

令和5年度 府中市地域公共交通計画 進捗管理総括表(案)

資料3

計画目標	行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	評価		
1市内各所から市中心部へのアクセスを効率的・効果的に確保する	鉄道・路線バス・コミュニティバス等の連携・役割分担により中心部への移動を確保する	市中心部に接続する公共交通(鉄道・路線バス・コミュニティバス)の1日当たりの利用者数	計画値	119,158	124,188	129,219	134,249	139,279	144,309	149,340	154,370	159,400	現状のまま継続		
			実績値	119,158	132,372										
			目標達成度	74.8%	83.0%										
			グラフ												A 新型コロナウイルス感染症の5類感染症移行に伴い、各種公共交通の利用者数が想定よりも回復傾向にあることから、目標値に向けて順調に推移していると考えられる。  評価対象期間は令和5年度からのため、以降すべてA評価としている。
計画目標	行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	評価		
中心部での移動のしやすさ、回遊性の向上を図る	中心部での移動のしやすさ、回遊性の向上を図る	けやき並木通りの休日の歩行者交通量	計画値	23,976	27,500	31,000	34,500	38,000	第7次府中市総合計画後期基本計画における目標値					現状のまま継続	
			実績値	23,976	23,071										
			目標達成度	63.1%	60.7%										
			グラフ												A 前年度から微減となっているが、本計画の施策は未実施であることから、現時点では評価なし。
計画目標	行動目標	評価指標	数値目標	R1	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	評価		
2地区内における生活・移動をより便利にする	地区内の交流や経済活動の促進及び移動手段の充実を図る	65歳以上の市民が週2回以上外出する割合	計画値	79.6%	79.7%	79.7%	79.8%	79.8%	79.9%	79.9%	80.0%		現状のまま継続		
			実績値	79.6%	78.1%										
			目標達成度	99.5%	97.6%										
			グラフ												A 基準値である令和元年度の実績値からは、微減となっているが、基準値が新型コロナウイルス感染拡大前のため、コロナ前と同程度まで回復している。
計画目標	行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	評価		
公共交通が不便なエリアにおける最適な移動手段を検討する	公共交通空白地域・不便地域の人口割合	計画値	3.2%	-	-	-	-	国勢調査	-	-	-	-	基準値以下	A 現状のまま継続  令和7年度国勢調査の結果を踏まえて令和8年度に評価	
		実績値	3.2%	-	-	-	-	国勢調査	-	-	-	-	基準値以下		
		計画値	16.7%	-	-	-	-	国勢調査	-	-	-	-	基準値以下		
		実績値	16.7%	-	-	-	-	国勢調査	-	-	-	-	基準値以下		
		目標達成度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		グラフ	-												

令和5年度 府中市地域公共交通計画 進捗管理総括表(案)

計画目標	行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	評価																																											
3地区間や市内外への移動の利便性を維持・向上する	交通結節点での各モード間の連携・接続を図る	中心部以外の各駅の鉄道利用者数	計画値	276,097	284,897	293,698	302,498	311,299	320,099	328,899	337,700	346,500	A 現状のまま継続																																											
			実績値	276,097	296,832																																																			
			目標達成度	79.7%	85.7%																																																			
	グラフ	<table border="1"> <caption>Center Area Outside Railway Users</caption> <thead> <tr> <th>Year</th> <th>Actual Value</th> <th>Target Value</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>R3</td><td>276,097</td><td>276,097</td></tr> <tr><td>R4</td><td>296,832</td><td>284,897</td></tr> <tr><td>R5</td><td></td><td>293,698</td></tr> <tr><td>R6</td><td></td><td>302,498</td></tr> <tr><td>R7</td><td></td><td>311,299</td></tr> <tr><td>R8</td><td></td><td>320,099</td></tr> <tr><td>R9</td><td></td><td>328,899</td></tr> <tr><td>R10</td><td></td><td>337,700</td></tr> <tr><td>R11</td><td></td><td>346,500</td></tr> </tbody> </table>											Year	Actual Value	Target Value	R3	276,097	276,097	R4	296,832	284,897	R5		293,698	R6		302,498	R7		311,299	R8		320,099	R9		328,899	R10		337,700	R11		346,500														
	Year	Actual Value	Target Value																																																					
	R3	276,097	276,097																																																					
	R4	296,832	284,897																																																					
	R5		293,698																																																					
	R6		302,498																																																					
	R7		311,299																																																					
R8		320,099																																																						
R9		328,899																																																						
R10		337,700																																																						
R11		346,500																																																						
行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	評価																																												
隣接市との連携による市外への買物等の利便性向上を図る	隣接市の鉄道駅への日中の公共交通(路線バス・コミュニティバス・新たな移動手段)の接続便数	計画値(北側)	-	799	799	799	799	799	799	799	799	799	A 現状のまま継続																																											
		実績値(北側)	-	799	801																																																			
		目標達成度R11比	-	100.0%	100.3%																																																			
		計画値(南側)	-	77	78.1	79.3	80.4	81.6	82.7	83.9	85.0																																													
		実績値(南側)	-	77	88																																																			
		目標達成度R11比	-	90.6%	103.5%																																																			
グラフ	<table border="1"> <caption>Connection Convenience for Public Transport</caption> <thead> <tr> <th>Year</th> <th>Actual (North)</th> <th>Actual (South)</th> <th>Target (North)</th> <th>Target (South)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>R4</td><td>799</td><td>77</td><td>799</td><td>77</td></tr> <tr><td>R5</td><td>801</td><td>88</td><td>799</td><td>78.1</td></tr> <tr><td>R6</td><td></td><td></td><td>799</td><td>79.3</td></tr> <tr><td>R7</td><td></td><td></td><td>799</td><td>80.4</td></tr> <tr><td>R8</td><td></td><td></td><td>799</td><td>81.6</td></tr> <tr><td>R9</td><td></td><td></td><td>799</td><td>82.7</td></tr> <tr><td>R10</td><td></td><td></td><td>799</td><td>83.9</td></tr> <tr><td>R11</td><td></td><td></td><td>799</td><td>85.0</td></tr> </tbody> </table>											Year	Actual (North)	Actual (South)	Target (North)	Target (South)	R4	799	77	799	77	R5	801	88	799	78.1	R6			799	79.3	R7			799	80.4	R8			799	81.6	R9			799	82.7	R10			799	83.9	R11			799	85.0
Year	Actual (North)	Actual (South)	Target (North)	Target (South)																																																				
R4	799	77	799	77																																																				
R5	801	88	799	78.1																																																				
R6			799	79.3																																																				
R7			799	80.4																																																				
R8			799	81.6																																																				
R9			799	82.7																																																				
R10			799	83.9																																																				
R11			799	85.0																																																				
行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	評価																																												
市内の主要拠点へのアクセス性向上を図る	市内の主要拠点(駅を除く)への日中の公共交通(路線バス・コミュニティバス・新たな移動手段)の接続便数	計画値	-	502	509.1	516.3	523.4	530.6	537.7	544.9	552	A 現状のまま継続																																												
		実績値	-	502	502																																																			
		目標達成度	-	90.9%	90.9%																																																			
		グラフ	<table border="1"> <caption>City Center Access Convenience</caption> <thead> <tr> <th>Year</th> <th>Actual Value</th> <th>Target Value</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>R4</td><td>502</td><td>502</td></tr> <tr><td>R5</td><td>502</td><td>509.1</td></tr> <tr><td>R6</td><td></td><td>516.3</td></tr> <tr><td>R7</td><td></td><td>523.4</td></tr> <tr><td>R8</td><td></td><td>530.6</td></tr> <tr><td>R9</td><td></td><td>537.7</td></tr> <tr><td>R10</td><td></td><td>544.9</td></tr> <tr><td>R11</td><td></td><td>552</td></tr> </tbody> </table>											Year	Actual Value	Target Value	R4	502	502	R5	502	509.1	R6		516.3	R7		523.4	R8		530.6	R9		537.7	R10		544.9	R11		552																
Year	Actual Value	Target Value																																																						
R4	502	502																																																						
R5	502	509.1																																																						
R6		516.3																																																						
R7		523.4																																																						
R8		530.6																																																						
R9		537.7																																																						
R10		544.9																																																						
R11		552																																																						

令和5年度 府中市地域公共交通計画 進捗管理総括表(案)

計画目標	行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	評価		
4年齢やライフステージ、身体状況等によらず、市民が必要な移動ができるようにする	あらゆる市民への最適な交通サービスを提供する	公共交通が利用しやすいと感じている市民の割合	計画値	66.6%	67.5%	68.3%	69.2%	70.0%	第7次府中市総合計画後期基本計画における目標値				A 現状のまま継続  新型コロナウイルス流行状況の改善による外出機会の増加や各事業者の施策により数値は上昇傾向にある。		
			実績値	66.6%	70.7%										
			目標達成度	-	-										
			グラフ												
行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	評価			
まちづくりや福祉分野との連携を図る	新たに整備される施設等への公共交通(路線バス・コミュニティバス・新たな移動手段)の接続便数	計画値	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1施設1往復以上	A 現状のまま継続  新たに整備された施設がないため変動なし		
		実績値	-	0											
		目標達成度	-	-											
		グラフ	-												
5誰もが安心・快適に移動できるようにする	公共交通におけるバリアフリー化を推進する	鉄道駅におけるバリアフリー設備等の整備数	計画値	1	3	5	5	7	7	9	11	13	A 現状のまま継続  JR南武線府中本町駅ホームドア整備(2線)を予定通り整備することができた。		
			実績値	1	3										
			目標達成度	7.7%	23.1%										
			グラフ												
行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	評価			
安全・安心で分かりやすく快適な交通環境を提供する	バス待ち環境の改善に資する取組の実施件数	計画値	3	3									A 現状のまま継続  令和4年度は、視認しにくい停留所(中央道府中バス停下)を移設。		
		実績値	3	4											
		目標達成度	-	-											
		グラフ	-												
行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	評価			
デジタル技術の活用により、公共交通サービスの利便性の向上を図る	市内公共交通事業者のオープンデータ化取組者割合	計画値	0%	13%	26%	38%	51%	63%	76%	88%	100%	A 現状のまま継続  京王電鉄バス(株)、小田急バス(株)について公共交通オープンデータセンターへの公開を確認。			
		実績値	0%	18%											
		目標達成度	0%	18%											
		グラフ													

令和5年度 府中市地域公共交通計画 進捗管理総括表(案)

計画目標	行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	評価																												
6交通サービスを将来にわたり提供できるようにする	財政負担とサービス充実の両立を図る	コミュニティバスの収支率	計画値	45.1%	47.0%	48.8%	50.7%	52.6%	54.4%	56.3%	58.1%	60.0%	A 現状のまま継続  新型コロナウイルス感染症の5類感染症移行に伴い、利用者が回復傾向にある。																												
			実績値	45.1%	50.0%																																				
			目標達成度	78.5%	83.3%																																				
			グラフ	<table border="1"> <caption>コミュニティバスの収支率</caption> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>計画値 (%)</th> <th>実績値 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>R3</td><td>45.1%</td><td>45.1%</td></tr> <tr><td>R4</td><td>47.0%</td><td>50.0%</td></tr> <tr><td>R5</td><td>48.8%</td><td></td></tr> <tr><td>R6</td><td>50.7%</td><td></td></tr> <tr><td>R7</td><td>52.6%</td><td></td></tr> <tr><td>R8</td><td>54.4%</td><td></td></tr> <tr><td>R9</td><td>56.3%</td><td></td></tr> <tr><td>R10</td><td>58.1%</td><td></td></tr> <tr><td>R11</td><td>60.0%</td><td></td></tr> </tbody> </table>										年度	計画値 (%)	実績値 (%)	R3	45.1%	45.1%	R4	47.0%	50.0%	R5	48.8%		R6	50.7%		R7	52.6%		R8	54.4%		R9	56.3%		R10	58.1%		R11
	年度	計画値 (%)	実績値 (%)																																						
	R3	45.1%	45.1%																																						
	R4	47.0%	50.0%																																						
	R5	48.8%																																							
	R6	50.7%																																							
	R7	52.6%																																							
	R8	54.4%																																							
	R9	56.3%																																							
R10	58.1%																																								
R11	60.0%																																								
厳しい経営状況におかれている地域公共交通の中長期的なサービス維持を図る	公共交通事業者への各種支援件数	計画値	-	1									A 現状のまま継続  令和4年度は、バス事業者、法人・個人タクシー事業者に原油価格・物価高騰臨時対策事業補助金を交付。																												
		実績値	-	1																																					
		目標達成度	-	-																																					
		グラフ	-																																						
脱炭素社会の実現に寄与する公共交通サービスの展開、市民の意識啓発を図る	市内のエネルギー消費量(運輸部門)	計画値	2,428	2,354	2,279	2,205	2,131	2,056	1,982	1,907	1,833	A 現状のまま継続  調査期間の性質上、施策事業の結果として評価できないが、数値としては順調に減少している。																													
		実績値	2,428	2,237																																					
		目標達成度	75.5%	81.9%																																					
		グラフ	<table border="1"> <caption>市内のエネルギー消費量(運輸部門)</caption> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>計画値</th> <th>実績値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>R3</td><td>2,428</td><td>2,428</td></tr> <tr><td>R4</td><td>2,354</td><td>2,237</td></tr> <tr><td>R5</td><td>2,279</td><td></td></tr> <tr><td>R6</td><td>2,205</td><td></td></tr> <tr><td>R7</td><td>2,131</td><td></td></tr> <tr><td>R8</td><td>2,056</td><td></td></tr> <tr><td>R9</td><td>1,982</td><td></td></tr> <tr><td>R10</td><td>1,907</td><td></td></tr> <tr><td>R11</td><td>1,833</td><td></td></tr> </tbody> </table>										年度	計画値	実績値	R3	2,428	2,428	R4	2,354	2,237	R5	2,279		R6	2,205		R7	2,131		R8	2,056		R9	1,982		R10	1,907		R11	1,833
年度	計画値	実績値																																							
R3	2,428	2,428																																							
R4	2,354	2,237																																							
R5	2,279																																								
R6	2,205																																								
R7	2,131																																								
R8	2,056																																								
R9	1,982																																								
R10	1,907																																								
R11	1,833																																								