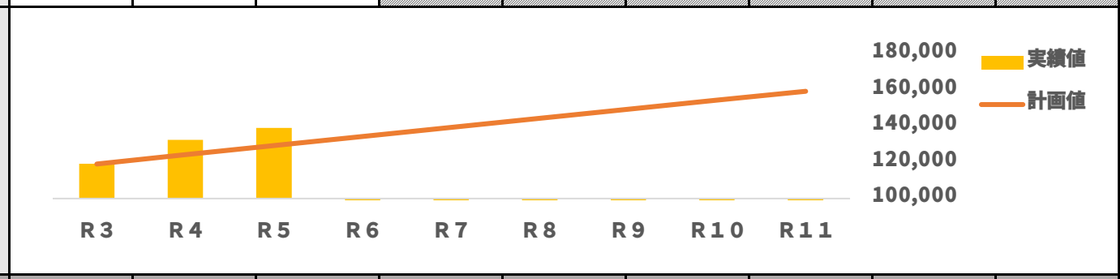
資料6

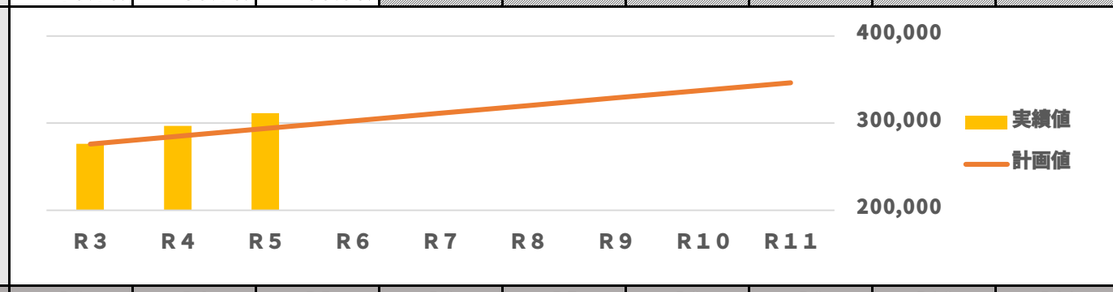
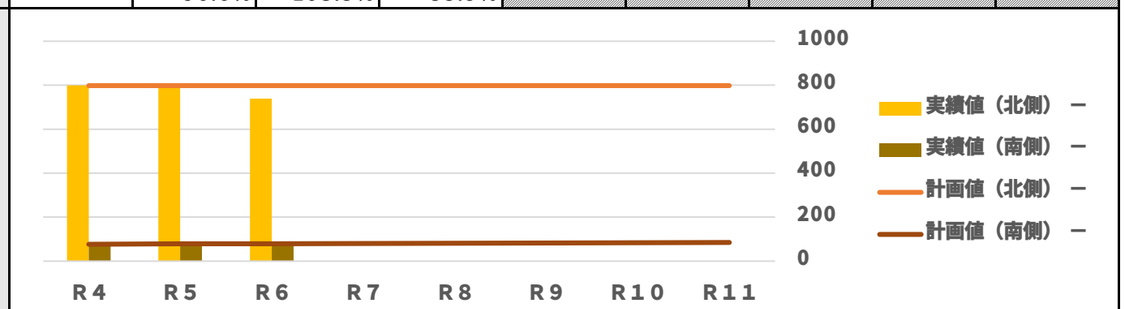
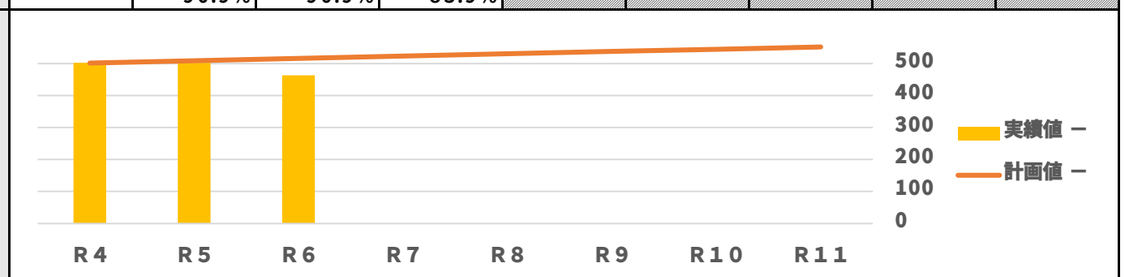
府中市地域公共交通計画　進捗管理総括表

A：現状のまま継続 B：今期計画の見直しを検討 C：現状のまま継続し次期計画への反映を検討

計画目標	行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	評価	
1市内各所から市中心部へのアクセスを効率的・効果的に確保する	①鉄道・路線バス・コミュニティバス等の連携・役割分担により中心部への移動を確保する	**①市中心部に接続する公共交通（鉄道・路線バス・コミュニティバス）の1日当たりの利用者数**	計画値	119,158	124,188	129,219	134,249	139,279	144,309	149,340	154,370	159,400	A	現状のまま継続
			実績値	119,158	132,372	139,069	0	0	0	0	0	0		
			目標達成度	74.8%	83.0%	87.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
			グラフ											鉄道・路線バス・コミュニティバスともに新型コロナウイルス流行時から回復傾向にあるが、路線バスについては昨年度より2%程度減少している。
	行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	評価	
	②中心部での移動のしやすさ、回遊性の向上を図る	**②けやき並木通りの休日の歩行者交通量**	計画値	23,976	27,500	31,000	34,500	38,000	第7次府中市総合計画後期基本計画における目標値				A	現状のまま継続
			実績値	23,976	23,071	26,761								
			目標達成度	63.1%	60.7%	70.4%								
			グラフ											前年度から増加しており、新型コロナウイルス流行前の水準に戻っているが、計画値には至っていない。
計画目標	行動目標	評価指標	数値目標	R1	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	評価	
2地区内における生活・移動をより便利にする	①地区内の交流や経済活動の促進及び移動手段の充実を図る	**③65歳以上の市民が週2回以上外出する割合**	計画値	79.6%	79.7%	79.7%	79.8%	79.8%	79.9%	79.9%	80.0%		A	現状のまま継続
			実績値	79.6%	78.1%	－	－		－	－		－		
			目標達成度	99.5%	97.6%	－	－		－	－		－		
			グラフ											【評価対象外】介護保険・日常生活圏域ニーズ調査の実施にあわせ、次回評価は令和7年度となる。
	行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	評価	
	②公共交通が不便なエリアにおける最適な移動手段を検討する	**④公共交通空白地域・不便地域の人口割合**	計画値⑴	3.2%	－	－	－	国勢調査	－	－	－	基準値以下	A	現状のまま継続
			実績値⑴	3.2%	－	－	－	国勢調査	－	－	－	基準値以下		
			計画値⑵	16.7%	－	－	－	国勢調査	－	－	－	基準値以下		
			実績値⑵	16.7%	－	－	－	国勢調査	－	－	－	基準値以下		
			目標達成度	－	－	－	－	－	－	－	－	－		
			グラフ	－										【評価対象外】令和7年度国勢調査の結果を踏まえて評価

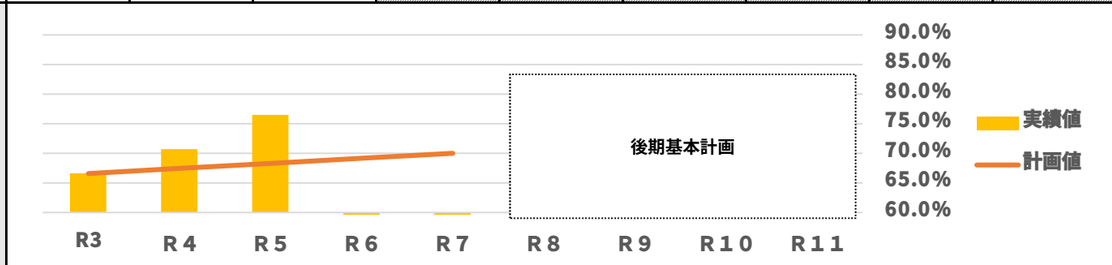
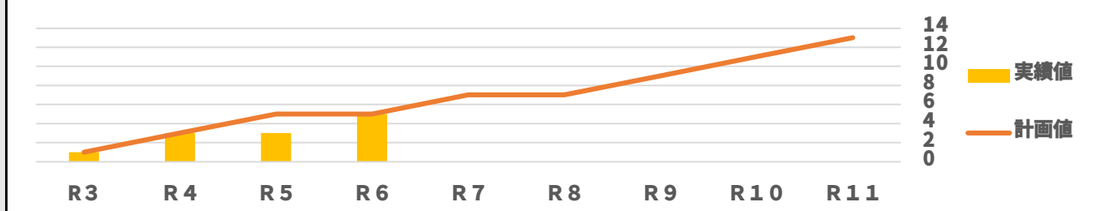
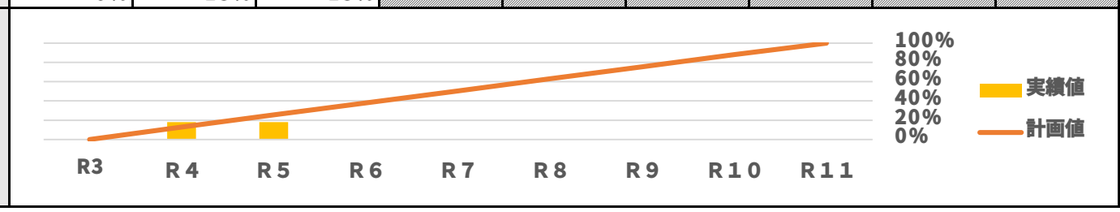
府中市地域公共交通計画　進捗管理総括表

A：現状のまま継続 B：今期計画の見直しを検討 C：現状のまま継続し次期計画への反映を検討

計画目標	行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	評価	
3地区間や市内外への移動の利便性を維持・向上する	①交通結節点での各モード間の連携・接続を図る	**⑤中心部以外の各駅の鉄道利用者数**	計画値	276,097	284,897	293,698	302,498	311,299	320,099	328,899	337,700	346,500	A	現状のまま継続
			実績値	276,097	296,832	311,429								
			目標達成度	79.7%	85.7%	89.9%								
			グラフ											新型コロナウイルス流行状況の改善に伴い鉄道利用者は回復傾向にある。
	行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	評価	
	②隣接市との連携による市外への買物等の利便性向上を図る	**⑥隣接市の鉄道駅への日中の公共交通（路線バス・コミュニティバス・新たな移動手段）の接続便数**	計画値（北側）	－	799	799	799	799	799	799	799	799	C	現状のまま継続し次期計画への反映を検討
			実績値（北側）	－	799	801	739							
			目標達成度R11比	－	100.0%	100.3%	92.5%							
			計画値（南側）	－	77	78.1	79.3	80.4	81.6	82.7	83.9	85.0		
			実績値（南側）	－	77	88	73							
			目標達成度R11比	－	90.6%	103.5%	85.9%							
			グラフ											令和6年8月1日のダイヤ改正により、国立駅（国17、国03）、谷保駅（国17）、国分寺駅（寺85）等が減便となり、昨年度から減少。
	行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	評価	
	③市内の主要拠点へのアクセス性向上を図る	**⑦市内の主要拠点（駅を除く）への日中の公共交通（路線バス・コミュニティバス・新たな移動手段）の接続便数** ※主要拠点（駅を除く）とは、府中市都市計画マスタープランにおける広域医療拠点、文化スポーツ拠点、にぎわい活力拠点をいう（計画書p52）	計画値	－	502	509.1	516.3	523.4	530.6	537.7	544.9	552	C	現状のまま継続し次期計画への反映を検討
			実績値	－	502	502	463							
			目標達成度	－	90.9%	90.9%	83.9%							
			グラフ											令和6年8月1日ダイヤ改正により、広域医療拠点（国03、寺85）、文化スポーツ拠点（分52）等の減便により昨年度から減少。

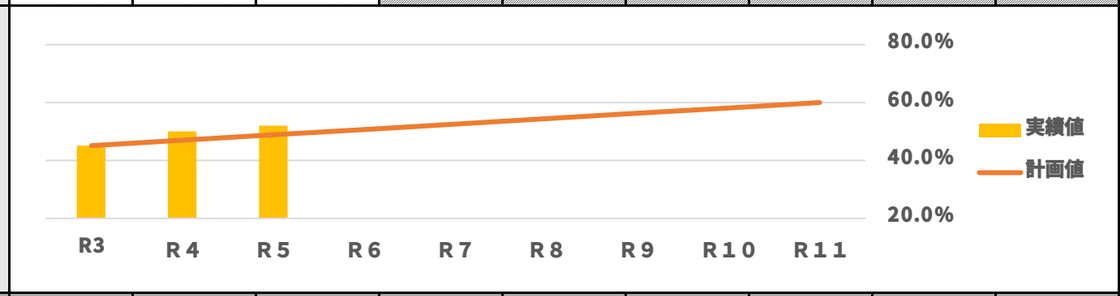
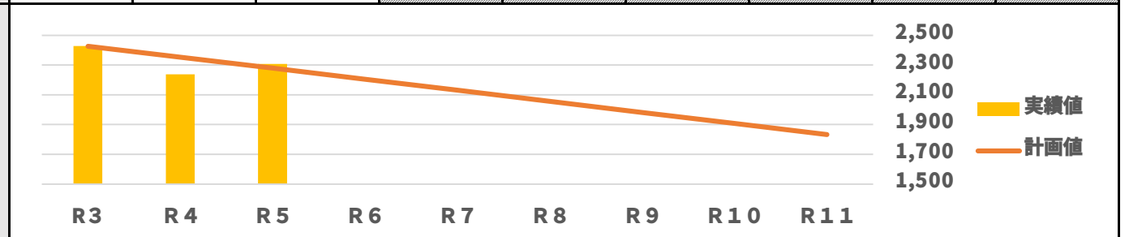
府中市地域公共交通計画　進捗管理総括表

A：現状のまま継続 B：今期計画の見直しを検討 C：現状のまま継続し次期計画への反映を検討

計画目標	行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	評価	
4年齢やライフステージ、身体状況等によらず、市民が必要な移動ができるようにする	①あらゆる市民への最適な交通サービスを提供する	⑧公共交通が利用しやすいと感じている市民の割合	計画値	66.6%	67.5%	68.3%	69.2%	70.0%	第7次府中市総合計画後期基本計画における目標値				A	現状のまま継続
			実績値	66.6%	70.7%	76.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
			目標達成度	－	－	－	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
			グラフ											新型コロナウイルス流行状況の改善による外出機会の増加や各事業者の施策により数値は上昇傾向にある。
	行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	評価	
	②まちづくりや福祉分野との連携を図る	⑨新たに整備される施設等への公共交通（路線バス・コミュニティバス・新たな移動手段）の接続便数	計画値	－	－	－	－	－	－	－	－	1施設1往復以上	A	現状のまま継続
			実績値	－	0	0								
			目標達成度	－	－	－								
			グラフ	－										令和6年4月に子ども発達支援センター「はばたき」が開設されたが、現時点で公共交通の接続はなし
計画目標	行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	評価	
5誰もが安心・快適に移動できるようにする	①公共交通におけるバリアフリー化を推進する	⑩鉄道駅におけるバリアフリー設備等の整備数	計画値	1	3	5	5	7	7	9	11	13	A	現状のまま継続
			実績値	1	3	3	5							
			目標達成度	7.7%	23.1%	23.1%	38.5%							
			グラフ											令和6年6月25日に、JR南武線西府駅ホームドア整備（2線）を予定通り整備することができた。
	行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	評価	
	②安全・安心で分かりやすく快適な交通環境を提供する	⑪バス待ち環境の改善に資する取組の実施件数	計画値	3	－	－	－	－	－	－	－	基準値以上	A	現状のまま継続
			実績値	3	4	7								
			目標達成度	－	－	－								
			グラフ	－										府中駅のちゅうバス停留所（3か所）についてベンチを更新または増設し、6基から12基に増設（1か所1件）
	行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	評価	
	③デジタル技術の活用により、公共交通サービスの利便性の向上を図る	⑫市内公共交通事業者のオープンデータ化取組者割合	計画値	0%	13%	26%	38%	51%	63%	76%	88%	100%	A	現状のまま継続
			実績値	0%	18%	18%								
			目標達成度	0%	18%	18%								
			グラフ											京王電鉄バス㈱、小田急バス㈱について公共交通オープンデータセンターへの公開を確認。 令和5年度は変動なし。

府中市地域公共交通計画　進捗管理総括表

A：現状のまま継続 B：今期計画の見直しを検討 C：現状のまま継続し次期計画への反映を検討

計画目標	行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	評価	
6交通サービスを将来にわたり提供できるようにする	①財政負担とサービス充実の両立を図る	⑬コミュニティバスの収支率	計画値	45.1%	47.0%	48.8%	50.7%	52.6%	54.4%	56.3%	58.1%	60.0%	A	現状のまま継続
			実績値	45.1%	50.0%	52.0%								
			目標達成度	78.5%	83.3%	86.7%								
			グラフ											利用者数が徐々に回復し、収支率は回復傾向にあるが、コロナ前の水準（60%）には至っていない。
	行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	評価	
	②厳しい経営状況におかれている地域公共交通の中長期的なサービス維持を図る	⑭公共交通事業者への各種支援件数	計画値	－	1	－	－	－	－	－	－	基準値以上	A	現状のまま継続
			実績値	－	1	1								
			目標達成度	－	－	－								
			グラフ	－										前年度に引き続き、バス事業者、法人・個人タクシー事業者に原油価格・物価高騰臨時対策事業補助金を交付。
	行動目標	評価指標	数値目標	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	評価	
	③脱炭素社会の実現に寄与する公共交通サービスの展開、市民の意識啓発を図る	⑮市内のエネルギー消費量（運輸部門）	計画値	2,428	2,354	2,279	2,205	2,131	2,056	1,982	1,907	1,833	A	現状のまま継続
			実績値	2,428	2,237	2,307								
			目標達成度	75.5%	81.9%	79.5%								
			グラフ											指標の対象期間が令和３年度のため、施策事業の結果としては評価できないが、全国的な傾向として、新型コロナウイルス感染症に起因する経済停滞からの回復により、エネルギー消費量が増加している。

府中市地域公共交通計画　令和５年度実施事業及び令和７年度実施予定事業について

事業	事業名	令和５年度実施内容	令和６年度実施内容（途中）	令和７年度実施予定内容（今後予算要求）
1	**地域公共交通ネットワークの再編（鉄道ネットワークの活用）**	**地域公共交通ネットワーク再編計画策定に向けた検討** ・再編方針（案）の決定　（８月３０日協議会） ・再編検討における課題の整理／再編対象路線、再編対象地域の整理（１０月２３日部会、１１月２８日協議会） ・バス路線再編案の検討（２月１４日部会、３月２６日協議会）	**地域公共交通ネットワーク再編計画策定に向けた検討** ・バス路線の再編に関する地域意見交換会（４/１２～４/２７） ・バス路線の再編に関するアンケート（５/１７～５/３１） ・バス路線再編案の決定（８月協議会） ・地域公共交通ネットワーク再編計画（素案）の決定（１２月協議会） ・再編計画（素案）に関するオープンハウス（１２月） ・地域公共交通ネットワーク再編計画（案）の決定（３月予定）	**地域公共交通ネットワーク再編計画策定に向けた検討** ・再編計画案の作成（４月～５月） ・再編計画案に関するパブリック・コメント手続（６月） ・再編計画の策定（７月） ・再編計画策定の報告・公表（８月） ・市民周知・各種手続等（９月以降）
2	**地域公共交通ネットワークの再編（バスネットワークの効率化）**			
3	**地域公共交通ネットワークの再編（地区内交通手段の在り方検討）**			
4	ニーズに合わせた鉄道と二次交通の接続性の向上	各社によるダイヤ改正等	－	－
5	駅間における接続性の向上	－	－	－
6	モビリティハブ整備の検討	－	－	－
7	**鉄道におけるバリアフリー環境の更なる整備促進**	**JR南武線西府駅ホームドア整備は、半導体不足の影響により令和６年度に延期**	**JR南武線西府駅ホームドア整備、JR南武線分倍河原駅ホームドア整備（予定）**	**ホームドア未整備駅に関する協議・調整**
8	バス・タクシーにおけるバリアフリー環境の更なる整備促進		－	－
9	**移動等円滑化促進方針・バリアフリー基本構想の策定**	**移動等円滑化促進方針・バリアフリー基本構想の策定に向けた検討を実施** ・交通バリアフリー基本構想（H16.1）の特定事業等の評価、策定の方向性決定（５月３１日協議会） ・市民アンケート調査（７月1日～８月３１日） ・促進地区、生活関連施設・経路の検討（９月１１日協議会） ・地域懇談会（１０月５日、６日、１０日市民部会） ・バリアフリー基本計画の構成、まち歩きワークショップの実施方法（２月９日協議会）	**移動等円滑化促進方針・バリアフリー基本構想の策定に向けた検討を実施** ・まち歩きワークショップ（４月） ・重点整備地区の設定（５月協議会） ・特定事業に係る事業者説明会（６月） ・バリアフリー基本計画（答申案）の決定（９月協議会） ・バリアフリー基本計画（案）の決定（１２月予定） ・バリアフリー基本計画の策定（３月予定）	**府中市バリアフリー基本計画に基づく特定事業計画の策定に向けた検討を実施** ・特定事業計画の取りまとめ（４月～1月）
10	タクシーの更なる活用検討	－	－	－
11	多様な輸送資源の活用検討	－	－	－
12	三鷹・立川間立体化複々線促進協議会等を通じた要請活動	第５５回三鷹・立川間立体化複々線促進協議会／第４２回多摩地域都市モノレール等建設促進協議会に出席（令和５年７月２４日）	第５６回三鷹・立川間立体化複々線促進協議会／第４３回多摩地域都市モノレール等建設促進協議会に出席（令和６年７月２３日）	第５７回三鷹・立川間立体化複々線促進協議会／第４４回多摩地域都市モノレール等建設促進協議会に出席（予定）
13	隣接市との広域連携に関する協議	－	－	他市に接続するコミュニティバス等路線が生じる場合、協議を実施
14	拠点・道路の整備や観光施策と連動した交通ネットワークの検討	－	－	－
15	**交通事業者との協働による地域活動の促進**	**京王電鉄㈱施策「いつも駅からだった　府中編」の実施** 京王沿線の駅や街、実在する商店街・店舗などの地域コンテンツが盛り込まれた、オリジナル短編小説を用いた「小説×街歩き」体験コンテンツ。 府中市は事業の実施・周知に協力。 	－	－

事業	事業名	令和５年度実施内容	令和６年度実施内容（途中）	令和７年度実施予定内容（今後予算要求）
16	移動手段の検討における市民協働の促進	ー	ー	ー
17	MaaS、自動運転、新たな移動手段等に関する調査研究	**コミュニティバスデジタル化促進事業** ちゅうバスのデジタル乗車券の導入に向けた実証実験として、 RYDE株式会社のスマートフォンアプリ「RYDE PASS」を使用した デジタル乗車券を期間限定で販売。 「令和５年度価値共創促進事業」として提案・決定され、 RYDE株式会社と協働により実施 	**コミュニティバスデジタル化促進事業** 昨年度実施したちゅうバスのデジタル乗車券の導入に向けた実証実験を基に、さらなる実証実験等を実施予定	**コミュニティバスデジタル化促進事業** 令和５～６年度に実施したちゅうバスのデジタル乗車券の導入に向けた実証実験を基に、さらなる実証実験等を実施予定
18	デジタル技術を活用した情報収集や誰にでも分かりやすい情報発信の促進			
19	オープンデータ化の促進	ー	ー	ー
20	鉄道駅におけるバス、タクシー待ち環境改善の推進	**府中駅ちゅうバス乗り場（５～７番）のベンチ増設（３月下旬）** 各乗り場２基→各乗り場４基（７番乗り場６基） 京王バス㈱との協働事業として実施。 京王バス㈱がベンチを購入し、管理は府中市。	ー	バス路線再編案を踏まえたバス、タクシー待ち環境改善に関する基準の策定
21	踏切道の安全対策の推進	**京王電鉄「府中４号」踏切、西武鉄道「白糸台第１号」踏切の法指定** 令和６年１月１８日付で踏切道改良促進法に基づく「改良すべき踏切道」として 指定。東京都踏切道改良協議会合同会議に出席。	京王電鉄「府中４号」踏切、西武鉄道「白糸台第１号」踏切の対策を優先的に協議・検討（予算計上なし）	京王電鉄「府中４号」踏切、西武鉄道「白糸台第１号」踏切の対策を優先的に協議・検討 （予算計上未定）
22	バス停留所の安全対策やバス待ち環境改善の促進	ー	ー	ー
23	自転車利用環境の総合的整備 （府中市交通安全計画）	ー	ー	ー
24	地域公共交通協議会の開催と交通事業者支援の検討	**乗合バス・タクシー事業者原油価格・物価高騰臨時対策補助金の交付** 原油価格・物価高騰の影響により厳しい経営状況にある市内で路線バスを運行する乗合バス事業者並びに市内に事業所を有する法人及び個人のタクシー事業者を支援するため補助金を交付。 乗合バス事業者２件、法人タクシー事業者４件、個人タクシー事業者２４件 地域公共交通協議会の開催　３回 地域公共交通協議会事業者部会の開催　２回	地域公共交通協議会の開催　３回（予定） 地域公共交通協議会事業者部会の開催　３回（予定）	地域公共交通協議会の開催　３回（予定） 地域公共交通協議会事業者部会の開催　３回（予定）
25	公共交通サービスの利用促進	ー	ー	ー
26	コミュニティバスの利用促進	**ちゅうバス２０周年記念ラッピング車両の運行を開始** 明星学苑との協働協定に基づくＳＤＧｓ普及啓発事業 明星高等学校の生徒からデザインを募集し、 １台の車両に記念ラッピングを実施。	**府中市制施行７０周年記念事業として、記念ラッピング車両９台の運行を予定** **府中市制施行７０周年記念事業として、ちゅうバス「チョロＱ」を作成**	状況に応じてイベントへの出店等を検討
27	自転車と公共交通の連携・利用促進	「西武多摩川線サイクルトレイン」の継続	ー	ー
28	鉄道における脱炭素化の取組の促進	ー	ー	ー
29	バス・タクシーにおけるＺＥＶの導入・普及促進	**ちゅうバス２０周年記念ラッピング車両を第５３回府中市民桜まつりへ出展** コミュニティバスのEV化などＳＤＧｓに資する取り組みについてアンケート実施 （令和６年３月２３日、２４日） 	ー	ー
30	人と環境に優しい交通手段の構築 （府中市環境基本計画）	ー	ー	ー