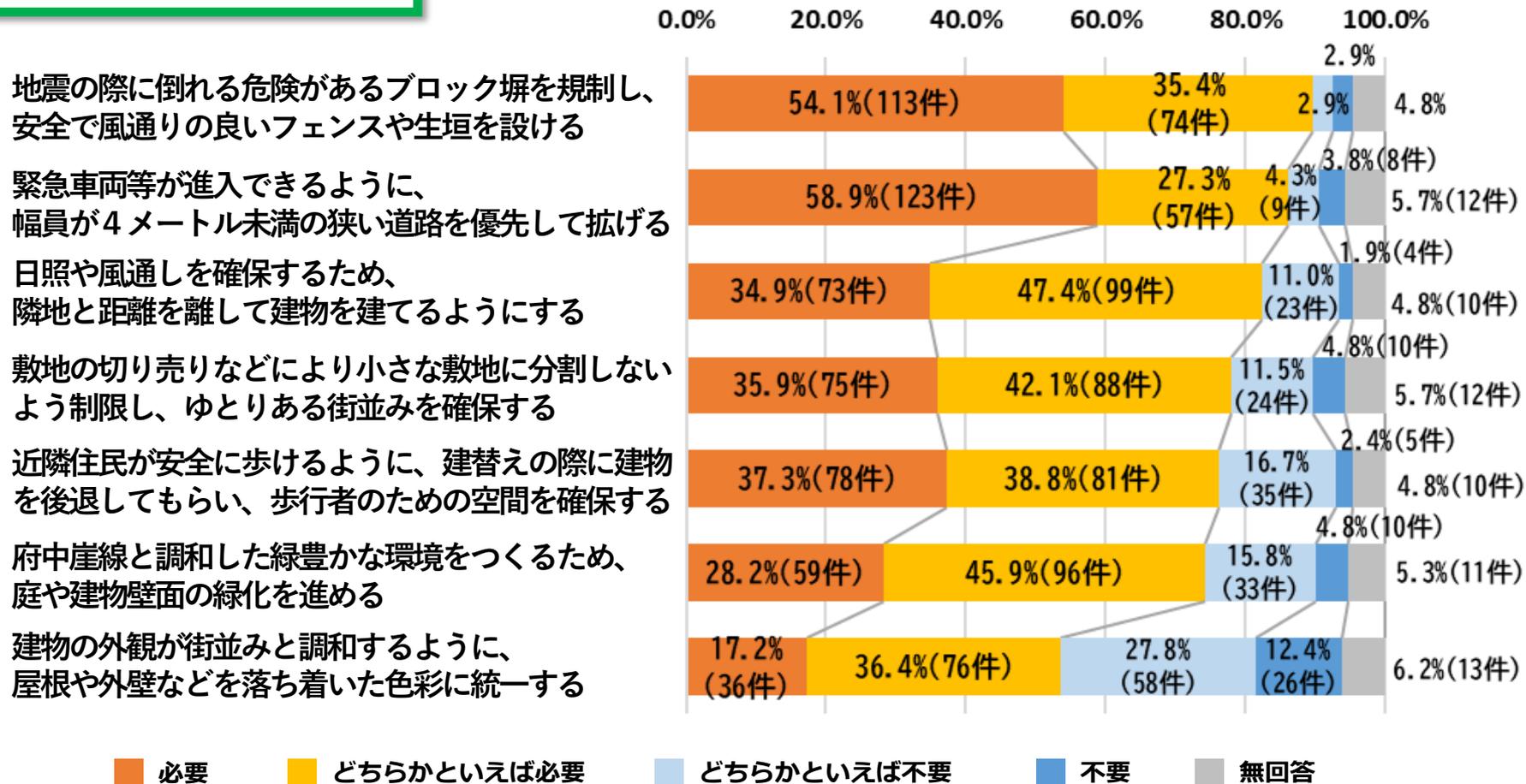
※ 「必要」「どちらかといえば必要」の割合が多い順に集計

# 住宅街エリアについて

(1) 良好な居住環境や自然景観を保全し、良好な街並み景観の形成のためにはどのような取組みが有効だと考えますか。

## 北西側住宅地区の集計

回答数 = 209件



※ 「必要」「どちらかといえば必要」の割合が多い順に集計

# 住宅街エリアについて

## 住宅街エリアについてのご意見

- 道路に面したブロック塀は歩行者の安全のために規制が必要だと思う。
- 先日消防車両が多数出動した際、車が行き交う事が出来ない状況であった。
- 緑豊かな環境はいいと思う。
- 非常時に通行に支障がないように、建物の後退を進めるべきである。
- 地震対策、緊急車両対策は必要だと思うが、それ以上は特に必要ない。
- 家や庭など、個人のものに手を付けたり、制限を加えるべきではない。
- 外観などは個人の感受性によると思うので、制限が付いたら住みにくそうである。

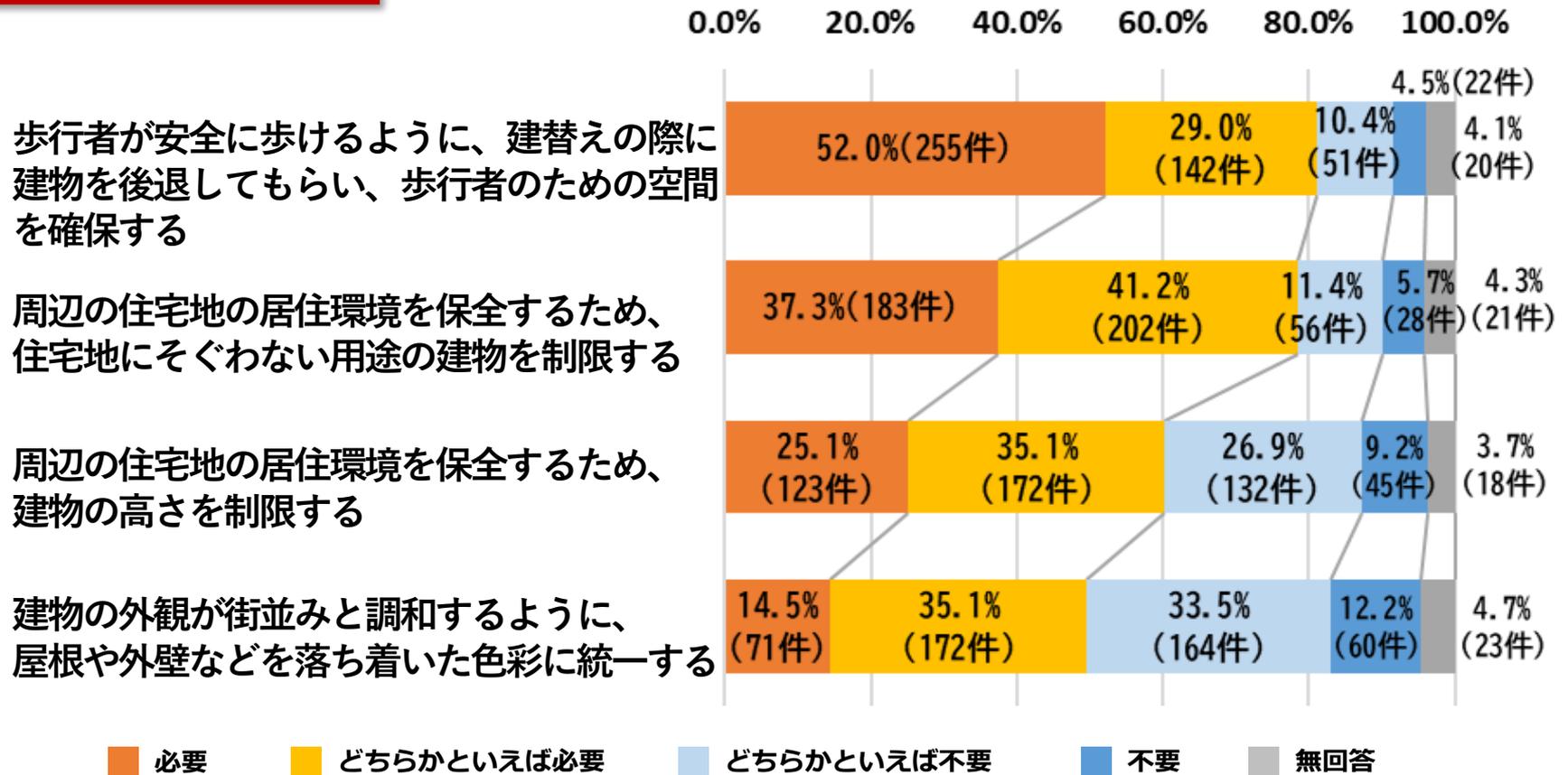


# 旧甲州街道沿道エリア

(1)旧甲州街道エリアにふさわしい街並み形成にはどのような取組みが有効だと考えますか。

地区全体の集計

回答数 = 490件



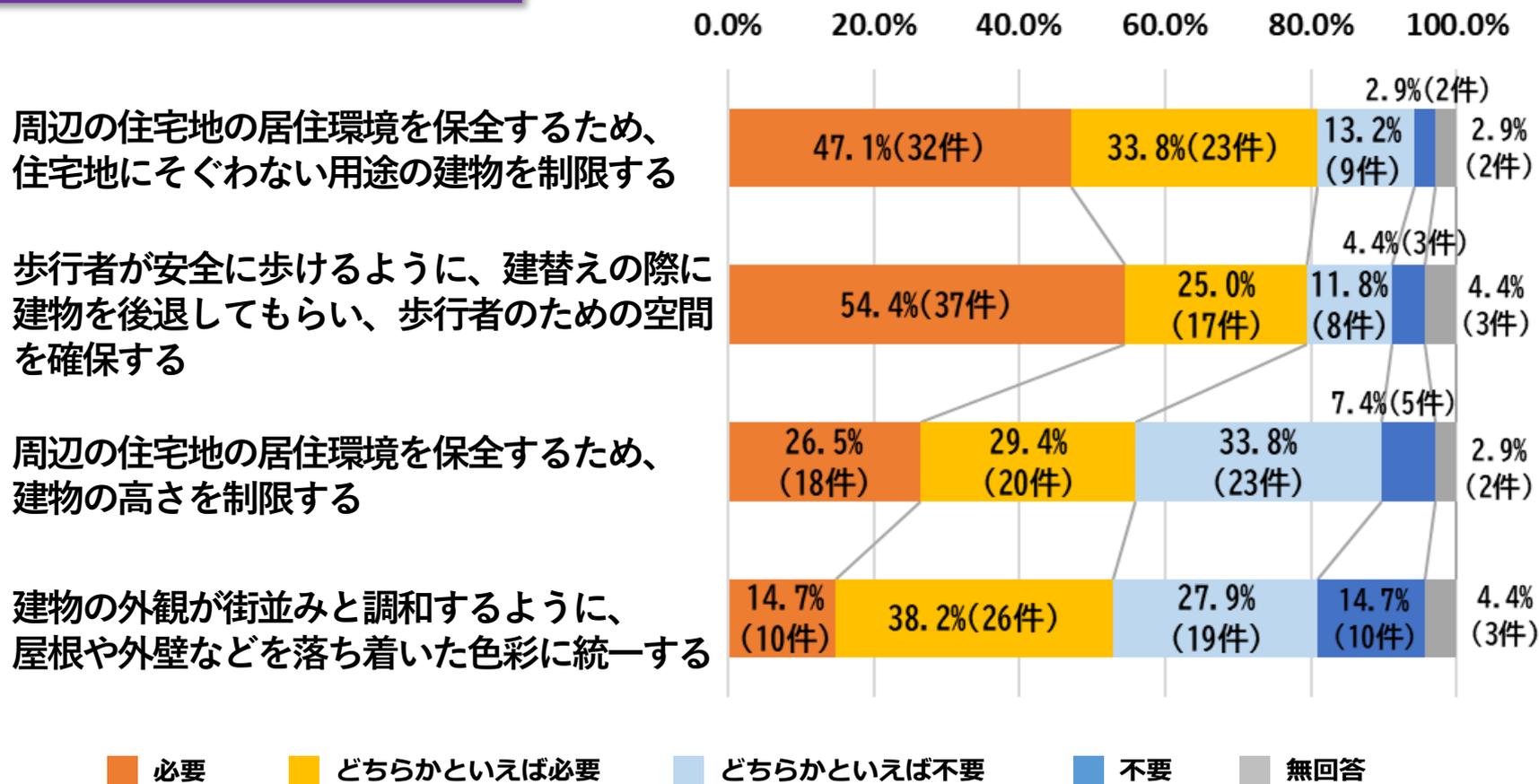
※「必要」「どちらかといえば必要」の割合が多い順に集計

# 旧甲州街道沿道エリア

(1)旧甲州街道エリアにふさわしい街並み形成にはどのような取組みが有効だと考えますか。

旧甲州街道沿道エリアの集計

回答数 = 68件



※「必要」「どちらかといえば必要」の割合が多い順に集計

# 旧甲州街道沿道エリア

## 旧甲州街道沿道エリアについての主なご意見

- 旧甲州街道の歩道は狭い上、自転車が走り非常に危険である。
- 車椅子も安全に走行できるように考えてほしい。
- 建替え時の建物の後退が必要である。
- 未成年が入れない店舗は制限してほしい。
- 建替えの際の建物の後退は該当する人がいたら気の毒である。
- 建物の見た目は統一しなくてもいいと思う。

