

素案からの修正内容

資料2

1 事務局における修正

| No | | 答申案ページ |
|----|---|--------|
| 1 | 分かりやすさを向上するよう、内容に影響しない範囲で事務局において文言、数値、図表など体裁を調整 | 全体 |
| 2 | 再編の意義や現状の路線図等に関する説明が不足していたため、第1章に「地域公共交通ネットワークの再編の意義」及び「現状の地域公共交通ネットワーク」を追記 | p1～3 |
| 3 | 協議会でのご意見等を踏まえ、より実態に合うように第8章の「移動手段転換のフロー図」を修正 | p85 |

2 オープンハウス・アンケート結果反映の方針

令和8年度時点再編案の妥当性について、「妥当だと思う・ややそう思う」との回答が82.1%、「妥当だと思わない・あまり思わない」との回答が17.9%であり、大多数の方が妥当と回答されていることから、再編案の内容は維持する。

「妥当だと思わない・あまり思わない」方からのご意見を可能な限り取り入れるため、主な意見のうち検討可能なものを再編実施時に留意すべき事項として整理する。

3 「妥当だと思わない・あまり思わない」方の主な意見

| No | 情報源 | 利用頻度が高い路線 | ご意見 | 市の考え方 | 答申案への反映 | 答申案ページ |
|----|-------|-----------|--|---|--|--------|
| 1 | アンケート | 路線バス | 路線バスをちゅうバスに統合する場合、早朝や夜間の運行がなくなることを懸念する。 | 一定以上の利用がある路線バスの統合にあたっては、路線バスの一部継続やちゅうバス運行時間の拡大を協議・検討します。 | (四谷循環の留意事項) 一部時間における路線バスの運行継続及びちゅうバスの運行時間拡大を検討 | p71 |
| 2 | アンケート | 朝日町ルート | 多磨町ルートを多磨駅に接続してほしい。 | 人見街道と西武多摩川線交差部の踏切の横断など運行上の課題があるため、現時点では多磨駅への接続は困難ですが、道路整備などの状況変化に応じて検討します。 | (多磨町ルートの留意事項) 将来的な多磨駅への接続を検討 | p71 |
| 3 | アンケート | よつや苑西ルート | 路線バス中02、03の廃止に対して小型バスでは輸送力が不足することを懸念する。 | 統合する中02等の利用状況を踏まえ、四谷循環については、路線バスと同サイズの車両を使用する方向で運行事業者と協議します。 | (四谷循環の留意事項) 路線バスと同サイズの車両による運行を検討 | p71 |
| 4 | アンケート | よつや苑西ルート | ワゴン車に転換することで、障害のある方が利用しにくくなるなど利便性の低下を懸念する。 | バス事業者の乗務員不足に伴い、タクシー事業者が運行可能なワゴン車両に転換するものですが、車いす等でのご利用が可能な仕様とする予定です。また、乗り残しの際には応援タクシーの使用が可能になるよう運行事業者と協議します。 | (ワゴン使用区間の留意事項) 車いすで利用可能な車両とすること、乗り残しが生じた際に応援タクシーでの対応することを検討 | p71 |

| No | 情報源 | 利用頻度が高い路線 | ご意見 | 市の考え方 | 答申案への反映 | 答申案ページ |
|----|---------------|-----------|---|--|--|--------|
| 5 | アンケート 庁内照会 | 複数 | 府中市美術館、ルミエール府中、西原町南以北など、路線バスとの重複解消のため廃止となるちゅうバス停留所について、一定の利用があるため維持してほしい。 | 重複する路線バスの廃止や減便につながることに懸念されるため、ちゅうバスの維持は困難です。ただし、維持される路線バスについては、運行事業者と協議の上課題解決を目指します。 | (路線バス維持区間の留意事項) 路線バスが維持される区間については、運行事業者と協議の上、更なる利便性の向上を目指すことを明示 | p71 |
| 6 | アンケート | 複数 | 郷土の森ルートの中道側道、四谷循環の西府駅周辺など、新設区間に停留所を設置してほしい。 | 再編後の新設区間については、運行事業者、関係機関、地先などとの協議に応じて、停留所を設置する予定です。 | (新設区間の留意事項) 新設区間については、運行事業者等と協議の上、停留所を設置することを明示 | p71 |
| 7 | 庁内照会 | 多磨町ルート | 府中基地跡地留保地に新総合体育館等が整備される際、多磨町ルートの利用需要増加に留意してほしい。 | イベント時など一部の期間のみ需要が増加する場合については、運行事業者と協議のうえ、路線バスやちゅうバスの臨時便により対応する想定です。なお、本再編計画は、地域公共交通計画の目標年度である令和11年度までを計画期間としているため、次期地域公共交通計画策定時に改めて各路線の評価等を行う予定です。 | (共通の留意事項) イベント時など臨時的な利用者数の増加が見込まれる場合には、路線バス又はちゅうバスの臨時運行を検討することを記載 | p71 |
| 8 | アンケート | - | 高齢者など交通弱者の外出機会確保のため、再編を行わず現状を維持してほしい。 | 乗務員不足等による民間路線バスの廃止見込みも踏まえて再編を行っているものであり、コミュニティバスのみ現状維持することは不可能です。一方で、利用状況を踏まえて再編案を検討することで、バス路線の効率化と、交通弱者を含む市民の移動手段の確保を可能な限り両立した再編案としています。 | - | - |
| 9 | アンケート | 路線バス | 通勤、通学のため、西府駅周辺に接続する区間を循環でなく交互運行してほしい。 | 運行事業者と協議の上、実現可能か検討します。 | - | - |
| 10 | アンケート | 四谷六丁目ルート | 四谷循環の西府駅周辺に接続する区間を、循環でなく交互運行とする、または時間によって方向を変えるなどしてほしい。 | | - | - |
| 11 | アンケート | 路線バス | 新府中街道ルートの運行間隔を90分より短縮してほしい。 | ワゴン車両を使用する路線については、令和7年度に実施する実証運行を踏まえて、必要性や運行経路等の詳細を検討するものとしており、運行間隔は路線確定後の所要時間に応じて設定します。 | - | - |
| 12 | アンケート | よつや苑西ルート | よつや苑西循環の運行間隔を45分より短縮してほしい。 | | - | - |
| 13 | アンケート | 朝日町ルート | ワゴン車を活用した新規ルートを他のエリアでも検討してほしい | 再編後は、「移動手段転換の考え方」に沿って、ワゴン車の活用を検討します。 | - | - |

| No | 情報源 | 利用頻度が高い路線 | ご意見 | 市の考え方 | 答申案への反映 | 答申案ページ |
|----|-------|------------------|---|---|---------|--------|
| 14 | アンケート | 是政循環 | サービス向上のため路線バス化を希望する | 「移動手段転換の考え方」に沿って、コミュニティバスの収支率や輸送密度が一定の水準を上回る場合には路線バス化を検討します。 | - | - |
| 15 | アンケート | 朝日町ルート | 30分間隔を維持してほしい。 | 全体の車両数を踏まえると、朝日町ルートについては、重複路線バスの動向を踏まえ路線バス・鉄道との重複区間を維持しているため、現状の運行間隔の維持は困難です。 | - | - |
| 16 | アンケート | 朝日町ルート | 45分間隔だと時刻を覚えにくいいため、40分間隔または60分間隔としてほしい。 | 運行事業者によるダイヤ検討や、現在朝日町ルートをご利用の方への影響を最小限とすることなどを踏まえ、運行間隔を設定します。 | - | - |
| 17 | アンケート | 朝日町ルート | 榊原記念病院で折り返すなど、路線バスのある多磨駅～榊原記念病院の間のみ減便とし、その他の区間は30分間隔を維持してほしい。 | 府中駅から榊原記念病院の間についても、鉄道との重複を維持する区間であるため、現状の運行間隔の維持は困難です。 | - | - |
| 18 | アンケート | 是政循環 よつや苑西ルート | 稲城市立病院など隣接市へも接続してほしい。 | 隣接市の拠点に接続するよう路線を延長するためには、市内路線のサービス水準をさらに低下させざるを得ない状況であることから、現時点では困難です。 | - | - |
| 19 | アンケート | 四谷六丁目ルート | 稲荷神社から変電所前までの区間を維持してほしい。 | 四谷循環において路線バスと同等の中型車両を使用せざるを得ないことから、当該区間の運行は困難となります。なお、「四谷公会堂」、「消防分団前」周辺の一部はちゅうバスとして維持する「稲荷神社」、「四谷二丁目」から300m圏内となります。 | - | - |
| 20 | アンケート | 四谷六丁目ルート | 四谷四丁目の停留所を維持してほしい。 | 路線バス中02の廃止、よつや苑西ルート(中河原以西)のワゴン車両転換を踏まえ、両路線において利用が多い区間の周辺を四谷循環で経由する必要があることから、再編案の経路としています。なお、「四谷四丁目」周辺は、「三屋通り南」や「日新町五丁目」から300m圏内となります。 | - | - |
| 21 | アンケート | 路線バス | 路線バスのみ利用する場合にちゅうバスより運賃が高くなることは不公平である。 | 路線バスには運行頻度など高いサービス水準や様々な割引制度があることを踏まえつつ、路線バス運賃に準拠する案も含めてちゅうバスの運賃改定を検討します。 | - | - |
| 22 | アンケート | よつや苑西ルート | 運賃を一般路線バスと同額としてシルバーパス等を適用してほしい。 | | - | - |