

計画(案)事前確認結果の反映一覧

No	該当ページ	指摘	指摘内容	計画書への反映
1	13	委員	(誤)「東京都の基本方針における府中市の位置づけ」 (正)「東京都の基本方針における地域区別の目指すべき将来像」	指摘通り文言修正
2	21	委員 庁内	コミュニティバス事業の評価検証、新たな課題の内容について、人数等の詳細や何を課題と捉えているのかなどの質問あり。	新たな課題の文言全体を修正 (旧)ちゅうバス、路線バス及び鉄道の区間が重複している箇所において、路線バスでは、多い区間で1日100人程度、鉄道では、1日5人/日程度の利用者がちゅうバスを利用している状況が発生しています。 (新)ちゅうバスの利用が多い重複区間では、鉄道、路線バスからちゅうバスに利用者が流れている可能性があります。また、ちゅうバスの利用が少ない重複区間では、ちゅうバスの経路設定が非効率であることなどが考えられるため、ニーズに応じた効率的な役割分担が必要です。
3	41	委員	作成途中と思われるが、イメージ図はわかりやすいように改善する必要がある。	イメージ図全体を掲載
4	44	委員	目標4の文字設定が他と異なるため読みにくい。	文字間隔を他の目標と統一
5	93	委員	各年度の基本スケジュールについて、部会が6月、協議会が翌3月と開きがある。	部会直後に協議会を設定し、年度末の開催は適宜とする。
6	102	委員	府中市地域公共交通協議会の構成員を答申時点とするならば、旧委員は不要ではないか。	総合計画など本市の主な他計画と合わせ、任期を追記して過去も含めた全委員を記載。
7		委員	府中市地域公共交通協議会の構成員の表が途中で切れている。	指摘通り修正

No	該当ページ	指摘	指摘内容	計画書への反映
8	49	事務局	目標2・行動目標の基準値について、バス交通空白・不便地域（バス停300m圏外・1日片道30本未満のバス停圏内）であったが、課題との整合 今後の高齢者人口の増加を踏まえて鉄道駅も300m圏で検討する必要性を考慮（バス以外の新たな移動手段を含むため）	評価指標の市全体に対する公共交通空白・不便地域の人口割合を再計算するとともに、 鉄道駅から800m圏外・バス停300m圏外+片道30本未満のバス停300m圏内 鉄道駅から300m圏外・バス停300m圏外+片道30本未満のバス停300m圏内の2パターンを併記。
9	61	事務局	目標値の説明をする際に、6-2計画目標ごとの評価指標のページだと説明がしにくい。	目標値一覧を追加
10	79	事務局	府中市地域公共交通ネットワーク再編計画の検討のページについて、次年度の事業内容を精査し追記する必要性。	・「再編計画検討の基準」として、「本計画に基づき、地域公共交通ネットワーク再編方針を設定すること。」を追記。 ・スケジュールを実際の業務予定に合わせて修正
11	88	事務局 庁内	施策10・事業24「地域公共交通協議会の開催と交通事業者支援の検討」の内容の充実 防災の担当部署から関連する項目がないか指摘あり。	「関連する施策との連携及び関係者間での連携」の欄を追加し、国の定める「地域公共交通の活性化及び再生の促進に関する基本方針」における関係者の役割、関連する施策との連携、関係者間での連携に関する規定を補足。
12	その他 (全体共通)	委員 庁内他課 事務局	文言修正等 内容に影響がないもの	適宜修正